Skandinavisch–Mediteraner TEN-Korridor
Corridoio TEN-T Scandinavo Mediterraneo
Scandinavian-Mediterranean TEN-T Corridor

Eisenbahnverbindung München - Verona
Collegamento ferroviario Monaco - Verona
Railway link Munich - Verona

BRENNER BASISTUNNEL
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
BRENNER BASE TUNNEL

Tulfes-Franzensfeste / Fortezza = 64 km
Innsbruck-Franzensfeste / Fortezza = 55 km

München

Verona

Tulfes
923 m

Portal Tulfes
Portale Tulfes
Tulfes Portal

Rinn

Ampass

Sistrans

Zufahrtstunnel Ampass
Galleria di accesso Ampass
Ampass access tunnel

Lans

Aldrans

Sillschlucht
Gola del Sill
Sill gorge

Portal Innsbruck
Portale Innsbruck
Innsbruck Portal

Igls

Innsbruck
575 m

Natters

Mutters

Zufahrtstunnel Ahrental
Galleria di accesso Ahrental
Ahrental access tunnel

Patsch

Schönberg im Stubaital

Nothaltestelle Innsbruck
Fermata di emergenza Innsbruck
Emergency stop Innsbruck

5.0

10.0

Ellbögen

Pfons

Mühlbachl

Matrei am Brenner

Navis

Schmirn

Nothaltestelle St. Jodok
Fermata di emergenza St. Jodok
Emergency stop St. Jodok

15.0

20.0

25.0

30.0

35.0

40.0

45.0

50.0

55.0

Vals

D51 Deponie Padastertal
D51 Deposito Valle Padaster
D51 Disposal site Padaster Vally

St. Jodok

Wolf

Zufahrtstunnel Wolf
Galleria di accesso Wolf
Wolf access tunnel

Steinach am Brenner

Gries am Brenner

Brenner
Brennero
1.370 m

Confine di stato
Staatsgrenze

St. Jakob
S. Giacomo

Oströhre
Galleria est
East tunnel

Weströhre
Galleria ovest
West tunnel

Erkundungsstollen
Cunicolo esplorativo
Exploratory tunnel

Querschlag
Cunicolo traversale
Connecting tunnel

2 Haupttunnelröhren mit unterhalb verlaufendem Erkundungsstollen
Le 2 canne principali con il cunicolo esplorativo sottostante
2 main tunnel tubes with the exploratory tunnel running below them

Nothaltestelle Trens
Fermata di emergenza Trens
Emergency stop Trens

Mauls
Mules

Zufahrtstunnel Mauls
Galleria di accesso Mules
Mules access tunnel

Freienfeld
Campo Di Trens

Wiesen
Prati

Gossensass
Colle Isarco

Sterzing
Vipiteno

Aicha
Aica

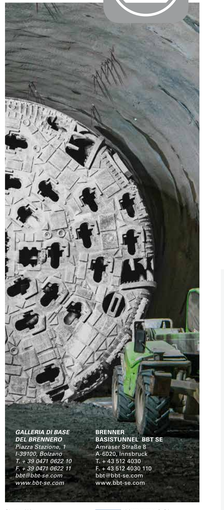
Zufahrtstunnel Aicha
Cunicolo esplorativo Aica
Aica access tunnel

Portal Franzensfeste
Portale Fortezza
Fortezza Portal

Franzensfeste
Fortezza
749 m

Legende
Legenda
Legend

- H21 Baulos Sillschlucht
  H21 Lotto Gola del Sill
  H21 Construction lot Sill Gorge
- H33 Baulos Tulfes-Pfons
  H33 Lotto Tulfes-Pfons
  H33 Construction lot Tulfes-Pfons
- H41 Baulos Sillschlucht-Pfons
  H41 Lotto Gola del Sill-Pfons
  H41 Construction lot Sill Gorge-Pfons
- H52 Hochstegen
  H52 Hochstegen
  H52 Construction lot Hochstegen
- H53 Baulos Pfons-Brenner
  H53 Lotto Pfons-Brennero
  H53 Construction lot Pfons-Brenner
- H61 Baulos Mauls 2–3
  H61 Lotto Mules 2–3
  H61 Construction lot Mules 2–3
- H71 Baulos Eisackunterquerung
  H71 Lotto Sottoattraversamento Isarco
  H71 Construction lot Isarco river underpass
- in Vorlosen gebaut
  scavato nei lotti precedenti
  built in preliminary lots
- Eisenbahnumfahrung Innsbruck
  Circonvallazione ferroviaria di Innsbruck
  Innsbruck railway bypass
- D51 Deponie Padastertal
  D51 Deposito Valle Padaster
  D51 Disposal site Padaster Vally



Europäische Dimensionen

Der Brenner Basistunnel (BBT) bildet das Herzstück des Skandinavisch–Mediterranen TEN-Korridors von Helsinki (Finnland) nach Valletta (Malta). Die Europäische Union forciert den Ausbau dieses länderübergreifenden multimodalen Korridors und stuft den Ausbau als vorrangig ein. Eine besondere Bedeutung nimmt der BBT als Staaten verbindendes Projekt zwischen Österreich und Italien ein.

