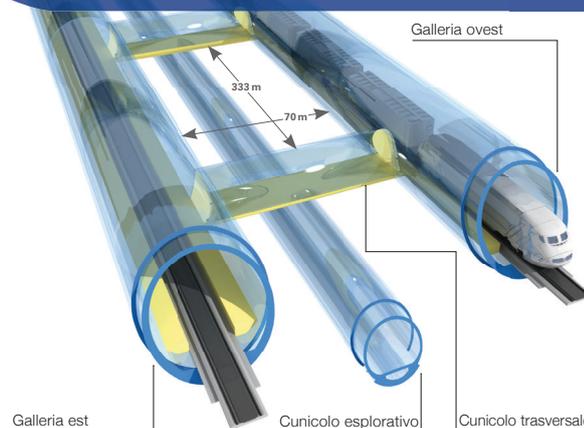


BRENNER BASISTUNNEL GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

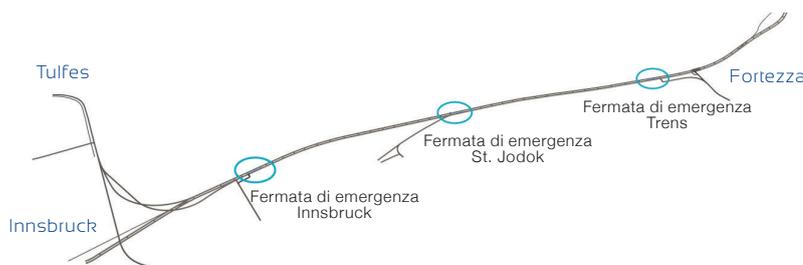
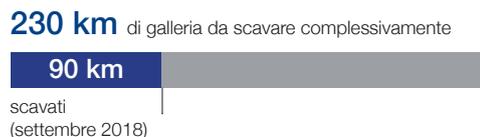


Il progetto del secolo è sul binario giusto



Quando sarà completata, sarà la
Galleria ferroviaria più lunga del mondo

- **64 km**
Lunghezza totale, considerando anche la circonvallazione di Innsbruck
- **55 km**
Lunghezza della galleria tra le stazioni di Fortezza e di Innsbruck



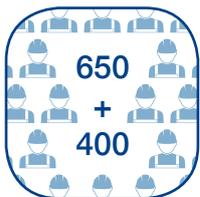
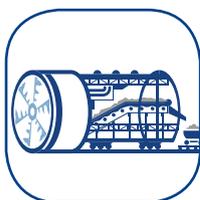
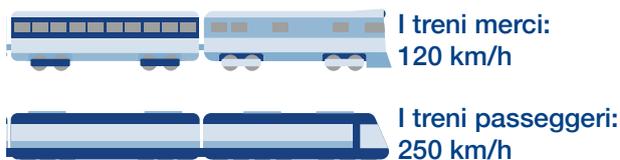
Temperatura all'interno dell'ammasso roccioso - esempio Mules



Con l'aumento della profondità la geotermia aumenta in media di circa 2,5 °C per 100 m.

Più ci si avvicina al Brennero dove abbiamo la copertura più grande, più aumenta la temperatura poiché la maggiore copertura riduce la dispersione di calore. Ciò comporta una grande sfida in termini di ventilazione, poiché è necessario pompare una quantità sufficiente di aria fresca fino al fronte di scavo.

velocità di esercizio:



- 30 %** scavo in tradizionale

Attualmente un nastro trasportatore lungo 13 km corre nel cunicolo esplorativo da Mules al deposito di Hinterrigger. Il nastro trasportatore muove 1200 tonnellate di materiale ogni ora, per un volume di ca. 300 m³, permettendo di evitare almeno 20 transiti di camion.

In Alto Adige al momento lavorano 650 operai, in Tirolo del Nord 400 operai.

Materiale di scavo

In funzione delle caratteristiche dell'ammasso roccioso, il materiale:

ca. 25 % Viene riutilizzato per la costruzione della galleria oppure venduto al settore edile

ca. 75 % Viene conferito in deposito, poiché gli standard qualitativi sono troppo esigui

