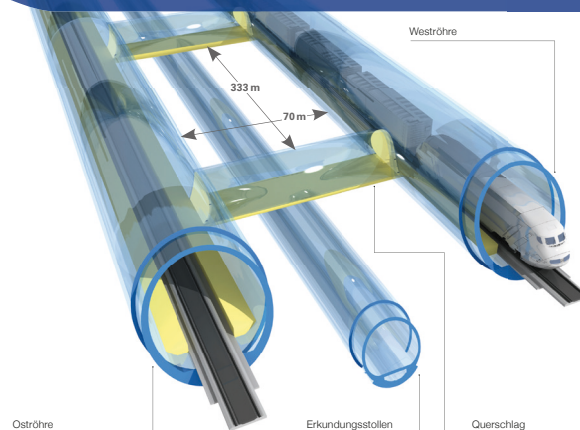


BRENNER BASISTUNNEL GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO



Jahrhundertprojekt auf gutem Weg



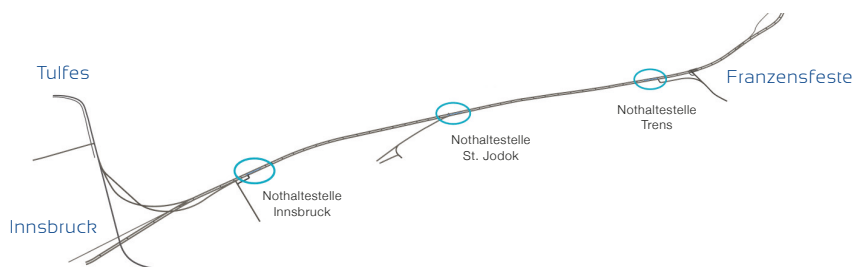
Längster Eisenbahntunnel der Welt
Nach Fertigstellung

→ **64 km**
Gesamte Länge, gemeinsam mit bestehender Umfahrung Innsbruck

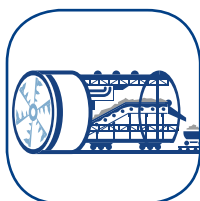
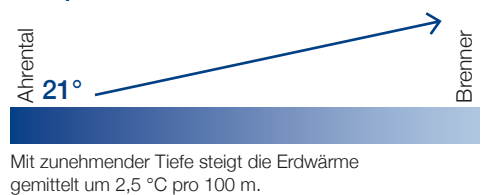
→ **55 km**
Länge des Tunnels zwischen den Bahnhöfen Franzensfeste und Innsbruck

230 km Insgesamt auszubrechende Tunnelkilometer

76 km ausgebrochen (September 2017)

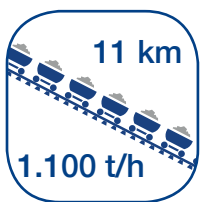


Temperatur im Berginneren Beispiel Ahrental



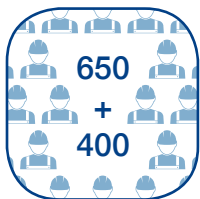
70 % maschinell ausgebrochen

30 % durch Sprengungen ausgebrochen



Derzeit führen ca. **11 km** Förderband von der TBM (Tunnelbohrmaschine) im Erkundungsstollen direkt auf die Deponie Ahrental.

Das Förderband befördert bis zu **1.100 t/h** (1.100 Tonnen pro Stunde), das sind ca. 400 m³, mehr als 25 LKW-Fahrten können dadurch verhindert werden.



Zur Zeit arbeiten **650** auf Südtiroler Seite und **400** auf Nordtiroler Seite.