Dimensioni europee

La Galleria di Base del Brennero (BBT) costituisce il cuore del corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo da Helsinki (Finlandia) a La Valletta (Malta). L'Unione europea promuove il potenziamento di questo corridoio transazionale multimodale ritenuto prioritario. La Galleria di Base del Brennero è di particolare importanza, in quanto il progetto transfrontaliero tra Austria e Italia.

European dimension

The Brenner Base Tunnel (BBT) represents the core of the Scandinavian-Mediterranean TEN-T Corridor, which runs from Helsinki (Finland) to La Valletta (Malta). The European Union supports the upgrade and the expansion of the transnational multimodal corridor and considers these works a priority. The Brenner Base Tunnel is a particularly important project, given its transnational nature across Austria and Italy.

Der Brenner Basistunnel

Der Brenner Basistunnel ist ein flach verlaufender Eisenbahntunnel. Er verbindet Innsbruck (Österreich) mit Franzensfeste (Italien) auf einer Länge von 55 km. Im Mai 1994 wurde südlich von Innsbruck eine Eisenbahnumfahrung, der sogenannte „Inntaltunnel", eröffnet. In diesem 12,7 km langen Tunnel befindet sich die Anbindung an den Brenner Basistunnel. Personen- und Güterzüge, die auf dieser Strecke verkehren, fahren daher zusätzlich zum BBT einige Kilometer lang durch den Inntaltunnel. Diese insgesamt 64 Tunnelkilometer werden künftig zur längsten unterirdischen Eisenbahnverbindung der Welt.

Der BBT besteht aus zwei Tunnelröhren mit einem Durchmesser von 8,1 m, die in einem Abstand von 70 m verlaufen. Sie werden eingleisig bestückt, sodass die Züge im Einbahnverkehr durch die beiden Tunnelröhren fahren.

La Galleria di Base del Brennero

La Galleria di Base del Brennero è una galleria ferroviaria ad andamento pianeggiante. Si estende tra Innsbruck (Austria) e Fortezza (Italia) per una lunghezza di 55 km. A maggio del 1994 fu inaugurata a sud di Innsbruck una circonvallazione ferroviaria, la cosiddetta "Galleria della Valle dell'Inn". Questa galleria, lunga 12,7 km, si allaccia alla Galleria di Base del Brennero. I treni passeggeri e merci che viaggiano su questa tratta passeranno non solo per la galleria BBT ma anche, per diversi chilometri, nella Galleria della Valle dell'Inn. Questa linea, lunga 64 km nel suo complesso, sarà in futuro il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo del mondo.

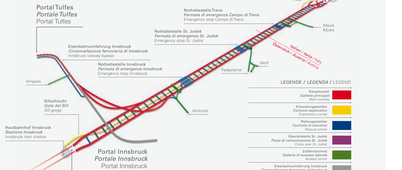
La galleria è costituita da due tunnel del diametro di 8,1 m, posizionate a una distanza di 70 m l'una dall'altra. Detti tunnel vengono realizzati a binario unico, cosicché i treni le attraversano a senso unico.

The Brenner Base Tunnel

The Brenner base tunnel is a low-gradient railway tunnel. It is 55 km long and runs between Innsbruck (Austria) and Fortezza (Italy). In May 1994, a railway bypass was inaugurated south of Innsbruck, the so-called 'Inn Valley Tunnel'. This 12.7 km-long tunnel is connected to the Brenner Base Tunnel. Passenger and freight trains travelling on this route will not only pass through the BBT tunnel but also through the Inn Valley Tunnel, for several kilometres. In the future, this line - with a total length of 64 km - will be the longest underground railway link in the world.

The tunnel consists of two tubes with a diameter of 8.1 m, laid at a distance of 70 m from each other. The tubes are single-track, so that the circulation of trains is one-way.

Tunnelsystem
Sistema delle gallerie
The tunnel system

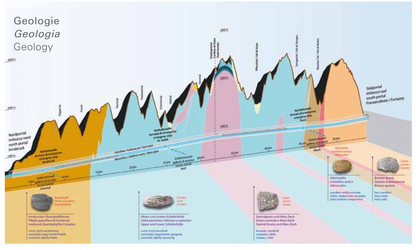


GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Piazza Stazione, 1
I-39100 Bolzano
T. +39 0471 0622 10
F. +39 0471 0622 11
bbt@bbt-se.com
www.bbt-se.com

BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Amraser Straße 8
A-6020, Innsbruck
T. +43 512 4030
F. +43 512 4030 110
bbt@bbt-se.com
www.bbt-se.com

Oktober 2021
Octobre 2021
October 2021

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union
Cofinancée par les ressources de l'«Mécanisme pour l'Europe interconnectée»
Cofinanziato dal meccanismo per l'Europa interconnessa


Geologie
Geologia
Geology
Nordportal
Portale nord
North portal
Innsbruck
Innsbruck
Innsbruck