



INDICE

INTRODUZIONE	6
RELAZIONE SULLA GESTIONE	16
1.1 PRINCIPALI EVENTI DELL'ANNO 2015	18
1.2 PRINCIPALI RISULTATI RAGGIUNTI NEL 2015	22
1.2.1. STATO ATTUALE DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE	22
1.2.2. MODIFICHE DEL PROGETTO DEFINITIVO PRESCRITTE NELL'AMBITO DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE	25
1.2.3. PROGETTAZIONI D'APPALTO ED ESECUTIVA	25
1.2.4. SITUAZIONE DEI LAVORI	28
1.2.5. IMPLEMENTAZIONE E CERTIFICAZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO QUALITÀ, AMBIENTE, SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI	36
1.2.6. COORDINAMENTO UE	37
1.2.7. FINANZIAMENTI UE	40
1.2.8. COMUNICAZIONE	44
1.3 GESTIONE DELLE RISORSE UMANE	48
1.4 POLITICA AMBIENTALE	50
1.4.1. MONITORAGGIO AMBIENTALE	50
1.4.2. MITIGAZIONI AMBIENTALI	51
1.4.3. COMPENSAZIONI AMBIENTALI	52
1.5 ANDAMENTO ECONOMICO E SITUAZIONE PATRIMONIALE – FINANZIARIA	53
1.5.1 CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO	53
1.5.2 STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	56
1.6 FATTORI DI RISCHIO	56
1.6.1 RISCHIO DI REALIZZAZIONE	57
1.6.2 RISCHIO FINANZIARIO	57
1.6.3 RISCHI INERENTI ALL'OTTENIMENTO DELLE AUTORIZZAZIONI	58

1.7	ATTIVITÀ DI RICERCA E SVILUPPO	58
1.8	RAPPORTI CON PARTI CORRELATE	59
1.8.1	IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI CORRELATE	60
1.8.2	RAPPORTI COMMERCIALI E DIVERSI	61
1.8.3	RAPPORTI FINANZIARI	61
1.9	AZIONI PROPRIE	62
1.10	ALTRE INFORMAZIONI	62
1.11	EVENTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO	66
1.12	EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE	66
1.13	PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO	69

PROSPETTI CONTABILI	70
----------------------------	-----------

2.1	STATO PATRIMONIALE ATTIVO	72
2.2	STATO PATRIMONIALE PASSIVO	75
2.3	CONTI D'ORDINE	78
2.4	CONTO ECONOMICO	82

NOTA INTEGRATIVA	86
-------------------------	-----------

3.1	SEZIONE 1 – CONTENUTO E FORMA DEL BILANCIO	88
3.2	SEZIONE 2 – CRITERI DI REDAZIONE DEL BILANCIO E CRITERI DI VALUTAZIONE	88
3.2.1	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	89
3.2.2	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI IN CORSO: OPERA	89
3.2.3	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	90



3.2.4	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	91
3.2.5	RIMANENZE	91
3.2.6	CREDITI	91
3.2.7	DISPONIBILITÀ LIQUIDE	91
3.2.8	RATEI E RISCONTI ATTIVI E PASSIVI	91
3.2.9	FONDI PER RISCHI ED ONERI	91
3.2.10	TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO E FONDO INDENNITÀ DI BUONUSCITA	91
3.2.11	DEBITI	92
3.2.12	CONTI D'ORDINE	92
3.2.13	RICAVI E COSTI	92
3.2.14	IMPOSTE SUL REDDITO	92
3.3	SEZIONE 3 – ANALISI DELLE VOCI DI BILANCIO E DELLE RELATIVE VARIAZIONI	93
3.3.1	STATO PATRIMONIALE: ATTIVO	93
3.3.2	STATO PATRIMONIALE: PASSIVO	107
3.3.3	CONTI D'ORDINE	115
3.3.4	CONTO ECONOMICO	118
3.4	SEZIONE 4 – ALTRE INFORMAZIONI	128
3.4.1	NUMERO MEDIO DEI DIPENDENTI	128
3.4.2	COMPENSI CONSIGLIO DI SORVEGLIANZA	129
3.4.3	CORRISPETTIVI DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE	129
3.4.4	OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE E ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE (CD. "FUORI BILANCIO")	129
	ALLEGATI	130
4.1	ALLEGATO 1 – RENDICONTO FINANZIARIO	132
4.2	ALLEGATO 2 – RELAZIONE SOCIETÀ DI REVISIONE	134



INTRODUZIONE



INTRODUZIONE

La Galleria di Base del Brennero - un nuovo collegamento attraverso le Alpi

Attualmente, sotto il passo del Brennero si sta costruendo quello che un giorno diverrà il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo al mondo. Collegherà l'Italia con l'Austria unendo il Tirolo con l'Alto Adige. La Galleria di Base del Brennero offrirà nuove prospettive al traffico merci e aprirà nuovi orizzonti ai viaggi ferroviari per passeggeri.

IL PASSO DEL BRENNERO – UNA VIA DI TRANSITO IMPORTANTE SULLE ALPI

Da sempre il passo del Brennero è considerato un collegamento alpino importante tra nord e sud.

Da tempo immemorabile, la rotta sul Brennero è uno dei collegamenti più importanti tra il nord e il sud dell'Europa. Con i suoi 1.371 m di altitudine, il passo del Brennero è il valico più basso dell'arco alpino ed è transitabile tutto l'anno. Già nell'Età del Bronzo, attorno al 1700 a.C., questo passo venne usato come importante collegamento per il commercio tra gli Stati del Nord Europa ed i paesi mediterranei. Nel XIV secolo transitarono attraverso il Brennero oltre 3.000 tonnellate di merci tra cui spezie, vino, zucchero, olio e cotone.

Dall'animale da soma ai mezzi di trasporto moderni

La quantità di merce trasportata attraverso il Brennero ha subito un incremento continuo al punto che, all'inizio del XIX secolo, si registrarono annualmente 15.000 tonnellate di merci transitate e, solo 50 anni più tardi, le tonnellate furono già 60.000. All'epoca, il trasporto avveniva con mezzi trainati da cavalli. I limiti di capacità furono raggiunti in fretta e si decise di costruire una linea ferroviaria. La costruzione della linea esistente risale al periodo compreso tra il 1860 e il 1867.

Ferrovia e autostrada

Cento anni dopo si iniziò a costruire l'autostrada del Brennero, che dal 1974 è transitabile sull'A13 in Austria e l'A22 in Italia. Completato il nuovo collegamento stradale, il volume delle merci trasportate raggiunse le dieci milioni di tonnellate annue. Nel 2008, il traffico merci sul Brennero toccò le 50 milioni di tonnellate. Dopo il calo del traffico pesante, causato dalla crisi economica iniziata nel 2009, negli ultimi anni si sta registrando nuovamente un incremento del trasporto delle merci sul valico.

IL BRENNERO NEL CONTESTO EUROPEO

L'UE si è posta l'obiettivo di garantire un trasporto delle merci rapido, conveniente ed ecologico all'interno dell'Europa, nonché di ideare una nuova dimensione di viaggio per i passeggeri.

Oggi, oltre il 40 % dell'intero traffico delle merci transalpino si svolge attraverso il passo del Brennero. Oltre due terzi del trasporto delle merci avviene su strada, mentre solo un terzo si effettua su rotaia.

Nel 1994 l'Unione Europea prese la decisione di contrastare il crescente traffico pesante su strada e di favorire la più ecologica infrastruttura ferroviaria, promuovendo il suo potenziamento sostenibile. Un primo passo in tal senso fu lo sviluppo delle reti di trasporto TEN negli anni 1990. Nel dicembre del 2013, l'UE trasformò gli assi TEN in collegamenti transfrontalieri multimodali. I nuovi corridoi TEN-T collegano ora i più importanti porti marittimi d'Europa con l'infrastruttura ferroviaria ed i relativi accessi alle arterie stradali.

Dalla Finlandia a Malta

Il corridoio SCAN-MED (Scandinavia - Mediterraneo) costituisce il collegamento più lungo e più importante tra il nord e il sud dell'Europa ed è di massima importanza per l'economia e per la mobilità europea, perché collega importanti centri urbani in Germania ed in Italia con i porti marittimi della Scandinavia e del Mediterraneo. All'interno del corridoio SCAN-MED, la Galleria di Base del Brennero rappresenta il progetto infrastrutturale più importante, poiché consente il superamento della barriera naturale delle Alpi, rivestendo così la massima priorità nell'Unione Europea.

LA FERROVIA VERSO I TEMPI MODERNI

La linea storica del Brennero - pendenze elevate, massima capacità raggiunta

Sulla linea ferroviaria del Brennero, costruita nel 1867, nonostante le proibitive pendenze che raggiungono il 26 ‰, possono circolare 240 treni al giorno. Per far fronte alle esigenze di trasporto del XXI secolo, è indispensabile potenziare il collegamento ferroviario esistente.

La necessità di un percorso pianeggiante

Le elevate pendenze del tracciato attuale (che nei tratti più acclivi raggiungono anche il 26 ‰) e la presenza di tornanti, limitano fortemente le possibilità di potenziare la linea esistente in superficie. Ciò ha reso necessario progettare una tratta con pendenze limitate, attualmente in fase di realizzazione. La Galleria di Base del Brennero presenta un tracciato pressoché pianeggiante, con una pendenza massima del 6,7 ‰ sul territorio austriaco e del 4 ‰ sul territorio italiano. Il tracciato si sviluppa in modo quasi rettilineo, così riducendo la distanza fra Innsbruck e Fortezza a soli 55 km, contro i 75 km della linea storica.

Attraversare le Alpi in 25 minuti

La nuova linea riduce drasticamente i tempi di percorrenza. In galleria, i treni passeggeri viaggeranno con una velocità superiore a 200 km/h. Grazie all'eliminazione delle pendenze, treni più lunghi e con carichi di merci maggiori potranno circolare sulla linea in numero più elevato ed a velocità più sostenute. Tali convogli necessiteranno di minori potenze e minore energia, raggiungendo le proprie destinazioni in tempi minori grazie al tracciato più breve e più favorevole.

In futuro, i treni passeggeri percorreranno la tratta Innsbruck – Fortezza in soli 25 minuti, a fronte degli attuali 80 minuti.

IL PROGETTO DELLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

La Galleria di Base del Brennero rappresenta il nodo centrale del collegamento ferroviario europeo più importante tra il nord e il sud Europa.

Un trasporto delle merci più moderno, efficiente ed ecologico lungo l'asse nord-sud più importante delle Alpi potrà essere raggiunto unicamente attraverso la realizzazione di una linea ad alta capacità nel massiccio roccioso del Brennero. Ciò avverrà con la costruzione della Galleria di Base del Brennero.

La Galleria di Base del Brennero è una galleria ferroviaria che collega Innsbruck a Fortezza. Insieme alla già esistente circonvallazione di Innsbruck, raggiungerà una lunghezza pari a 64 km. Sotto il passo del Brennero è attualmente in fase di costruzione quello che un giorno diverrà il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo al mondo. Non considerando la circonvallazione di Innsbruck, la galleria tra il portale di Innsbruck e quello di Fortezza avrà una lunghezza di 55 km.

Dal punto di vista tecnico ed ingegneristico, la Galleria di Base del Brennero è considerata un'opera pionieristica, che porterà miglioramenti notevoli in termini di possibilità di viaggio e di trasporto in Europa.

Il sistema delle gallerie

La Galleria di Base del Brennero si compone di un cunicolo esplorativo, due gallerie principali e quattro gallerie di accesso laterali. Queste ultime sono collocate ad Ampass, Ahrental e Wolf in territorio austriaco ed a Mules in Italia, e collegano la superficie con le gallerie principali. Durante la fase di costruzione, le gallerie di accesso hanno una funzione logistica, ovvero vengono utilizzate sia per il trasporto del materiale di scavo ai depositi esterni, sia per rifornire i cantieri sotterranei di materiali ed attrezzature necessarie per eseguire le lavorazioni (calcestruzzo, ferro, conci prefabbricati).

Tra Innsbruck e Fortezza sono previste due gallerie principali a binario semplice, con un interasse che varia da 40 a 70 m. Ogni 333 m, le gallerie saranno collegate da cunicoli trasversali. Tali collegamenti svolgono la propria funzione sia in situazioni ordinarie che in caso di emergenza. Il cunicolo esplorativo, invece, si estende da un'estremità all'altra dell'area di progetto e si colloca in posizione centrale, ad una profondità di 12 m sotto le gallerie principali. Il cunicolo esplorativo fornirà informazioni geologiche, fungerà da galleria logistica e di servizio durante la fase di costruzione e sarà utilizzato come galleria di manutenzione e di drenaggio durante la fase di esercizio. Complessivamente, il sistema delle gallerie dell'opera progettata prevede lo scavo di circa 230 km tra cunicoli e gallerie.





GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO ***BRENNER BASISTUNNEL BBT SE***

BILANCIO 2015

Galleria di Base del Brennero – Brenner Basistunnel BBT SE

Capitale Sociale: 10.240.000 Euro

Sede Legale: Piazza Stazione 1, 39100 Bolzano

Sede secondaria: Amraser Straße 8, 6020 Innsbruck

Codice Fiscale e Registro delle Imprese: 02431150214

R.E.A.: BZ 178187

Partita IVA: 02431150214

MISSIONE DELLA SOCIETÀ

Oggetto sociale e missione della Società sono la progettazione e la costruzione della Galleria Ferroviaria di Base del Brennero tra Tulfes/Innsbruck e Fortezza, comprendente le gallerie principali, i cunicoli esplorativi e le gallerie di accesso, le fermate d'emergenza, gli impianti tecnologici e il posto centrale di comando, l'allacciamento e il funzionamento di depositi e la realizzazione di ponti e cunicoli, necessari per lo svolgimento dei lavori di costruzione, gli studi e le ricerche pertinenti al progetto, le simulazioni e le prove per la messa in esercizio della Galleria di Base del Brennero e tutti i lavori propedeutici alla gestione d'esercizio, nonché la messa in esercizio della galleria stessa.

ORGANI SOCIALI E SOCIETÀ DI REVISIONE

CONSIGLIO DI GESTIONE	
Consigliere	Prof. Ing. Konrad Bergmeister
Consigliere	Dott. Ing. Raffaele Zurlo
CONSIGLIO DI SORVEGLIANZA	
Presidente	Prof. Lamberto Cardia
Vice Presidente	GS Dipl.-Ing. Herbert Kasser
Consigliere	Dott. Martin Ausserdorfer
Consigliere	Dipl.-Ing. Franz Bauer
Consigliere	Dott. Rocco Cristofolini
Consigliere	Dott. Geol. Simone Dal Forno
Consigliere	Dott.ssa Vera Fiorani
Consigliere	Dott. Giovanni Paolo Gaspari
Consigliere	Dipl.-Ing. Ewald Moser
Consigliere	Dipl.-HTL-Ing Walter Peer
Consigliere	Mag. Roland Schuster, MBA
Consigliere	Dipl.-Ing. Dr. BR h.c. Georg Vavrovsky
SOCIETÀ DI REVISIONE	
PRICEWATERHOUSECOOPERS S.p.A. (2014-2015-2016)	

COMPAGINE SOCIETARIA

Secondo quanto stabilito dall'Accordo di Stato del 30 aprile 2004, il Capitale Sociale di BBT SE è suddiviso al 50% tra Italia ed Austria.

Il 50% di parte austriaca è detenuto integralmente da ÖBB-Infrastruktur AG, mentre il 50% di parte italiana è detenuto integralmente da TFB Società di Partecipazioni S.p.A., detenuta a sua volta da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (88,79%), dalla Provincia Autonoma di Bolzano (6,37%), dalla Provincia Autonoma di Trento (4,01%) e dalla Provincia di Verona (0,83%).

GOVERNANCE

BBT SE è costituita secondo il modello della "Societas Europaea" (SE) disciplinato dal Regolamento n. 2157/2001/CE e dalla Direttiva 2001/86/CE.

BBT SE è strutturata secondo un sistema dualistico in cui il Consiglio di Gestione svolge le funzioni di direzione ed amministrazione ad esso demandate e il Consiglio di Sorveglianza svolge le funzioni di vigilanza sull'operato del Consiglio di Gestione.

Il Consiglio di Gestione, composto da due membri, assicura la gestione della Società Europea. I membri del Consiglio di Gestione sono nominati e revocati dal Consiglio di Sorveglianza con mandato triennale rinnovabile. Gli attuali componenti del Consiglio di Gestione sono il o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. DDr. Dr.-Ing. eh. Konrad Bergmeister PhD e il Dott. Ing. Raffaele Zurlo.

Il Consiglio di Sorveglianza di BBT SE è composto da dodici membri nominati dall'Assemblea dei Soci, con mandato triennale rinnovabile.

I soci sono rappresentati in maniera paritetica nell'ambito di ogni organo societario.

Visto quanto previsto dalla normativa italiana in materia di disciplina della responsabilità amministrativa delle società (Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231) ed al fine di garantire l'osservanza delle direttive aziendali e la vigilanza sulla corretta esecuzione delle stesse, BBT SE ha adottato un proprio "Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo" (cd. "Modello 231") nonché un "Codice di comportamento" (o "Codice Etico"). La Società ha inoltre istituito un Organismo di Vigilanza che consta di quattro membri.



RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI GESTIONE

Egregi Azionisti, Signore e Signori Consiglieri,

nel corso del 2015 le attività di progettazione e realizzazione della nostra galleria, delle opere propedeutiche e degli interventi di compensazione ambientale sono proseguite secondo i programmi.

Nel 2015 sono stati realizzati 1.667 m di gallerie principali, 1.207 m di gallerie di accesso, 4.065 m di cunicolo esplorativo, 553 m di cunicolo di soccorso, oltre a 1.942 m di altre gallerie (logistiche, fermate di emergenza, bypass e rampe).

L'esercizio 2015 si chiude con un incremento netto complessivo degli investimenti in immobilizzazioni pari a 211,68 milioni di Euro, derivante dalla realizzazione delle opere della Galleria di Base del Brennero. L'importo complessivamente sostenuto per la realizzazione dell'opera ammonta, al termine del 2015, a 914,42 milioni di Euro.

L'esercizio 2015 è stato caratterizzato, a marzo, dall'avvio dei lavori della galleria di interconnessione da Ahrental verso la circonvallazione di Innsbruck, per raccordarsi alla nuova linea sotterranea della Bassa Valle dell'Inn, la cui prima volata è stata effettuata alla presenza del Commissario Europeo, nonché madrina della galleria, Violeta Bulc, del Ministro Stöger (Austria), del Vice-Ministro Nencini (Italia), del Ministro Dobrindt (Germania), del Ministro Leuthard (Svizzera), del Ministro Amann-Marxer (Liechtenstein), del Ministro Gaspersic (Slovenia), del Ministro Vidalies (Francia), del Ministro Herrmann (Baviera) e dei Presidenti delle Regioni Platter (Tirolo), Kompatscher (Alto Adige), Rossi (Trentino), il Coordinatore Europeo Cox, il Direttore Generale del DG Move Machado, il Direttore Ruyters nonché i Presidenti del Consiglio di Sorveglianza di BBT SE Cardia e Kasser con molti altri rappresentanti dell'Unione Europea, di ÖBB e RFI e il gruppo Amici del Brennero.

Alla fine di giugno sono stati ultimati i lavori per l'attraversamento della zona di faglia periadriatica e ai primi di agosto è stato pubblicato il bando di gara per l'appalto per i lavori di Mules 2-3: il lotto costruttivo di maggiore importo, nell'ambito del nostro progetto, con un importo a base d'asta pari a 1.373 milioni di Euro.

Da un punto di vista organizzativo, il 24 giugno, l'assemblea dei soci ha approvato alcune modifiche alle condizioni quadro di riferimento per l'attività di BBT-SE. In quella sede è stato convenuto che il principio dell'offerta economicamente più vantaggiosa potrà essere utilizzato anche per l'affidamento di lavori, mentre le gare di appalto di tutte le attività da svolgersi in territorio austriaco saranno espletate presso la sede secondaria di Innsbruck, secondo la normativa austriaca. E' stato infine disposto che, nella successiva fase di esercizio della galleria, le attività di riparazione dei guasti e la manutenzione ordinaria (pianificabile a lungo termine) saranno effettuate congiuntamente, secondo i principi dell'economicità e dell'opportunità, da ÖBB e da RFI.

Il 17 novembre 2015, l'Unione Europea ha attribuito al progetto della Galleria di Base del Brennero il massimo del cofinanziamento ottenibile per il periodo 2016-2019. I finanziamenti riconosciuti per gli studi (cunicolo esplorativo) e per i lavori (gallerie principali) sono pari rispettivamente al 50% e al 40% del totale, ovvero a 303 milioni di Euro e a 879 milioni di Euro.

In data 14 ottobre 2015, il Consiglio dei Ministri austriaco ha approvato il Programma Quadro 2016-2021 (Rahmenplan 2016-2021). Per il progetto Galleria di Base del Brennero il Governo austriaco ha approvato per il periodo 2016-2021 un finanziamento pari a 2.365,6 milioni di euro.

L'approvazione dei finanziamenti per le opere di cui alla delibera CIPE 44/2015 del 29 aprile 2015 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.175 del 30 luglio 2015 e di cui al Rahmenplan (2016-2021) approvato in data 14 ottobre 2015, infine, garantiscono il finanziamento del Lotto "Mules 2-3" per il quale sono in corso i lavori della commissione che procederà a designare il vincitore.

La Relazione sulla Gestione e la Nota Integrativa del presente documento di bilancio 2015 illustrano in dettaglio i risultati sopra indicati.



Il Consiglio di Gestione

Prof. Ing. Konrad Bergmeister Dott. Ing. Raffaele Zurlo



RELAZIONE SULLA GESTIONE



1.1. PRINCIPALI EVENTI DELL'ANNO 2015

Gennaio

In data 07 gennaio 2015 è stata effettuata la consegna del cantiere di Ahrental al consorzio Strabag/Salini-Impregilo. La prima volata è stata eseguita nella galleria di accesso alla fermata di emergenza di Innsbruck il giorno successivo.

Il 07 gennaio sono stati ultimati i lavori del camerone di ventilazione di Ahrental e del pozzo di ventilazione di Patsch.

L'08 gennaio sono stati consegnati i lavori del sublotto "Zona di carico/scarico A22" inerenti il lotto di costruzione "Sottoattraversamento Isarco" al consorzio Strabag/Salini-Impregilo.

Febbraio

In data 14 febbraio 2015 ha avuto luogo la rottura del diaframma nel cunicolo di trasporto dello smarino nella valle Padastertal.

Il 25 febbraio 2015 è stato stipulato il contratto di servizi D0984 "Prove geotecniche e geologiche di laboratorio", riguardante aree di confine, per un importo complessivo di 765.000 euro, affidato al RTI costituito dalle società: Pöyry Infra G.m.b.H. (in qualità di mandataria), GDTest S.r.l. (in qualità di mandante).

A febbraio sono iniziate le prove ed indagini integrative di supporto per la redazione del Progetto Esecutivo del lotto "Sottoattraversamento Isarco".

Marzo

In data 19 marzo 2015 sono stati avviati i lavori per la galleria di interconnessione ad Ahrental, alla presenza del Commissario Europeo nonché madrina della galleria Violeta Bulc, del Ministro Stöger (Austria), del Vice-Ministro Nencini (Italia), del Ministro Dobrindt (Germania), del Ministro Leuthard (Svizzera), del Ministro Amann-Marxer (Liechtenstein), del Ministro Gaspersic (Slovenia), del Ministro Vidalies (Francia), del Ministro Herrmann (Baviera) e dei Presidenti delle Regioni (Tirolo), Kompatscher (Alto Adige), Rossi (Trentino), il Coordinatore Europeo Cox, il Direttore Generale del DG Move Machado, il Direttore Ruyters nonché i Presidenti del Consiglio di Sorveglianza di BBT SE Cardia e Kasser con molti altri rappresentanti dell'Unione Europea, di ÖBB e RFI.

In data 19 e 20 marzo 2015 si sono incontrati, nell'ambito del Brenner Congress 2015, tutti i coordinatori delle Reti Transeuropee dei Trasporti, i collaboratori della Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti (DG MOVE), i rappresentanti delle imprese di gestione ferroviaria ÖBB, RFI, DB e i collaboratori di BBT SE.

In tale sede ha avuto luogo uno scambio di esperienze sui temi Organizzazione di Progetto, Finanziamento, Appalti e Comunicazioni nell'ambito di altri progetti transfrontalieri nel settore dei trasporti.

Lo scopo era di imparare ognuno dalle esperienze degli altri e definire alcuni esempi di best practices.

Nel mese di marzo, nel cantiere di Mules, sono stati completati i lavori inerenti le gallerie di linea con il raggiungimento delle progressive finali rispettivamente pk 47+064 per la galleria di linea est e pk 47+010 per la galleria di linea ovest.

Aprile

In data 28 aprile 2015 sono stati completati i lavori per l'installazione dell'ascensore per le attività di riparazione e manutenzione del pozzo di ventilazione di Patsch ed è stata ottenuta la relativa autorizzazione all'esercizio.

Maggio

A maggio è iniziato nella zona del Sottoattraversamento del fiume Isarco il campo prove per acquisire tutti i dati necessari a definire in dettaglio gli interventi di consolidamento del terreno, necessari per poter scavare le gallerie con il metodo tradizionale. Sono stati riprodotti in scala tutti i futuri interventi di consolidamento che saranno messi in opera, soprattutto in corrispondenza del tratto in sottoattraversamento dell'Isarco, costituiti da colonne in jet-grouting, iniezioni di miscele cementizie e miscele chimiche, necessarie ad incrementare la resistenza del terreno. Inoltre è stato simulato in scala il futuro intervento di congelamento del terreno, ovvero è stato riprodotto un "guscio" di terreno congelato mediante la circolazione di azoto liquido lungo tubazioni inserite nel terreno e posizionate lungo un ipotetico profilo di scavo, che riproduceva in scala il futuro profilo di scavo delle gallerie principali.

In data 4 maggio 2015 è stato risolto, per inadempimento delle prestazioni, il contratto per l'esecuzione dei lavori preliminari del raccordo ferroviario di Wolf.

Il 22 maggio 2015 è stato stipulato il contratto di lavori B0118 "Prove geologiche", riguardante le aree di confine, per un importo complessivo di 2.764.000 euro, affidato al RTI costituito dalle società: Ambiente Società Cooperativa (in qualità di mandataria), Landi di Stefano Chiarugi & Co s.a.s. (in qualità di mandante).

In data 28 maggio 2015 sono stati avviati i sondaggi di prospezione nella zona geologica denominata "Marmi di Hochstegen".

Giugno

Il 2 giugno 2015 è stato stipulato il contratto di forniture L0257 "Allestimento centro informativo di Steinach am Brenner" per un importo complessivo di 949.000 Euro, affidato alla società Kurt Hüttinger G.m.b.H.

Il 17 giugno, il primo dei 76 trasporti eccezionali per il trasporto dei singoli pezzi della fresa ha raggiunto il cantiere di Ahrental, e successivamente è iniziato il montaggio della fresa nel camerone di montaggio, conclusosi circa tre mesi dopo.

In data 23 giugno 2015 è stato completato il rivestimento definitivo nella galleria Padaster.

Nella stessa data sono iniziati ulteriori sondaggi geognostici nella zona delle Terme del Brennero, a sud del confine di Stato.

In data 24 giugno 2015, l'Assemblea dei Soci di BBT SE ha approvato alcune modifiche alle condizioni quadro concernenti le regole di operatività della Società.

Tali modifiche comprendono la possibilità di impiegare il principio dell'offerta economicamente più vantaggiosa anche nelle gare di appalto per l'affidamento dei lavori, la facoltà di effettuare gli appalti in territorio austriaco secondo il diritto degli appalti austriaco ed, infine, la collaborazione di ÖBB e RFI nella successiva fase di esercizio della Galleria, per la riparazione di eventuali guasti e la manutenzione ordinaria (pianificabile a lungo termine).

Luglio

In data 12 luglio 2015 sono iniziati i lavori al camerone di diramazione verso la galleria di accesso di Wolf.

Il 14 luglio 2015 è stato sottoscritto il Certificato di Ultimazione dei lavori del contratto B0084, nel quale si attesta l'avvenuta ultimazione entro il 13 luglio 2015, termine utile contrattuale.

Il 30 luglio è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (n.175) la Delibera CIPE 44 del 29 aprile 2015 (vedi paragrafo 1.2.4.4.). La delibera ha autorizzato la realizzazione del 3° lotto costruttivo della Galleria di base del Brennero destinando l'importo di 920,02 milioni di Euro al finanziamento dello stesso, e confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera, per la parte di competenza italiana. Con tale delibera il CIPE ha inoltre approvato:

- a) la nuova articolazione del Progetto della Galleria di base del Brennero in Lotti Costruttivi;
- b) l'aggiornamento del costo a Vita Intera in diminuzione per 930 milioni di Euro a 8.800 milioni di Euro, di cui 4.400 milioni di competenza italiana. Il corrispondente costo precedentemente approvato dal CIPE, con Delibera n. 28/2013, era pari a 9.730 milioni di Euro.

Agosto

In data 3 agosto 2015 è entrato in esercizio il posto di controllo di sicurezza nella valle di Ahrental. A partire da questa data, è disponibile una sorveglianza attiva 24 ore su 24 che tiene sotto controllo tutte le attività del lotto di costruzione Tulfes Pfons. Questo posto di controllo è in contatto costante anche con la centrale di controllo regionale in Tirolo.

Il 4 agosto 2015 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea la gara d'appalto per il mega lotto di costruzione "Mules 2-3" (importo a base di gara pari a ca. 1.373.077.000 Euro). Si tratta del più importante lotto di costruzione sin qui appaltato dalla Società di Progetto BBT SE che consentirà di ultimare i lavori della Galleria di Base del Brennero sul versante italiano, al netto dell'attrezzaggio tecnologico.

In data 20 Agosto sono state varate le travi dell'impalcato del ponte sul rio Bianco a Mezzaselva.

Settembre

In data 07 settembre l'appaltatore del lotto Sottoattraversamento Isarco ha consegnato il Progetto Esecutivo.

Il 26 settembre 2015 si è svolta la cerimonia di avvio della fresa di Ahrental. La fresa, montata in soli 3 mesi, ha cominciato a scavare verso sud, partendo dal camerone di montaggio ubicato nel cunicolo esplorativo di Ahrental.

Ottobre

Il 10 ottobre 2015 è stato pubblicato il bando di gara AP223 “Misurazioni geotecniche delle convergenze e misurazioni laser scanner – lotto di costruzione Sottoattraversamento Isarco” (importo a base di gara pari a 2.464.000 Euro).

In data 10 ottobre sono iniziati i lavori di costruzione del sottopasso ferroviario in località Mezzaselva nel Comune di Fortezza.

Il 14 ottobre 2015 è stato approvato dal Consiglio dei Ministri austriaco il Programma Quadro 2016-2021 (Rahmenplan 2016-2021). Per il progetto Galleria di Base del Brennero il Governo austriaco ha approvato, per il periodo 2016-2021, un importo pari a 2.365,6 milioni di Euro.

In data 21 ottobre 2015 è stato completato il camerone di diramazione nella galleria di accesso di Wolf.

A partire dalla metà di ottobre 2015, nel lotto di Tulfes - Pfons si è lavorato contemporaneamente, come da programma lavori, su 7 fronti di scavo (6 in convenzionale e 1 con la fresa).

Complessivamente, nel solo mese di ottobre 2015 sono stati realizzati oltre 1.000 m di scavo nel lotto costruttivo di Tulfes-Pfons.

Novembre

Il 7 novembre 2015 è stato pubblicato il bando di gara AP229 “Servizio di ingegneria per il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva Mules 2-3” (importo a base di gara pari a 5.000.000 Euro).

Il 12 novembre 2015 è stato stipulato il contratto di servizi D1067 “Monitoraggio ambientale Sottoattraversamento Isarco” per un importo complessivo di 704.000 Euro, affidato al RTI costituito dalle società: Multiproject s.r.l. (in qualità di mandataria), Veolia Water Technologies Italia s.p.a., Bioprogramm sc., Studio Associato Professionisti Geoconsulting int., Site s.r.l. (in qualità di mandanti).

Il 12 novembre 2015 è stato rilasciato il Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo relativo ai lavori del contratto B0084 “Cunicolo esplorativo tratta periadriatica e opere propedeutiche ambito Mules”, esclusa la WBS 32 riguardante il periodo successivo di guardiania e manutenzione del cantiere.

Il 17 novembre 2015 sono state sottoscritte dall'Agenzia INEA della Commissione Europea e dai Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti di Italia e Austria le due convenzioni di finanziamento (Grant Agreements) per gli Studi e i Lavori della Galleria di Base del Brennero, che garantiscono a BBT SE il massimo del cofinanziamento ottenibile da parte della UE dal 01 gennaio 2016 al 31 dicembre 2019.

Il 20 novembre 2015 è stato stipulato il contratto di lavori B0125 “Approvvigionamento idrico pubblico nel Comune di Campo di Trens” per un importo complessivo di 1.098.490 Euro, affidato alla società Wipptaler Bau S.p.A.

In data 21 novembre è stato varato il ponte in acciaio sul fiume Isarco nell'ambito dei lavori inerenti il sublotto “Spostamento SS12” del lotto Sottoattraversamento Isarco.

In data 26 novembre 2015 è scaduto il termine per la presentazione delle offerte per la gara, basata sul criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per il lotto costruttivo di Mules 2-3. Sei consorzi di imprese hanno presentato offerta.

Il 28 novembre è stata aperta al traffico la nuova variante alla SS12 in località Mezzaselva nel Comune di Fortezza.

Dicembre

In data 3 dicembre è stata ultimata la spinta del sottopasso al di sotto delle linea ferroviaria del Brennero in località Mezzaselva nel Comune di Fortezza.

In data 09 dicembre 2015, a Wolf, lo scavo della calotta della rampa di accesso ha raggiunto la quota del cunicolo esplorativo.

In data 10 dicembre sono state ultimate le spalle del futuro scavalco alla SS12 di accesso all'autostrada A22 in località Mezzaselva nel Comune di Fortezza.

Il 15 dicembre 2015 è stato pubblicato il bando di gara AP237 "Collaudo tecnico amministrativo delle opere ricomprese nel lotto costruttivo di Mules 2-3" (importo a base di gara pari a 1.300.000 Euro).

In data 23 dicembre sono stati ultimati i lavori di costruzione del nuovo svincolo di accesso al futuro cantiere delle opere principali del lotto Sottoattraversamento Isarco.

Il 30 dicembre 2015 è stato pubblicato il bando di gara AP 236 "Monitoraggio ambientale Lotto Mules 2-3" (importo a base di gara pari a 7.186.000 Euro).

1.2 PRINCIPALI RISULTATI RAGGIUNTI NEL 2015

Le principali attività svolte nell'esercizio 2015, finalizzate alla realizzazione del progetto della Galleria di Base del Brennero, hanno riguardato la progettazione e lo svolgimento di gare d'appalto e l'esecuzione dei lavori.

Si riporta di seguito la cronologia degli atti rilevanti ai fini autorizzativi e del finanziamento dell'opera.

1.2.1 STATO ATTUALE DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE

Nel 2009, il progetto definitivo e il progetto VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) sono stati approvati in entrambi gli Stati.

In Austria

Il primo febbraio 2011, il Consiglio dei Ministri ha approvato il Programma Quadro 2011-2016 "Rahmenplan 2011-2016" che comprende il progetto della Galleria di Base del Brennero.

Il 16 ottobre 2012 è stato approvato dal Consiglio dei Ministri il nuovo Programma Quadro 2013-2018 "Rahmenplan 2013-2018". Per il progetto Galleria di Base del Brennero il Governo austriaco ha approvato per il periodo 2013-2018 un finanziamento pari a 1.545.100.000 Euro.

In data 22 maggio 2013 le autorità austriache competenti hanno approvato il nuovo tracciato della galleria di accesso di Wolf Sud, la realizzazione del cunicolo di trasporto dello smarino di Padaster e lo spostamento del posto multifunzione di St. Jodok.

In data 20 novembre 2013 è stato autorizzato il contratto per i contributi, ai sensi dell'art. 42, comma 2 della legge federale ferroviaria austriaca, per il periodo coperto dal Programma Quadro 2013-2018, che comprende anche il finanziamento dell'intera Galleria di Base del Brennero.

In data 9 dicembre 2013 le autorità austriache (BMVIT) hanno rilasciato le autorizzazioni per la modifica dell'ingresso alla stazione di Innsbruck e il collegamento alla circonvallazione di Innsbruck.

Il Programma Quadro 2014-2019 che assicura il finanziamento della Galleria di Base del Brennero è stato approvato dal Consiglio dei Ministri austriaco in data 29 aprile 2014.

I costi di investimento indicati nel Programma Quadro 2014-2019 per la parte austriaca (50%) della Galleria di Base del Brennero corrispondono, inclusi anche i risparmi già realizzati e quelli previsti, a un importo complessivo pari a 4.227,4 milioni di Euro su base prezzi 1 gennaio 2013.

In Austria, nel 2015 sono state rilasciate le seguenti autorizzazioni, relativamente alle opere civili e ai depositi:

- autorizzazione del 01.06.2015, GZ IIIa1-W-37.103/306 del presidente del Land, ai sensi del diritto delle acque, all'esecuzione di sondaggi e prove di emungimento nella valle Venntal;
- autorizzazione del 07.05.2015, GZ U-14.271/506 del governo del Land, ai sensi della legge sulla tutela delle risorse naturali, per sondaggi e prove di emungimento nella valle Venntal;
- autorizzazione delle tipologie di rifiuto del 15.06.2015, GZ U-30.254e/1203 ai sensi della legge sullo smaltimento dei rifiuti per il deposito di Padastertal con riferimento ai controlli in entrata, all'impianto di lavorazione;
- autorizzazione del 11.11.2015, GZ U-ABF-6/30/21-2015 ai sensi della legge sullo smaltimento dei rifiuti per il deposito di Padastertal con riferimento ai dispositivi di protezione caduta massi, alla modifica dei vincoli imposti e agli interventi aggiuntivi (sentiero escursionistico).

Le seguenti richieste di autorizzazione erano ancora aperte al 31 dicembre 2015:

- richiesta al governo del Land di variante al Piano accompagnatorio di tutela del paesaggio riferito all'area di progetto (PBLPP) del 27.11.2015, BBT-ZI. 26877A-HaJo/HaJo;
- richiesta al Ministero austriaco per i Trasporti, l'Innovazione e la Tecnologia di approvazione della variante al cunicolo di soccorso del 27.05.2015, GZ. 25680A-HaHa/HaHa;

- richiesta al Ministero austriaco per i Trasporti, l'Innovazione e la Tecnologia di variazione dell'autorizzazione a costruire, ai sensi del diritto ferroviario, nella gola del torrente Sill presso Innsbruck e comunicazione di ampliamento delle aree di cantierizzazione presso Bartlmä del 22.12.2015, BBT-ZI. 26864A-HaJo/HaJo;
- richiesta di collaudo del deposito parziale 2.2 di Ampass Sud (autorizzazione ottenuta a gennaio 2016).

Il Programma Quadro 2016-2021, che assicura il finanziamento della Galleria di Base del Brennero, è stato approvato dal Consiglio dei Ministri austriaco in data 14 ottobre 2015. Per il progetto Galleria di Base del Brennero, il Governo austriaco ha approvato, per il periodo 2016-2021, un finanziamento pari a 2.365,6 milioni di Euro, su base prezzi 1 gennaio 2015.

In Italia

Con Delibera CIPE 83/2010 del 18 novembre 2010, pubblicata in G.U.R.I. n. 132 del 9 giugno 2011, il Governo ha autorizzato l'avvio della fase realizzativa del progetto per lotti costruttivi ed ha contestualmente autorizzato il primo lotto costruttivo del valore complessivo di 560.000.000 Euro di cui 280.000.000 Euro a carico della parte italiana, con l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera per la parte di competenza italiana.

Il 31 maggio 2013 con Delibera 28/2013 il CIPE ha approvato la nuova articolazione del progetto in cinque lotti costruttivi, la modifica del cronoprogramma e il differimento della data di ultimazione dei lavori al 2025, la rideterminazione del costo a vita intera dell'opera a 9.730.000.000 Euro, di cui 4.865.000.000 Euro di competenza italiana, confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera per la parte di competenza italiana.

Con la suddetta Delibera, il CIPE ha inoltre autorizzato la realizzazione del 2° lotto costruttivo, destinando l'importo di 297.263.435 Euro al finanziamento dello stesso.

Infine, il CIPE ha assegnato ulteriori 24.250.000 Euro per il completamento della copertura finanziaria del 1° lotto costruttivo.

La Delibera è stata registrata in data 30 luglio 2013 dalla Corte dei Conti ed è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 9 agosto 2013.

Con Decreto Legge 133/2014, il cosiddetto "Sblocca Italia", convertito in legge 164/2014 dell'11 novembre 2014, il progetto della Galleria di Base del Brennero è stato incluso tra le "opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia".

La Legge 190/2014 riguardante le disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di Stabilità 2015) ha messo a disposizione del progetto ulteriori finanziamenti per 570.000.000 Euro.

In data 29 aprile 2015 con Delibera 44/2015 il CIPE ha approvato la richiesta di finanziamento per il terzo lotto costruttivo, pari a 920.020.000 Euro.

E' in corso presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'istruttoria per il finanziamento, da parte del CIPE, del quarto lotto costruttivo della Galleria di Base del Brennero, per complessivi 1.250.000.000 Euro (importo pari al 50% di competenza italiana del costo complessivo del quarto lotto di costruzione).

1.2.2 MODIFICHE DEL PROGETTO DEFINITIVO DETTATE NELL'AMBITO DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE

Le modifiche al progetto definitivo sono state recepite nell'ambito della progettazione di sistema transfrontaliera, la cui elaborazione è iniziata nel mese di luglio 2011 e si è sostanzialmente conclusa nel 2013. Il progetto definitivo ottimizzato, così come aggiornato nell'ambito della progettazione di sistema, costituisce la base per lo sviluppo delle progettazioni esecutive successive. Le modifiche più importanti sono le seguenti:

- per quanto attiene al versante italiano, l'introduzione della variante migliorativa richiesta nel 2009 dalla Provincia Autonoma di Bolzano, nell'ambito della Conferenza dei Servizi, e riguardante essenzialmente l'eliminazione della galleria di accesso di Vizze, la nuova configurazione e l'ubicazione delle fermate di emergenza oltre alla riduzione dei posti di comunicazione tra le gallerie principali;
- per quanto riguarda il versante austriaco, le ottimizzazioni di progetto nell'area della stazione centrale di Innsbruck (modifica dell'ingresso alla stazione di Innsbruck e allacciamento alla circonvallazione della Galleria di Base) e nella gola del torrente Sill, e la nuova configurazione delle fermate di emergenza, sono state fatte confluire nella progettazione d'appalto. Nella zona della gola del torrente Sill, nello specifico, sono proseguite le ottimizzazioni con riferimento sia alle opere da progettare che all'inserimento delle medesime nel paesaggio, in stretta collaborazione con il Comitato consultivo per la qualità architettonica della città di Innsbruck. L'elaborazione del progetto e le relative consulenze con gli uffici del Comitato saranno completate nel corso del 2016.

Inoltre, nell'ambito del lotto di prospezione di Wolf 2 + Padastertal, è stato avviato un progetto di riciclaggio dello smarino contenente calcescisti, basato su ricerche scientifiche. Attualmente, gli aggregati inerti per la produzione del calcestruzzo, necessario alle lavorazioni di cantiere, provengono interamente dalla lavorazione dello smarino.

1.2.3 PROGETTAZIONI D'APPALTO ED ESECUTIVA

Nel corso del 2015, in coerenza con le pianificazioni contenute nel programma lavori 2014, sono proseguite le seguenti attività principali:

- Completamento della progettazione esecutiva del lotto di costruzione di Mules 2-3 nonché relativa verifica ai fini della validazione. A seguito della istruttoria compiuta, con esito positivo, dall'Organismo abilitato Italcertifer S.p.A., affidatario dell'incarico a seguito di gara di appalto internazionale esperita da BBT SE, il progetto è stato validato, in via definitiva, in data 16 febbraio 2015.



BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



- La progettazione esecutiva del sub-lotto “Opere principali Sottoattraversamento Isarco”, avviata il 6 novembre 2014, è stata consegnata il 6 settembre 2015. A seguito dello svolgimento dell’istruttoria di verifica, in data 1 ottobre 2015, è stata richiesta un’integrazione alla documentazione di progetto, pervenuta in data 30 ottobre 2015; successivamente, in data 15 dicembre 2015, è stata richiesta la revisione del progetto esecutivo. Il termine per la consegna del progetto esecutivo revisionato è fissato al giorno 14 gennaio 2016. Tale sub-lotto ha ad oggetto la realizzazione delle due gallerie principali e delle due gallerie di interconnessione in corrispondenza al tratto in Sottoattraversamento del fiume Isarco dal km 54+000 al km 56+000 circa. Complessivamente saranno realizzati ca. 6 km di gallerie, con sezione variabile, di cui ca. il 40% verrà realizzato in materiale sciolto e sottofalda.
- In Austria è proseguita l’attività di progettazione per i prossimi grandi lotti costruttivi. Le attività di progettazione avanzano a pieno ritmo e la messa in gara del primo lotto costruttivo Pfons-Brennero è prevista in primavera/estate del 2016. La progettazione di appalto in corso è relativa alle seguenti aree:
 - Gola del torrente Sill
 - Patsch - Pfons
 - Pfons - Brennero
- Progettazione esecutiva del lotto di prospezione di “Padastertal + Wolf 2” e del lotto di costruzione Tulfes-Pfons. Il raccordo ferroviario di Wolf dovrà essere appaltato ex novo in seguito alla risoluzione del contratto avvenuta il 4 maggio 2015.
- Collaborazione di ÖBB Infra A.G. alla progettazione di appalto per la zona della stazione di Innsbruck.

1.2.4 SITUAZIONE DEI LAVORI

1.2.4.1 ITALIA

1.2.4.1.1 FINESTRA DI MULES – CONFINE DI STATO

Contratto B0084 – Lotto di costruzione “Cunicolo esplorativo tratta periadriatica e opere propedeutiche ambito Mules”

Nel corso dell’esercizio 2015 sono state completate e collaudate le attività inerenti la realizzazione del cunicolo esplorativo, tratta periadriatica, e le opere propedeutiche ambito Mules. Nell’ambito del contratto B0084 è stata esercitata l’opzione relativa alla gestione e manutenzione del cantiere, tuttora in essere.

Con i verbali preliminari alla predisposizione degli atti di variante del 17 novembre 2014, del 19 gennaio 2015 e del 5 marzo 2015, sottoscritti da BBT SE, dalla Direzione Lavori e dall’Appaltatore, e sulla scorta della delibera del Consiglio di Sorveglianza n.14/2013, è stata convenuta l’esecuzione delle seguenti opere:

- Esecuzione del cunicolo esplorativo con sezione corrente fino al km 12+460 in luogo delle sezioni di scavo previste per il camerone TBM dal km 12+400;
- Realizzazione di una piazzola logistica nel cunicolo esplorativo tra le progressive km 12+230 e km 12+257;

- Prosecuzione delle gallerie di linea oltre le progressive di fine lotto, stabilite con il 4° Atto Aggiuntivo (km 47+259 galleria est e km 47+222 galleria ovest);
- Adeguamento del sistema impiantistico alla configurazione aggiornata delle gallerie e alle specifiche individuate per il successivo Lotto Mules 2-3.

Le variazioni sopracitate sono state recepite nel 5° Atto Aggiuntivo al contratto B0084 che ha aggiornato l'Importo dei lavori a 80,98 Mio Euro (importo che include anche la gestione opzionale del cantiere – WBS32).

I lavori di scavo sono stati completati nel mese di marzo 2015 per quanto concerne le gallerie di linea, con il raggiungimento delle progressive finali rispettivamente pk 47+064 per la Galleria di linea Est (1.837,60 m complessivi) e pk 47+010 per la Galleria di linea Ovest (1.863,30 m complessivi). Alla data del 24 maggio 2015 sono inoltre stati completati gli scavi relativi al Ramo logistico (142 m complessivi). Successivamente sono stati eseguiti i rivestimenti strutturali e i lavori di completamento, oltre alla installazione degli impianti.

I lavori si sono conclusi entro il termine utile del 13 luglio 2015. In data 12 novembre 2015 è stato sottoscritto il Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo. L'importo finale delle prestazioni (WBS 32 esclusa) è stato determinato in 80,37 Mio Euro.

1.2.4.1.2 SOTTOATTRAVERSAMENTO ISARCO

Contratto B0115 – Lotto di costruzione “Sottoattraversamento Isarco”

Il contratto per la realizzazione del lotto di costruzione “Sottoattraversamento Isarco” è stato sottoscritto il 23 ottobre 2014 ed è suddiviso in 3 sub-lotti:

- a) Sub-lotto “Opere propedeutiche – spostamento SS12 e nuova viabilità” (sola costruzione);
- b) Sub-lotto “Opere propedeutiche – zona carico-scarico A22” (sola costruzione);
- c) Sub-lotto “Opere principali” (Progettazione esecutiva e costruzione).

a) I lavori del sub-lotto “Opere propedeutiche – spostamento SS12 e nuova viabilità”, sono stati consegnati il 31 ottobre 2014 e sono in avanzato stato di esecuzione. Di seguito si riporta nel dettaglio lo stato di avanzamento:

- *Scatolari di prolungamento idraulici*: sono stati realizzati il tombone “Cantiere”, il tombone “Ponte”, il tombone “Campo Sportivo” e il tombone “Ciclabile”.
- *Deviazione SS12 e muro di sostegno SS12*: è stato ultimato lo spostamento della strada statale SS12 nella sede deviata e la realizzazione del relativo muro di sostegno.
- *Ponte sul fiume Isarco*: il ponte sul fiume Isarco è stato realizzato pressoché completamente. Sono in corso di completamento le finiture.
- *Ponte sul Rio Bianco*: la realizzazione del ponte sul Rio Bianco è stata completata.
- *Sottopasso ferroviario*: è stata ultimata la messa in opera del monolite scatolare al di sotto del binario. Sono in corso di realizzazione le rampe di accesso allo scatolare e i relativi muri d'ala.
- *Strade di cantiere*: è stata pressoché ultimata la realizzazione delle strade di cantiere Nord e Sud. È in corso di completamento la strada di cantiere “accesso Rio Vallaga”.

- b) I lavori del sub-lotto "Opere propedeutiche – Area di carico e scarico A22", sono stati consegnati l'8 gennaio 2015. Sono in fase di realizzazione l'opera di scavalco della SS12 e la relativa rampa di approccio.
- c) Il progetto esecutivo del sub-lotto "Opere principali", a cui era stato dato avvio in data 6 novembre 2014, è stato consegnato il 6 settembre 2015. A seguito dello svolgimento dell'istruttoria di verifica, in data 01 ottobre 2015 è stata richiesta un'integrazione della documentazione di progetto, pervenuta in data 30 ottobre 2015; successivamente, in data 15 dicembre 2015, è stata richiesta la revisione del progetto esecutivo. La consegna del progetto esecutivo revisionato è avvenuta il 14 gennaio 2016.

Nell'ambito dello svolgimento della progettazione esecutiva del sub-lotto di costruzione "Opere principali 2° stralcio", è stato altresì realizzato, da parte dell'Appaltatore, un campo prove per determinare i corretti parametri da utilizzare nel prosieguo della progettazione esecutiva. Il campo prove comprende, oltre a quanto previsto nella documentazione a base di gara per gli interventi di consolidamento "jet-grouting", l'effettuazione di ulteriori prove per le iniezioni cementizie di consolidamento e congelamento del terreno, da realizzarsi mediante perforazioni sub-orizzontali, idonee a riprodurre in "scala" la tecnologia di scavo della soluzione tecnica prescelta. Per conseguire tale finalità, cercando di ridurre quanto più possibile l'impatto di tali attività sul complesso dell'appalto, l'Appaltatore ha eseguito il campo prova per le iniezioni cementizie e per il congelamento nell'ambito della zona di fondazione della spalla ovest del ponte sull'Isarco, di cui sopra.

I lavori oggetto del progetto esecutivo del sub-lotto "Opere principali 1° stralcio" sono stati consegnati in data 30 settembre 2015 e sono in corso di svolgimento. Essi consistono essenzialmente nello svolgimento delle attività di ricerca di ordigni residuati bellici e di demolizione di infrastrutture interferenti con le opere principali nonché nello svolgimento delle asseverazioni di edifici e infrastrutture.

1.2.4.1.3. ALTRI INTERVENTI

Convenzione con RFI S.p.A.

I lavori inerenti il rinnovo completo della "Radice nord" (lavori di sistemazione linea trazione elettrica e impianti sicurezza previsti dal piano di sviluppo della stazione di Fortezza) nonché alla demolizione di alcuni fabbricati di servizio dismessi, facenti parte della fase funzionale 2 nell'ambito della convenzione in essere tra RFI S.p.A. e BBT SE, sono stati avviati a febbraio del 2015 e si protrarranno sino alla metà del 2016.

1.2.4.2 AUSTRIA

1.2.4.2.1 CUNICOLO ESPLORATIVO WOLF 2

Contratto B0106 – Lotto di prospezione Wolf 2 + Padastertal

In data 31 dicembre 2015 erano stati completati gli scavi con metodo tradizionale della galleria di accesso di Wolf (3.057 m) e della galleria per il trasporto dello smarino (868 m).

Entro la fine di dicembre 2015, le autorità hanno provveduto al collaudo delle fasi di conferimento a deposito del materiale di risulta, denominate 2.2, 2.3, e 3.1 del deposito nella valle Padaster. Per quanto concerne le fasi 2.1, 2.2 e 2.3, è già stato eseguito il conferimento dei materiali a deposito e il successivo rinverdimento. Per quanto concerne la fase 3.1, è stato eseguito ca. il 25% del conferimento.

Nel tratto sud della galleria di accesso di Wolf (dalla progr. 2+572 alla progr. 3+150) sono state riscontrate sequenze, fortemente ripiegate, di calcescisti e filladi calcaree e filladi nere. Grazie alle attività di prospezione durante lo scavo della galleria di accesso, è risultato che la transizione tra i calcescisti centrali e i calcescisti inferiori non è netta. Un ammasso ricco di filladi nere può comportare una significativa riduzione della resistenza dell'ammasso roccioso, circostanza che ha grande rilevanza per quanto riguarda la tecnica costruttiva da impiegare. Si sono verificate deformazioni significative di tipo "creeping".

Alla luce di queste nuove informazioni, sono state svolte attività di prospezione nella zona della futura fermata di emergenza di St. Jodok.

1.2.4.2.2. LOTTO COSTRUTTIVO TULFES-PFONS

Contratto B0111 – Lotto principale Tulfes-Pfons

Il contratto per il lotto di costruzione B0111 è stato stipulato in data 3 giugno 2014 e i lavori sono iniziati il 1 luglio 2014. I lavori per la zona di Ahrental sono stati consegnati il 7 gennaio 2015. Lo scavo in tradizionale delle gallerie di interconnessione è iniziato il 19 marzo 2015. In data 30 settembre 2015 è iniziato lo scavo meccanizzato del tratto, lungo ca. 15 km, del cunicolo esplorativo. In tale contesto sono state riscontrate delle piastre con pendenza molto ridotta, con poca coesione e ammasso roccioso fortemente fratturato. Da notare anche che queste faglie si succedono a intervalli molto ridotti, mentre la previsione geologica ne aveva stimato un numero assai inferiore.

Al 31 dicembre 2015 erano stati raggiunti gli stati di avanzamento sotto riportati:

- 1.1 scavo da Tulfes in direzione Ampass: 1.739 m
- 1.2 scavo da Ampass in direzione Tulfes: 1.125 m
- 1.3 scavo da Ampass in direzione Aldrans: 1.822 m
- 2.1 Cunicolo esplorativo: 553 m
- 4.1 Galleria di linea canna est: 1.163 m - Allargamento
- 4.8 Galleria di interconnessione: 703 m
- 5.4 Galleria principale: 306 m

1.2.4.2.3 CANTIERE DI AHRENTAL

Contratto B0108 – Camerone di ventilazione Ahrental e pozzo di Patsch

I lavori per il camerone di ventilazione di Ahrental e il pozzo di Patsch sono stati completati con l'installazione dell'ascensore in data 28 aprile 2015. Il pozzo presenta un diametro di 5,8 m e una profondità di 174 m.

1.2.4.2.4 RACCORDO FERROVIARIO DI WOLF

Il contratto di lavori per la realizzazione del raccordo ferroviario di Wolf è stato firmato l'8 luglio 2014. Visti i ritardi nell'esecuzione dei lavori, il contratto con l'impresa appaltatrice, per la quale è in corso una procedura fallimentare, è stato risolto in data 4 maggio 2015. In attesa di incaricare una nuova impresa appaltatrice mediante l'esperimento di una nuova gara d'appalto, e al fine di poter comunque eseguire le opere propedeutiche necessarie nei periodi di sospensione dell'esecuzione già concordati con ÖBB, è stata anticipata l'esecuzione di alcune opere.

1.2.4.2.5 SONDAGGI DI PROSPEZIONE B0118

I lavori per i sondaggi di prospezione nella zona dei Marmi di Hochstegen nella valle Valser sono iniziati in data 28 maggio 2015, quelli nella zona delle Terme del Brennero sono iniziati in data 23 giugno 2015.

1.2.4.2.6. ALTRI LAVORI

Il contratto quadro tra ÖBB Infrastruktur A.G. e BBT SE, relativo alla progettazione e all'esecuzione dei lavori di risanamento degli impianti esistenti (di ÖBB) nell'area della stazione di Innsbruck per i collegamenti alla Galleria di Base del Brennero, è stato sottoscritto in data 15 dicembre 2014. La progettazione di appalto si è svolta nell'arco del 2015, su incarico di ÖBB Infrastruktur A.G. I lavori principali ricompresi in tale contesto sono:

- adeguamento e realizzazione ex novo di ca. 4 km di binari nella zona sud della stazione di Innsbruck, compresi 13 scambi;
- misure antirumore;
- rifacimento degli impianti di approvvigionamento energetico.

È stata completata la costruzione del nuovo ponte Bartlmä, realizzato dalla città di Innsbruck per conto di BBT SE attraverso un concorso di progettazione e un appalto per la realizzazione.

1.2.4.3 PROGRAMMA LAVORI

1.2.4.3.1 TEMPI E SCADENZE DEL PROGRAMMA LAVORI

Il cronoprogramma lavori del 2014, approvato dal Consiglio di Sorveglianza di BBT SE in data 21 ottobre 2014, non è stato aggiornato nel corso del 2015. Il cronoprogramma sarà aggiornato nel corso dell'anno 2016, sulla base dei tempi di esecuzione offerti dal vincitore della gara di appalto per il lotto costruttivo "Mules 2-3", gara tuttora in corso. Tale aggiornamento costituirà anche la base per l'aggiornamento del costo dell'opera.

L'attuale Programma Lavori prevede le scadenze intermedie di seguito elencate:

- Avvio della Fase 3: aprile 2011
- Progettazione d'appalto/esecutiva:
 - Lotto principale Mules 2-3: maggio 2013 – febbraio 2015
 - Lotto Sottoattraversamento Isarco: progettazione esecutiva sublotto opere principali Isarco: ottobre 2014 – giugno 2016
 - Lotto costruttivo principale Pfons - Brennero: dicembre 2014 - giugno 2016
 - Lotto costruttivo principale gola del torrente Sill - Pfons: dicembre 2014 - aprile 2017
 - Lotto costruttivo opere principali Innsbruck: giugno 2015 - giugno 2016
 - Lotto costruttivo gola del torrente Sill: giugno 2015 - giugno 2016
- Realizzazione delle Opere Civili:
 - Inizio: gennaio 2012
 - Realizzazione delle opere propedeutiche, parte dei lavori principali, ulteriore esplorazione: 2013 - 2019
 - Avvio lotti gallerie principali (Mules): 2012
 - Lotto Tulfes-Pfons: inizio luglio 2014
 - Camerone di ventilazione Ahrental e pozzo di Patsch: inizio 2014
 - Lotto Sottoattraversamento Isarco opere propedeutiche: avvio novembre 2014
 - Collegamento Ferroviario Wolf: 2016
 - Lotto costruttivo gola del torrente Sill: avvio aprile 2017
 - Lotto costruttivo Pfons - Brennero: avvio luglio 2017
 - Lotto costruttivo gola del torrente Sill - Pfons: avvio aprile 2019
 - Completamento opere civili: luglio 2023
- Realizzazione attrezzaggio tecnologico e ferroviario:
 - Inizio: ottobre 2021
 - Termine: settembre 2025
- Esercizio di prova: da settembre 2025
- Messa in esercizio: 2026

1.2.4.4 COSTI COMPLESSIVI

Il costo complessivo dell'opera, approvato dal Consiglio di Sorveglianza in data 6 maggio 2014, distinguendo tra importi comprensivi e non comprensivi della stima dei rischi, a valori 1 gennaio 2013, ammonta a:

- 7.999.000.000 Euro (esclusi i rischi ad oggi non quantificabili);
- 8.661.000.000 Euro (comprendenti anche i rischi ad oggi non quantificabili o identificabili, ai sensi della direttiva austriaca ÖGG, pari ad un importo di 662.000.000 Euro).



BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



In Austria, il governo federale ha approvato in data 14 ottobre 2015, con il Programma Quadro per il periodo 2016-2021, un importo pari a 4.363,2 milioni di Euro per la Galleria di Base del Brennero (base prezzi: 1 gennaio 2015). I costi complessivi con adeguamento monetario preventivo, comprensivi dei risparmi prescritti, sono pari a 5.066,5 milioni di Euro (50%) e cioè, per l'intero progetto, 10.133 milioni di Euro. L'adeguamento monetario preventivo viene effettuato in Austria applicando un coefficiente di 2,5% all'anno.

In Italia, in data 29 aprile 2015 il CIPE, con Delibera 44/2015 poi pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.175 del 30 luglio 2015, ha autorizzato:

- la nuova articolazione del progetto della Galleria di base del Brennero in sei Lotti Costruttivi, ai quali si antepone la fase denominata "Opere in corso-fase 2/2a";
- l'aggiornamento in diminuzione del Costo a Vita Intera dell'opera, pari a 8.800 milioni di Euro, di cui 4.400 milioni di Euro di competenza italiana;
- la realizzazione del Terzo Lotto Costruttivo dell'opera, destinando l'importo di 920,02 milioni di Euro al finanziamento dello stesso, per la parte di competenza italiana, confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera, per la parte di competenza italiana.

I coefficienti utilizzati ai fini dell'adeguamento monetario preventivo sono stati calcolati, in Italia, dai consulenti di BBT SE, Gruppo Clas S.r.l. (Prof. Senn) e Tbw Technik & Bauwirtschaft ZT G.m.b.H. (Dott. Haring) che hanno determinato, nel periodo dal 2015 al 2020, un coefficiente di rivalutazione pari a 1,5% annuo, ed un coefficiente di rivalutazione pari a 2,5% annuo, per il periodo 2021-2025.

Le differenze nei costi definitivi stimati derivano, da una parte, dalla copertura, prevista in Austria, dei costi per rischi pronosticati ma non ancora puntualmente quantificabili e, dall'altra, dai diversi coefficienti utilizzati per l'adeguamento monetario preventivo.

1.2.5. IMPLEMENTAZIONE E CERTIFICAZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO QUALITÀ, AMBIENTE, SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI

BBT SE ha conseguito la Certificazione Qualità EN ISO 9001 nel 2012 (il rinnovo è stato effettuato nel dicembre 2015), nel dicembre 2013 ha esteso la Certificazione alla parte ambientale EN ISO 14001 ed alla parte Salute e Sicurezza dei lavoratori OHSAS 18001. Le Certificazioni hanno scadenza triennale.

Nel 2015 sono stati integrati i requisiti del Sistema di gestione integrato con gli standard di controllo determinati per la prevenzione dei reati Amministrativi, in riferimento al D.Lgs. 231/01 e s.m.i.; il Sistema di Gestione è stato reso congruente con la documentazione gestionale Societaria in uso, e con la normativa cogente austriaca ed italiana.

In particolare sono state riviste le metodologie operative inerenti la gestione delle competenze dell'Area Realizzazioni nella funzione di Committenza, in relazione alle attività di Sorveglianza sulla realizzazione delle opere in territorio Italiano, ed in ottemperanza alle prescrizioni del Codice Appalti D.Lgs. 163/2006 e del relativo Regolamento attuativo, D.P.R. 207/2010, agli adempimenti di tracciabilità dei flussi finanziari introdotti con la Delibera CIPE 15/2015, ed agli adempimenti antimafia stabiliti nel 'Protocollo di legalità' sottoscritto tra Consiglio di Gestione e il Commissario del Governo per la Provincia di Bolzano.

Nel 2015 è stato ottenuto il rinnovo della certificazione per l'intero sistema di management integrato; la certificazione per i settori Ambiente e Sicurezza sul lavoro è stata ampliata all'ufficio di Wolf.

1.2.6. COORDINAMENTO UE

Il Regolamento UE n. 1315/2013, che detta le linee guida dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (rete TEN-T), ed il Regolamento n. 1316/2013 (Connecting Europe Facility – CEF) stabiliscono, fra l'altro, requisiti e modalità di assegnazione dei **contributi TEN-T nel periodo 2014-2020** e si prefiggono l'obiettivo di porre le condizioni per accelerare la realizzazione delle infrastrutture di interesse europeo nei settori dei trasporti, dell'energia e delle telecomunicazioni.

I Regolamenti confermano la massima priorità ad alcuni progetti, fra i quali la Galleria di Base del Brennero, in vista delle prossime assegnazioni di finanziamenti TEN-T, nell'ambito del programma multiennale 2014-2020. La Galleria di Base del Brennero è infatti inserita nel Corridoio TEN-T "Scandinavia – Mediterraneo" della rete di trasporto trans-europea (TEN-T – Trans-European Network-Transport). I regolamenti prevedono, inoltre, che la percentuale di contributo finanziario comunitario per i lavori possa arrivare sino al 40% (anziché 30% previsto per il periodo 2007-2013). Rimane invece invariato, al 50%, il tetto di contributo finanziario comunitario per le attività ricomprese nella categoria studi che, per la Galleria di Base del Brennero, sono quelle attinenti alla progettazione, agli scavi connessi alla realizzazione del cunicolo esplorativo e altri studi.

Al fine di facilitare la realizzazione coordinata dei corridoi della rete centrale, il Regolamento (UE) n. 1315/2013 sulle linee guida dell'Unione Europea per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (rete TEN-T), ha confermato inoltre, per ciascun corridoio, la figura di un Coordinatore ed istituito i cosiddetti "Forum del Corridoio", con la funzione di assistere il Coordinatore nell'espletamento dei suoi compiti di garante della tempestiva attuazione del piano di lavoro per il corridoio.

Anche nel 2015 si sono tenute varie riunioni del Forum del corridoio "Scandinavia – Mediterraneo", alle quali hanno partecipato gli amministratori di BBT SE. In tali occasioni, grande risalto è stato dato al progetto della Galleria di Base del Brennero, del quale tutti i membri del Forum hanno potuto apprezzare lo stato di avanzamento ed il regolare svolgimento dei lavori.

In data 14 gennaio 2015 si è tenuta a Vienna una riunione della **Commissione Intergovernativa Italia – Austria**. Durante tale riunione i rappresentanti dei rispettivi governi hanno rappresentato lo stato dei finanziamenti nei rispettivi paesi. E' intervenuto il coordinatore del corridoio Scandinavo-Mediterraneo, Pat Cox, che ha presentato brevemente il cosiddetto "Rapporto Juncker", per la parte relativa ai finanziamenti delle infrastrutture di interesse.



BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



Una seconda riunione della Commissione Intergovernativa Italia – Austria si è tenuta a Bolzano in data 16 settembre 2015. In tale occasione, il Coordinatore UE Pat Cox ha lodato le richieste di finanziamento formulate da BBT SE, per struttura e per contenuti, e ha dato atto del fatto che la Galleria di Base del Brennero ha ricevuto il finanziamento più elevato, concesso dall'Unione Europea per il periodo 2016-2019. Inoltre Pat Cox ha confermato la notevole rilevanza del progetto della Galleria di Base del Brennero a livello sia europeo che mondiale. Si è poi discusso in ordine alla situazione attuale nei due Paesi, Italia e Austria, circa lo stato dei finanziamenti. Da ultimo, si è relazionato in merito allo Stato di avanzamento dei lavori e vi è poi stato l'intervento del Commissario del Governo per la Provincia di Bolzano il quale ha evidenziato che il Tunnel, oltre a rappresentare un'opera di carattere strategico fondamentale per l'assetto del traffico ferroviario nazionale e internazionale, costituirà uno dei progetti più importanti della rete trans-europea di trasporto.

Nel corso del 2015 sono proseguite le attività delle altre **strutture di coordinamento delle attività di corridoio**:

"Brenner Corridor Platform (BCP)": cooperazione dei tre stati membri (Austria, Germania e Italia), delle cinque regioni (Baviera, Tirolo, Alto Adige, Trentino e Veneto) e delle infrastrutture ferroviarie (RFI, ÖBB e DB). La BCP è presieduta dal Coordinatore europeo e si propone di implementare misure politiche nel settore dei trasporti e di integrare le policy per il corridoio del Brennero. La BCP continua a svolgere un ruolo chiave anche all'interno del nuovo corridoio "Scandinavia - Mediterraneo". Per facilitare l'operato dei gruppi di lavoro istituiti in seno alla BCP, ed assistere questi ultimi ed il Coordinatore nell'attuazione delle misure individuate, il 1 gennaio 2015 è entrato in servizio il Segretariato della BCP, con sede a Fortezza (I) presso il Consorzio Osservatorio per la costruzione della Galleria di Base del Brennero.

"Comunità d'azione ferrovia del Brennero (CAB)": collaborazione tra le Province e le Regioni lungo l'asse del Brennero con le Camere di Commercio della Baviera, del Tirolo, del Trentino, dell' Alto Adige e del Veneto. In tale ambito, la CAB svolge un monitoraggio ed una valutazione dell'attuale sviluppo del traffico ferroviario fra Monaco di Baviera e Verona, al fine di elaborare iniziative e trarre benefici per la popolazione e l'industria lungo l'asse del Brennero. La Comunità d'Azione per la Ferrovia del Brennero, con la partecipazione di BBT SE, si è riunita in primavera del 2015 a Innsbruck e in autunno a Trento.

1.2.7. FINANZIAMENTI UE

Programma multiennale 2007-2013

Le Decisioni di cofinanziamento da parte dell'Unione Europea, attive nell'ambito del Programma multiennale TEN-T 2007-2013, con il dettaglio dei relativi contributi previsti, sono le seguenti:

- I. Decisione C(2008) 7721 e successive modifiche - **Studi 2008-2014**: contributo di **193.350.000 Euro** pari al 50% dei 386.700.000 Euro di costi previsti nel periodo per studi, progettazioni ed opere geognostiche ("Studies"). Il periodo di ammissibilità dei costi co-finanziati tramite questa Decisione si è chiuso il 31/12/2014;
- II. Decisione C(2013) 8846 - **Studi 2014-2015**: contributo di **85.650.000 Euro** pari al 50% dei 171.300.000 Euro di costi previsti nel periodo per studi, progettazioni ed opere geognostiche ("Studies"), intesi come continuazione delle attività previste dalla Decisione C(2008) 7721;

III. Decisione C(2008) 7723 e successive modifiche - **Lavori 2010-2015**: contributo di **168.156.000 Euro** pari al 30% dei 560.700.000 Euro (27% per il 2010-11) di costi previsti nel periodo per la realizzazione delle gallerie principali ("Works");

IV. Decisione C(2013) 9587 - **SWIFTLY Green 2014-2015**: contributo di **188.000 Euro** per i costi previsti nel periodo da BBT SE, pari a 470.000 Euro, per attività volte a identificare una gamma di strumenti per uno sviluppo sostenibile del corridoio intermodale "Scandinavia - Mediterraneo".

Tali Decisioni hanno garantito a BBT SE il massimo del cofinanziamento ottenibile da parte dell'UE fino alla fine del 2015

Programma multi annuale 2014-2020

L'11 settembre 2014 l'Innovation and Networks Executive Agency (INEA) ha pubblicato un bando multianuale per l'assegnazione dei co-finanziamenti Europei per il periodo 2014-2020 (Connecting Europe Facilities - CEF Transport Call for proposal).

Il budget complessivo previsto per tale bando era pari a 11.900.000.000 Euro, di cui 6.000.000.000 Euro per i Progetti prioritari facenti parte dei "Core Network Corridors", fra i quali rientra la Galleria di Base del Brennero.

Come da indicazioni ricevute dai Ministeri austriaco e italiano (MIT e BMVIT), nei primi mesi del 2015 BBT SE, in qualità di coordinatore del progetto, ha predisposto ed inviato entro il termine previsto dal bando (26 febbraio 2015), le seguenti richieste di finanziamento:

- 1. Lavori:** richiesta di finanziamento al 40% delle attività previste negli anni 2016-2020. In particolare, principali elementi oggetto di tale richiesta sono:
 - realizzazione delle gallerie e delle infrastrutture principali;
 - costi interni e del lavoro dei collaboratori di BBT SE associabili alle attività precedenti.
- 2. Studi:** richiesta di finanziamento al 50% delle attività previste negli anni 2016-2020. In particolare, principali elementi oggetto di tale richiesta sono:
 - progettazione dei lotti della galleria di base del Brennero;
 - realizzazione del cunicolo esplorativo e delle opere propedeutiche;
 - attività di monitoraggio;
 - depositi;
 - costi interni e del lavoro dei collaboratori di BBT SE associabili alle attività precedenti.

Il 29 giugno 2015, il Commissario europeo per i Trasporti Violeta Bulc ha reso noti gli esiti del bando.

Le proposte presentate da BBT SE hanno totalizzato il massimo punteggio ottenibile, assicurandosi così la percentuale di finanziamento più alta sia per i Lavori che per gli Studi, ed un **contributo complessivo pari a circa 1,18 miliardi di Euro**.



BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



Le due “Convenzioni di finanziamento” (Grant Agreements) per Studi e Lavori nel periodo 2016-2019, sottoscritte in data 17 novembre 2015, sono le seguenti:

- I. Grant Agreement No INEA/CEF/TRAN/M2014/1032324 - **Studi 2016-2019**: contributo di **302.850.000 Euro** pari al 50% dei 605.700.000 Euro di costi previsti nel periodo per studi, progettazioni ed opere geognostiche (“Studies”);
- II. Grant Agreement No INEA/CEF/TRAN/M2014/1032363 - **Lavori 2016-2019**: contributo di **878.640.000 Euro** pari al 40% dei 2.196.600.000 Euro di costi previsti nel periodo per la realizzazione delle gallerie principali (“Works”).

Tali Convenzioni garantiscono a BBT SE il massimo del cofinanziamento ottenibile da parte dell’UE dal 01 gennaio 2016 fino al 31 dicembre 2019.

Nel corso del 2015 sono stati erogati dall’Agenzia Esecutiva per l’Innovazione e le Reti (INEA) i seguenti finanziamenti nell’ambito delle correlate decisioni:

- Grant Agreement No INEA/CEF/TRAN/M2014/1032324 - Studi 2016-2019:
Prefinanziamento per totali 26.300.000 Euro (comunicazione INEA del 26 novembre 2015 prot. INEA/EST/apr ARES(2015)5389263);
- Grant Agreement No INEA/CEF/TRAN/M2014/1032363- Lavori 2016-2019:
Prefinanziamento per totali 50.864.000 Euro (comunicazione INEA del 27 novembre 2015 prot. INEA/EST/apr ARES(2015)5423717);
- Decisione C(2008) 7721 e successive modifiche - Studi 2008-2014:
Pagamento finale a saldo per totali 31.797.581,32 Euro (comunicazione INEA del 21 dicembre 2015 prot. INEA/In/est ARES(2015)5984243).

1.2.8. COMUNICAZIONE

Eventi informativi nei comuni

Il 2015 ha visto l’intensificarsi delle attività di comunicazione soprattutto nei comuni interessati dai lavori di costruzione. Già negli anni precedenti era stata offerta una serie di eventi informativi al fine di permettere agli abitanti residenti di entrare in contatto diretto con la Società di Progetto e di fornire loro un interlocutore per eventuali necessità future.

Il 10 giugno 2015 si è tenuto, presso l’Infopoint di Fortezza, un evento informativo per la popolazione, sulla base delle esperienze maturate in occasione delle serate informative organizzate durante il 2014. Nell’aprile del 2016 si terrà un’ulteriore serata informativa nel Comune di Campo di Trens.

In data 11 febbraio 2015, a St. Jodok (comuni di Schmirn e Vals), si è tenuta una manifestazione per la popolazione locale con lo scopo di informare gli abitanti di questa zona sulle misure previste per la riduzione del rumore. Il 26 febbraio 2015, è stato organizzato un evento informativo per la popolazione residente ad Aldrans/Rans. Lo scopo era di informare i cittadini (les citoyen) sulle attività di cantiere, sul monitoraggio degli edifici e sulle misurazioni delle vibrazioni. In data 20 novembre 2015, ad Aldrans, si è tenuta un'ulteriore manifestazione informativa. Nei mesi di febbraio e marzo 2016 sono previsti altri eventi informativi ad Aldrans/Rans, Rinn, Lans ed Igls. Il calendario degli eventi a scopo informativo sarà definito con il progredire delle attività di scavo.

Visite in cantiere

L'iniziativa avviata negli anni precedenti, è continuata con successo anche nel 2015. Nel corso dell'estate 2015 è stato predisposto un sistema di registrazione online, così da permettere alle persone che desiderano visitare i cantieri di Mules, Wolf e Arhental di prenotarsi direttamente tramite il sito internet della Società. In questo modo inoltre tutti gli interessati possono verificare in tempo reale le date disponibili. Il sistema invia una mail di conferma della prenotazione effettuata.

Tutte le visite si sono svolte nel rispetto delle linee guida dettate da una specifica procedura, volte soprattutto a garantire la sicurezza dei visitatori, delle guide e delle maestranze presenti in cantiere. Nel 2015, si è potuta registrare una presenza di ca. 4.000 visitatori a Mules e di ca. 3.500 visitatori presso i cantieri in Austria.

Centri informativi

Nel 2015 sono continuate le attività di progettazione ed i lavori di costruzione per l'ampliamento dell'attuale infopoint di Fortezza e per la nuova costruzione del centro informativo di Steinach am Brenner.

Per quanto riguarda quest'ultimo, nel 2015 è stato sviluppato il progetto esecutivo dell'allestimento interno. All'inizio del 2016 verranno forniti e montati gli allestimenti. L'inaugurazione dell'infocentro è prevista entro il mese di marzo 2016. I lavori di ristrutturazione del forte asburgico di Fortezza sono stati terminati nel 2014. Il centro informativo è stato quindi trasferito dai locali della stazione di Fortezza all'interno del forte. I locali espositivi sono stati dotati, in un primo momento, degli elementi espositivi dell'ex centro informativo. La progettazione dell'esposizione interna è in pieno corso e si auspica possa essere inaugurata entro la prima metà del 2016.

Eventi importanti, fiere e congressi ai quali ha preso parte BBT SE nel 2015:

- Il 15 gennaio 2015, BBT SE veniva rappresentata con uno stand informativo nella giornata delle porte aperte dell'istituto superiore „HTL“ per l'edilizia ed il design, Trenkwaldersstraße Innsbruck.
- Dal 29 al 30 gennaio 2015 si è tenuto ad Alpbach il convegno sul calcestruzzo proiettato, un convegno specialistico guidato dal Prof. Kusterle. BBT SE ha partecipato all'evento con uno stand informativo.
- Il 30 gennaio 2015, BBT SE ha preso parte all'annuale Congresso Geologico Internazionale GEOALP tenutosi a San Martino in Val Sarentino, ove ha riferito sullo stato di avanzamento del progetto.

- Nell'ambito di un congresso organizzato dal CIFI di Firenze dal tema „Lo sviluppo delle infrastrutture e della rete ferroviaria - Difficoltà progettuali e realizzative“, il 02/02/2015 BBT SE ha riferito sullo stato attuale del progetto.
- Il 19 marzo 2015, presso il “Congresshaus” di Innsbruck si è svolto l’incontro dei coordinatori TEN. BBT SE è stata l’organizzatrice dell’evento in collaborazione con la Commissione Europea.
- Il 19 marzo 2015, nell’ambito dell’incontro dei coordinatori TEN e del BrennerCongress, si è svolta la cerimonia del primo colpo di piccone delle canne delle gallerie principali sull’area di progetto austriaca, alla presenza del Commissario Europeo per i Trasporti Violeta Bulc e dei ministri dei trasporti dei sette paesi alpini (Austria, Italia, Germania, Liechtenstein, Francia, Svizzera e Slovenia).
- Il giorno successivo, ovvero il 20 marzo 2015, si è tenuto a Innsbruck il Brenner Congress.
- In data 23 aprile 2015, il Progetto della Galleria di Base del Brennero è stato presentato nell’ambito del Congresso della Giornata tedesca della tecnica costruttiva ad Amburgo.
- Durante il Congresso Swisstunnel in data 11 giugno 2015, la relazione principale (keynote-lecture) ha avuto come oggetto la progettazione dell’opera BBT ed alcuni aspetti specifici della realizzazione del progetto.
- Il 16 giugno 2015 la Camera di Commercio del Tirolo ha invitato alla manifestazione dal titolo „Grandi opere – Opportunità per le piccole e medie imprese?“ presso il forte asburgico di Fortezza. In tale occasione, BBT SE ha riferito sul tema “La Galleria di Base del Brennero - un progetto di dimensioni europee”.
- In data 18 giugno 2015 il Progetto della Galleria di Base del Brennero è stato al centro dell’interesse del seminario tecnico organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma in collaborazione con il PIANC (Permanent International Association Navigation Congress), che si è tenuto a Roma presso il Consiglio Superiore Lavori Pubblici.
- Il 22 e il 23 giugno 2015 si sono tenute a Riga (Lettonia) le TEN-T Days della Commissione Europea. Anche in quella occasione, BBT SE era presente con uno stand informativo.
- Il 28 giugno 2015 ha avuto luogo la giornata delle porte aperte presso il cantiere di Wolf. In una meravigliosa giornata di sole, oltre 2.800 persone sono venute ad informarsi sull’avanzamento dei lavori e scoprire le novità affascinanti del più grande progetto di gallerie d’Europa. Gli interessati hanno ottenuto informazioni relative all’avanzamento dei lavori e ad altri aspetti importanti riguardanti il progetto di costruzione della galleria più lunga d’Europa. Sono stati inoltre allestiti stand informativi nella galleria Padaster e sul deposito Padastertal. Il tutto è stato accompagnato da un vasto programma per adulti e bambini.
- In data 7 settembre, a Varna, in occasione di una manifestazione con le associazioni degli imprenditori dell’Alto Adige, è stato illustrato il Progetto della Galleria di Base del Brennero.

- La Galleria di Base del Brennero è stata presentata il 14 settembre a Hall in Tirol, nell'ambito di una manifestazione con le associazioni degli imprenditori del Tirolo.
- La Galleria di Base del Brennero è stata anche oggetto dell'ordine del giorno nell'ambito del Congresso sull'attività edilizia ad Aachen in data 17 settembre 2015, dove ci si è confrontati riguardo gli aspetti del risk management e della gestione operativa dei lavori.
- Il 26 settembre 2015, nell'ambito di una cerimonia, è stata avviata la prima fresa nel territorio di progetto austriaco, più precisamente ad Ahrental. A tale evento hanno preso parte numerosi rappresentanti provenienti dal mondo della politica e dell'economia nonché da BBT SE e dal consorzio Strabag/Salini-Impregilo, risultato vincitore della relativa gara d'appalto.
- La tradizionale "Giornata delle porte aperte" ai cantieri di Mules è stata svolta il 4 ottobre 2015. Anche questa manifestazione ha riscontrato un grande successo presso la popolazione. Circa 2.800 cittadini hanno visitato la "città sotterranea" di Mules e toccato con mano lo stato di avanzamento del Progetto.
- Nell'ambito della fiera autunnale di Innsbruck (07 ottobre 2015 – 11 ottobre 2015) BBT SE ha partecipato con uno stand informativo.
- In data 8 e 9 ottobre 2015 BBT SE è intervenuta, con un proprio stand e con una relazione, al convegno annuale "Il buon uso del suolo e del sottosuolo nella prevenzione dei dissesti ambientali" tenutosi a Milano e organizzato dalla "Società Italiana Gallerie".
- Il 9 ottobre 2015 si è tenuto presso il forte di Fortezza un corso di formazione per insegnanti, nell'ambito del quale sono stati presentati e discussi lo stato attuale del progetto e le prospettive relative alla mobilità del futuro.
- In data 22 e 23 ottobre rappresentanti di BBT SE hanno preso parte, in qualità di relatori, al convegno "Le grandi infrastrutture e la funzione strategica dei Trafori Alpini" tenutosi a Roma e organizzato dalla fondazione FASTIGI.
- Il 30 ottobre 2015, presso l'ufficio di cantiere Zenzenhof, si è svolta una conferenza stampa intitolata "BauFair" (Costruisci in modo corretto, n.d.T.), organizzata in collaborazione con la Camera del Commercio, dove sono state presentate misure per una migliore identificazione del personale presente sui cantieri BBT.
- Il 30 ottobre 2015, presso il Forte asburgico di Fortezza, si è svolto un convegno sullo stato dell'arte del progetto BBT, con la partecipazione delle delegazioni dell'Ordine dei Geologi del Veneto, dell'Ordine degli Ingegneri di Verona e del Collegio dei Tecnici dell'Industrializzazione Edilizia di Milano.
- In occasione del 3° Congresso Arabo sulla costruzione di gallerie, tenutosi dal 23 al 25 novembre a Dubai, la Galleria di Base del Brennero è stata presentata nell'ambito di una delle relazioni principali (invited key-lecture).

- Il 30 novembre 2015 i rappresentanti di BBT SE hanno preso parte, in qualità di relatori, al seminario dal titolo "L'itinerario TEN 1" Berlino-Palermo. Il nuovo Tunnel del Brennero" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze e dal CIFI – Sezione Firenze. Al seminario è intervenuto anche il Vice-Ministro ai Trasporti Sen. Riccardo Nencini.

- Il 02 dicembre 2015, BBT SE veniva rappresentata con uno stand informativo nella giornata delle porte aperte dell'istituto superiore „HTL“ per l'edilizia ed il design, Trenkwaldstraße Innsbruck.

Internet

Internet rappresenta per BBT SE uno dei maggiori canali di comunicazione. Nel 2015 il sito di BBT SE ha registrato 118.000 visitatori. Il maggior numero di visitatori è stato registrato a valle dell'incontro dei Coordinatori UE e della cerimonia del primo colpo di piccone del 19 marzo 2015. A seguito delle giornate delle porte aperte, al cantiere di Wolf il 28 giugno 2015 e al cantiere di Mules il 4 ottobre 2015, si sono avuti fino a 1.300 visitatori del sito. L'home page di BBT SE è stata visitata massivamente anche all'avvio dello scavo meccanizzato in Austria ed in concomitanza con il termine di presentazione delle offerte (alla fine di novembre) dell'appalto del Lotto Mules 2 e 3, il più grande lotto di costruzione in territorio italiano.

Il tempo medio di permanenza sul sito è stato di 03:25 minuti. Le rispettive nazionalità dei visitatori si compongono come segue: 32% dall'Italia, 30% dall'Austria, 25% dalla Germania, 3% dalla Svizzera e 10% da altri Paesi. Di questi utenti il 59% ha visitato il sito per la prima volta. Il 54% dei visitatori è di sesso maschile, il 46% femminile. Il sito internet è visitato prevalentemente da giovani. Infatti il 28% ha un'età compresa tra i 18 e 24 anni, il 33% tra i 25 e 35 anni, il 15% tra i 35 e 45 anni, il 13% tra 45 e 55 anni e l'11% ha un'età maggiore ai 55 anni. La maggior parte dei visitatori (il 74%) accede al sito internet tramite computer, il 18% da cellulare e l'8% da un tablet.

L'intero sito è stato aggiornato nell'estate 2015 e in questa occasione sono stati installati alcuni nuovi tool; inoltre, la parte concernente l'avanzamento lavori settimanale è stata completamente rinnovata. Proprio questo strumento funge da vero e proprio magnete che attira i visitatori. Ciò mostra a sua volta il grande interesse della popolazione nei confronti del reale avanzamento dei lavori di costruzione della Galleria di Base del Brennero.

1.3. GESTIONE DELLE RISORSE UMANE

Gli indici di gestione delle risorse umane sono costantemente monitorati dal settore Personale di BBT SE. Nel corso dell'esercizio 2015 non si sono registrate variazioni di rilievo nella composizione dell'organico, che non siano state previste in sede di formazione del budget. Nell'esercizio 2015 il numero dei dipendenti di BBT SE è cresciuto dai 118 dipendenti al 31 dicembre 2014 ai 126 dipendenti al 31 dicembre 2015. A questi si aggiungono i collaboratori in distacco dai Gruppi FS e ÖBB, scesi dalle 12 unità al 31 dicembre 2014 alle 8 unità al 31 dicembre 2015.

Gli incrementi occupazionali, in linea con il Budget delle Risorse Umane 2015, sono da imputare all'incremento delle attività in funzione dell'evolversi del progetto BBT.

La ripartizione della consistenza media dell'organico relativa all'esercizio in corso è riportata nella sezione "Altre Informazioni" del presente documento.

BBT SE è strutturata in aree, suddivise in settori, cui fanno capo le risorse assegnate. La strutturazione e le dipendenze tra aree e settori sono dettagliate nell'organigramma aziendale, che viene aggiornato in funzione delle esigenze aziendali, soggette ad una continua evoluzione, indotte dall'evolversi del progetto. Compiti e ruoli di aree e settori sono elencati in apposito funzionigramma (struttura organizzativa). Organigramma e funzionigramma sono a disposizione dei collaboratori nella sezione dedicata alla documentazione organizzativa sul portale BBT, come previsto dalle procedure del sistema di gestione integrato (ISO9001 - ISO14001 - OHSAS18001).

Politiche di Gestione

Quale elemento cardine nella gestione del personale, in BBT SE vengono annualmente svolti dei colloqui individuali con tutti i collaboratori. Tali colloqui, che hanno luogo nei primi mesi dell'anno, si prefiggono di stabilire i principali obiettivi aziendali e individuali.

Formazione del Personale

Per quanto concerne la formazione, necessaria alla valorizzazione delle risorse e focalizzata allo sviluppo delle competenze necessarie al raggiungimento degli obiettivi aziendali, BBT SE ha investito nel 2015 92.984 euro, con un impegno complessivo di 4.160 ore. Nel corso dell'esercizio 2015 sono state inoltre erogate 308 ore di formazione in ambito sicurezza e salute dei lavoratori.

La frequenza dei collaboratori agli eventi formativi è in linea con il piano di formazione per l'anno 2015, redatto a inizio anno, che definisce le attività formative collettive ed individuali. Le attività formative hanno compreso formazione di gruppo in-house con docenti interni ed esterni e partecipazione a corsi, seminari e master presso strutture esterne.

Sicurezza sul Lavoro

Nel corso dell'esercizio 2015 sono state regolarmente svolte le visite mediche di sorveglianza sanitaria, secondo scadenza, per i collaboratori di BBT SE. Sono inoltre state effettuate le verifiche tecniche in materia di sicurezza presso tutte le sedi di BBT SE.

La formazione e la prevenzione attiva contribuiscono a ridurre l'incidenza di infortuni sul lavoro e di malattie professionali, e a ridurre i rischi per la salute connessi alle attività lavorative, riducendo quindi le relative assenze dal lavoro.

1.4 POLITICA AMBIENTALE

L'opera persegue importanti finalità di miglioramento della rete dei trasporti europea e di salvaguardia del patrimonio ambientale della regione alpina. La Galleria di Base del Brennero costituisce un tassello fondamentale della rete di trasporto ferroviario europeo nord-sud.

In tale contesto, nel corso del 2015, BBT SE ha proseguito l'implementazione delle misure ambientali definite nella precedente fase di progettazione.

In Austria, grazie al riciclo dello smarino nel cantiere di Wolf 2, è stato possibile ridurre in maniera significativa sia il numero dei viaggi di conferimento in discarica che l'impatto ambientale. Sono stati inoltre sperimentati interventi di rinverdimento sulle pareti in calcestruzzo proiettato a Plon. Il piano di tutela del paesaggio è stato ulteriormente sviluppato e concordato con le autorità.

Sulla base dei risultati della valutazione di impatto ambientale del progetto della Galleria di Base del Brennero, portata a termine sia in Italia che in Austria, sono state individuate le misure volte alla salvaguardia dell'ambiente, che vengono oggi messe in atto nell'esecuzione dell'opera.

1.4.1 MONITORAGGIO AMBIENTALE

In entrambi gli Stati, nel corso del 2015, sono stati attuati dettagliati piani di monitoraggio ambientale, per ciascun lotto di costruzione, sulla base di un progetto di monitoraggio già sviluppato nella fase di progettazione definitiva e poi meglio dettagliato nelle attuali fasi esecutive.

Il progetto di monitoraggio ambientale riguarda tutti i fattori ambientali sui quali la realizzazione dell'opera potrebbe ripercuotersi in modo sfavorevole. Oltre alle varie misure ambientali vengono regolarmente eseguite attività di ispezione e supervisione ecologica di tutte le aree di cantiere e di tutti i valori di immissione.

In Italia, la struttura che ha effettuato l'esecuzione delle attività di monitoraggio ambientale e la gestione dei flussi informativi generati nel corso del 2015 si articola su tre livelli:

- **Committenza:** rappresentata da BBT SE, che assolve la funzione di interfaccia con gli enti locali e le autorità competenti nonché di supervisione generale;
- **Responsabile Ambientale:** svolge il ruolo di coordinatore delle attività intersettoriali dei monitoraggi ambientali, assicurandone sia l'omogeneità, sia la rispondenza al progetto;
- **Monitore:** esegue i monitoraggi, valida e restituisce i dati rilevati in conformità a tutte le normative applicabili.

E' attivo sin dal 2007 l'Osservatorio Ambientale che, anche nel corso del 2015, ha operato la supervisione dei parametri che rilevano l'impatto sull'ambiente in termini di immissioni nel territorio interessato dalla realizzazione del tunnel ferroviario del Brennero – lato italiano, del controllo e della vigilanza sugli impatti che l'opera produce, nonché della vigilanza del rispetto delle disposizioni sulla tutela del lavoro e dell'igiene sui luoghi di lavoro. L'appalto dei lavori del lotto Mules 1 si è concluso, e quindi anche la parallela attività di monitoraggio ambientale dei lavori. A seguito della conclusione dei lavori, i monitoraggi ambientali vengono proseguiti in forma ridotta per le principali componenti fino all'inizio dei lavori del lotto successivo Mules 2-3.

Nell'ambito del lotto del Sottotraversamento Isarco, è proseguita la realizzazione delle opere di cantiere preliminari. L'appaltatore, in questo ambito, nel corso del 2015, ha dato inizio all'implementazione di un sistema di gestione ambientale dei cantieri conformemente a quanto previsto dalla norma ISO 14001. In concomitanza con l'inizio dei lavori delle opere propedeutiche, sono stati avviati i monitoraggi ambientali "durante operam" relativi a questo lotto.

In Austria, il monitoraggio ambientale è stato sviluppato di concerto fra le autorità pubbliche competenti, la sorveglianza ecologica di cantiere e il personale tecnico specializzato di BBT SE. Per i depositi, ai sensi delle leggi ambientali del governo federale e delle leggi sullo smaltimento dei rifiuti provenienti da lavorazioni, sono stati nominati dei tecnici specializzati per la sorveglianza geotecnica ed ecologica dei depositi.

In Austria, BBT SE ha inoltre disposto la presenza di una persona di riferimento o "Ombudsperson", un tecnico esperto che svolge la funzione di punto di riferimento per la popolazione residente nell'area di progetto in caso di domande o reclami. In stretta collaborazione con le autorità competenti, avranno luogo, in maniera continuativa, incontri per discutere degli impatti generati dai cantieri.

Nel corso del 2015, a seguito della certificazione del Sistema di Gestione Ambientale secondo quanto previsto dalla norma ISO 14001, di concerto, in Italia, con l'Osservatorio Ambientale e, in Austria, con l'Ombudsperson, è stata ottimizzata la gestione dei reclami ambientali esterni.

1.4.2 MITIGAZIONI AMBIENTALI

Presso i cantieri operativi, nel corso del 2015 sono state attuate le misure di mitigazione degli impatti ambientali così come pianificate in sede di studio di impatto ambientale.

In particolare, le principali misure adottate in Italia sono state:

- Esercizio di impianti di trattamento delle acque di lavorazione e di drenaggio dalle gallerie, per tutelare le acque superficiali dagli impatti derivanti da tali acque reflue;
- Provvedimenti nella Fase realizzativa contro l'emissione di polveri;
- Provvedimenti nella Fase realizzativa contro l'emissione di rumore;
- Esercizio di nastri trasportatori, per evitare l'uso di mezzi a motore a scoppio, evitando così emissioni di gas di scarico, polvere, rumore e aumento di traffico sulla viabilità ordinaria;

- Protezioni delle aree di cantiere da rischi naturali (debris flow e alluvioni, caduta massi);
- Misure di mitigazione provvisoria nelle aree di cantiere.

Sul territorio austriaco sono state eseguite le medesime misure di prevenzione ambientale sopra descritte, che sono state attuate a valle delle autorizzazioni rilasciate dagli enti competenti austriaci in tema di "Protezione delle Acque, Foreste e Natura".

In generale, BBT SE ha cercato di ridurre al minimo gli interventi sulla natura e gli impatti sull'ambiente. Per tale motivo, gli imbocchi delle gallerie sono inseriti nel paesaggio con cura e attenzione e i depositi sono ubicati nelle vicinanze delle gallerie di accesso. Vicino ai cantieri sono stati realizzati nuovi punti di nidificazione e alimentazione per la fauna locale, per evitare ogni impatto negativo sulla stessa.

1.4.3 COMPENSAZIONI AMBIENTALI

Nel corso dell'anno 2015 è proseguita l'attuazione del programma di realizzazione delle compensazioni ambientali della Galleria di Base del Brennero. In particolare, sulla base delle diverse convenzioni già sottoscritte con gli Enti interessati, sono proseguite le attività di progettazione di molte delle misure di compensazione previste. I progetti sono stati regolarmente concertati con i Comuni interessati.

Le principali misure compensative previste sono:

- Sistemazione e rinaturalizzazione di corsi d'acqua nel territorio di progetto;
- Ripristino di strutture ecologiche di interesse (muri a secco, biotopi, laghi alpini);
- Costruzione di sentieri didattici;
- Miglioramento di strutture di distribuzione delle risorse idriche (acquedotti, bacini irrigui);
- Superfici compensative ecologiche aggiuntive (criterio qualitativo e quantitativo);
- Costruzione di barriere antirumore lungo la ferrovia esistente;
- Misure ecologiche intorno alle opere in vista;
- Progetti per la costituzione di parchi, biotopi, aree protette, ecc.;
- Sviluppo di programmi paesaggistici;
- Interventi di miglioramento della viabilità con risvolti di miglioramento ambientale;
- Altri progetti specifici non inerenti le opere.

In Austria vengono realizzate le seguenti compensazioni ambientali:

- Realizzazione di una serie di prati semiaridi, come prescritti dall'autorità, nelle aree Padastertal, Wolf e Ahrental. Migliorie alla struttura boschiva in Val Padaster di concerto con l'autorità;
- Lavori preparatori per il rimboschimento sui fianchi del deposito nell'area del deposito di Ahrental;
- Intervento di compensazione "margini boschivi (rimboschimento)" nell'area del deposito Ampass Sud;
- Svolgimento di test per il rinverdimento delle pareti in calcestruzzo proiettato a Plon e nella val Padaster;
- Interventi di miglioramento strutturale nel bosco (trasformazione del patrimonio forestale in bosco misto-latifoglie) di concerto con l'autorità nell'area di Patschberg.

1.5 ANDAMENTO ECONOMICO E SITUAZIONE PATRIMONIALE – FINANZIARIA

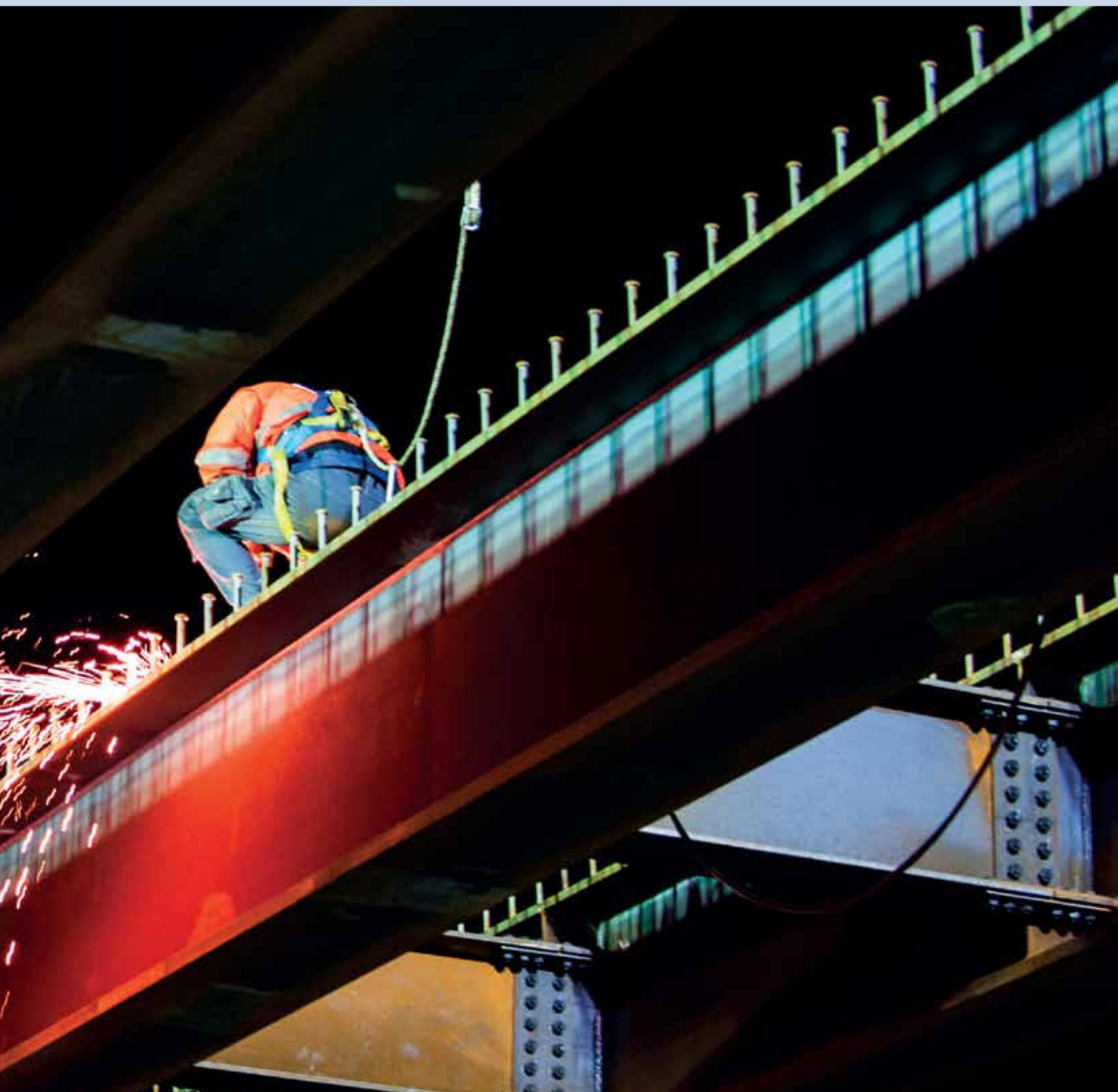
1.5.1 CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO

(importi in Euro)

	2015	2014	Variazione
Altri ricavi	238.027	287.634	(49.607)
Ricavi operativi	238.027	287.634	(49.607)
Capitalizzazioni - variazione rimanenze	14.958.941	14.478.156	480.784
Costo del lavoro	(11.484.355)	(10.949.707)	(534.648)
Altri costi	(3.060.347)	(3.007.633)	(52.715)
Costi operativi	14.544.702	13.957.340	(587.362)
MARGINE OPERATIVO LORDO	(652.265)	(808.451)	(156.185)
Ammortamenti netti e svalutazioni cespiti	(1.016.642)	(952.427)	(64.215)
Accantonamenti netti e svalutazioni crediti attivo circolante	-	-	-
Saldo proventi / oneri diversi	-	-	-
RISULTATO OPERATIVO	(364.377)	(143.977)	(220.400)
Saldo gestione finanziaria	406.960	255.074	151.886
Componenti straordinarie nette	51.327	(501)	51.828
RISULTATO ANTE IMPOSTE	93.910	110.596	(16.686)
Imposte sul reddito	(93.910)	(110.596)	16.686
RISULTATO DELL'ESERCIZIO	0	0	0



BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



1.5.2 STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO

(importi in Euro)

	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
ATTIVITÀ			
Capitale circolante netto gestionale	35.905.863	17.362.097	18.543.766
Altre attività nette	(47.115.891)	(41.856.121)	(5.259.770)
Capitale circolante	(11.210.028)	(24.494.024)	13.283.996
Immobilizzazioni tecniche	914.421.648	702.739.351	211.682.297
Partecipazioni delle immobilizzazioni finanziarie	-	-	-
Fondo ristrutturazione e rettifica cespiti	-	-	-
Capitale immobilizzato netto	914.421.648	702.739.351	211.682.297
TFR	(875.889)	(778.496)	(97.393)
Altri fondi	(1.003.908)	(961.250)	(42.658)
TFR e Altri fondi	(1.879.797)	(1.739.746)	(140.051)
CAPITALE INVESTITO NETTO	901.331.822	676.505.580	224.826.242
COPERTURE			
Posizione finanziaria netta a breve	151.425.823	42.290.483	109.135.340
Posizione finanziaria netta a medio/lungo	-	-	-
Posizione finanziaria netta	151.425.823	42.290.483	109.135.340
Contributi UE	(434.544.132)	(325.582.551)	(108.961.581)
Mezzi propri	(618.213.512)	(393.213.512)	(225.000.000)
COPERTURE	(901.331.822)	(676.505.580)	(224.826.242)

1.6 FATTORI DI RISCHIO

Nel corso dell'esercizio 2015 non si sono manifestati fattori di rischio che possano determinare effetti significativi sulla situazione economica, patrimoniale e finanziaria della Società.

Le tre principali tipologie di rischio sono state costantemente monitorate:

- 1) Rischio di realizzazione;
- 2) Rischio finanziario;
- 3) Rischi inerenti all'ottenimento delle autorizzazioni.

Anche nel 2015, nell'ambito del risk management, è stato effettuato un aggiornamento dei rischi e delle opportunità identificabili e quantificabili, coinvolgendo i relativi responsabili di BBT.

1.6.1 RISCHIO DI REALIZZAZIONE

Nell'ambito del progetto definitivo, nel 2009 BBT SE ha elaborato un documento dettagliato "Analisi dei Rischi e Piano delle Misure di BBT SE".

Il documento riporta le risultanze dell'analisi riguardo i rischi geologici ed idrogeologici, geotecnici e tecnici in generale, i rischi ambientali, autorizzativi e amministrativi connessi con la realizzazione dell'opera e le contro-misure adottate ed in corso di adozione al fine di contenerne gli effetti entro limiti tollerabili.

I rischi individuati, comprensivi della probabilità di accadimento e dei relativi impatti, sono poi stati valutati insieme ad un gruppo di esperti internazionali, secondo i principi stabiliti dal metodo Delphi. Tale documento viene aggiornato annualmente.

Con riguardo ai tempi di realizzazione dell'opera, gli stessi possono subire ritardi a seguito di ricorsi presentati dai concorrenti alle gare per l'affidamento di lavori e servizi. Di tale variabile si tiene conto in sede di aggiornamento annuale del Programma lavori e nell'aggiornamento della stima del costo dell'opera nonché dei rischi connessi al differimento dell'ultimazione.

1.6.2 RISCHIO FINANZIARIO

Il costo dell'opera viene costantemente monitorato anche in relazione agli eventi che caratterizzano l'evolversi dello scavo e degli altri lavori e servizi complementari. Il costo stesso viene aggiornato annualmente mediante l'applicazione dei coefficienti di adeguamento monetario applicati alle voci di costo dell'opera. Tali coefficienti sono calcolati sulla base degli indici inflattivi impiegati dagli istituti nazionali di statistica, italiano e austriaco, da Eurostat e da altri istituti internazionali.

Attualmente il rischio finanziario può essere considerato esiguo per effetto di quanto disposto:

- dal Consiglio dei Ministri della Repubblica Federale d'Austria che il 14 ottobre 2015 ha approvato i costi per la Galleria di Base del Brennero nel Programma Quadro di ÖBB per il periodo 2016-2021, tenendo conto delle ottimizzazioni già introdotte e di quelle prospettate, con base di riferimento costi aggiornata al 1 gennaio 2015, per un importo pari a 4.363,2 milioni di Euro. Tenendo conto della valorizzazione preliminare, sono stati approvati costi complessivi a vita intera pari a 5.066 milioni di Euro per la parte austriaca;
- dal CIPE della Repubblica Italiana, che nella seduta del 29 aprile 2015, con Delibera 44/2015 ha autorizzato la realizzazione del 3° lotto costruttivo della Galleria di Base del Brennero destinando l'importo di 920,02 milioni di Euro al finanziamento dello stesso, e confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera, per la parte di competenza italiana. In tale seduta, il CIPE ha preso altresì atto a) della nuova articolazione del Progetto della Galleria di Base del Brennero in Lotti Costruttivi; b) dell'aggiornamento in diminuzione del Costo a Vita Intera dell'opera, pari a 8.800 milioni di Euro, di cui 4.400 milioni di Euro di competenza italiana.

La Delibera CIPE 44/2015 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.175 del 30 luglio 2015 (si veda paragrafo 1.2.4.4.).

E' in corso presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'istruttoria per l'autorizzazione del CIPE all'avvio del 4° Lotto Costruttivo della Galleria di Base del Brennero, che comprende interventi per totali 2.500.000.000 Euro di cui 1.250.000.000 Euro di competenza italiana (importo pari al 50% del costo complessivo del lotto).

1.6.3 RISCHI INERENTI ALL'OTTENIMENTO DELLE AUTORIZZAZIONI

In Austria, le ottimizzazioni progettuali devono essere costantemente approvate sia dal Ministero austriaco dei Trasporti e delle Infrastrutture (VIA, parte del diritto delle acque, diritto ferroviario) sia dal Governo del Land Tirolo (tutela ambientale) e/o dal Presidente del Land (parte del diritto delle acque, depositi). Con un monitoraggio continuativo e un contatto con le autorità parimenti costante, è possibile ridurre al minimo tali rischi.

1.7 ATTIVITÀ DI RICERCA E SVILUPPO

BBT SE svolge attività di ricerca e sviluppo utili alla progettazione e all'esecuzione dei lavori, in collaborazione con enti di ricerca esterni e università.

Le attività vengono svolte per la maggior parte da laureandi e/o dottorandi.

Di seguito vengono elencati i progetti svolti durante l'anno 2015 sotto la supervisione dell'Ing. Antonio Voza, con l'indicazione per ciascuno di essi del partner di riferimento e dello stato di avanzamento alla chiusura dell'esercizio:

- "Impiego della tecnologia DAC-Test per l'individuazione speditiva delle condizioni dell'ammasso oltre il fronte di scavo" – Università di Bologna – Autore: Daniele Stafisso. Relatrice: Prof.ssa Daniela Boldini. Correlatori: Ing. Antonio Voza, dott. Harald Egger (Tesi terminata con il conseguimento della votazione massima con lode);
- "Possibili impieghi applicativi della risorsa geotermica nell'ambito dei lavori del lotto Mules 2-3" – Università di Bologna – Prof.ssa Daniela Boldini, Ing. Tinti (Tesi in corso);
- "Simulazione numerica 3-D ad elementi finiti delle condizioni di scavo della fermata d'emergenza di Trens" – Università di Milano – Prof.ssa Mariarita Migliazza (Lavoro di ricerca, in corso, in supporto alla progettazione di dettaglio del lotto costruttivo, nell'ambito del quale verrà anche sviluppata una tesi di laurea).

Il Prof. Konrad Bergmeister ha inoltre curato le seguenti tesi di dottorato scientifico:

- David Unteregger: Advanced constitutive modeling of intact rock and rock mass (Università Innsbruck, tesi di laurea terminata)
- Hans Lun: Permeabilität von Beton unter kombinierter thermischer und mechanischer Belastung (Università Innsbruck, tesi di laurea terminata)
- Marcus Maier: Safety assessment of underground structures subjected to fire loading. Design of a Two-Chamber Fire Furnace for experimental assessment of concrete mixtures and tunnel linings (Università Innsbruck, tesi di dottorato in corso)

Altri studi e tesi di master sono stati effettuati o curati dal Prof. Konrad Bergmeister e dal Dott. Tobias Cordes:

- Studie über digitale Ortsbrustdokumentation und verbesserte geologische Prognosen (in corso)
- Studie über den Einsatz von aufbereiteten Quarzphyllit (Tunnelausbruchsmaterial) als Gesteinskörnung von Beton (in corso)
- Studie über das Ermüdungsverhalten von Tunnelinnenschalenbeton aufgrund von Druck/Sogbelastungen aus dem Zugverkehr (in corso)
- Oscar Gonzalez Mazon: "Wechselwirkungen zwischen Kriechhang und Tunnel im Bereich Siltschlucht" (tesi di master in corso)
- Sandra Scherthaner: "Ökologische Auswirkungen der Verkehrsverlagerung von der Straße auf die Schiene" (tesi di master in corso)
- Christian Wetzlmaier: "Ökonomische Auswirkungen der ökologischen Optimierung von Bauverfahren und Materialwahl im Tunnelbau" (tesi di master terminata)

Negli ultimi mesi, BBT SE ha inoltre avviato un programma di promozione e informazione presso gli Istituti superiori dell'area di Progetto. Nell'ambito di tale iniziativa, si prevede di ospitare nel 2016 fino a 15 studenti di istituti tecnici e non, che trascorreranno periodi di stage formativi in azienda, equiparati ad attività scolastica.

A fine 2015 con il Politecnico di Bari è stata stipulata una Convenzione di Tirocinio di Formazione ed Orientamento. BBT SE annovera ora una fitta rete di collaborazione con molte Università tra cui Monaco di Baviera, Vienna, Innsbruck, Bolzano, Trento, Verona, Padova, Milano, Bologna, Roma, ecc.

1.8 RAPPORTI CON PARTI CORRELATE

I rapporti tra le società del gruppo FS e quelle del gruppo ÖBB nonché i rapporti tra queste e le altre parti correlate avvengono secondo criteri di correttezza sostanziale, in un'ottica di reciproca convenienza economica, indirizzata dalle normali condizioni di mercato, per l'identificazione delle quali - ove del caso - ci si avvale anche del supporto di professionalità esterne.

Nel seguito sono rappresentati, in una tabella di sintesi, i principali rapporti attivi e passivi intercorsi nell'esercizio con controllanti ed altre imprese consociate.

La Società non è sottoposta ad attività di direzione e coordinamento da parte di altro soggetto.

1.8.1 IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI CORRELATE

Di seguito si riportano inoltre i valori patrimoniali ed economici derivanti dai rapporti sopra indicati, tutti regolati a normali condizioni di mercato.

DENOMINAZIONE
SOCI
ÖBB Infrastruktur A.G. possiede il 50% di BBT al 31.12.2015
Tunnel Ferroviario del Brennero S.p.A. possiede il 50% di BBT al 31.12.2015
ALTRE IMPRESE CONSOCIATE
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Centostazioni S.p.A.
Ferservizi S.p.A.
Italferr S.p.A.
Trenitalia S.p.A.
ALTRE PARTI CORRELATE
Componenti Consiglio di Gestione
Prof. Lamberto Cardia (Presidente)
Dipl.-Ing Herbert Kasser (Vice Presidente)
Dr. Martin Ausserdorfer
Dipl.-Ing Franz Bauer
Dr. Rocco Cristofolini
Dr. Geol. Simone Dal Forno
Dr.ssa Vera Fiorani
Dr. Giovanni Paolo Gaspari
Dipl.-Ing Ewald Moser
Dipl.-HTL-Ing Walter Peer
Mag. Roland Schuster
Dipl.-Ing. Dr. BR h.c. Georg Vavrovsky
COMPONENTI ORGANISMO DI VIGILANZA
Dr. Michele Penta (Presidente)
Dott. Edgardo Ugo Stefano Greco
Ing. Mag. Andreas Matthä
Dr. Stefan Urmann

1.8.2 RAPPORTI COMMERCIALI E DIVERSI

(in migliaia di Euro)

DENOMINAZIONE	31.12.2015					2015	
	Crediti	Debiti	Acquisti per investimenti	Garanzie	Impegni	Costi	Ricavi
ALTRE IMPRESE CONSOCIATE							
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.		1.593				3.628	
Centostazioni S.p.A.		72				241	
Ferservizi S.p.A.		-				12	
Italferr S.p.A.		29				297	
Trenitalia S.p.A.		-				110	
SOCI							
ÖBB Infrastruktur A.G.		696				2.413	
Tunnel Ferroviario del Brennero S.p.A.	10						8
TOTALE	10	2.391				6.701	8

I rapporti commerciali con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. sono riferiti a rimborsi per cariche sociali, personale distaccato, ad affitti di locali magazzino e uffici, e a riaddebito di prestazioni nell'ambito dei lavori in corso presso la stazione di Fortezza.

I rapporti commerciali con Centostazioni S.p.A. riguardano la locazione degli uffici di Bolzano. Con Italferr S.p.A. i rapporti sono riferiti a prestazioni di consulenza.

I rapporti con Trenitalia S.p.A. si riferiscono anch'essi a personale distaccato, mentre i rapporti commerciali con Ferservizi S.p.A. si riferiscono alla fornitura di servizi amministrativi vari.

I debiti verso ÖBB Infrastruktur A.G. sono riferiti a personale distaccato e a prestazioni di consulenza, progettazioni e allaccio energia elettrica.

I rapporti commerciali attivi con Tunnel Ferroviario del Brennero S.p.A. riguardano servizi amministrativi prestati da BBT SE a TFB S.p.A.

I rapporti con i membri del consiglio di gestione sono esclusivamente connessi alla loro prestazione professionale.

1.8.3 RAPPORTI FINANZIARI

Non risultano rapporti finanziari con parti correlate.

1.9 AZIONI PROPRIE

Al 31 dicembre 2015 la Società non detiene azioni proprie, né direttamente, né per il tramite di società fiduciaria o interposta persona.

1.10 ALTRE INFORMAZIONI

Sedi secondarie

La Società ha una sede secondaria a Innsbruck – Austria in Amraser Straße 8.

Indagini e procedimenti giudiziari in corso

Procedimenti civili e amministrativi

1) TRGA Bolzano – BBT / Società italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (ricorso notificato in data 24.04.2015) - R.G. 95/2015

In data 24.04.2015 il RTI con capogruppo Condotte ha notificato un ricorso con il quale ha chiesto il risarcimento del danno e la nullità del contratto d'appalto stipulato tra BBT e il RTI con capogruppo Salini Impregilo. Con ordinanza n. 75 del 1.3.2016 il TRGA ha rimesso la causa in istruttoria, chiedendo alle parti di produrre in giudizio determinata documentazione, ed ha fissato la prossima udienza al 26.10.2016.

2) TRGA Bolzano – BBT / COMBI NORD S.p.A. (ricorso notificato da COMBI NORD S.p.A. in data 11.07.2014)

Con ricorso notificato in data 11.07.2014, COMBI NORD S.p.A. ha chiesto al TRGA di Bolzano di annullare l'intero procedimento di cui all'avviso d'asta pubblica indetto da BBT SE per l'alienazione dei materiali inerti provenienti dallo scavo della Galleria di base del Brennero e pubblicato sulla GURI Serie Speciale – Contratti Pubblici n. 53 del 12 maggio 2014.

Non è stata formulata istanza cautelare.

L'udienza per la discussione del merito non è stata ancora fissata.

3) Tribunale Civile di Bolzano – BBT / COMBINORD S.p.A. / PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - R.G. n. 6622/2014

Con atto di citazione notificato in data 16 dicembre 2014, COMBI NORD S.p.A. ha convenuto la Provincia Autonoma di Bolzano innanzi al Tribunale Civile di Bolzano al fine di far accertare e dichiarare l'inadempimento di quest'ultima rispetto agli obblighi assunti con il rilascio della "concessione dei lavori di adeguamento e di gestione dell'areale della Stazione di Le Cave" e, per l'effetto, condannarla al risarcimento dei danni subiti.

Con comparsa di risposta dell'8 aprile 2015, si è costituita in giudizio la Provincia Autonoma di Bolzano che ha chiesto il rigetto della domanda attorea e, contestualmente, di essere autorizzata a chiamare in causa della BBT e di RFI per essere da queste ultime manlevata in caso di condanna.

Con provvedimento del 25 maggio 2015, il Tribunale Civile di Bolzano ha autorizzato la chiamata in causa di BBT e RFI.

Con atto di citazione per chiamata in causa di terzo notificato in data 28.5.2015, la Provincia autonoma di Bolzano ha quindi convenuto in giudizio BBT SE.

Con comparsa di risposta depositata in data 16 settembre 2015, BBT SE si è costituita in giudizio chiedendo il rigetto delle domande svolte dalla parte attrice in quanto infondate sia in fatto che in diritto.

Con ordinanza del 10.11.2015 il Giudice, a scioglimento della riserva assunta all'udienza del 16 ottobre 2015, ha rinviato la causa al 14 ottobre 2016 per l'ammissione dei mezzi istruttori.

4) Tribunale Civile di Trento – Sezione specializzata in materia di impresa – BBT / Consorzio “ATB Tunnel Brennero” in liquidazione - (R.G. 1466/2013)

Con atto di citazione del 14 marzo 2013, il Consorzio “ATB Tunnel Brennero” in liquidazione ha convenuto la BBT SE innanzi al Tribunale Civile di Trento – Sezione specializzata in materia di impresa (R.G. 1486/2013) al fine di sentir condannare quest'ultima al pagamento dei maggiori oneri, costi e danni così come risultanti dalle riserve iscritte dall'appaltatore nel corso dell'esecuzione del contratto sottoscritto tra le parti in data 5.7.2007 (contratto B0021), avente ad oggetto la realizzazione del “Cunicolo esplorativo Aica-Mules”. Con sentenza parziale n. 1185/2014 del 30 ottobre 2014, il Tribunale Civile di Trento, in composizione collegiale, ha rigettato le eccezioni sollevate dal Consorzio ATB, dichiarando infondata la riserva n. 15; ha ordinato quindi la rimessione della causa sul ruolo per il compimento della fase istruttoria in ordine alla ammissibilità e fondatezza delle altre riserve iscritte dall'appaltatore e alla domanda riconvenzionale formulata dalla BBT SE.

Con separata ordinanza, il medesimo Tribunale, rilevato che la causa dovesse procedere mediante l'espletamento di una consulenza tecnica d'ufficio, ha fissato l'udienza davanti al Giudice Istruttore per la data del 21 gennaio 2015. Espletata la CTU la causa è stata rinviata all'8.6.2016 per la precisazione delle conclusioni.

5) Corte d'Appello di Trento – Sezione specializzata in materia di impresa – BBT / Consorzio “ATB Tunnel Brennero” in liquidazione - R.G. 124/2015

Con atto di citazione in appello notificato in data 12.5.2015, il Consorzio “ATB Tunnel Brennero” in liquidazione ha impugnato innanzi alla Corte d'Appello di Trento - Sezione specializzata in materia di impresa la sentenza parziale n. 1185/2014 emessa dal Tribunale Civile di Trento il 30 ottobre 2014, chiedendone la riforma.

All'udienza di prima comparizione del 1.12.2015, dopo una breve discussione, il Giudicante ha rinviato la causa all'udienza dell'8.3.2016 per la precisazione delle conclusioni.

Decreto Legislativo 231/2001

Nel corso del 2015 l'Organismo di Vigilanza della Società si è riunito in seduta plenaria nei mesi di maggio, settembre, e, da ultimo, nel mese di dicembre. In occasione delle riunioni stesse l'Organismo ha avuto modo di prendere atto, nella sua collegialità, delle risultanze delle sessioni di verifica effettuate presso uffici e cantieri.



BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



Le verifiche svolte nel corso dell'esercizio hanno interessato in particolare: le procedure adottate dalla Società, presso gli uffici di Bolzano e Innsbruck, per le attività a rischio; l'analisi di dettaglio delle risultanze della procedura negoziale esperita per l'affidamento dell'appalto "Project management per i lavori del lotto di costruzione "Sottoattraversamento Isarco" della Galleria di Base del Brennero", aggiudicato a un Raggruppamento Temporaneo composto da Italferr S.p.A., HBPM Ingegneri S.r.l., Ingegneria SPM S.r.l.; le visite ai cantieri di Mules ed Ahrental e l'osservanza delle normative in materia di sicurezza e ambiente; l'osservanza della normativa in materia di appalti e accordi bonari.

Nel mese di dicembre, infine, il Consiglio di Gestione, acquisito parere favorevole da parte dell'Organismo di Vigilanza, ha approvato la versione aggiornata del Modello 231 della Società, che recepisce quanto disposto dalla normativa di recente emanazione in materia del reato di autoriciclaggio, dei reati ambientali e dei reati societari.

Decreto Legislativo 196/2003

La Società osserva quanto disposto in materia di protezione dei dati personali dalle disposizioni introdotte dal D.Lgs. n. 196/2003, nonché dalle linee guida dettate dal Garante, secondo i termini e le modalità ivi indicate.

1.11 EVENTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Il 14 gennaio 2016 l'affidatario Strabag/Salini-Impregilo ha provveduto alla consegna a BBT del progetto esecutivo, revisionato, del sub-lotto "Opere principali" del lotto di costruzione "Sottoattraversamento Isarco".

In data 28 gennaio 2016 BBT SE è stata ammessa nel Global Compact delle Nazioni Unite, un'iniziativa su scala mondiale che annovera già oltre 4.000 organizzazioni pubbliche e oltre 8.000 imprese private di circa 160 paesi.

Attraverso la partecipazione al Global Compact, BBT SE si è assunta l'impegno a sostenere l'iniziativa adottando, nell'ambito delle proprie attività e della propria sfera di influenza, comportamenti e pratiche in linea con i dieci principi ispiratori, tra i quali la tutela dell'ambiente e la lotta alla criminalità.

1.12 EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'evoluzione della gestione è coerente con la pianificazione approvata, che prevede la messa in esercizio della Galleria di Base del Brennero nel 2026.

Nei due Paesi, il programma delle attività da svolgersi è recepito negli atti emessi dai due governi con i quali l'opera è stata approvata e finanziata.

Impegnando i finanziamenti concessi, BBT SE sta proseguendo nella realizzazione del progetto come previsto dal Programma lavori.

Con riguardo all'Italia, in particolare, il progetto definitivo della Galleria di Base del Brennero è stato approvato dal CIPE con Delibera 71/2009.

Nel corso del 2015, con Delibera 44/2015 del 29 aprile 2015, il CIPE ha aggiornato l'articolazione del progetto in 6 Lotti Costruttivi ai quali si antepone la fase denominata "Opere in corso – fase 2/2a", approvando un aggiornamento in diminuzione del costo a vita intera dell'opera pari a 8.800.000.000 Euro (di cui 4.400.000.000 Euro di competenza italiana) e autorizzando l'avvio ed il relativo finanziamento del terzo lotto costruttivo della Fase 3. Ad agosto 2015, BBT SE ha inviato a RFI S.p.A., per l'inoltro al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la richiesta di istruttoria per l'emanazione della Delibera CIPE che autorizza l'avvio ed il finanziamento del quarto lotto costruttivo della Fase 3. Il completamento del relativo iter istruttorio è atteso nel corso dell'esercizio 2016.

Con riguardo all'Austria, il governo federale austriaco ha approvato la realizzazione dell'intero progetto in data 1 febbraio 2011. Il progetto è ricompreso nel "Programma Quadro", approvato dal governo austriaco in data 14 ottobre 2015, che costituisce parte del contratto di sovvenzione, ai sensi dell'art. 42, comma 2, della legge ferroviaria austriaca, stipulato con ÖBB Infrastruktur A.G. Gli investimenti previsti per la quota austriaca (50%) della Galleria di Base del Brennero nel periodo 2016-2021 sono pari a 2.122,2 milioni di Euro.

In sintesi, il progetto risulta attualmente finanziato:

- da parte dell'Italia, per tutte le opere e le attività previste nelle fasi preliminari (Fase 2 e Fase 2a) e nel primo, secondo e terzo lotto costruttivo della Fase di realizzazione (Fase 3);
- da parte dell'Austria, per tutti gli interventi previsti fino al 2021 (programma quadro 2016-2021).

Si evidenzia, tuttavia, che entrambi gli Stati hanno assunto l'impegno programmatico al finanziamento ed al completamento dell'intera opera.

Nel corso del 2016 l'attività della Società sarà concentrata sui seguenti fronti:

Lato Italia

- Completamento delle opere preliminari, della progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori relativi alle opere principali del lotto Sottoattraversamento Isarco;
- Realizzazione delle opere di compensazione ambientale previste dalle intese con la Provincia Autonoma di Bolzano, i Comuni e gli altri Enti interessati;
- Proseguimento opere nella stazione di Fortezza secondo quanto previsto nell'ambito della convenzione con R.F.I. S.p.A.;
- Affidamento ed inizio esecuzione lavori del lotto Mules 2-3.

Lato Austria

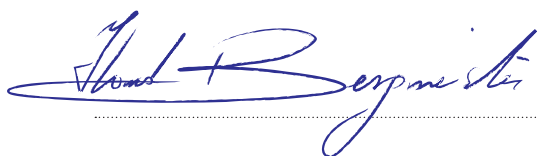
- Proseguimento opere Lotto Wolf2-Val Padaster;
- Proseguimento opere Tulfes-Pfons, con il cunicolo di soccorso, le gallerie di collegamento, il cunicolo esplorativo Ahrental-Pfons e le opere per la fermata d'emergenza Ahrental;
- Proseguimento progettazione di appalto ed esecutiva lato Austria;
- Proseguimento opere nella stazione di Innsbruck secondo quanto previsto nell'ambito della convenzione con ÖBB Infrastruktur A.G.;
- Completamento delle perforazioni e delle prospezioni geologiche/idrogeologiche nella zona di Hochstegen;
- Completamento allestimento e inaugurazione dell'Infocenter di Steinach;
- Pubblicazione gara e affidamento del lotto lavori relativo al nuovo raccordo ferroviario di Wolf;
- Pubblicazione gara e affidamento del lotto lavori Silsschlucht;
- Pubblicazione gara del lotto lavori Pfons-Brennero.

Le suddette opere e progettazioni sono comprese, secondo la suddivisione del progetto autorizzata in Italia, nel "primo lotto costruttivo", nel "secondo lotto costruttivo" e nel "terzo lotto costruttivo".

1.13 PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Il bilancio della Società, chiuso al 31 dicembre 2015, evidenzia un risultato di pareggio in linea con l'oggetto sociale della Società.

Bolzano, lì 29.02.2016



Il Consiglio di Gestione
Prof. Ing. Konrad Bergmeister Dott. Ing. Raffaele Zurlo



PROSPETTI CONTABILI



2.1 STATO PATRIMONIALE ATTIVO

(importi in Euro)

STATO PATRIMONIALE ATTIVO	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI (di cui già richiamati)	-	-	-
B) IMMOBILIZZAZIONI			
I. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI			
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	-	-
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	-	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	273.560	315.424	(41.864)
5) Avviamento	-	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.899.828	1.144.500	755.328
7) Altre	102.194	83.355	18.839
TOTALE I	2.275.582	1.543.280	732.303
II. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI			
1) Terreni e fabbricati	7.802.968	6.051.538	1.751.430
2) Impianti e macchinario	2.231.195	906.474	1.324.721
3) Attrezzature industriali e commerciali	592	1.669	(1.077)
4) Altri beni	680.092	280.063	400.029
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	901.431.219	693.956.327	207.474.893
TOTALE II	912.146.066	701.196.071	210.949.995
III. IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE			
1) Partecipazioni in			
a) Imprese controllate	-	-	-
b) Imprese collegate	-	-	-
c) Imprese controllanti	-	-	-
d) Altre imprese	-	-	-
TOTALE 1)	-	-	-
2) Crediti	-	-	-
a) verso imprese controllate			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
b) verso imprese collegate			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
c) verso controllanti			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
d) verso altri			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
TOTALE 2)	-	-	-
3) Altri titoli	-	-	-
4) Azioni proprie	-	-	-
TOTALE III)	-	-	-
TOTALE B) IMMOBILIZZAZIONI	914.421.648	702.739.351	211.682.298

STATO PATRIMONIALE ATTIVO	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
C) ATTIVO CIRCOLANTE			
I. RIMANENZE			
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-	-
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-	-
3) Lavori in corso su ordinazione	-	-	-
4) Prodotti finiti e merci	-	-	-
5) Acconti	-	-	-
6) Cespiti radiati da alienare	-	-	-
TOTALE I)	-	-	-
II. CREDITI			
1) Verso clienti			
– esigibili entro l'esercizio successivo	12.798	22.405	(9.607)
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	12.798	22.405	(9.607)
2) Verso imprese controllate			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
3) Verso imprese collegate			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	5.050	(5.050)
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	5.050	(5.050)
4) Verso controllanti			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
4 bis) Crediti tributari			
– esigibili entro l'esercizio successivo	18.555.603	16.473.462	2.082.141
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	18.555.603	16.473.462	2.082.141
4 ter) Imposte anticipate			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
5) Verso altri			
a) altre imprese consociate			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
b) altri			
– esigibili entro l'esercizio successivo	16.326.276	94.904	(16.231.372)
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	16.326.276	94.904	16.231.372
TOTALE 5)	16.326.276	94.904	16.231.372
TOTALE II	34.894.677	16.595.821	18.298.856

STATO PATRIMONIALE ATTIVO	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
III. ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI			
1) Partecipazioni in imprese controllate	-	-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-	160.000	160.000
3) Partecipazioni in imprese controllanti	-	-	-
4) Altre partecipazioni	-	-	-
5) Azioni proprie	-	-	-
6) Altri titoli	-	-	-
TOTALE III	-	160.000	160.000
IV. DISPONIBILITÀ LIQUIDE			
1) Depositi bancari e postali	151.421.082	42.286.450	109.134.632
2) Assegni	-	-	-
3) Denaro e valori in cassa	4.741	4.033	708
TOTALE IV	151.425.823	42.290.483	109.135.340
TOTALE C) ATTIVO CIRCOLANTE	186.320.500	59.046.304	127.274.196
D) RATEI E RISCONTI			
I. Disaggi su prestiti	-	-	-
II. Altri ratei e risconti	1.011.186	606.276	404.910
TOTALE D) RATEI E RISCONTI	1.011.186	606.276	404.910
TOTALE ATTIVO	1.101.753.334	762.391.930	339.361.405

2.2 STATO PATRIMONIALE PASSIVO

(importi in Euro)

STATO PATRIMONIALE PASSIVO	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
A) PATRIMONIO NETTO			
I. CAPITALE	10.240.000	10.240.000	-
II. RISERVA DA SOPRAPPREZZO DELLE AZIONI	-	-	-
III. RISERVE DI RIVALUTAZIONE	-	-	-
IV. RISERVA LEGALE	-	-	-
V. RISERVE STATUTARIE	-	-	-
VI. RISERVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO	-	-	-
VII. ALTRE RISERVE			
1) Riserva disponibile	595.241.756	370.241.756	225.000.000
2) Riserva Indisponibile	12.731.756	12.731.756	-
3) Riserva per futuri aumenti	-	-	-
TOTALE VII	607.973.512	382.973.512	225.000.000
VIII. UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	-	-	-
IX. UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	-	-	-
TOTALE A) PATRIMONIO NETTO	618.213.512	393.213.512	225.000.000
B) FONDI PER RISCHI E ONERI			
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-	-
2) Per imposte, anche differite	-	-	-
3) Altri	1.003.908	961.250	42.658
TOTALE B) FONDI PER RISCHI E ONERI	1.003.908	961.250	42.658
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	875.889	778.496	97.393

(importi in Euro)

STATO PATRIMONIALE PASSIVO	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
D) DEBITI			
1) Obbligazioni			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
2) Obbligazioni convertibili			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
4) Debiti verso banche			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
5) Debiti verso altri finanziatori			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
6) Acconti			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
7) Debiti verso fornitori			
– esigibili entro l'esercizio successivo	45.145.120	40.087.677	5.057.443
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	45.145.120	40.087.677	5.057.443
8) Debiti rappresentati da titoli di credito			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
9) Debiti verso imprese controllate			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
10) Debiti verso imprese collegate			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	93.688	(93.688)
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	93.688	(93.688)
11) Debiti verso controllanti			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-

STATO PATRIMONIALE PASSIVO	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
12) Debiti tributari			
– esigibili entro l'esercizio successivo	125.322	115.620	9.701
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	125.322	115.620	9.701
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
– esigibili entro l'esercizio successivo	403.600	277.767	125.833
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	403.600	277.767	125.833
14) Altri debiti			
a) verso altre imprese consociate			
– esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	-
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	-	-	-
b) verso altri			
– esigibili entro l'esercizio successivo	1.441.851	1.281.368	160.483
– esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	-
	1.441.851	1.281.368	160.483
TOTALE 14)	1.441.851	1.281.368	160.483
TOTALE D) DEBITI	47.115.892	41.856.120	5.259.772
E) RATEI E RISCONTI			
I. AGGI SU PRESTITI	-	-	-
II. ALTRI RATEI E RISCONTI	-	-	-
3. Contributi UE	434.544.132	325.582.551	108.961.581
TOTALE E) RATEI E RISCONTI	434.544.132	325.582.551	108.961.581
TOTALE PASSIVO	1.101.753.334	762.391.930	339.361.405

2.3 CONTI D'ORDINE

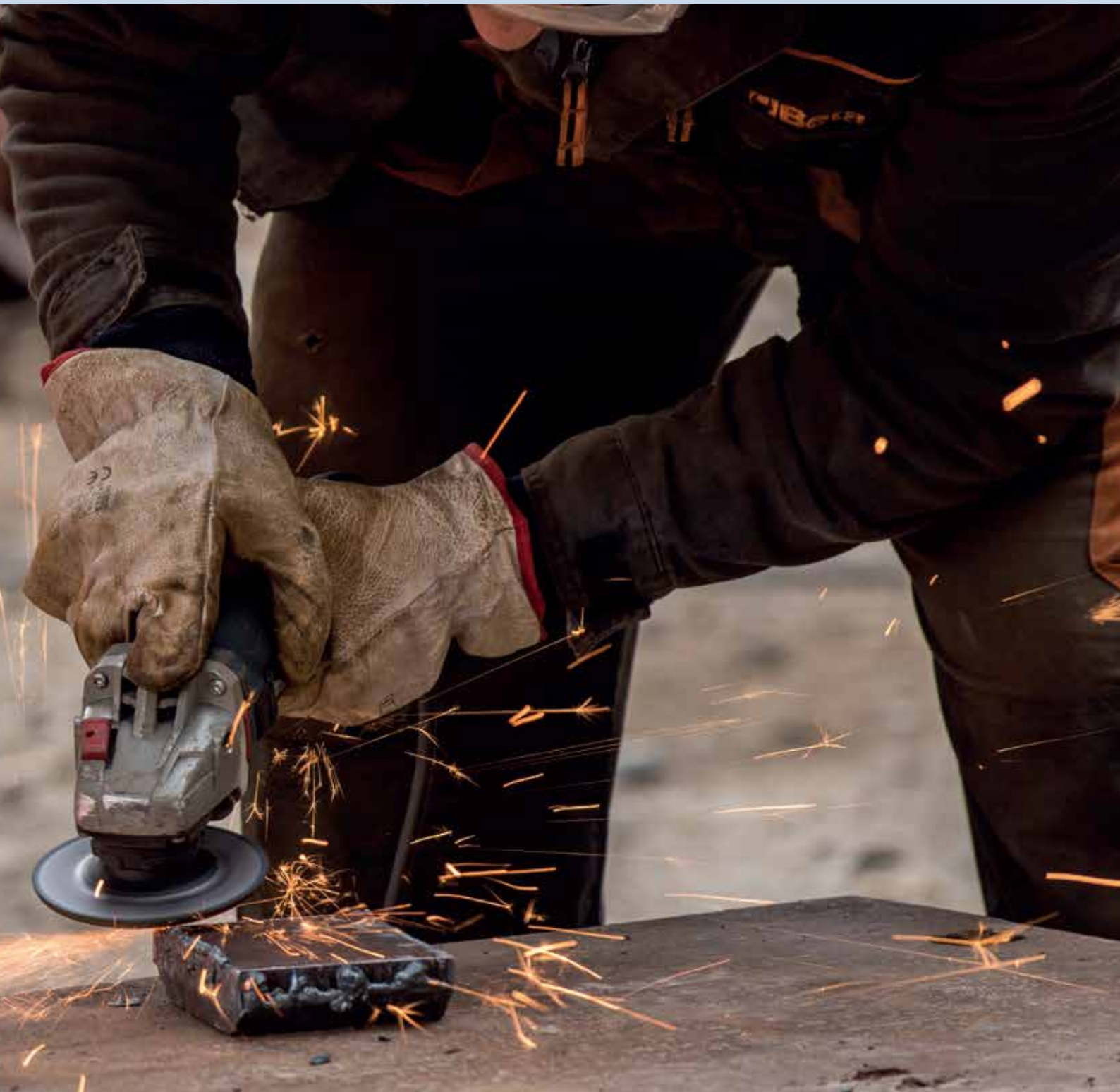
(importi in Euro)

CONTI D'ORDINE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
1. RISCHI			
1.1 Fidejussioni			
– a favore di imprese controllate	-	-	-
– a favore di imprese collegate	-	-	-
– a favore di controllanti	-	-	-
– a favore di altre imprese consociate	-	-	-
– a favore di altri	10.770.497	12.188.718	(1.418.221)
	10.770.497	12.188.718	(1.418.221)
1.2 Avalli			
– a favore di imprese controllate	-	-	-
– a favore di imprese collegate	-	-	-
– a favore di controllanti	-	-	-
– a favore di altre imprese consociate	-	-	-
– a favore di altri	-	-	-
	-	-	-
1.3 Altre garanzie personali			
– a favore di imprese controllate	-	-	-
– a favore di imprese collegate	-	-	-
– a favore di controllanti	-	-	-
– a favore di altre imprese consociate	-	-	-
– a favore di altri	-	-	-
	-	-	-
1.4 Altre garanzie reali			
– a favore di imprese controllate	-	-	-
– a favore di imprese collegate	-	-	-
– a favore di controllanti	-	-	-
– a favore di altre imprese consociate	-	-	-
– a favore di altri	-	-	-
	-	-	-
1.5 Altri rischi			
– a favore di imprese controllate	-	-	-
– a favore di imprese collegate	-	-	-
– a favore di controllanti	-	-	-
– a favore di altre imprese consociate	-	-	-
– a favore di altri	-	13.621.538	(13.621.538)
	-	13.621.538	(13.621.538)
TOTALE 1	10.770.497	25.810.256	(15.039.759)

CONTI D'ORDINE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
2. IMPEGNI			
2.1 Contratti ad esecuzione differita	1.130.305.131	858.628.925	271.676.206
2.2 Altri impegni	-	-	-
TOTALE 2	1.130.305.131	858.628.925	271.676.206
3. BENI DI TERZI IN CONSEGNA			
3.1 Pegni ricevuti	-	-	-
3.2 Cauzioni ricevute	-	-	-
3.3 Altri beni di terzi	-	-	-
TOTALE 3	-	-	-
4. ALTRI CONTI D'ORDINE			
4.1 Altri	-	-	-
TOTALE 4	-	-	-
TOTALE CONTI D'ORDINE	1.141.075.628	884.439.181	256.636.447
2.1 Contratti affidati e non ancora conclusi. Al lordo degli importi già contabilizzati.			



BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



2.4 CONTO ECONOMICO

(importi in Euro)

CONTO ECONOMICO	2015	2014	Variazione
A) VALORE DELLA PRODUZIONE			
1) RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI	-	-	-
2) VARIAZIONI DELLE RIMANENZE DI PRODOTTI IN CORSO DI LAVORAZIONE, SEMILAVORATI E FINITI	-	-	-
3) VARIAZIONI DEI LAVORI IN CORSO SU ORDINAZIONE	-	-	-
4) INCREMENTI DI IMMOBILIZZAZIONI PER LAVORI INTERNI	14.958.941	14.478.156	480.784
5) ALTRI RICAVI E PROVENTI		-	
a) contributi in conto esercizio	-	80.000	(80.000)
b) altri	238.027	207.634	30.393
TOTALE 5)	238.027	287.634	(49.607)
TOTALE A) VALORE DELLA PRODUZIONE	15.196.968	14.765.790	431.177
B) COSTI DELLA PRODUZIONE			
6) PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E DI MERCI	-	-	-
7) PER SERVIZI	1.866.974	1.871.033	(4.058)
8) PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI	799.881	733.256	66.625
9) PER IL PERSONALE			
a) salari e stipendi	8.080.744	7.443.485	637.258
b) oneri sociali	2.093.449	1.947.790	145.660
c) trattamento di fine rapporto	185.475	179.807	5.668
d) trattamento di quiescenza e simili	-	-	-
e) altri costi	1.124.687	1.378.625	(253.938)
TOTALE 9)	11.484.355	10.949.707	534.648
10) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	293.706	248.686	45.020
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	722.936	703.742	19.194
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	-
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-	-	-
TOTALE 10)	1.016.642	952.427	64.214
11) VARIAZIONI DELLE RIMANENZE DI MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI	-	-	-
12) ACCANTONAMENTI PER RISCHI	42.658	-	42.658
13) ALTRI ACCANTONAMENTI	-	-	-
14) ONERI DIVERSI DI GESTIONE	350.834	403.344	(52.510)
TOTALE B) COSTI DELLA PRODUZIONE	15.561.344	14.909.767	651.577
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	(364.377)	(143.977)	(220.400)

CONTO ECONOMICO	2015	2014	Variazione
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI			
15) PROVENTI DA PARTECIPAZIONI			
– in imprese controllate	-	-	-
– in imprese collegate	-	-	-
– in altre imprese	-	-	-
TOTALE 15)	-	-	-
16) ALTRI PROVENTI FINANZIARI			
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:			
– da imprese controllate	-	-	-
– da imprese collegate	-	-	-
– da controllanti	-	-	-
– da altri	-	-	-
TOTALE a)	-	-	-
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
c) da titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
d) proventi diversi dai precedenti:	-	-	-
– da imprese controllate	-	-	-
– da imprese collegate	-	-	-
– da controllanti	-	-	-
– da altri	414.879	261.753	153.126
TOTALE d)	414.879	261.753	153.126
TOTALE 16)	414.879	261.753	153.126
17) INTERESSI ED ALTRI ONERI FINANZIARI			
– verso imprese controllate	-	-	-
– verso imprese collegate	-	-	-
– verso controllanti	-	-	-
– verso altri	7.919	6.678	1.240
TOTALE 17)	7.919	6.678	1.240
17 bis) UTILI E (PERDITE) SU CAMBI	-	-	-
TOTALE C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI	406.960	255.075	151.886

CONTO ECONOMICO	2015	2014	Variazione
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE			
18) RIVALUTAZIONI			
a) di partecipazioni	-	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
TOTALE 18)	-	-	-
19) SVALUTAZIONI			
a) di partecipazioni	-	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-	-
TOTALE 19)	-	-	-
TOTALE D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE	-	-	-
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI			
20) PROVENTI STRAORDINARI			
a) plusvalenze da alienazioni	-	-	-
b) contributi per ristrutturazione industriale (esodi anticipati)	-	-	-
c) sopravvenienze attive	52.532	-	52.532
TOTALE 20)	52.532	-	52.532
21) ONERI STRAORDINARI			
a) minusvalenze da alienazioni	-	-	-
b) imposte relative ad esercizi precedenti	-	-	-
c) oneri per esodi anticipati	-	-	-
d) sopravvenienze passive	1.205	501	704
TOTALE 21)	1.205	501	704
TOTALE E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	51.327	(501)	51.828
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+/-C+/-D+/-E)	93.910	110.596	(16.686)
22) IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE			
a) imposte correnti	93.910	110.596	(16.686)
b) imposte differite e anticipate	-	-	-
TOTALE 22)	93.910	110.596	(16.686)
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	-	-	-





NOTA INTEGRATIVA



3.1 SEZIONE 1 – CONTENUTO E FORMA DEL BILANCIO

Il bilancio di BBT SE è stato redatto in conformità alle norme contenute negli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile.

Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2015 è costituito da: Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa.

Per una migliore informativa relativa alla situazione patrimoniale e finanziaria della Società è stato inoltre allegato alla Nota Integrativa il Rendiconto Finanziario che illustra le cause di variazione, positiva o negativa, delle disponibilità liquide avvenute nell'esercizio. Il Rendiconto Finanziario, redatto in forma comparativa, è stato presentato secondo il metodo indiretto, utilizzando lo schema previsto dal principio contabile OIC 10.

Per ogni voce dello Stato Patrimoniale, del Conto Economico e del Rendiconto Finanziario sono indicati i corrispondenti valori al 31 dicembre 2014.

I prospetti contabili e gli importi inclusi nella nota integrativa sono espressi in unità di Euro, ove non altrimenti indicato.

Si informa che la società PricewaterhouseCoopers S.p.A. esercita la revisione legale dei conti ai sensi dell'art. 14 del DLgs 10/39 e degli articoli 2409 bis e seguenti del Codice Civile.

3.2 SEZIONE 2 – CRITERI DI REDAZIONE DEL BILANCIO E CRITERI DI VALUTAZIONE

Il bilancio di esercizio è redatto in ottemperanza alle disposizioni di legge, integrate dai principi contabili nazionali italiani ed, in mancanza, dai principi contabili internazionali (IFRS), senza adottare alcuna deroga.

Nel corso del 2015 non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alle deroghe di cui all'art. 2423, comma 4, Codice Civile.

I criteri di valutazione sono conformi a quelli applicati per la redazione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014.

3.2.1. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Sono iscritte al costo di acquisto o produzione interna comprensivo degli oneri accessori imputabili e sono esposte al netto delle quote di ammortamento, calcolate in misura costante in funzione della residua possibilità di utilizzazione del bene.

Alla data di chiusura dell'esercizio non risultano immobilizzazioni immateriali di valore durevolmente inferiore rispetto a quello di iscrizione in bilancio.

Non sono state effettuate rivalutazioni in ottemperanza a leggi speciali, generali o di settore.

3.2.2. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI IN CORSO: OPERA

La Società è di scopo e procede alla capitalizzazione di tutti i costi, diretti e indiretti, necessari alla progettazione e realizzazione della Galleria di Base del Brennero; detti costi di investimento sono classificati nelle immobilizzazioni in corso materiali considerando la natura finale dell'opera stessa.

L'assemblea straordinaria dei soci di BBT SE tenutasi in data 18 aprile 2011 ha approvato l'integrazione dell'oggetto sociale con il mandato alla realizzazione delle opere principali della Galleria di Base del Brennero (cosiddetta "Fase 3").

In conseguenza a tale approvazione, efficace dal 1 luglio 2011 in seguito al trasferimento della sede sociale da Innsbruck a Bolzano, lo scopo sociale di BBT SE, prima limitato alle attività di indagine geologica, progettazione definitiva e realizzazione di opere di prospezione geognostica, è stato esteso alla realizzazione e messa in esercizio della Galleria di Base del Brennero.

Poiché la costruzione dell'opera è evidentemente preminente rispetto ai precedenti scopi societari ai quali è stata integrata, la posta in esame è classificata tra le "Immobilizzazioni Materiali".

I contributi europei ricevuti per la realizzazione dell'opera non sono rilevati a diretta riduzione del valore dell'opera ma contabilizzati, con il metodo indiretto, nei risconti passivi.

3.2.3. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Sono iscritte al costo di acquisto o di costruzione interna comprensivo degli oneri accessori imputabili, al netto degli ammortamenti.

Alla data di chiusura dell'esercizio non risultano immobilizzazioni materiali di valore durevolmente inferiore rispetto a quello di iscrizione in bilancio.

Non sono state effettuate rivalutazioni in ottemperanza alle leggi speciali, generali o di settore.

Le spese di manutenzione sono imputate al conto economico quando sostenute, salvo quelle aventi natura incrementale dei beni, che sono capitalizzate.

Gli ammortamenti sono calcolati in modo sistematico e costante sulla base delle aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti. Nell'anno di acquisizione o di costruzione è applicata un'aliquota ridotta rispetto all'aliquota ordinaria in funzione dell'effettivo utilizzo.

Le aliquote di ammortamento utilizzate sono le seguenti:

DESCRIZIONE	%
MIGLIORIE SU BENI DI TERZI	20%
SOFTWARE	33,33%
IMPIANTI GENERICI	5%
IMPIANTI DI ALLARME E DI RIPRESA	12%
ATTREZZATURE DIVERSE	15%
MODELLI E PLASTICI	12%
STAZIONE METEOROLOGICA	12%
MOBILI ED ARREDI UFFICIO	12%
MAC.ELETT., COMPUTERS, SISTEMI TELEFONICI	20%
AUTOVEICOLI DA TRASPORTO	20%
STIGLIATURA (SCAFFALATURA)	12%
TELEFONI DEDUCIBILI 50%	20%
MACCHINARI OPERATORI E IMPIANTI SPECIFICI DI CANTIERE (IND. EDILE)	15%
IMPIANTI GENERICI DI CANTIERE (IND. EDILE)	10%
MEZZI DI TRASPORTO DI CANTIERE (IND. EDILE)	20%

Non vi sono immobilizzazioni materiali non più utilizzate, destinate all'alienazione, cessione o distruzione.

3.2.4. IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Non sono iscritte immobilizzazioni finanziarie.

3.2.5. RIMANENZE

Non sono iscritte rimanenze.

3.2.6. CREDITI

I crediti di qualsiasi natura sono iscritti al valore nominale, ricondotto al presumibile valore di realizzo attraverso apposito fondo di svalutazione portato a diretta diminuzione degli stessi.

3.2.7. DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Sono iscritte al valore nominale. Rappresentano i saldi attivi dei depositi bancari, nonché il denaro e i valori in cassa alla chiusura dell'esercizio.

3.2.8. RATEI E RISCONTI ATTIVI E PASSIVI

Sono iscritte in tali voci quote di costi e proventi, comuni a due o più esercizi, per realizzare il principio della competenza temporale.

Nei risconti passivi sono contabilizzati anche i contributi europei ricevuti per la realizzazione dell'opera.

3.2.9. FONDI PER RISCHI ED ONERI

I fondi per rischi e oneri sono costituiti a fronte di oneri e perdite realisticamente prevedibili dei quali, alla fine dell'esercizio, sono indeterminati l'ammontare o la data di sopravvenienza.

3.2.10. TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO E FONDO INDENNITÀ DI BUONUSCITA

Il fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato esprime il debito maturato, a tale titolo, nei confronti del personale, calcolato in conformità alle disposizioni di legge ed ai vigenti contratti di lavoro.

3.2.11. DEBITI

I debiti sono esposti al loro valore nominale. I debiti per ferie maturate e non godute dal personale alla chiusura dell'esercizio riflettono una stima di quanto da erogarsi a titolo di emolumenti ed oneri riflessi nel periodo di godimento delle ferie.

3.2.12. CONTI D'ORDINE

Le garanzie prestate sono iscritte per un importo corrispondente all'ammontare del debito garantito.

Gli impegni assunti sono iscritti in base ai contratti in essere alla fine dell'esercizio.

Nei rischi sono rappresentati, inoltre, le riserve lavori iscritte dai fornitori per richieste di corrispettivi aggiuntivi rispetto all'importo contrattuale.

3.2.13. RICAVI E COSTI

I ricavi e i proventi, i costi e gli oneri sono iscritti al netto dei resi, degli abbuoni, degli sconti e dei premi nel rispetto del principio di competenza e di prudenza.

Tutti i costi per la quota che eccede i ricavi, sono capitalizzati, direttamente o indirettamente, nei beni materiali in quanto rientranti nello scopo unico della società.

3.2.14. IMPOSTE SUL REDDITO

Le imposte sul reddito sono contabilizzate per competenza, sulla base di una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale.

Sono rilevate le imposte differite dovute su differenze temporanee tassabili, nonché, ove esistano i necessari requisiti di certezza, i futuri benefici d'imposta derivanti sia da differenze temporanee deducibili sia da perdite fiscali riportabili a nuovo.

3.3 SEZIONE 3 – ANALISI DELLE VOCI DI BILANCIO E DELLE RELATIVE VARIAZIONI

3.3.1 STATO PATRIMONIALE: ATTIVO

3.3.1.1 IMMOBILIZZAZIONI

3.3.1.1.1 IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

La posta ammonta a 2.275.582 Euro (si veda Tabella 3) con una variazione in aumento di 732.303 Euro rispetto al 31 dicembre 2014. La variazione si compone di incrementi per 1.026.009 Euro (si veda Tabella 1) e ammortamenti per 293.706 Euro (si veda Tabella 2).

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del “Costo originario” (Tabella 1), del “Fondo ammortamenti e svalutazioni” (Tabella 2), dei “Valori netti” (Tabella 3).

TABELLA 1

(Importi in migliaia di Euro)

COSTO ORIGINARIO AGGREGATO							
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	Valori al 31.12.2014	Incrementi	Decrementi per dismissioni	Rival.ni	Trasf.ti da LIC e riclassifiche	Altre variazioni	Valori al 31.12.2015
CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI							
– Costo storico	1.697	136	-	-	79	-	1.911
– Contributi c/impianti	-	-	-	-	-	-	-
	1.697	136	-	-	79	-	1.911
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI							
– Costo storico	1.145	834	-	-	(79)	-	1.900
– Contributi c/impianti	-	-	-	-	-	-	-
	1.145	834	-	-	(79)	-	1.900
ALTRE							
– Costo storico	195	56	-	-	-	-	252
– Contributi c/impianti	-	-	-	-	-	-	-
	195	56	-	-	-	-	252
TOTALE	3.037	1.026	-	-	-	-	4.063

Gli incrementi dell'esercizio si riferiscono principalmente alla seconda tranche versata al Comune di Steinach per la realizzazione di un punto informativo, a interventi migliorativi sul software per i monitoraggi in galleria e all'implementazione del software di archiviazione documentale Archiflow.

TABELLA 2

(importi in migliaia di Euro)

FONDO AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI AGGREGATO							
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	Valori al 31.12.2014	Incrementi	Decrementi per dismissioni	Ripristini di valore	Riclassifiche	Altre variazioni	Valori al 31.12.2015
CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI							
– ammortamenti	1.381	256	-	-	-	-	1.638
– svalutazioni	-	-	-	-	-	-	-
	1.381	256	-	-	-	-	1.638
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI							
– svalutazioni	-	-	-	-	-	-	-
ALTRE							
– ammortamenti	112	37	-	-	-	-	150
– svalutazioni	-	-	-	-	-	-	-
	112	37	-	-	-	-	150
TOTALE	1.494	294	-	-	-	-	1.787

TABELLA 3

(importi in migliaia di Euro)

VALORI NETTI AGGREGATI						
	31.12.2014			31.12.2015		
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.697	1.381	315	1.911	1.638	274
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.145	-	1.145	1.900	-	1.900
Altre	195	112	83	252	150	102
TOTALE	3.037	1.494	1.543	4.063	1.787	2.276

I valori iscritti nella voce “Concessioni, licenze e marchi e diritti simili” si riferiscono essenzialmente all’impiego di software con utilità pluriennale.

Nella voce “Immobilizzazioni in corso e acconti” sono principalmente compresi i costi sostenuti per la fornitura e implementazione software per archiviazione documentale, per un importo pari a 98.988 Euro, del software Archiflow in fase d’ultimazione, e un importo pari a 1.783.000 Euro, relativo a quanto dovuto al Comune di Steinach, per la realizzazione di un punto informativo. L’intervento è previsto nell’ambito delle prescrizioni pubbliche concernenti le opere di natura compensativa da porre in essere per la compatibilità ambientale dell’opera. Si tratta, in particolare, della costruzione di locali di proprietà pubblica che verranno dati in uso alla Società, per stabilirvi l’Infopoint suddetto. La Società non ha capitalizzato (in forma diretta) costi per impianto ed ampliamento, ricerca e sviluppo, pubblicità e brevetti industriali ed avviamento.

Nella voce “Altre Immobilizzazioni” sono compresi i costi per migliorie su beni di terzi.





BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



3.3.1.1.2 IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

La posta ammonta a 912.146.066 Euro (si veda Tabella 3) con una variazione in aumento di 210.949.995 Euro rispetto al 31 dicembre 2014. La variazione si compone di incrementi per 211.663.314 Euro e decrementi per dismissioni per 9.900 Euro (si veda Tabella 1) derivanti da lavori eseguiti nell'esercizio e ammortamenti per 711.667 Euro oltre a decrementi del fondo ammortamento dovuti a dismissioni per 8.250 Euro (si veda Tabella 2).

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del "Costo originario" (Tabella 1), del "Fondo ammortamenti e svalutazioni" (Tabella 2) dei "Valori netti" (Tabella 3), della "Movimentazione Opera" (Tabella 4).

TABELLA 1

(importi in migliaia di Euro)

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	COSTO ORIGINARIO AGGREGATO						
	Valori al 31.12.2014	Incrementi	Decrementi per dismissioni	Rival.ni	Trasferimenti da LIC e riclassifiche	Altre variazioni	Valori al 31.12.2015
TERRENI E FABBRICATI							
– costo storico	6.213	1.805	-	-	-	-	8.018
– contributi in conto impianti	-	-	-	-	-	-	-
	6.213	1.805	-	-	-	-	8.018
IMPIANTI E MACCHINARIO DI CANTIERE							
– costo storico	2.645	1.788	-	-	-	-	4.433
– contributi in conto impianti	-	-	-	-	-	-	-
	2.645	1.788	-	-	-	-	4.433
ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI							
– costo storico	30	-	-	-	-	-	30
– contributi in conto impianti	-	-	-	-	-	-	-
	30	-	-	-	-	-	30
ALTRI BENI							
– costo storico	2.453	595	(10)	-	-	-	3.038
– contributi in conto impianti	-	-	-	-	-	-	-
	2.453	595	(10)	-	-	-	3.038
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI							
– costo storico	693.956	207.475	-	-	-	-	901.431
– contributi in conto impianti	-	-	-	-	-	-	-
	693.956	207.475	-	-	-	-	901.431
TOTALE	705.297	211.663	(10)	-	-	-	916.950

L'incremento della voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" è riconducibile ai seguenti principali costi per investimenti sostenuti nell'esercizio:

- Lavori Lotto Tulfes-Pfons: 113,46 Euro Mio;
- Lavori Lotto Wolf 2: 31,73 Euro Mio;
- Scavo cunicolo esplorativo Periadriatica e opere propedeutiche finestra di Mules: 14,73 Euro Mio;
- Lotto di costruzione Sottoattraversamento Isarco: 5,63 Euro Mio;
- Progettazione Esecutiva Sottoattraversamento Isarco: 2,41 Euro Mio;
- Altri investimenti: 17,60 Euro Mio;
- Progettazione lato Austria: 7,09 Euro Mio;
- Capitalizzazioni indirette: 14,82 Euro Mio;

TABELLA 2

(importi in migliaia di Euro)

FONDO AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI AGGREGATO							
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	Valori al 31.12.2014	Incrementi	Decrementi per dismissioni	Ripristini di valore	Riclassifiche	Altre variazioni	Valori al 31.12.2015
TERRENI E FABBRICATI							
– ammortamenti	161	54	-	-	-	-	215
– svalutazioni							-
	161	54	-	-	-	-	215
IMPIANTI E MACCHINARIO DI CANTIERE							
– ammortamenti	1.739	463	-	-	-	-	2.202
– svalutazioni							-
	1.739	463	-	-	-	-	2.202
ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI							
– ammortamenti	28	1	-	-	-	-	29
– svalutazioni							-
	28	1	-	-	-	-	29
ALTRI BENI							
– ammortamenti	2.173	193	(8)	-	-	-	2.358
– svalutazioni							-
	2.173	193	(8)	-	-	-	2.358
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI							
– svalutazioni	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	4.101	712	(8)	-	-	-	4.804

TABELLA 3

(importi in migliaia di Euro)

	VALORI NETTI AGGREGATI					
	31.12.2014			31.12.2015		
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti
Terreni e fabbricati	6.213	161	6.052	8.018	215	7.803
Impianti e macchinario	2.645	1.739	906	4.433	2.202	2.231
Attrezzature industriali e commerciali	30	28	2	30	29	1
Altri beni	2.453	2.173	280	3.038	2.358	680
Immobilizzazioni in corso e acconti (acconti)	595	-	595	595	-	595
Immobilizzazioni in corso e acconti (capitalizzazioni)	693.361	-	693.361	900.836	-	900.836
TOTALE	705.297	4.101	701.196	916.950	4.804	912.146

La posta "Terreni e fabbricati" comprende il valore delle aree acquisite per la realizzazione del progetto Galleria di Base del Brennero. I terreni non sono ammortizzati.

Nella voce "Impianti e macchinari" sono ricompresi gli impianti specifici di cantiere.

La voce "Altri Beni" ha carattere residuale e pertanto ricomprende le immobilizzazioni materiali, che non trovano collocazione nelle altre voci (Mobili e arredi, Macchine elettriche, ecc.).

Nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti (acconti)" sono ricompresi gli importi, pari a 594.891 Euro, erogati ai proprietari di terreni per i quali è in corso una procedura di esproprio.

Le "Immobilizzazioni in corso e acconti (capitalizzazioni)" comprendono i costi direttamente ed indirettamente sostenuti per il progetto della Galleria di Base del Brennero, per un importo complessivo pari a 900.836.328 Euro, la cui articolazione e movimentazione sono esplicitate nella tabella seguente (Tabella 4).

TABELLA 4

(importi in Euro)

DETTAGLIO OPERA IN COSTRUZIONE						
Macro voci	Descrizione Tipologie Costi	Saldo 31/12/2014	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche +/-	Saldo 31/12/2015
PROGETTAZIONE GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO						
BA	Costruzione	119.685.567	136.783.201	-	-	256.468.768
BV	Progettazione autorizzativa	60.739.494	292.505	-	-	61.031.999
BW	Cunicolo esplorativo e monitoraggio	360.610.580	35.098.332	-	-	395.708.912
GA	Acquisizioni aree	14.948.662	2.395.896	-	-	17.344.558
GR	Consulenze	18.281.938	3.301.315	-	-	21.583.252
PL	Progettazione esecutiva e costruttiva	20.454.575	9.495.511	-	-	29.950.086
UE	Direzione lavori e servizi correlati	17.057.672	5.149.194	-	-	22.206.866
TOTALE CAPITALIZZ. DIRETTE		611.778.488	192.515.953	-	-	804.294.441
IK	Capitalizzazione Indiretta	81.582.946	14.958.941	-	-	96.541.888
TOTALE MOVIMENTAZIONE OPERA		693.361.435	207.474.894	-	-	900.836.328

Le informazioni relative ai singoli contratti d'appalto sono indicate in dettaglio nella Relazione sulla Gestione.

3.3.1.2 ATTIVO CIRCOLANTE

3.3.1.2.1 CREDITI

I crediti ammontano a 34.894.677 Euro con un incremento di 18.298.856 Euro rispetto al 31 dicembre 2014, come da seguenti tabelle di dettaglio.

Crediti: Verso clienti

I crediti verso clienti ammontano a 12.798 Euro e sono così dettagliati:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
Clienti ordinari	13	22	(10)
Fondo svalutazione	-	-	-
TOTALE	13	22	(10)

Rientrano in tale voce anche i crediti verso soci e società consociate. Per un dettaglio degli importi si rinvia alla Relazione sulla Gestione.

Crediti: Verso imprese collegate

Al 31 dicembre 2015 non si registrano valori a tale voce.

(importi in migliaia di Euro)

NATURA	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
Altri			
Consorzio Osservatorio	-	5	(5)
TOTALE	-	5	(5)

Crediti: Crediti tributari

I crediti tributari, al netto del fondo svalutazione, ammontano a 18.555.603 Euro e sono così dettagliati:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
IVA	5.523	7.135	(1.612)
IRES	119	223	(104)
IRAP	7	0	7
Erario c/ritenute su interessi	68	595	(527)
Ufficio finanziario Innsbruck	12.839	8.519	4.320
Imposta sostitutiva TFR	-	-	-
Crediti verso INAIL	-	2	(2)
TOTALE	18.556	16.473	2.082

La voce crediti tributari è formata da crediti verso il fisco italiano (per la maggior parte per IVA da rimborsare e/o compensare) per 5.522.817 Euro e crediti verso il fisco austriaco per IVA pari a 12.839.350 Euro. Tali crediti si sono incrementati per effetto del saldo positivo tra le nuove richieste a rimborso e i rimborsi erogati dall'Amministrazione Finanziaria nel corso dell'esercizio 2015.

Crediti: Verso altri

I crediti verso altri ammontano a 16.326.276 Euro e sono così dettagliati:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
Altre imprese consociate			
Altri			
– anticipi contrattuali	388	-	388
– cauzioni	15	13	1
– debitori diversi	15.923	81	15.842
	16.326	95	16.231
Valore lordo	16.326	95	16.231
Fondo svalutazione	-	-	-
TOTALE	16.326	95	16.231

L'incremento della voce in esame è dovuto principalmente ad un credito di 15.898.791 Euro nei confronti del fondo italiano di rotazione presso il Ministero delle Infrastrutture, per contributi già deliberati dall'Agenzia Europea TEN-T e ad oggi ancora da incassare, si presume saranno incassati a breve.

BBT, inoltre, a fine esercizio vanta nei confronti dell'affidatario del Lotto "Sottoattraversamento Isarco" crediti per anticipi contrattuali versati in merito ai sublotti relativi alle opere propedeutiche "Spostamento SS12 e nuova viabilità" e "zona carico-scarico A22".

3.3.1.2.2 ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
Partecipazioni in imprese collegate	-	160	(160)
TOTALE	-	160	(160)

La voce "Partecipazioni in imprese collegate" registra una diminuzione pari a 160.000 Euro a seguito del rimborso, nel corso del primo semestre 2015, della quota di partecipazione al Consorzio Osservatorio dovuto al recesso dallo stesso con decorrenza 1 gennaio 2015.



BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



3.3.1.2.3 DISPONIBILITÀ LIQUIDE

La voce ammonta a 151.425.823 Euro, con una variazione in aumento di 109.132.340 Euro rispetto al 31 dicembre 2014. Essa è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
Depositi bancari e postali	151.421	42.286	109.135
Denaro e valori in cassa	5	4	1
TOTALE	151.426	42.290	109.135

L'incremento della voce disponibilità liquide e la notevole consistenza delle medesime a fine esercizio consegue ai recenti versamenti, avvenuti nei mesi di novembre e dicembre 2015, di contributi da parte dell'Agenzia Europea TEN-T, per complessivi 93,06 milioni di Euro, il cui incasso era inizialmente previsto per il primo trimestre 2016.

Al 31 dicembre 2015 non vi sono investimenti in conti vincolati in quanto la continua riduzione dei tassi di interesse ha comportato il venir meno della convenienza economica alla sottoscrizione dei medesimi.

Per i dettagli sulla variazione delle disponibilità liquide si rimanda al rendiconto finanziario allegato.

3.3.1.3 RATEI E RISCONTI

La voce ammonta a 1.011.186 Euro con una variazione in aumento di 404.910 Euro rispetto al 31 dicembre 2014. Essa è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
Risconti			
– Altri risconti	829	499	329
– Affitti passivi	63	-	63
– Premi di assicurazioni	105	88	17
– Commissioni di Fidejussioni	15	19	(4)
	1.011	606	405
DESCRIZIONE	1.011	606	405

Nell'importo considerato sono compresi principalmente risconti rilevati in Italia in riferimento a convenzioni per occupazioni aree e diritti di passaggio e risconti rilevati in Austria in riferimento a depositi di materiale derivante dagli scavi. L'aumento della voce altri risconti, rispetto all'esercizio precedente, è dovuto principalmente al rinnovo nell'esercizio delle convenzioni sottoscritte in Italia.

3.3.2 STATO PATRIMONIALE: PASSIVO

3.3.2.1 PATRIMONIO NETTO

La posta ammonta a 618.213.512 Euro, con una variazione in aumento di 225.000.000 Euro rispetto al 31 dicembre 2014.

Nella tabella seguente è riportata la movimentazione del patrimonio netto nel 2015:

(importi in migliaia di Euro)

COMPOSIZIONE PATRIMONIO NETTO	Saldo al 31.12.2014	ALTRE VARIAZIONI			Risultato dell' esercizio	Saldo al 31.12.2015
		Incrementi	Decrementi	Riclassifiche		
Capitale	10.240	-	-	-	-	10.240
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	-	-	-	-	-	-
Riserve di rivalutazione*	-	-	-	-	-	-
Riserva legale	-	-	-	-	-	-
Riserve statutarie**	-	-	-	-	-	-
Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-	-	-	-	-
ALTRE RISERVE:						
Riserva disponibile	370.242	225.000	-	-	-	595.242
Riserva indisponibile	12.732	-	-	-	-	12.732
Utile (perdite) portati a nuovo	-	-	-	-	-	-
Utile (perdita) dell'esercizio	-	-	-	-	-	-
TOTALE	393.214	225.000	-	-	-	618.214

Il capitale sociale è composto da n.10.240.000 azioni del valore nominale di 1 Euro ciascuna, detenute per il 50% dalla società Tunnel Ferroviario del Brennero Società di Partecipazioni S.p.A. e per il 50% da ÖBB Infrastruktur A.G.

Il prospetto riporta le variazioni intervenute nel patrimonio netto. Nel corso dell'esercizio 2015 sono state erogate dagli azionisti tre tranches da 71.000.000 Euro, 74.000.000 Euro e 80.000.000 Euro rispettivamente nei mesi di febbraio, giugno e settembre in conto riserva disponibile.

Nel prospetto seguente è indicata l'origine, la disponibilità e la distribuibilità delle voci di patrimonio netto, nonché la loro utilizzazione nei tre precedenti esercizi.

(importi in migliaia di Euro)

					RIEPILOGO DELLE UTILIZZAZIONI DEI TRE ESERCIZI PRECEDENTI			
Origine	Importi al 31.12.2015 (a+b)	Quota indisponibile (a)	Quota disponibile (b)	Quota distribuibile di b	Aumento di capitale	Copertura perdite	Distrib.ne ai soci	Altro (da specificare)
Capitale Sociale	10.240	10.240	-	-	-	-	-	-
Riserve di capitale:								
Riserva disponibile	595.242	-	595.242	-	-	-	-	-
Riserva indisponibile	12.732	12.732	-	-	-	-	-	-
Riserve di utili:								
Riserva legale	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	618.214	22.972	595.242	-	-	-	-	-

Le riserve di capitale disponibili ammontano a 595.241.756 Euro e sono state aumentate di 225.000.000 Euro. Tali riserve sono disponibili esclusivamente per aumento di capitale sociale e per copertura perdite.

3.3.2.2 FONDI PER RISCHI ED ONERI

La posta ammonta a 1.003.908 Euro e con una variazione in aumento di 42.658 Euro rispetto al 31 dicembre 2014. Si riporta di seguito la composizione e movimentazione del periodo.

(importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Saldo al 31.12.2014	Accanto- namenti	Utilizzi	Rilascio fondi eccedenti	Riclassi- fiche	Saldo al 31.12.2015
Altri	961	43	-	-	-	1.004
TOTALE	961	43	-	-	-	1.004

La voce comprende l'importo stanziato in base alla miglior stima effettuata dalla Società, con la chiusura del bilancio 2010 e non movimentata negli esercizi successivi, in relazione alle riserve formulate dagli appaltatori in relazione a diversi contratti di appalto. Tale accantonamento è stato effettuato coerentemente con il Principio Contabile Nazionale OIC n. 19 e con quanto disposto dall'art. 2424bis, 3° comma del Codice Civile, relativo alla eventualità di dover riconoscere all'appaltatore maggiori oneri da esso sostenuti per la realizzazione dell'appalto. L'incremento del periodo è dovuto ad un importo riconosciuto in sede di transazione novativa sottoscritta dopo la chiusura dell'esercizio, conseguente alla conciliazione giudiziale con un dipendente della società.

3.3.2.3 TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO LAVORO SUBORDINATO

La posta ammonta a 875.889 Euro con una variazione in aumento di 97.393 Euro rispetto al 31 dicembre 2014. Si riporta di seguito la movimentazione della voce avvenuta nel periodo.

(importi in migliaia di Euro)

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO LAVORO SUBORDINATO	
CONSISTENZA DEL FONDO AL 31.12.2014	778
Incrementi:	
Accantonamenti e Rivalutazioni	185
Trasferimenti da altre società del Gruppo	
Altri	
	185
Decrementi:	
Cessazioni del rapporto	88
Anticipazioni corrisposte/recuperate	0
Anticipazioni all'Erario dell'imposta sulla rivalutazione	0
Trasferimenti ad altre società del Gruppo	0
Altri	0
	88
CONSISTENZA DEL FONDO AL 31.12.2015	876

La voce è composta dagli accantonamenti per Trattamento di Fine Rapporto effettuati a norma di legge.



BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



3.3.2.4 DEBITI

La posta ammonta a 47.115.892 Euro con una variazione in aumento di 5.259.772 Euro rispetto al 31 dicembre 2014.

Debiti: Debiti verso fornitori

La voce ammonta a 45.145.120 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
Fornitori ordinari	45.145	40.088	5.057
TOTALE	45.145	40.088	5.057

Si tratta di debiti verso fornitori ordinari per prestazioni di servizi e lavori di costruzione relativi a lavori effettuati nel corso dell'esercizio 2015 il cui pagamento avviene nei mesi successivi alla chiusura dell'esercizio nel rispetto delle scadenze stabilite contrattualmente. Dell'importo totale 33.679.153 Euro si riferiscono alla miglior stima delle prestazioni eseguite, ma non ancora fatturate, effettuata dai Responsabili della gestione dei contratti alla chiusura dell'esercizio.

Di seguito si riporta la suddivisione, per area geografica, dei debiti verso fornitori espressa per area geografica:

Austria 62,51%
 Italia 35,82%
 Altri paesi UE 1,67%

Debiti: Debiti verso imprese collegate

Al 31 dicembre 2015 non si registrano debiti verso imprese collegate a seguito del recesso con decorrenza 1 gennaio 2015 dal Consorzio Osservatorio.

(importi in migliaia di Euro)

NATURA	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
Commerciali	-	94	(94)
TOTALE	-	94	(94)

Debiti: Debiti tributari

La voce ammonta a 125.322 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
IRES Austria	-	4	(4)
IRES	-	-	-
IVA	-	-	-
IRAP	-	18	(18)
Ritenute alla fonte	114	83	31
Altri	11	11	0
TOTALE	125	116	9

La voce si compone principalmente di 114.116 Euro per imposte da versare quale sostituto d'imposta (Irpef dipendenti e professionisti).

L'importo risulta completamente esigibile entro l'esercizio successivo.

Debiti: Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale

La voce ammonta a 403.600 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
INPS:			
– Per contributi	387	263	124
– Fondo di tesoreria - TFR	-	-	-
FONDI INTEGRATIVI - TFR:	17	14	2
PREVIDENZIALI	-	-	-
INAIL	-	-	-
TOTALE	404	278	126

La voce accoglie il debito per ritenute previdenziali a carico del personale e del datore di lavoro e l'ammontare dei contributi calcolati sulle competenze al personale accertate ma non ancora liquidate. Per la parte italiana tale debito ammonta a 158.658 Euro e per la parte austriaca a 244.942 Euro.

L'importo risulta completamente esigibile entro l'esercizio successivo.

Debiti: Altri debiti

La voce ammonta a 1.441.851 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
Altri			
– Personale per competenze maturate e non liquidate	877	783	94
– Personale per ferie non godute	565	498	67
	1.442	1.281	160
TOTALE	1.442	1.281	160

L'incremento della posta "altri debiti" è dovuto principalmente all'incremento del numero dei dipendenti.

3.3.2.5 RATEI E RISCONTI

La voce ammonta a 434.544.132 Euro con una variazione in aumento di 108.961.581 Euro rispetto al 31 dicembre 2014. Essa è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DETTAGLIO	31.12.2015	31.12.2014	Variazione
Risconti			
– Altri	-	-	-
Contributi Pubblici	434.544	325.583	108.961
	434.544	325.583	108.961
TOTALE	434.544	325.583	108.961

Nella voce contributi pubblici sono contabilizzati tutti i contributi europei concessi per la realizzazione dell'opera e contabilizzati con il metodo indiretto. Nel corso dell'esercizio si sono verificati nuovi incassi di contributi della Comunità Europea. I contributi incassati, distinti anno per anno, sono riportati nella tabella seguente:

(importi in migliaia di Euro)

DETTAGLIO CONTRIBUTI UE (Prefinanziamento costi del progetto)	
Anno	Importo
2003	1.075
2004	3.000
2005	11.750
2006	17.500
2008	11.750
2009	61.745
2010	22.005
2011	84.669
2012	60.973
2013	0
2014	51.116
2015	108.961
TOTALE	434.544

3.3.3 CONTI D'ORDINE

I conti d'ordine comprendono principalmente:

- Fideiussioni per un ammontare di 10.770.497 Euro, riferite prevalentemente a garanzie prestate alla Agenzia delle Entrate per i rimborsi IVA anticipati in Italia.
- Non sono contabilizzati importi alla voce "Altri rischi" in quanto tutte le riserve lavori iscritte nel registro di contabilità sono state esaminate e le soluzioni condivise con gli affidatari interessati.
- Impegni contrattuali assunti dalla Società nei confronti di imprese per contratti di prestazioni di lavori e di servizi collegati ai lavori (Direzione Lavori) affidati al 31 dicembre 2015, e non ancora conclusi, per un ammontare di 1.130.305.131 Euro.

Garanzie Ricevute

Tali garanzie non sono state inserite nei conti d'ordine come previsto dal Principio Contabile Nazionale OIC n. 22.



BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



3.3.4 CONTO ECONOMICO

Di seguito vengono analizzati i ricavi e i costi del 2015 raffrontati con quelli dell'esercizio precedente.

3.3.4.1 VALORE DELLA PRODUZIONE

Il valore della produzione ammonta a 15.196.968 Euro, con una variazione in aumento di 431.177 Euro rispetto al 2014.

Esso risulta così composto:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	-	-	-
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	14.959	14.478	481
Altri ricavi e proventi	238	288	(50)
TOTALE	15.197	14.766	431

Il dettaglio delle voci che costituiscono il valore della produzione è illustrato nelle tabelle e nei commenti di seguito esposti.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

La voce ammonta a 14.958.941 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
Costi interni*	14.959	14.478	481
TOTALE	14.959	14.478	481

* al netto dei componenti positivi di reddito

La voce contiene tutti i costi di gestione della Società che vengono capitalizzati indirettamente. Rispetto al 2014 si evidenzia un incremento di 480.784 Euro dovuto principalmente all'incremento dei costi della gestione operativa (651.577 Euro), all'effetto positivo dell'aumento dei proventi finanziari (151.886 Euro) e dei proventi straordinari (51.828 Euro) e alla riduzione degli altri ricavi e proventi (49.607 Euro).

Altri ricavi e proventi

La voce ammonta a 238.027 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
Contributi			
Altri	-	80	(80)
Altri ricavi e proventi			
Sopravvenienze attive da normale aggiornamento stime	11	12	(1)
Rimborsi spese pubblicazione appalti	18	41	(23)
Plusvalenze da alienazione	-	-	-
Rimborsi spese processuali	7	74	(67)
Proventi diversi	201	80	121
TOTALE	238	288	(50)

Nella voce "Rimborsi spese pubblicazione appalti" rientrano i rimborsi delle spese di pubblicazione dei bandi e dei relativi esiti di gara sui quotidiani a carico degli aggiudicatari ai sensi dell'art. 34, comma 35, del D.L. 18 ottobre 2012 n. 179 convertito nella L. 17 dicembre 2012 n.221.

Nella voce "Rimborsi spese processuali" rientrano i rimborsi delle spese sostenute per i ricorsi a carico dei ricorrenti soccombenti.

Nella voce "Proventi diversi" rientrano ricavi aventi natura diversa quali alienazione materiale inerte e servizi amministrativi prestati da BBT SE.

Costi della Produzione

I costi della produzione ammontano a 15.561.344 Euro con una variazione in aumento di 651.577 Euro rispetto al 2014.

Essi risultano così composti:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
Servizi	1.867	1.871	(4)
Godimento beni di terzi	800	733	67
Personale	11.484	10.950	535
Ammortamenti e svalutazioni	1.017	952	64
Accantonamenti per rischi	43	-	43
Oneri diversi di gestione	351	403	(53)
TOTALE	15.561	14.910	652

Il dettaglio delle voci che costituiscono i costi della produzione è illustrato nelle tabelle e nei commenti di seguito esposti.

Servizi

La voce ammonta a 1.866.974 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
Manutenzioni e riparazioni:			
– Pulizie	66	54	12
– Assistenza EDP	293	365	(72)
– Riparazioni	32	45	(13)
Prestazioni diverse:			
– Prestazioni professionali	111	86	24
– Utenze (telefono ed internet, energia)	378	325	52
– Premi assicurativi	241	216	25
– Spese di aggiornamento personale	167	76	90
– Compensi Organi Societari (CdS + OdV)	98	102	(4)
– Viaggi e soggiorno	181	192	(11)
– Trasporti tramite terzi	27	28	(0)
– Spese postali	11	12	(1)
– Spese e commissioni bancarie (gestione c/c, fidejussioni)	42	50	(9)
– Pubblicazioni	66	94	(28)
– Spese diverse	155	225	(70)
TOTALE	1.867	1.871	(4)

I costi sostenuti sono complessivamente in linea con quelli registrati nell'esercizio 2014 e le voci che presentano i maggiori incrementi sono riferibili principalmente a:

- costi per prestazioni professionali relativi a consulenze in materia di diritto del lavoro, di archiviazione documentale e consulenze in materia di appalti;
- costi di aggiornamento e corsi di formazione del personale dipendente;
- costi per utenze dovuto al maggior numero di uffici utilizzati presso la sede di Fortezza, nonché della piena operatività delle nuove sedi in Austria.

Godimento di beni di terzi

La voce ammonta a 799.881 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
Locazioni immobili	511	522	(11)
Locazioni beni mobili	37	33	4
Canoni leasing	252	178	74
TOTALE	800	733	67

Il costo della posta in esame risulta aumentato di 66.625 Euro.

L'incremento registrato è dovuto sostanzialmente all'aumento del parco auto aziendale a noleggio a lungo termine in Austria.

Personale

La voce ammonta a 11.484.355 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
Salari e stipendi	8.081	7.443	637
Oneri sociali	2.093	1.948	146
Trattamento di fine rapporto	185	180	6
Altri costi	1.125	1.379	(254)
TOTALE	11.484	10.950	535

Il costo del personale registra complessivamente un aumento pari a 534.648 Euro giustificato dall'incremento medio del numero dei dipendenti che è cresciuto dai 118 dipendenti al 31 dicembre 2014 ai 126 dipendenti al 31 dicembre 2015.

Per maggiori dettagli si rimanda alla sezione "Altre informazioni" del presente documento.

Ammortamenti e svalutazioni

La voce ammonta a 1.016.642 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	294	249	45
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	723	704	19
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	-
TOTALE	1.017	952	64

L'incremento di tale voce, rispetto all'esercizio precedente, è dovuto principalmente all'acquisizione dell'impianto di ventilazione presso il cantiere di Mules.

Accantonamenti per rischi

La voce ammonta a 42.658 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
Accantonamenti per rischi			
– Contenziosi nei confronti di terzi	-	-	-
– Altri rischi	43	-	43
	43	-	43
TOTALE	43	-	43

L'incremento del periodo consegue alla sottoscrizione di una transazione novativa, avvenuta dopo la chiusura dell'esercizio, a seguito della conciliazione giudiziale con un dipendente della società.

Oneri diversi di gestione

La voce ammonta a 350.834 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
Costi diversi			
– Indennizzi	29	66	(37)
– Spese di rappresentanza	19	13	6
– Quote associative e contributi ad Enti vari	2	2	-
– Sopravvenienze passive da normale aggiornamento stime	65	77	(12)
– Costi gestione automezzi	44	49	(4)
– Cancelleria e stampati	88	73	15
– Altri	44	42	2
	291	322	(31)
Oneri tributari			
– Altre imposte	60	81	(22)
	60	81	(22)
TOTALE	351	403	(53)

La voce risulta diminuita rispetto all'esercizio 2014. La composizione della posta in esame è dovuta sostanzialmente ai seguenti fattori:

- Indennizzi ai proprietari delle aree adiacenti ai cantieri e delle aree di deposito.
- Costi di gestione degli automezzi.
- La voce "Altri" comprende acquisti diversi di materiale informatico e d'uso di valore esiguo.
- Le sopravvenienze passive derivano da fisiologiche differenze fra le stime elaborate al 31 dicembre 2014 e le risultanze effettive al 31 dicembre 2015.



BBT: UN PROGETTO CHE UNISCE



3.3.4.2 PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

I proventi e oneri finanziari ammontano complessivamente a 406.960 Euro con una variazione in aumento pari a 151.886 Euro rispetto al 2014. Essi risultano così composti:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
PROVENTI FINANZIARI			
da altri			
– interessi attivi su c/c bancari e postali	317	184	133
– proventi finanziari su altre operazioni (depositi vincolati)	0	70	(70)
– diversi (su rimborsi imposte)	98	8	90
	415	262	153
TOTALE PROVENTI FINANZIARI	415	262	153
ONERI FINANZIARI			
Interessi ed altri oneri finanziari			
– diversi	8	7	1
	8	7	1
TOTALE ONERI FINANZIARI	8	7	1
TOTALE	407	255	152

La movimentazione in particolare evidenzia un aumento degli interessi attivi maturati su conti correnti bancari e sui crediti IVA relativi agli esercizi precedenti rimborsati nel corso dell'esercizio 2015.

La continua riduzione dei tassi di interesse riconosciuti dagli istituti di credito sui conti vincolati hanno comportato il venir meno della convenienza economica alla sottoscrizione dei medesimi.

3.3.4.3 PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI

I proventi e oneri straordinari ammontano complessivamente a 51.327 Euro con una variazione in aumento pari a 51.828 Euro rispetto al 2014. Essi risultano così composti:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
PROVENTI STRAORDINARI			
– Altri proventi			
– Sopravvenienze attive	53	-	53
	53	-	53
TOTALE PROVENTI STRAORDINARI	53	-	53
ONERI STRAORDINARI			
– Altri			
– Sopravvenienze passive	1	1	1
	1	1	1
TOTALE ONERI STRAORDINARI	1	1	1
SALDO PROVENTI (ONERI) STRAORDINARI	51	(1)	52

Nel corso del 2015 BBT SE ha incassato rimborsi per imposte (IRES per IRAP deducibile) relativi agli esercizi 2005-2011 prudenzialmente non stanziati e quindi ora iscritti nelle “Sopravvenienze attive”.

Negli oneri straordinari vi è una sopravvenienza passiva sull’IRAP relativa all’esercizio 2014 rilevata in sede di dichiarazione Unico 2015.

Imposte sul reddito di periodo, correnti differite e anticipate

Le imposte sul reddito ammontano a 93.910 Euro con una variazione in diminuzione di 16.686 Euro rispetto al 2014. Esse risultano così composte:

(importi in migliaia di Euro)

DESCRIZIONE	2015	2014	Variazione
IMPOSTE CORRENTI			
– IRES	7	2	4
– IRAP	87	108	(21)
– Accantonamenti per contenziosi	-	-	-
	94	111	(17)
IMPOSTE DIFFERITE E ANTICIPATE			
– Anticipate			
– IRES (storno)	-	-	-
– IRAP	-	-	-
	-	-	-
TOTALE	94	111	(17)

La Società non consegue utili. Le imposte derivano dalle variazioni in aumento/diminuzione dell'imponibile fiscale, dovute alla deducibilità/indeducibilità fiscale di talune poste contabili rispetto ai corretti criteri civilistici di imputazione contabile.

Le imposte correnti riguardano l'IRAP per 87.181 Euro ed IRES pagata dalla filiale austriaca per 6.729 Euro. La sede italiana risulta esente IRES grazie all'applicabilità delle agevolazioni in materia Aiuto alla Crescita Economica (ACE) di cui al D.L. 6 dicembre 2011, n. 201 (cosiddetto "decreto salva Italia"), convertito con modificazioni dalla L. 22 dicembre 2011, n. 214 e le cui modalità applicative sono state esplicitate con Decreto del Ministro delle Finanze e dell'Economia del 14 marzo 2012.

Considerando la particolarità del calcolo delle imposte della società sopra descritto, non si è ritenuto necessario riportare il prospetto di riconciliazione tra onere fiscale a bilancio ed onere fiscale teorico in quanto non avrebbe dato al lettore nessuna informazione significativa.

3.4 SEZIONE 4 – ALTRE INFORMAZIONI

3.4.1 NUMERO MEDIO DEI DIPENDENTI

Il numero medio dei dipendenti al 31 dicembre 2015 ammonta a 131 persone ed è così ripartito per categoria:

PERSONALE	2015	2014	Variazione
Dirigenti / Quadri	2	2	0
di cui Italia	1	1	
di cui Austria	1	1	
Altro Personale	121	112	9
di cui Italia	44	43	
di cui Austria	77	69	
Personale Distaccato	8	11	(3)
di cui Italia	7	8	
di cui Austria	1	3	
TOTALE	131	125	6

Nell'ambito della consistenza media indicata in relazione alla voce "Altro personale" sono compresi i dipendenti che usufruiscono del part-time. Si tratta di 15 risorse operanti in Austria e 4 in Italia.

3.4.2 COMPENSI CONSIGLIO DI SORVEGLIANZA

L'importo totale dei corrispettivi spettanti al Consiglio di Sorveglianza per l'esercizio 2015 ammonta a 80.000 Euro.

3.4.3 CORRISPETTIVI ALLA SOCIETÀ DI REVISIONE

Si evidenzia che - ai sensi dell'art. 37, c. 16 del D. Lgs. n. 39/2010 e della lettera 16bis dell'art. 2427 CC - l'importo totale dei corrispettivi spettanti alla società di revisione, sia per l'attività di controllo svolta in Italia che per quella svolta in Austria, è pari a 34.850 Euro.

3.4.4 OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE E ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE (CD. "FUORI BILANCIO")

Non vi sono rapporti con parti correlate rilevanti né operazioni "non concluse a normali condizioni di mercato".

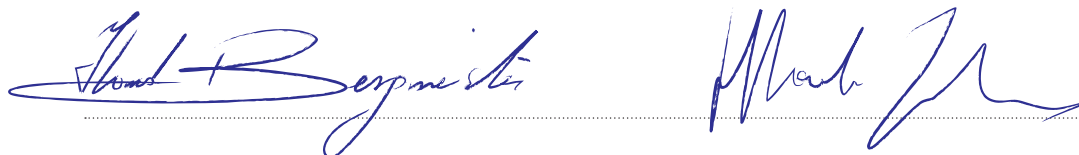
Non vi sono accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale (cd. "fuori bilancio").

La Società non ha effettuato operazioni in valuta che possano manifestare effetti significativi sul Bilancio.

La società non ha sottoscritto nessun contratto finanziario derivato.

Il presente bilancio, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili, mentre differisce dalla modalità XBRL in quanto la stessa non è tecnicamente idonea a rappresentare nel dettaglio e nella adeguata chiarezza espositiva la situazione aziendale.

Bolzano, 29.02.2016



Il Consiglio di Gestione
Prof. Ing. Konrad Bergmeister Dott. Ing. Raffaele Zurlo



ALLEGATI



4.1 ALLEGATO 1 – RENDICONTO FINANZIARIO

(importi in migliaia di Euro)

BBT SE RENDICONTO FINANZIARIO	2015	2014
DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE INIZIALI	42.290	33.808
A. Flussi finanziari derivanti della gestione reddituale		
Utile (perdita) del esercizio	-	-
Imposto sul reddito	94	111
Interessi passivi/(interessi attivi)	(407)	(255)
(Dividendi)	-	-
(Plusvalenze)/ minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	2	7
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposto sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	(311)	(138)
Accantonamenti ai fondi	228	180
Ammortamenti delle immobilizzazioni	1.017	952
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>	1.245	1.132
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	933	995
Decremento/(incremento) delle rimanenze	-	-
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti (incluso intercompany)	15	(9)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori (incluso intercompany)	4.964	19.750
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(405)	144
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	-	-
Altre variazioni del capitale circolante netto	(2.119)	(6.663)
Variazioni del capitale circolante netto	2.455	13.221
3. Flusso finanziario dopo delle variazioni del ccn	3.388	14.216
Interessi incassati/(pagati)	407	255
(Imposte sul reddito pagate)	(94)	(111)
Dividendi incassati	-	-
(Utilizzo dei fondi)	(88)	(68)
Altre rettifiche	225	76
FLUSSO FINANZIARIO DELLA GESTIONE REDDITUALE (A)	3.613	14.292

(importi in migliaia di Euro)

BBT SE RENDICONTO FINANZIARIO	2015	2014
B. Flussi finanziari derivanti dell'attività di investimento		
(Investimenti)	(211.663)	(156.663)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	(11)	-
Immobilizzazioni materiali	(211.675)	(156.663)
(Investimenti)	(1.026)	(263)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Immobilizzazioni immateriali	(1.026)	(263)
(Investimenti)	-	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Immobilizzazioni finanziarie	-	-
(Investimenti)	-	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti	160	-
Attività finanziarie non immobilizzate	160	-
Acquisizione o cessione di controllate o rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	-	-
FLUSSO FINANZIARIO DELLA ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO (B)	(212.541)	(156.926)
C. Flussi finanziari derivanti dell'attività di finanziamento		
Incremento (decremento) debiti a brevi verso banche	-	-
Accensione finanziamenti	-	-
Rimborso finanziamenti	-	-
Contributi in conto impianti	93.063	51.116
Mezzi di terzi	93.063	51.116
Variazione Capitale Sociale (incassi e rimborsi)	225.000	100.000
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	-	-
Mezzi Propri	225.000	100.000
FLUSSO FINANZIARIO DELLA ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO (C)	318.063	151.116
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	109.135	8.482
DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE FINALI	151.426	42.290

Si specifica che per chiarezza espositiva nel rendiconto sopra allegato si è preferito mantenere separati i flussi finanziari connessi alla realizzazione dell'opera (attività di investimento) dalla variazione dei relativi debiti verso fornitori esposta nelle variazioni del capitale circolante.

4.2 ALLEGATO 2 – RELAZIONE SOCIETÀ DI REVISIONE



RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE
INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ARTICOLO 14 DEL DLGS
27 GENNAIO 2010, N°39

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO –
BRENNER BASIS TUNNEL SE

BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2015



**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI
DELL'ARTICOLO 14 DEL DLGS 27 GENNAIO 2010, N°39**

Agli Azionisti di
Galleria di Base del Brennero – Brenner Basis Tunnel SE (BBT SE)

Relazione sul bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto la revisione contabile dell'allegato bilancio d'esercizio della società BBT SE costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2015, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

Responsabilità del Consiglio di Gestione per il bilancio d'esercizio

I membri del Consiglio di Gestione sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità della società di revisione

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio d'esercizio sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai Principi di revisione Internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'articolo 11, comma 3, del D.Lgs. 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi. La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenute nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio d'esercizio dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dai membri del Consiglio di Gestione, nonché la valutazione della presentazione del bilancio d'esercizio nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277821 Fax 027782240 Cap. Soc. Euro 6.890.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12579580255 Iscritta al n° 129644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 60431 Via Sandro Totti 1 Tel. 071232311 - Bari 70102 Via Abate Giampaolo 72 Tel. 0805640211 - Bologna 40125 Via Angelo Rinaldi 8 Tel. 0516856211 - Brescia 25123 Via Ruggero Wagner 23 Tel. 030367501 - Catania 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957332311 - Firenze 50121 Viale Guicciardini 15 Tel. 0552482811 - Genova 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 01025041 - Napoli 80121 Via dei Mille 16 Tel. 08156181 - Padova 35128 Via Venezia 4 Tel. 049773481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - Parma 43121 Viale Tanassi 20/A Tel. 0521275911 - Pescara 66127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 0854545711 - Roma 00154 Largo Forchetti 29 Tel. 06670231 - Torino 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - Trento 38122 Via Garibaldi 73 Tel. 0461237001 - Treviso 31100 Viale Filadelfia 90 Tel. 0422656911 - Trieste 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - Udine 33100 Via Poncillo 43 Tel. 0432257789 - Verona 37135 Via Principe 21/C Tel. 0458181901

www.pwc.com/it



Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della società BBT SE al 31 dicembre 2015 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Richiamo di informativa

A titolo di richiamo di informativa segnaliamo che, come indicato nella nota integrativa, tutta l'attività posta in essere dalla Società è finalizzata alla realizzazione del tunnel ferroviario e quindi tutti i costi sostenuti, al netto degli eventuali ricavi rilevati nell'esercizio, sono capitalizzati direttamente o indirettamente sul valore del progetto. Conseguentemente la Società registra, come per i precedenti esercizi, un risultato economico in pareggio.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete ai membri del Consiglio di Gestione della Società, con il bilancio d'esercizio di BBT SE al 31 dicembre 2015. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di BBT SE al 31 dicembre 2015.

Trento, 16 marzo 2016

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Alberto Michelotti', written over a horizontal line.

Alberto Michelotti
(Revisore legale)