Ausbruchsmaterial:

(Abhängig von der Beschaffenheit des Gesteins)

30 % Im Tunnel wiederverwendet

30 % An lokale Bauwirtschaft verkauft

40 % Müssen deponiert werden, weil die qualitativen Standards zu niedrig sind

17 Mio. m³ Insgesamt werden 17 Mio. m³ deponiert, dies entspricht einem Würfel mit einer Kantenlänge von 257 m

Güterzüge
120 km/h

Personenzüge
250 km/h

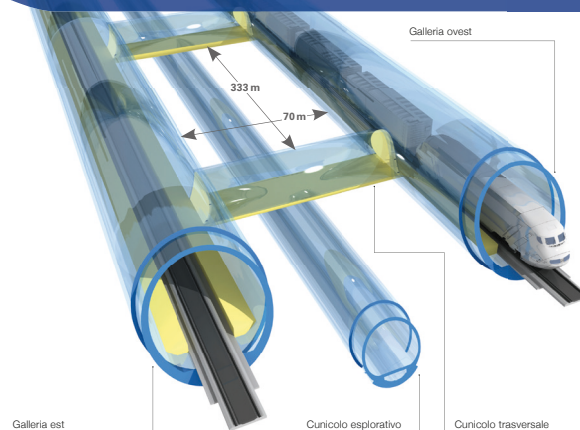


BRENNER BASISTUNNEL

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO



Il progetto del secolo è sulla buona strada

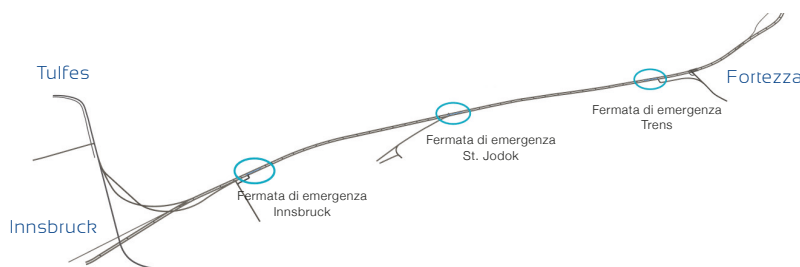


Galleria ferroviaria più lunga del mondo
Quando sarà completata

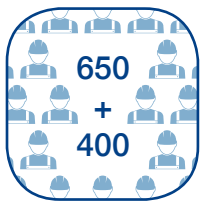
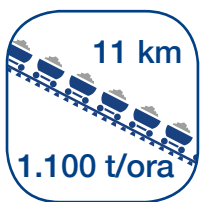
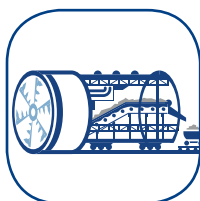
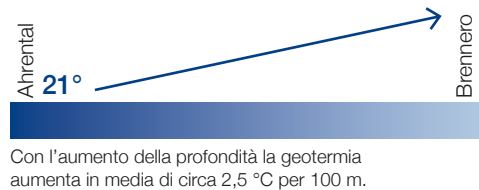
→ **64 km**
Lunghezza totale, considerando anche la circonvallazione di Innsbruck

→ **55 km**
Lunghezza della galleria tra le stazioni di Fortezza e di Innsbruck

230 km di galleria da scavare complessivamente



Temperatura all'interno dell'ammasso roccioso - esempio Ahrental



30 % scavo in tradizionale

Al momento un nastro trasportatore lungo 11 km collega il cunicolo esplorativo con il deposito di Ahrental.

Il nastro trasportatore muove 1.100 tonnellate di materiale ogni ora, per un totale di ca. 400 m³, permettendo di evitare almeno 25 transiti di camion.

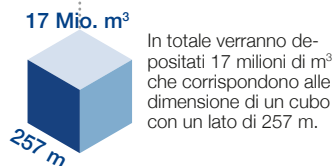
In Alto Adige al momento sono operativi 650 operai, in Tirolo del Nord 400 operai.

Materiale di scavo
(dipende dalle caratteristiche dell'ammasso roccioso)

30 % Viene riutilizzato per la costruzione della galleria

30 % Viene venduto al settore edile

40 % Viene conferito in deposito, poiché gli standard qualitativi sono troppo esigui



1 treni merci
120 km/h

1 treni passeggeri
250 km/h

www.bbt-se.com



Von der Europäischen Union kofinanziert
Fazilität „Connecting Europe“

Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa