

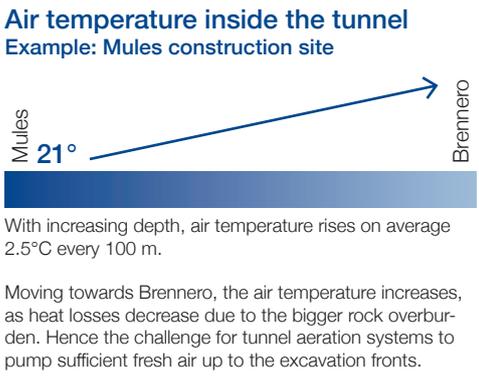
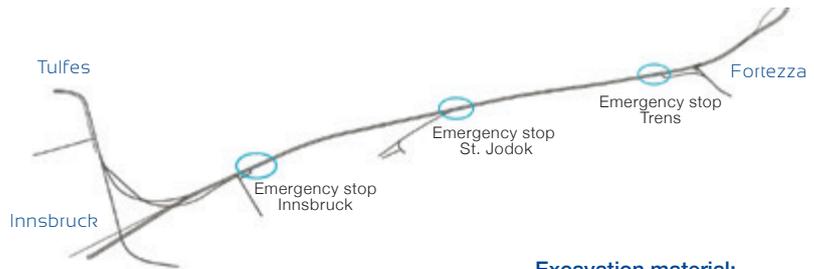
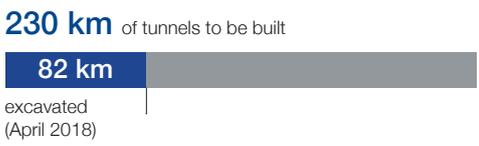
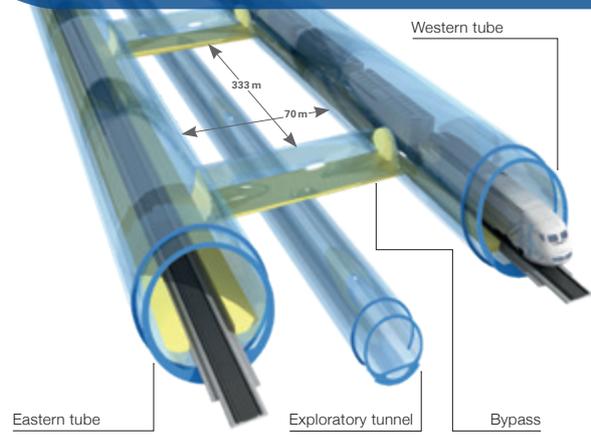
BRENNER BASISTUNNEL GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO



The Brenner Base Tunnel on track

The world's longest rail tunnel
upon completion

- **64 km**
Total length, including the existing rail bypass of Innsbruck
- **55 km**
Length between the tunnel portals in Fortezza and Innsbruck



70 % excavated by TBM

30 % excavated by drill & blast

650 + 400

Excavation material:
According to the quality of the excavated rock, it is:

ca. 25 % reutilised as raw material on the construction site

ca. 75 % deposited, if the physical characteristics are too low for reutilisation

17 Mio. m³

257 m

Overall, 17 mio. m³ are being deposited, equivalent to a cube with sides of 257 metres each.

Freight trains
120 km/h

Passenger trains
250 km/h



BRENNER BASISTUNNEL

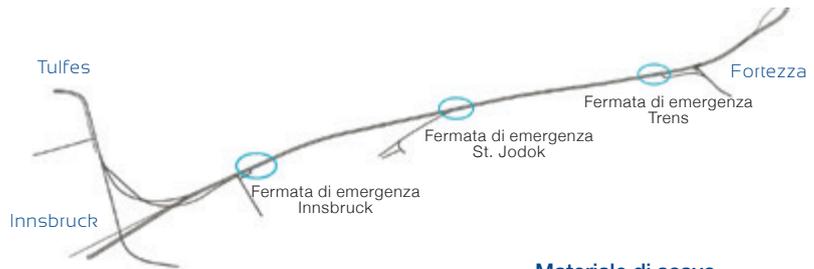
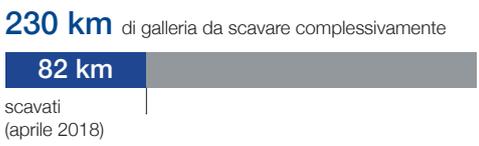
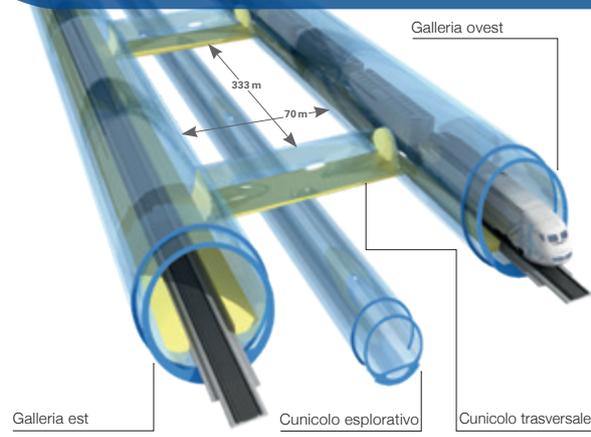
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO



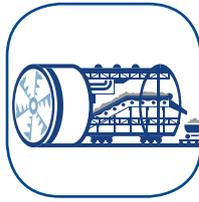
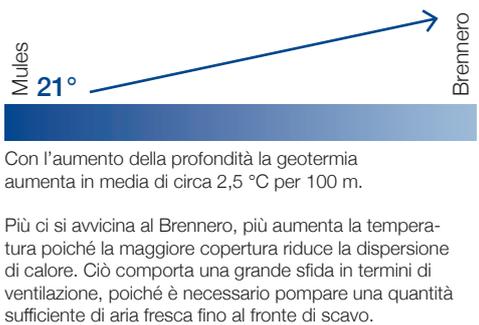
Il progetto del secolo è sul binario giusto

Quando sarà completata, sarà la **Galleria ferroviaria più lunga del mondo**

- ➔ **64 km**
Lunghezza totale, considerando anche la circonvallazione di Innsbruck
- ➔ **55 km**
Lunghezza della galleria tra le stazioni di Fortezza e di Innsbruck



Temperatura all'interno dell'ammasso roccioso - esempio Mules



70 % scavo con TBM

30 % scavo in tradizionale

Materiale di scavo
In funzione delle caratteristiche dell'ammasso roccioso, il materiale:

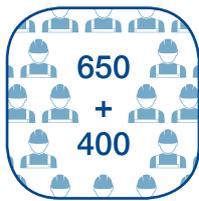
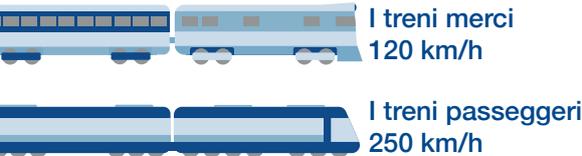
- ca. **25 %** Viene riutilizzato per la costruzione della galleria oppure venduto al settore edile



Al momento un nastro trasportatore lungo 11 km corre nel cunicolo esplorativo da Mules al deposito di Hinterrigger.

Il nastro trasportatore muove 800 tonnellate di materiale ogni ora, per un volume di ca. 300 m³, permettendo di evitare almeno 20 transiti di camion.

ca. **75 %** Viene conferito in deposito, poiché gli standard qualitativi sono troppo esigui



In Alto Adige al momento lavorano 650 operai, in Tirolo del Nord 400 operai.

