

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
BRENNER BASISTUNNEL



BILANCIO DI ESERCIZIO
AL 31 DICEMBRE 2025
JAHRESABSCHLUSS
ZUM 31. DEZEMBER 2025



INDICE
 INHALTSVERZEICHNIS

BILANCIO DI ESERCIZIO	08
JAHRESABSCHLUSS	08
MISSIONE DELLA SOCIETÀ	09
GESELLSCHAFTSZWECK	09
ORGANI SOCIALI E SOCIETÀ DI REVISIONE	10
GESELLSCHAFTSORGANE UND PRÜFGESELLSCHAFT	10
COMPAGINE SOCIETARIA	10
GESELLSCHAFTSSTRUKTUR	10
GOVERNANCE	11
GOVERNANCE	11
RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI GESTIONE	12
BERICHT DES VORSTANDS	12
1. RELAZIONE SULLA GESTIONE	14
LAGEBERICHT	14
1.1 PRINCIPALI EVENTI DELL'ANNO 2025	16
WICHTIGSTE EREIGNISSE DES JAHRES 2025	16
1.2 RISULTATI RAGGIUNTI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO	20
IM LAUFE DES GESCHÄFTSJAHRES ERZIELTE ERGEBNISSE	20
Avanzamento dei lavori	20
Baufortschritt	20
Principali lavori	22
Hauptbaumaßnahmen	22
Altri interventi	36
Sonstige Maßnahmen	36
1.3 PROGETTAZIONE D'APPALTO ED ESECUTIVA	42
AUSSCHREIBUNGS- UND AUSFÜHRUNGSPLANUNG	42
Attrezzaggio tecnologico	45
Bahntechnische Ausrüstung	45
1.4 PROGRAMMA LAVORI	50
1.4 BAUPROGRAMM	50
Tempi e scadenze del programma lavori	50
Termine und Fristen des Bauprogramms	50
Costi complessivi	52
Gesamtkosten	52
1.5 SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO (SGI) PER QUALITÀ, AMBIENTE, SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO E PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE	54
INTEGRIERTES MANAGMENTSYSYSTEM (IMS) FÜR QUALITÄT, UMWELT, ARBEITS- UND GESUNDHEITSSCHUTZ UND KORRUPTIONS-BEKÄMPFUNG	54
1.6 COORDINAMENTO UE	55
EU-KOORDINATION	55
1.7 FINANZIAMENTI	59
FINANZIERUNGEN	59
Finanziamenti azionisti	59
Finanzierungen Aktionäre	59

	Finanziamenti UE	60
	Finanzierungen EU	60
1.8	POLITICA AMBIENTALE	64
	UMWELTPOLITIK	64
	Monitoraggio ambientale	65
	Umweltmonitoring	65
	Mitigazioni ambientali	67
	Umweltschutzmaßnahmen	67
	Compensazioni ambientali	69
	Umweltausgleichsmaßnahmen	69
1.9	ANDAMENTO ECONOMICO E SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA	73
	WIRTSCHAFTLICHE ENTWICKLUNG, FINANZ- UND VERMÖGENSLAGE	73
	Conto economico riclassificato	73
	Angepasste Gewinn- und Verlustrechnung	73
	Stato patrimoniale riclassificato	75
	Angepasste Bilanz	75
1.10.	RISCHI	77
	RISIKEN	77
	Gestione del rischio a livello aziendale	77
	Unternehmensweites Risikomanagement	77
	Fattori di rischio	77
	Risikofaktoren	77
	Rischi di realizzazione	78
	Baurisiken	78
	Rischi finanziari	79
	Finanzielle Risiken	79
1.11.	ATTIVITÀ DI DIVULGAZIONE SCIENTIFICA, RICERCA E SVILUPPO	80
	WISSENSCHAFTLICHE PUBLIKATIONEN, FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG	80
1.12.	GESTIONE DELLE RISORSE UMANE	81
	PERSONALVERWALTUNG	81
1.13.	COMUNICAZIONE	84
	KOMMUNIKATION	84
1.14	RAPPORTI CON PARTI CORRELATE	90
	BEZIEHUNGEN ZU NAHESTEHENDEN UNTERNEHMEN UND PERSONEN	90
	Identificazione delle parti correlate	90
	Bestimmung der nahestehenden Unternehmen und Personen	90
	Rapporti commerciali e diversi	92
	Geschäfts- und sonstige Beziehungen	92
	Rapporti finanziari	93
	Finanzbeziehungen	93
1.15	AZIONI PROPRIE	93
	EIGENE AKTIEN	93
1.16	ALTRE INFORMAZIONI	94
	SONSTIGE INFORMATIONEN	94
	Sedi secondarie	94
	Zweigniederlassungen	94
	Attività di ispezione	94
	Prüftätigkeiten	94

	Giudizi e procedimenti civili e amministrativi pendenti al 31.12.2025 ..	96
	<i>Zum 31.12.2025 anhängige Gerichts- und Verwaltungsverfahren</i>	<i>96</i>
	Decreto legislativo 231/2001 e modello di organizzazione e gestione .	104
	<i>Gesetzesvertretendes Dekret Nr. 231/2001 und Organisations- und Verwaltungsmodell</i>	<i>104</i>
	Codice in materia di protezione dei dati personali.	106
	<i>Datenschutzkodex</i>	<i>106</i>
1.17	EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE	107
	<i>VORAUSSICHTLICHE GESCHÄFTSENTWICKLUNG</i>	<i>107</i>
2.	PROSPETTI CONTABILI	110
	<i>ABSCHLUSSBESTANDTEILE</i>	<i>110</i>
2.1	STATO PATRIMONIALE ATTIVO	112
	<i>BILANZ-AKTIVA</i>	<i>112</i>
2.2	STATO PATRIMONIALE PASSIVO.	115
	<i>BILANZ-PASSIVA</i>	<i>115</i>
2.3	CONTO ECONOMICO.	118
	<i>GEWINN-UND VERLUSTRECHNUNG.</i>	<i>118</i>
2.4	RENDICONTO FINANZIARIO.	121
	<i>KAPITALFLUSSRECHNUNG.</i>	<i>121</i>
3.	NOTA INTEGRATIVA.	124
	<i>ANHANG ZUR BILANZ</i>	<i>124</i>
3.1	SEZIONE 1 – CONTENUTO E FORMA DEL BILANCIO	126
	<i>ABSCHNITT 1 – INHALT UND AUFBAU DER BILANZ</i>	<i>126</i>
3.2	SEZIONE 2 – CRITERI REDAZIONE E VALUTAZIONE DEL BILANCIO. .	127
	<i>ABSCHNITT 2 – BILANZIERUNGS- UND BEWERTUNGSKRITERIEN. .</i>	<i>127</i>
	Immobilizzazioni immateriali	129
	<i>Immaterielle Vermögensgegenstände.</i>	<i>129</i>
	Immobilizzazioni in corso e acconti:	
	Opera Galleria di Base del Brennero	129
	<i>Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen:</i>	
	<i>Bauwerk Brenner Basistunnel.</i>	<i>129</i>
	Immobilizzazioni materiali	130
	<i>Sachanlagen.</i>	<i>130</i>
	Immobilizzazioni finanziarie	131
	<i>Finanzanlagen.</i>	<i>131</i>
	Rimanenze.	132
	<i>Vorräte.</i>	<i>132</i>
	Crediti	132
	<i>Forderungen.</i>	<i>132</i>
	Disponibilità Liquide	132
	<i>Liquide Mittel</i>	<i>132</i>
	Ratei e risconti attivi e passivi	132
	<i>Aktive und passive Rechnungsabgrenzungsposten</i>	<i>132</i>
	Fondi per rischi ed oneri	132
	<i>Rückstellungen für Risiken und Aufwendungen</i>	<i>132</i>

	Trattamento di fine rapporto e fondo indennità di buonuscita	133
	<i>Abfertigungs- und Abfindungsrückstellungen</i>	<i>133</i>
	Debiti	133
	<i>Verbindlichkeiten</i>	<i>133</i>
	Ricavi e costi.	134
	<i>Erträge und Aufwände.</i>	<i>134</i>
	Imposte sul reddito	134
	<i>Steuern</i>	<i>134</i>
	Impegni, garanzie e passività potenziali	135
	<i>Sicherheiten, Garantien und Eventualverbindlichkeiten</i>	<i>135</i>
3.3	SEZIONE 3 – ANALISI VOCI DI BILANCIO E RELATIVE VARIAZIONI .	137
	<i>ABSCHNITT 3 – ANALYSE DER BILANZPOSTEN UND DER ENTSPRECHENDEN ÄNDERUNGEN.</i>	<i>137</i>
	Stato patrimoniale: attivo	137
	<i>Bilanz: Aktiva.</i>	<i>137</i>
	Stato patrimoniale: passivo	150
	<i>Bilanz: Passiva</i>	<i>150</i>
	Conto economico.	161
	<i>Gewinn- und Verlustrechnung</i>	<i>161</i>
3.4	SEZIONE 4 – ALTRE INFORMAZIONI.	172
	<i>ABSCHNITT 4 – SONSTIGE INFORMATIONEN</i>	<i>172</i>
	Numero medio dei dipendenti	172
	<i>Durchschnittliche Mitarbeiteranzahl</i>	<i>172</i>
	Compensi degli organi sociali	173
	<i>Vergütungen der Gesellschaftsorgane</i>	<i>173</i>
	Corrispettivi della società di revisione	173
	<i>Vergütungen der Prüfgesellschaft</i>	<i>173</i>
	Garanzie e impegni	173
	<i>Sicherstellungen und Verpflichtungen</i>	<i>173</i>
	Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali	174
	<i>Verbindlichkeiten mit dinglichen Sicherheiten auf Sachwerten der Gesellschaft.</i>	<i>174</i>
	Patrimoni destinati ad uno specifico affare	175
	<i>Vermögenswerte, die für eine bestimmte Transaktion bestimmt sind</i>	<i>175</i>
	Informazioni richieste dalla legge 124/2017	175
	<i>Gemäß Gesetz 124/2017 geforderte Informationen</i>	<i>175</i>
	Operazioni con parti correlate, accordi non risultanti dallo stato patrimoniale (cosiddetto “fuori bilancio”) e altre informazioni	178
	<i>Geschäfte mit nahestehenden Unternehmen, Vereinbarungen, die nicht aus der Bilanz hervorgehen (sog. "Außerbudgetäre" Maßnahmen) und weitere Informationen</i>	<i>178</i>
	Eventi di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell’esercizio	178
	<i>Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag</i>	<i>178</i>
	Proposta di destinazione del risultato d’esercizio	179
	<i>Vorschlag zur Verwendung des Betriebsergebnisses</i>	<i>179</i>
4.	ALLEGATO.....	180
	<i>ANLAGE.....</i>	<i>180</i>





BILANCIO DI ESERCIZIO 2025
JAHRESABSCHLUSS 2025

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Capitale Sociale | Grundkapital: 10.240.000 Euro
Sede legale: Piazza Stazione 1, I-39100, Bolzano
Sede secondaria | Zweigniederlassung: Amraser Str. 8, A-6020, Innsbruck
Codice Fiscale e Registro delle Imprese | Steuernummer und Handelsregisternummer: 02431150214
R.E.A. | R.E.A.-Nummer: BZ 178187
Partita IVA | Umsatzsteuernummer: 02431150214
CUP | Einheitliche Projektnummer (CUP): I41J05000020005
Web Address | www.bbt-se.com
Indirizzo di posta elettronica certificata | Zertifizierte Mailadresse: bbt@pec.brennercom.net

Missione della società

Oggetto sociale e missione della Società sono la progettazione e la costruzione della Galleria ferroviaria di base del Brennero tra Tulfes/Innsbruck e Fortezza.

La Galleria di base del Brennero (BBT), comprende le gallerie principali, il cunicolo esplorativo e le gallerie di accesso, le fermate d'emergenza, gli impianti tecnologici e il posto centrale di comando nonché, l'allacciamento e l'esercizio dei depositi e la realizzazione di ponti e cunicoli, necessari per lo svolgimento dei lavori di costruzione.

Nello scopo del lavoro della Galleria di base del Brennero Società europea (nel seguente testo verrà utilizzata l'abbreviazione BBT SE) sono inoltre compresi gli studi e le ricerche pertinenti al progetto, le simulazioni e le prove per la messa in esercizio della Galleria di base del Brennero e tutti i lavori propedeutici alla gestione d'esercizio, la messa in esercizio della galleria stessa, nonché nella fase di esercizio, la messa a disposizione degli impianti ai soggetti autorizzati all'accesso alla rete.

Gesellschaftszweck

Der Zweck und die Aufgabe der Gesellschaft bestehen in der Planung und dem Bau des Brenner Basistunnels zwischen Tulfes/Innsbruck und Franzensfeste.

Der Brenner Basistunnel (BBT) umfasst die Hauptröhren, den Erkundungsstollen und die Zufahrtstunnel, die Nothaltestellen, die technologischen Anlagen und die Betriebsleitzentrale sowie die Anbindung und den Betrieb der Deponien und die Errichtung von Brücken und Stollen, die für die Durchführung der Bauarbeiten erforderlich sind.

Die Aufgaben der Brenner Basistunnel Societas Europaea (im Folgenden wird die Abkürzung BBT SE verwendet) umfassen darüber hinaus die Studien und Untersuchungen im Rahmen des Projekts, die Simulationen und Tests für die Inbetriebnahme des Brenner Basistunnels und sämtliche vorbereitenden Arbeiten für die Betriebsführung, die Inbetriebnahme des Tunnels selbst sowie in der Betriebsphase die Bereitstellung der Anlagen für die Netzzugangsberechtigten.

Organi sociali e società di revisione

Gesellschaftsorgane und prüfgesellschaft

CONSIGLIO DI GESTIONE VORSTAND		
Consigliere (fino al 30.09.2025)	Vorstandsmitglied (bis zum 30.09.2025)	Dott. Ing. Gilberto Cardola
Consigliere (dal 1.10.2025)	Vorstandsmitglied (seit dem 1.10.2025)	Dott. Ing. Umberto Lebruto
Consigliere	Vorstandsmitglied	Dipl.-Ing. Martin Gradnitzer
CONSIGLIO DI SORVEGLIANZA AUFSICHTSRAT		
Consigliere e Presidente	Aufsichtsratsmitglied und Vorsitzender	Dott. Ing. Maurizio Gentile
Consigliere e Vice Presidente (dal 24.07.2025)	Aufsichtsratsmitglied und stellvertretender Vorsitzender (seit dem 24.07.2025)	Mag. iur. Gerald Klug
Consigliere (fino al 24.07.2025)	Aufsichtsratsmitglied (bis zum 24.07.2025)	Dott. Martin Ausserdorfer
Consigliere (dal 24.07.2025)	Aufsichtsratsmitglied (seit dem 24.07.2025)	Dott. Michael Andergassen
Consigliere	Aufsichtsratsmitglied	Dipl.-Ing. Franz Bauer
Consigliere	Aufsichtsratsmitglied	Dott. Ing. Raffaele De Col
Consigliere	Aufsichtsratsmitglied	Dipl.-Ing. Judith Engel
Consigliere (fino al 24.07.2025)	Aufsichtsratsmitglied (bis zum 24.07.2025)	Ing. Mag. Gerhard Harer
Consigliere	Aufsichtsratsmitglied	Dipl.-Ing. Herbert Kasser
Consigliere	Aufsichtsratsmitglied	Dott.ssa Ing. Daniela Lezzi
Consigliere	Aufsichtsratsmitglied	Mag. phil. Simon Peter Lochmann
Consigliere	Aufsichtsratsmitglied	Dott. Andrea Pascucci
Consigliere	Aufsichtsratsmitglied	Mag. Roland Schuster, MBA
Consigliere	Aufsichtsratsmitglied	Dott. Ing. Marco Zandomeneghi
SOCIETÀ DI REVISIONE PRÜFGESELLSCHAFT		
PRICEWATERHOUSECOOPERS S.p.A.		

Compagine societaria

Secondo quanto stabilito dall’Accordo di Stato del 30 aprile 2004, il Capitale Sociale di BBT SE è suddiviso al 50 % tra Italia ed Austria.

Il 50 % di parte austriaca è detenuto integralmente da ÖBB-Infrastruktur AG, mentre il 50 % di parte italiana è detenuto integralmente da TFB Società di Partecipazioni S.p.A., detenuta a sua volta da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - RFI (91,38 %), dalla Provincia Autonoma di Bolzano (6,39 %), dalla Provincia Autonoma di Trento (2,04 %) e dalla Provincia di Verona (0,19 %).

Gesellschaftsstruktur

Gemäß den Bestimmungen des Staatsvertrags vom 30. April 2004 ist das Grundkapital der BBT SE zu gleichen Teilen (jeweils 50 %) zwischen Italien und Österreich aufgeteilt.

50 % des österreichischen Teils werden vollständig von der ÖBB-Infrastruktur AG gehalten, 50 % des italienischen Teils von der TFB Società di Partecipazioni S.p.A., die wiederum von der Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (91,38 %), der Autonomen Provinz Bozen (6,39 %), der Autonomen Provinz Trient (2,04 %) und der Provinz Verona (0,19 %) gehalten wird.

Governance

BBT SE è stata costituita secondo il modello della “Societas Europaea (SE)” disciplinato dal Regolamento n. 2157/2001/CE e dalla Direttiva 2001/86/CE.

BBT SE è strutturata secondo un sistema dualistico in cui il Consiglio di Gestione svolge le funzioni di direzione ed amministrazione ad esso demandate e il Consiglio di Sorveglianza svolge le funzioni di vigilanza sull’operato del Consiglio di Gestione.

Il Consiglio di Gestione, composto da due membri, assicura la gestione della Società Europea. I membri del Consiglio di Gestione sono nominati e revocati dal Consiglio di Sorveglianza con mandato triennale rinnovabile. Gli attuali componenti del Consiglio di Gestione sono il Dipl.-Ing. Martin Gradnitzer e il Dott. Ing. Umberto Lebruto.

Il Consiglio di Sorveglianza di BBT SE è composto da dodici membri nominati dall’Assemblea dei Soci, con mandato triennale rinnovabile.

I soci sono rappresentati in maniera paritetica nell’ambito di ogni organo societario.

BBT SE ha adottato un proprio “Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo” (cd. “Modello 231”) che tiene conto della normativa italiana in materia di disciplina della responsabilità amministrativa delle società (D. Lgs. 8 giugno 2001, n. 231) e della legge austriaca “Verbandsverantwortlichkeitsgesetz” nonché un “Codice di Comportamento” e un “Codice Etico”. La Società ha inoltre istituito un Organismo di Vigilanza che consta di quattro membri.

Governance

Die BBT SE wurde nach dem Modell der „Societas Europaea (SE)“ gegründet, das durch die Verordnung Nr. 2157/2001/EG und durch die Richtlinie 2001/86/EG geregelt wird.

Die BBT SE ist nach einem dualistischen System aufgebaut, bei dem der Vorstand die ihm übertragenen Leitungs- und Geschäftsführungsfunktionen wahrnimmt und der Aufsichtsrat die Überwachung der Arbeit des Vorstands übernimmt.

Der aus zwei Mitgliedern bestehende Vorstand führt die Geschäfte der Europäischen Gesellschaft. Die Vorstandsmitglieder werden vom Aufsichtsrat für eine dreijährige, verlängerbare Amtszeit bestellt und abberufen. Die derzeitigen Vorstandsmitglieder sind Dipl.-Ing. Martin Gradnitzer und Dott. Ing. Umberto Lebruto.

Der Aufsichtsrat der BBT SE besteht aus zwölf Mitgliedern, die von der Hauptversammlung für eine dreijährige, verlängerbare Amtszeit bestellt werden.

Die Aktionäre sind in jedem Gesellschaftsorgan paritätisch vertreten.

Die BBT SE hat ein eigenes „Organisations-, Verwaltungs- und Kontrollmodell“ (das sog. „Modell 231“) eingeführt, das die italienischen Rechtsbestimmungen zur verwaltungsrechtlichen Haftung der Gesellschaften (Gesetzesvertretendes Dekret Nr. 231 vom 8. Juni 2001) und das österreichische Verbandsverantwortlichkeitsgesetz sowie einen „Verhaltenskodex“ und einen „Ethikkodex“ berücksichtigt. Die Gesellschaft hat außerdem ein Aufsichtsorgan gegründet, das aus vier Mitgliedern besteht.

Relazione del consiglio di gestione

Egredi azionisti, egredi componenti del Consiglio di Sorveglianza,

siamo orgogliosi del traguardo di dimensioni storiche raggiunto nell'esercizio appena conclusosi. Il riferimento, naturalmente, è all'abbattimento al Brennero dell'ultimo diaframma del cunicolo esplorativo che separava Austria e Italia, milestone realizzativa che, come si suol dire, ha consentito di vedere la luce in fondo al tunnel.

E non potevamo non festeggiare tale risultato se non con un evento, tenutosi al passo del Brennero, a cui hanno partecipato tra gli altri i rappresentanti della Commissione Europea, il Cancelliere austriaco e la Presidente del Consiglio italiana e numerose autorità nazionali e locali in rappresentanza degli interessi e dei territori toccati dal nostro Progetto. Tale risultato è stato possibile mediante il lavoro e la determinazione dei collaboratori della nostra Società e di tutti i nostri stakeholders, in un clima di collaborazione e fiducia che ha permesso di realizzare ciò che vent'anni fa sembrava semplicemente un sogno.

Il 2025, inoltre, sarà ricordato per altri numerosi traguardi, tra cui la conclusione dell'attività di scavo delle frese "Flavia" nel lotto "Mules 2-3", "Ida" e "Lilia" nel lotto "Gola del Sill - Pfons". In termini numerici l'avanzamento del nostro Progetto a fine esercizio registra investimenti pari a 5,18 miliardi di euro a fronte dello scavo di quasi 215 km.

In merito alla governance della Società, nel corso dell'esercizio sono stati rinnovati i componenti degli organi societari. Nel corso dell'assemblea ordinaria dei soci del 24 luglio sono stati nominati consiglieri i signori Mag. iur. Gerald Klug in sostituzione dell'Ing. Mag. Gerhard Harer su proposta del socio austriaco, e il dott. Michael Andergassen, in sostituzione del dott. Martin Ausserdorfer, su proposta del socio italiano.

Il Consiglio di Sorveglianza, nella riunione del 30 settembre, ha nominato il nuovo Consiglio di

Bericht des Vorstandes

Sehr geehrte Aktionäre, sehr geehrte Mitglieder des Aufsichtsrates,

wir sind stolz auf das historische Ergebnis, das wir im soeben zu Ende gegangenen Geschäftsjahr erzielt haben. Gemeint ist der letzte Durchschlag der Gesteinswand im Erkundungsstollen am Brenner, die Österreich und Italien voneinander trennte. Durch diesen Meilenstein können wir nun, wie man so schön sagt, Licht am Ende des Tunnels sehen.

Dieses Ergebnis war einer Feier am Brennerpass mehr als würdig, an der unter anderem Vertreter der Europäischen Kommission, der österreichische Bundeskanzler und die italienische Ministerpräsidentin sowie zahlreiche nationale und lokale Behörden teilnahmen, die die Interessen der von unserem Projekt betroffenen Gebiete vertreten. Ermöglicht wurde dieses Ergebnis durch die Arbeit und Entschlossenheit unserer Mitarbeiter/innen und aller unserer Stakeholder in einem vertrauensvollen Klima optimaler Zusammenarbeit. Dadurch konnte verwirklicht werden, was vor zwanzig Jahren wie ein Traum erschien.

Das Jahr 2025 wird auch wegen zahlreicher weiterer Meilensteine in die Geschichte eingehen, darunter der Abschluss der maschinellen Vortriebe der Tunnelbohrmaschinen „Flavia“ im Baulos „Mauls 2-3“ sowie „Ida“ und „Lilia“ im Baulos „Sillschlucht-Pfons“. In Zahlen ausgedrückt verzeichnet unser Projekt zum Ende des Geschäftsjahrs Investitionen in Höhe von 5,18 Milliarden Euro bei einem Vortriebsstand von nahezu 215 km.

Was die Governance des Unternehmens anbelangt, so fand im Laufe des Geschäftsjahres ein Wechsel bei den Mitgliedern der Gesellschaftsorgane statt. Anlässlich der Hauptversammlung am 24. Juli wurden, auf Vorschlag des österreichischen Aktionärs, Herr Mag. iur. Gerald Klug anstelle von Herrn Ing. Mag. Gerhard Harer und, auf Vorschlag des italienischen Aktionärs, Herr Dott. Michael Andergassen anstelle von Herrn Dott. Martin Ausserdorfer zu Aufsichtsratsmitgliedern ernannt.

In seiner Sitzung vom 30. September ernannte der Aufsichtsrat den neuen Vorstand der BBT SE. Dabei

Gestione di BBT SE, confermando l'Ing. Martin Gradnitzer, quale componente di parte austriaca, e nominando l'Ing. Umberto Lebruto in sostituzione dell'Ing. Gilberto Cardola quale componente di parte italiana. Gli organi di governance e tutti i collaboratori della BBT SE esprimono un sincero ringraziamento all'Ing. Cardola per il prezioso lavoro svolto e i migliori auguri per le sfide future che lo attendono.

Lo sguardo ora volge al 2026 con il completamento degli scavi ormai prossimo e l'attenzione che si sposterà alla nuova fase del Progetto, l'attrezzaggio ferroviario. Con la consueta fiducia e l'entusiasmo che ci hanno sempre guidato.

wurde Herr Ing. Martin Gradnitzer als österreichisches Vorstandsmitglied bestätigt und Herr Ing. Umberto Lebruto anstelle von Herrn Ing. Gilberto Cardola zum italienischen Vorstandsmitglied ernannt. Die Führungsgremien und alle Mitarbeiter/innen der BBT SE möchten sich herzlich bei Herrn Ing. Cardola für seine wertvolle Arbeit bedanken und ihm alles Gute für die bevorstehenden Herausforderungen wünschen.

Unser Blick richtet sich nun auf das Jahr 2026, in dem der Abschluss der Vortriebe nunmehr bevorsteht und sich der Schwerpunkt der Arbeiten auf die neue Projektphase, sprich die eisenbahntechnische Ausrüstung, verlagern wird. Mit der gewohnten Zuversicht und der Begeisterung, die uns stets geleitet haben, blicken wir in die Zukunft.

Il Consiglio di Gestione
Der Vorstand

Dott. Ing. Umberto Lebruto

Dipl.-Ing. Martin Gradnitzer

1. RELAZIONE SULLA GESTIONE *LAGEBERICHT*



1.1 PRINCIPALI EVENTI DELL'ANNO 2025

1.1 WICHTIGSTE EREIGNISSE DES JAHRES 2025

Gennaio

Il 30 gennaio sono iniziati i lavori del lotto “Nuova viabilità di accesso Riol”. Il contratto, del valore di circa 12,90 milioni di Euro, è stato firmato il 9 dicembre 2024 con l'ATI Unionbau SpA – Brunner & Leiter.

Febbraio

A febbraio, le controversie legali relative alla responsabilità per la risoluzione contrattuale dell'ex lotto di costruzione H51 “Pfons-Brenner” sono state risolte consensualmente con la firma di una transazione extragiudiziale.

Aprile

Il 9 aprile, con sentenza n. 124/2025, il Tribunale amministrativo di Bolzano ha respinto il ricorso presentato dal sig. Sossai Roberto contro il decreto di espropriazione n. 12653/2024, emanato dalla Provincia autonoma di Bolzano, nonché tutte le domande formulate dal ricorrente. Il ricorrente è stato inoltre condannato al rimborso dei costi del procedimento. BBT SE era coinvolta in qualità di parte in causa.

Il 29 aprile abbiamo avuto il piacere di dare il benvenuto al ministro dei trasporti austriaco Peter Hanke, al presidente del Land Anton Mattle e all'assessore ai trasporti René Zumtobel al BBT. Durante la visita hanno potuto farsi un'idea completa dello stato attuale dei lavori.

Maggio

Il 2 maggio, dopo circa sei anni e 14,3 chilometri, la fresa “Flavia” ha raggiunto il confine di Stato al Brennero. Con l'arrivo al Brennero, sono stati completati con successo gli scavi della galleria principale ovest nel lotto di costruzione H61 “Mules 2-3” e quelli nell'area italiana del progetto

Jänner

Am 30. Januar erfolgte der Baustart des Bauloses „Neue Zufahrtsstraße Riol“. Der Vertrag über rund 12,90 Millionen Euro wurde am 9. Dezember 2024 mit der ARGE Unionbau SpA – Brunner & Leiter unterzeichnet.

Februar

Im Februar konnten die rechtlichen Streitigkeiten über die Verantwortlichkeit für die Vertragsauflösung des Ex-Bauloses H51 „Pfons-Brenner“ durch die Unterzeichnung eines außergerichtlichen Vergleichs einvernehmlich beendet werden.

April

Am 9. April wies das Verwaltungsgericht Bozen mit dem Urteil (Nr.124/2025) die von Herrn Sossai Roberto eingebrachte Anfechtung des Enteignungsbescheides (Nr.12653/2024), erlassen durch die Autonome Provinz Bozen, sowie sämtliche vom Kläger gestellten Anträge ab. Zusätzlich wurde der Kläger zum Ersatz der Verfahrenskosten verurteilt. Die BBT SE war als Verfahrensbeteiligte eingebunden.

Am 29. April durften wir den österreichischen Verkehrsminister Peter Hanke, Landeshauptmann Anton Mattle sowie Verkehrslandesrat René Zumtobel beim BBT begrüßen. Im Rahmen ihres Besuchs erhielten sie einen umfassenden Einblick in den aktuellen Stand der Bauarbeiten.

Mai

Am 2. Mai erreichte die Tunnelbohrmaschine „Flavia“ nach rund sechs Jahren und 14,3 Kilometern die Staatsgrenze am Brenner. Mit der Ankunft am Brenner ist der Vortrieb der westlichen Haupttunnelröhre im Baulos H61 „Mauls 2-3“ sowie jener auf italienischem Projektgebiet des

BBT.

L'8 e il 31 maggio, nel lotto di costruzione H53 “Pfons-Brenner”, è avvenuto l'abbattimento del diaframma della galleria principale est e ovest. Nella zona geologicamente complessa di Hochstegen, le canne sono state scavate con successo con scavo in tradizionale.

Il 20 maggio è avvenuto l'abbattimento del diaframma nei lotti di costruzione H41 “Gola del Sill-Pfons” e H21 “Gola del Sill”. In questo modo è stato possibile collegare i lotti di costruzione dopo circa 3,4 chilometri e il passaggio attraverso il “Viller Berg” con scavo in tradizionale.

Giugno

Il 25 giugno è stata firmata a Bruxelles una dichiarazione congiunta con i grandi progetti europei TELT, Rail Baltica e SCSNE, in cui si invitano le istituzioni dell'UE a mantenere l'approccio di finanziamento centralizzato nell'ambito del programma “Connecting Europe III (CEF III)”.

Luglio

Il 14 e il 17 luglio, BBT SE ha ricevuto dalla Commissione europea, nell'ambito del programma quadro CEF 2014-2020, i pagamenti finali relativi agli accordi di finanziamento “Works” (Action 190) e “Studies” (Action 186) per un importo pari a 175,73 milioni di euro e 60,57 milioni di euro.

In data 24 luglio si è svolta l'Assemblea ordinaria di BBT SE. Nell'ambito di tale riunione è avvenuta la nomina con cadenza alternante dei componenti del Consiglio di Sorveglianza. Sono stati nominati i Signori Mag.iur. Gerald Klug e Dott. Michael Andergassen quali nuovi componenti del consiglio. Essi succedono ai Signori Dott. Martin Ausserdorfer e Ing. Mag. Gerhard Harer che hanno lasciato il Consiglio di Sorveglianza.

Agosto

Il 22 agosto, nel lotto H41 “Gola del Sill-Pfons”, la fresa meccanica “Ida” ha raggiunto, dopo circa 8,4 km di avanzamento in direzione sud, l'abbattimento

BBT erfolgreich abgeschlossen.

Am 8. bzw. 31. Mai erfolgte im Baulos H53 „Pfons-Brenner“ der Durchschlag der östlichen bzw. westlichen Haupttunnelröhre. Im geologisch anspruchsvollen Bereich der Hochstegenzone wurden die Röhren im Sprengvortrieb erfolgreich durchbrochen.

Am 20. Mai erfolgte der Durchschlag in den Baulosen H41 „Sillschlucht-Pfons“ und H21 „Sillschlucht“. Damit konnten die Baulose nach rund 3,4 Kilometern und der Durchörterung des „Viller Bergs“ im klassischen Sprengvortrieb miteinander verbunden werden.

Juni

Am 25. Juni wurde in Brüssel eine gemeinsame Erklärung mit den europäischen Großprojekten TELT, Rail Baltica und SCSNE unterzeichnet, in der EU-Institutionen aufgefordert werden, den zentralen Finanzierungsansatz im Rahmen der Fazilität „Connecting Europe III (CEF III)“ beizubehalten.

Juli

Am 14. bzw. 17. Juli erhielt die BBT SE im Rahmen des CEF-Rahmenprogramms 2014-2020 von der Europäischen Kommission die Endzahlungen für die Finanzierungsvereinbarungen „Works“ (Maßnahme 190) und „Studies“ (Maßnahme 186) in Höhe von 175,73 Millionen Euro bzw. 60,57 Millionen Euro.

Am 24. Juli fand die ordentliche Hauptversammlung der BBT SE statt. Im Rahmen dieser Sitzung erfolgte die turnusmäßige Ernennung der Mitglieder des Aufsichtsrats. Dabei wurden Mag.iur. Gerald Klug sowie Dott. Michael Andergassen neu in das Gremium berufen. Sie treten die Nachfolge von Dott. Martin Ausserdorfer und Ing. Mag. Gerhard Harer an, die aus dem Aufsichtsrat ausgeschieden sind.

August

Am 22. August erreichte im Baulos H41 „Sillschlucht-Pfons“ die Tunnelbohrmaschine „Ida“ nach rund 8,4 km Vortrieb in südlicher

del diaframma nella galleria principale ovest. Dopo circa 26 mesi di scavo, l'abbattimento è avvenuto nel territorio del comune di Navis, presso l'attacco di supporto esistente "Iris", adiacente al lotto H53 "Pfons-Brennero".

Settembre

Il 18 settembre, al Brennero, è avvenuto l'abbattimento dell'ultimo diaframma del cunicolo esplorativo, che rappresenta così la prima connessione sotterranea transfrontaliera nell'area di progetto del BBT. L'evento si è svolto alla presenza di rappresentanti della Commissione europea, dei capi di governo di Italia e Austria, nonché di circa 1.000 ospiti.

Il 30 settembre il Consiglio di Sorveglianza di BBT SE ha nominato il Dott. Ing. Umberto Lebruto nuovo componente di parte italiana del Consiglio di Gestione. Il componente austriaco del Consiglio di Gestione, Dipl.-Ing. Martin Gradnitzer, è stato confermato. Con effetto dal 1° ottobre 2025, il Dott. Ing. Umberto Lebruto assume la funzione di componente di parte italiana del Consiglio di Gestione di BBT SE.

Ottobre

Il 4 ottobre il cantiere H21 "Gola del Sill" a Innsbruck è stato aperto al grande pubblico in occasione della "Giornata delle porte aperte". Circa 5.000 persone interessate hanno avuto l'opportunità di visitare il cantiere del BBT e di farsi un'idea diretta sull'avanzamento del progetto.

Il 6 ottobre anche la seconda fresa meccanica - "Lilia" - nel lotto H41 "Gola del Sill-Pfons" ha raggiunto, dopo circa 8,1 km di avanzamento in direzione sud, l'abbattimento del diaframma nella galleria principale est. L'abbattimento è avvenuto nel territorio del comune di Navis, presso l'attacco di supporto esistente "Iris", adiacente al lotto H53 "Pfons-Brennero".

Il 23 ottobre i Presidenti federali di Germania e Austria, Frank-Walter Steinmeier e Alexander Van der Bellen, hanno visitato insieme al Presidente della Provincia del Tirolo Anton Mattle il lotto H41

Richtung den Durchschlag im Haupttunnel West. Nach etwa 26 Monaten Vortrieb erfolgte der Durchbruch im Bereich der Gemeinde Navis beim bestehenden Hilfsangriff „Iris“, angrenzend an das Baulos H53 „Pfons-Brenner“.

September

Am 18. September erfolgte am Brenner der Durchschlag des Erkundungsstollens, der damit die erste grenzüberschreitende unterirdische Tunnelverbindung im Projektgebiet des BBT darstellt. Der Durchschlag fand im Beisein von Vertreter/innen der Europäischen Kommission, der Regierungschefs Italiens und Österreichs sowie rund 1.000 weiteren Festgästen statt.

Der Aufsichtsrat der BBT SE ernannte am 30. September Dott. Ing. Umberto Lebruto zum neuen italienischen Vorstandsmitglied. Das österreichische Vorstandsmitglied Dipl.-Ing. Martin Gradnitzer wurde bestätigt. Mit Wirkung zum 1. Oktober 2025 übernimmt Dott. Ing. Umberto Lebruto die Funktion des italienischen Vorstandsmitglieds der BBT SE.

Oktober

Am 4. Oktober wurde die Baustelle H21 „Sillschlucht“ in Innsbruck anlässlich des „Tag des offenen Tunnels“ für die breite Öffentlichkeit geöffnet. Rund 5.000 Interessierte hatten die Möglichkeit, die Baustelle des BBT zu besichtigen und sich selbst ein Bild vom Projektfortschritt zu machen.

Am 6. Oktober erreichte auch die zweite Tunnelbohrmaschine - „Lilia“ - im Baulos H41 „Sillschlucht-Pfons“ nach rund 8,1 km Vortrieb in südlicher Richtung den Durchschlag im Haupttunnel Ost. Der Durchbruch erfolgte im Bereich der Gemeinde Navis beim bestehenden Hilfsangriff „Iris“, angrenzend an das Baulos H53 „Pfons-Brenner“.

Am 23. Oktober besuchten die Bundespräsidenten Deutschlands und Österreichs, Frank-Walter Steinmeier und Alexander Van der Bellen, gemeinsam mit Landeshauptmann von Tirol Anton Mattle das

"Gola del Sill-Pfons" del BBT. Durante la visita hanno percorso una parte della galleria e si sono informati sullo stato di avanzamento di questo importante progetto infrastrutturale.

Dicembre

Il 18 dicembre BBT SE ha ricevuto dalla Commissione europea, nell'ambito del programma quadro CEF 2021-2027 – progetto n. 22-EU-TG-BBT – un pagamento intermedio pari a 308,21 milioni di euro a titolo di cofinanziamento.

Baulos H41 „Sillschlucht-Pfons“ des BBT. Dabei besichtigten sie einen Teil des Tunnels und informierten sich über den Baufortschritt dieses bedeutenden Infrastrukturprojekts.

Dezember

Am 18. Dezember erhielt die BBT SE im Rahmen des CEF-Rahmenprogramms 2021-2027 – Projekt Nr. 22-EU-TG-BBT – von der Europäischen Kommission eine Zwischenzahlung in Höhe von 308,21 Millionen Euro als Kofinanzierung.

1.2 RISULTATI RAGGIUNTI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

1.2 IM LAUFE DES GESCHÄFTSJAHRES ERZIELTE ERGEBNISSE

Nel corso del 2025 sono proseguite le attività di progettazione e realizzazione della Galleria di base del Brennero. Alla fine dell'esercizio risultavano scavati 214,6 km di tunnel di cui 108,5 km destinati alla circolazione dei treni, 57,6 km di cunicolo esplorativo e 48,5 km di altre gallerie (di accesso, di evacuazione, fermate di emergenza e cunicoli trasversali).

L'aggiornamento dei dati riflette l'effettivo stato di avanzamento delle opere in sotterraneo, includendo anche alcune tratte già scavate che non erano state considerate nei calcoli degli anni precedenti (ad esempio cunicoli realizzati per finalità costruttive e/o logistiche).

L'esercizio 2025 si chiude con un incremento netto complessivo degli investimenti in immobilizzazioni pari a 623,73 milioni di Euro, derivante dalla realizzazione delle opere della Galleria di base del Brennero. L'importo complessivamente investito per la realizzazione dell'opera ammonta, al termine del 2025, a 5.180,38 milioni di Euro.

La Relazione sulla Gestione e la Nota Integrativa del presente documento di bilancio 2025 illustrano in dettaglio i risultati sopra indicati.

Avanzamento dei lavori

La Galleria di base del Brennero si compone di un cunicolo esplorativo, due gallerie principali e quattro gallerie di accesso laterali. Queste ultime sono collocate ad Ampass, Ahrental e Wolf in territorio austriaco ed a Mules in Italia, e collegano le gallerie principali con l'esterno.

Tra Innsbruck e Fortezza, sono previste due gallerie principali a binario semplice, con un interasse che varia da 40 a 70 m. Ogni 333 m, le gallerie saranno collegate da cunicoli trasversali. All'interno della galleria, sono previste tre fermate di emergenza collocate ad una distanza di circa 20 km tra loro,

Im Laufe des Jahres 2025 wurden die Planungs- und Bauarbeiten am Brenner Basistunnel fortgesetzt. Am Ende des Geschäftsjahres waren 214,6 km Tunnel ausgebrochen, davon 108,5 km für den Zugverkehr, 57,6 km Erkundungsstollen und 48,5 km sonstige Tunnel (Zugangs- und Evakuierungstunnel, Nothaltestellen und Querschläge).

Die aktualisierten Daten spiegeln den tatsächlichen Fortschritt der Arbeiten untertage wider, einschließlich einiger bereits vorgetriebener Abschnitte, die in den Berechnungen der Vorjahre nicht berücksichtigt worden waren (z. B. Tunnel, die für bauliche und/oder logistische Zwecke angelegt wurden).

Das Geschäftsjahr 2025 wird mit einer Nettoerhöhung der Investitionen in Anlagevermögen von insgesamt 623,73 Millionen Euro abgeschlossen, die auf die Errichtung der Baumaßnahmen des Brenner Basistunnels zurückzuführen ist. Der für die Errichtung des Bauvorhabens investierte Gesamtbetrag beläuft sich Ende 2025 auf 5.180,38 Millionen Euro.

Im „Lagebericht“ und im „Anhang zur Bilanz“ der vorliegenden Bilanz 2025 werden die oben dargestellten Ergebnisse ausführlich erläutert.

Baufortschritt

Der Brenner Basistunnel besteht aus einem Erkundungsstollen, zwei Hauptröhren und vier seitlichen Zufahrtstunneln. Letztere befinden sich in Ampass, Ahrental und Wolf in Österreich sowie in Mules in Italien und verbinden die Haupttunnel mit dem Außenbereich.

Zwischen Innsbruck und Franzensfeste sind zwei eingleisige Haupttunnelröhren im Abstand von 40 bis 70 m vorgesehen. Diese sind alle 333 m durch Querschläge miteinander verbunden. Im Tunnel-system des BBT sind drei Nothaltestellen in einem Abstand von jeweils ca. 20 km vorgesehen: die



ovverosia la fermata di emergenza situata a sud di Innsbruck (in Austria), la fermata di emergenza di St. Jodok (in Austria) e la fermata di emergenza a Campo di Trens (in Italia).

Il cunicolo esplorativo, invece, si estende dalla gola del torrente Sill a sud di Innsbruck fino ad Aica e si colloca in posizione centrale, ad una profondità di 12 m sotto le gallerie principali. Complessivamente, il sistema delle gallerie dell’opera progettata prevede lo scavo di circa 230 km tra cunicoli e gallerie.

PRINCIPALI LAVORI

LOTTO DI COSTRUZIONE “MULES 2-3”

Il cantiere di Mules riveste un ruolo centrale per lo scavo della Galleria di base del Brennero sul versante italiano, sin dall’avvio dei lavori nel 2008.

Da allora, sono stati già conclusi due appalti riguardanti altrettanti lotti costruttivi: il cunicolo esplorativo Aica-Mules (conclusione degli scavi nel 2010) e l’attraversamento della faglia geologica “lineamento periadriatico” (conclusione degli scavi nel 2015).

Il lotto di costruzione H61 “Mules 2-3” costituisce la sezione principale della Galleria di base del Brennero sul versante italiano; è situato tra il Confine di Stato, a nord, e il lotto adiacente H71 “Sottoattraversamento dell’Isarco”, a sud. Nell’ambito di questo lotto verranno completate tutte le opere civili in sotterraneo nel tratto compreso tra Mezzaselva (BZ) e il Confine di Stato.

L’appalto di sola realizzazione del Lotto “Mules 2-3” è stato affidato a settembre 2016 al RTI Astaldi S.p.A. – Ghella S.p.A. – Oberosler Cav. Pietro S.r.l. – Cogeis S.p.A. – PAC S.p.A. per un importo di circa 992,93 milioni di Euro. I tempi di realizzazione erano stimati in circa 7 anni.

In data 1 agosto 2021 è divenuto efficace il conferimento del ramo d’azienda, relativo alle attività svolte in Italia (Ramo Italia), effettuato da Astaldi S.p.A. ad una società di nuova costituzione, interamente partecipata da Webuild S.p.A., denominata

Nothaltestelle südlich von Innsbruck (in Österreich), die Nothaltestelle St. Jodok (in Österreich) und die Nothaltestelle Trens (in Italien).

Der Erkundungsstollen erstreckt sich von der Sillschlucht südlich von Innsbruck nach Aicha und verläuft mittig, 12 m unterhalb den Haupttunnelröhren. Insgesamt umfasst das Tunnelsystem des Bauvorhabens ca. 230 km Stollen und Tunnel.

HAUPTBAUMASSNAHMEN

BAULOS „MAULS 2-3”

Die Baustelle Mauls spielt seit dem Beginn der Bauarbeiten im Jahr 2008 eine zentrale Rolle für den Vortrieb des Brenner Basistunnels auf italienischer Seite.

Seitdem wurden bereits zwei Aufträge für zwei Baulose fertig gestellt: der Erkundungsstollen Aicha-Mauls (Abschluss der Vortriebsarbeiten im Jahr 2010) und die Durchörterung der geologischen Störungszone „Periadriatische Naht“ (Abschluss der Vortriebsarbeiten im Jahr 2015).

Das Baulos H61 „Mauls 2-3” bildet den Hauptabschnitt des Brenner Basistunnels auf italienischer Seite. Es erstreckt sich von der Staatsgrenze im Norden bis zum angrenzenden Baulos H71 „Eisackunterquerung” im Süden. Im Rahmen dieses Bauloses werden sämtliche Rohbauarbeiten im Abschnitt zwischen Mittewald (BZ) und der Staatsgrenze fertiggestellt.

Der Auftrag für die reine Bauausführung des Bauloses „Mauls 2-3” wurde im September 2016 an die Bietergemeinschaft Astaldi S.p.A. – Ghella S.p.A. – Oberosler Cav. Pietro S.r.l. – Cogeis S.p.A. – PAC S.p.A. mit einer Auftragssumme von ca. 992,93 Millionen Euro vergeben. Die Bauzeit wurde auf ca. 7 Jahre geschätzt.

Am 1. August 2021 wurde die Übertragung des Geschäftszweiges, der sich auf die von Astaldi S.p.A. in Italien ausgeübten Tätigkeiten (Geschäftszweig Italien) bezieht, auf eine neu gegründete Gesellschaft namens Partecipazioni

Partecipazioni Italia S.p.A.. In pari data è intervenuta l’efficacia della scissione parziale proporzionale di Astaldi S.p.a. in Webuild S.p.A. per effetto della quale Webuild S.p.A. è subentrata dalla medesima data in tutte le attività ed i rapporti giuridici attivi e passivi nella titolarità di Astaldi S.p.A. Per effetto della scissione, Webuild S.p.A. è subentrata nella titolarità dell’intero capitale sociale di Partecipazioni Italia S.p.A. posseduto da Astaldi S.p.A.

Alla data di riferimento del presente documento l’importo impegnato nel contratto è pari a 1.404,85 milioni di Euro, a seguito della sottoscrizione di 11 atti aggiuntivi al contratto originale, che, tra l’altro, inglobano anche le 9 determinazioni del “Collegio Consultivo Tecnico” e dell’applicazione del c.d. “Decreto Aiuti”.

In particolare, nel corso del 2025 sono stati sottoscritti gli atti di sottomissione n. 9, 10 e 11. Di seguito sono elencate le principali variazioni intervenute con la sottoscrizione dei suddetti atti:

- modifica alla sistemazione finale del deposito di Hinterrigger;
- l’aggiornamento della “compensazione prezzi” per effetto delle modifiche intervenute con Decreti del MIT del 20 dicembre 2024 e pubblicati in G.U.R.I. n.3 del 4 gennaio 2025;
- la consuntivazione D.L. 17/05/2022 n. 50 - c.d. “Decreto Aiuti” - convertito con modifiche in Legge 15/07/2022, n. 91 e successive proroghe per le lavorazioni eseguite dal 1° agosto 2024 al 31 dicembre 2024;
- variante Tecnica 6: Rivestimento Definitivo Gallerie di Linea scavate con TBM;
- smaltimento Nastro trasportatore Aica – Mules;
- la consuntivazione D.L. 17/05/2022 n. 50 - c.d. “Decreto Aiuti” - convertito con modifiche in Legge 15/07/2022, n. 91 e successive proroghe per le lavorazioni eseguite dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2025;
- recepimento determinazione nr. 9 del 20/08/2025 del CCT (Riserva 36 III).

Si specifica che le ulteriori richieste di maggiori oneri relative al lotto “Mules 2-3” (seppur non

Italia S.p.A. wirksam, deren einziger Gesellschafter die Webuild S.p.A. ist. Am gleichen Tage wurde die proportionale Teilabspaltung von Astaldi S.p.A. auf Webuild S.p.A. wirksam, infolge derer die Webuild S.p.A. ab diesem Datum alle aktiven und passiven Tätigkeiten und Rechtsgeschäfte der Astaldi S.p.A. übernahm. Infolge der Abspaltung übernahm die Webuild S.p.A. das gesamte im Besitz der Astaldi S.p.A. befindliche Gesellschaftskapital von Partecipazioni Italia S.p.A.

Zum Stichtag des vorliegenden Dokuments beläuft sich der vertraglich gebundene Betrag auf 1.404,85 Millionen Euro, aufgrund der Unterzeichnung von 11 Zusatzaufträgen, die unter anderem auch die 9 Festlegungen des „Technischen Beirats“ und die Anwendung des so genannten „Decreto Aiuti“ berücksichtigen.

So wurden im Laufe des Jahres 2025 die Annahmeerklärungen Nr. 9, 10 und 11 unterzeichnet. Nachfolgend sind die wichtigsten Änderungen aufgelistet, die mit der Unterzeichnung dieser Annahmeerklärungen vorgenommen wurden:

- Änderung an der Endgestaltung der Deponie Hinterrigger;
- Aktualisierung der Preisanpassungen aufgrund der Änderungen, die mit den Dekreten des italienischen Infrastruktur- und Verkehrsministeriums (MIT) vom 20. Dezember 2024 vorgenommen und im Amtsblatt der Republik Italien Nr. 3 vom 4. Jänner 2025 veröffentlicht wurden;
- Die Abrechnung gemäß GD Nr. 50 vom 17.05.2022 - sog. „Decreto Aiuti“ - umgewandelt mit Änderungen in das Gesetz Nr. 91 vom 15.07.2022, und nachfolgende Verlängerungen für die vom 1. August 2024 bis zum 31. Dezember 2024 ausgeführten Arbeiten;
- Technische Variante Nr. 6: Innenschale der maschinell aufgefahrenen Haupttunnel;
- Entsorgung Förderband Aicha-Mauls;
- Die Abrechnung gemäß GD Nr. 50 vom 17.05.2022 - sog. „Decreto Aiuti“ - umgewandelt mit Änderungen in das Gesetz Nr. 91 vom 15.07.2022, und nachfolgende Verlängerungen für die vom 1. Januar 2025 bis zum 30. Juni 2025 ausgeführten Arbeiten;
- Umsetzung der Festlegung Nr. 9 des TB vom 20.08.2025 (MKF Nr. 36 III).

Es wird darauf hingewiesen, dass die weiteren Mehrkostenforderungen im Baulos „Mauls

ancora definite o concordate) sono state considerate ai fini informativi nelle riserve lavori commentate al paragrafo “Garanzie e impegni” della nota integrativa.

Nel corso del 2025 sono stati realizzati:

- in direzione nord: circa 876 m di scavo della galleria di linea ovest (scavo meccanizzato) per cui lo scavo risulta essere completato il 2 maggio 2025;
- in direzione nord: circa 650 m di scavo dei cunicoli trasversali (scavo in tradizionale). I cunicoli trasversali di collegamento fra le due gallerie principali e gli scavi della fermata di emergenza con i relativi cunicoli di collegamento e di ventilazione sono stati completati.

In direzione sud, a partire dalla finestra di Mules, lo scavo ed il rivestimento delle gallerie di linea risulta essere completato.

Nel mese di maggio 2022 sono stati abbattuti i diaframmi che dividevano i lotti di “Mules 2-3” e “Sottoattraversamento Isarco”.

In direzione nord risulta inoltre terminato lo scavo della Galleria di Accesso alla Fermata di Emergenza di Trens e risulta parimenti completato, lo scavo relativo al cunicolo centrale della fermata di emergenza di Trens. Nel corso del 2025 sono state completate le attività di posa in opera del rivestimento definitivo nel tratto della Galleria di Accesso e della Fermata di Emergenza.

Lo stato di emergenza nazionale determinato dalla pandemia da Covid 19 ha necessariamente comportato una riprogrammazione dei lavori afferenti al lotto costruttivo con conseguente differimento del termine di ultimazione dei lavori che per effetto anche degli 11 atti di sottomissione sottoscritti è previsto per il 31 luglio 2027.

Alla data di riferimento del presente documento risulta complessivamente scavato il 100% del cunicolo esplorativo, il 100% della galleria di linea est e il 100% della galleria di linea ovest, nonché il 86 % dei lavori di rivestimenti definitivi.

Al 31 dicembre 2025 è stato realizzato circa il

2-3” (auch wenn sie noch nicht festgelegt oder vereinbart wurden) zu Informationszwecken unter dem Pkt. „Sicherstellungen und Verpflichtungen“ des Anhangs kommentierten Mehrkostenforderungen berücksichtigt wurden.

Im Laufe des Jahres 2025 wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

- *in Richtung Norden: ca. 876 m Vortrieb der Weströhre des Haupttunnels (maschineller Vortrieb), sodass der Vortrieb am 2. Mai 2025 abgeschlossen wurde;*
- *in Richtung Norden: ca. 650 m Vortrieb der Querschläge (bergmännischer Vortrieb). Die Querschläge zwischen den beiden Haupttunneln und die Vortriebsarbeiten der Nothaltestelle mit den dazugehörigen Verbindungs- und Lüftungstollen wurden fertiggestellt.*

In Richtung Süden ist der Vortrieb und die Auskleidung der Haupttunnel ab dem Fenstertollen Mauls abgeschlossen.

Im Mai 2022 fand der Durchschlag zwischen den Baulosen „Mauls 2-3“ und „Eisackunterquerung“ statt.

In Richtung Norden wurde der Vortrieb des Zufahrtstunnels zur Nothaltestelle Trens abgeschlossen und auch der Vortrieb des Mittelstollens der Nothaltestelle Trens wurde abgeschlossen. Im Laufe des Jahres 2025 wurden die Arbeiten zur Ausführung der Innenschale im Abschnitt des Zufahrtstunnels und der Nothaltestelle fertiggestellt.

Der aufgrund der Covid-19-Pandemie ausgerufene nationale Notstand führte zwangsläufig zu einer Umplanung der Arbeiten im Baulos, was wiederum eine Verschiebung des Baufertigstellungstermins mit sich brachte, der auch aufgrund der 11 unterzeichneten Annahmeerklärungen nun für den 31. Juli 2027 vorgesehen ist.

Zum Stichtag des vorliegenden Dokuments waren insgesamt 100 % des Erkundungsstollens, 100 % der Oströhre und 100 % der Weströhre vorgetrieben sowie 86 % der Innenausbauarbeiten abgeschlossen.

Zum 31. Dezember 2025 wurden 99 % der im

99 % dei lavori previsti nel lotto di costruzione “Mules 2-3”. I lavori procedono conformemente al programma lavori.

**LOTTO DI COSTRUZIONE
“SOTTOATTRaversAMENTO ISARCO”**

Nel tratto più meridionale della Galleria di base del Brennero il tracciato della nuova linea ferroviaria sottoattraversa la valle nella quale scorre il fiume Isarco, da cui il lotto “Sottoattraversamento Isarco” prende il nome, ed è percorsa dalla strada statale, dall’autostrada A22 e dalla linea ferroviaria storica.

Si tratta di un lotto di breve estensione ma di elevata complessità tecnica che vede interessati tutti i campi dell’ingegneria civile in sotterraneo e che vede l’impiego di speciali tecniche costruttive in particolare la tecnica del “ground freezing” per lo scavo delle gallerie al di sotto dell’alveo del fiume. Il lotto è ubicato circa un chilometro a nord dell’abitato di Fortezza. Complessivamente, verranno realizzati 4,6 km di gallerie principali e 1,4 km di tratte d’interconnessione con la linea storica del Brennero.

L’appalto integrato di progettazione esecutiva e realizzazione del lotto H71 “Sottoattraversamento Isarco” è stato affidato ad ottobre 2014 al RTI Webuild S.p.A. (già Salini Impregilo S.p.A.) - Strabag AG - Strabag S.p.A. - Consorzio Integra soc. coop. - Collini Lavori S.p.A. per un importo di circa 301,31 milioni di Euro. A seguito dell’atto di sottomissione n. 10 il lotto di costruzione “Sottoattraversamento Isarco” risulta articolato in 5 sub-lotti:

- a) Sub-lotto “Opere propedeutiche – spostamento SS12 e nuova viabilità” (sola esecuzione);
- b) Sub-lotto “Opere propedeutiche – collegamento con A22” (sola esecuzione);
- c) Sub-lotto “Opere principali” (progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori) inerente:
 - i. scavo delle gallerie di linea pari e dispari, nei tratti a nord del fiume Isarco; e delle interconnessioni con la linea ferroviaria esistente, dai portali sud e fino al limite con il lotto “Mules 2-3”;
 - ii. realizzazione di 4 "pozzi" provvisori necessari per lo scavo dei tratti delle gallerie principali e delle interconnessioni in sottoattraversamento del fiume Isarco;

Baulos „Mauls 2-3“ vorgesehenen Bauarbeiten abgeschlossen. Die Arbeiten verlaufen entsprechend dem Bauprogramm.

**BAULOS
„EISACKUNTERQUERUNG“**

Im südlichsten Abschnitt des Brenner Basistunnels durchquert die neue Eisenbahntrasse das Eisacktal, durch das der Eisack fließt, dem das Baulos „Eisackunterquerung“ seinen Namen verdankt und durch das die Staatsstraße, die Autobahn A22 und die bestehende Eisenbahnstrecke verlaufen.

Es handelt sich zwar um ein kleines, aber technisch sehr komplexes Baulos, das sämtliche Bereiche des Tiefbaus einbindet und den Einsatz spezieller Bautechniken, insbesondere jener der Bodenvereisung für den Vortrieb der Tunnel unter dem Flussbett, erfordert. Das Baulos befindet sich ca. einen Kilometer nördlich von Franzensfeste. Insgesamt werden 4,6 km der Haupttunnel und 1,4 km der Anbindungsstrecken an die Bestandsstrecke der Brennerbahn errichtet.

Die funktionale Ausschreibung für die Ausführungsplanung und Errichtung des Bauloses H71 „Eisackunterquerung“ wurde im Oktober 2014 an die Bietergemeinschaft Webuild S.p.A. (ehem. Salini Impregilo S.p.A.) - Strabag AG - Strabag S.p.A. - Consorzio Integra soc. coop. - Collini Lavori S.p.A. mit einer Auftragssumme von ca. 301,31 Millionen Euro vergeben. In Folge der 10. Annahmeerklärung wurde das Baulos „Eisackunterquerung“ in 5 Sublose gegliedert:

- a) *Sub-Baulos „Vorbereitende Baumaßnahmen – Verlegung der SS12 und neue Straßenverbindung“ (nur Bauausführung);*
- b) *Sub-Baulos „Vorbereitende Baumaßnahmen – Verbindung mit A22“ (nur Bauausführung);*
- c) *Sub-Baulos „Hauptbauwerke“ (Ausführungsplanung und Bauausführung), das folgende Maßnahmen umfasst:*
 - i. *Vortrieb der Hauptröhren Gleis 1 und 2 in den Abschnitten nördlich des Eisacks und der Anbindungen an die bestehende Eisenbahnstrecke von den Süd-Portalen und bis zur Grenze zum Baulos „Mauls 2-3“;*
 - ii. *Errichtung von 4 provisorischen „Schächten“, die für den Vortrieb der Haupttunnelabschnitte und der unterir-*

- iii. spostamento della linea ferroviaria esistente;
 - iv. realizzazione strade di accesso alle aree di emergenza;
 - v. realizzazione di 2 ponti stradali (1 ponte sul fiume Isarco e 1 ponte su Rio Bianco);
 - vi. realizzazione di 1 sottovia alla linea ferroviaria esistente per accedere alla viabilità secondaria di collegamento all'uscita di emergenza;
 - vii. importanti interventi di miglioramento del terreno.
- d) Sublotto "Opere esterne imbocchi sud";
- e) Sublotto "Aree esterne e gestione cantiere e impianti" inerente:
- i. prosecuzione della gestione del cantiere (opere e impianti);
 - ii. esecuzione delle attività previste nella WBS BOB, IA e MAT - Lavori di Rinaturazione - non ancora realizzate alla data di sottoscrizione della modifica contrattuale n. 6.

Terminati i lavori nel fondovalle e in tutte le aree interessate dalle attività di costruzione sarà ripristinato lo stato naturale dei luoghi.

Alla data di riferimento del presente documento l'importo impegnato nel contratto è pari a 371,52 milioni di euro. Tale impegno include, oltre gli 11 atti aggiuntivi al contratto originale, anche gli effetti della sottoscrizione del 1^a verbale di "Accordo Bonario", della determinazione nr. 1 del "Collegio Consultivo Tecnico", compensi per variazione dei prezzi dei materiali da costruzione dell'applicazione del c.d. "Decreto Aiuti".

Infatti, le modifiche contrattuali intervenute successivamente alla stipula hanno portato ad un aggiornamento dell'importo contrattuale ora pari a 348,56 milioni di Euro, comprendenti 18,59 milioni di Euro relativi a quanto riconosciuto con l'applicazione del "Decreto Aiuti" alle lavorazioni eseguite negli anni 2022, 2023 e 2024.

Inoltre, in data 8 luglio 2021 è stato sottoscritto il 1^a verbale di "Accordo Bonario" che, a fronte della rinuncia da parte dell'appaltatore di 28

- dischen Verbindungen zur Eisackunterquerung erforderlich sind;*
 - iii. Verlegung der Eisenbahn-Bestandsstrecke;*
 - iv. Errichtung von Zufahrtsstraßen zu den Notfallbereichen;*
 - v. Errichtung von 2 Straßenbrücken (1 Brücke über den Eisack und 1 Brücke über den Weißenbach);*
 - vi. Errichtung einer Eisenbahnunterführung unterhalb der Bestandsstrecke für den Zugang zu den Nebenverbindungsstraßen beim Notausgang;*
 - vii. Wichtige Maßnahmen zur Bodenverbesserung.*
- d) Sub-Baulos „Externe Bauwerke Südportale“;*
- e) Sub-Baulos „Außenbereiche und Baustellen- und Anlagenmanagement“ mit:*
- i. Fortsetzung des Baustellenmanagements (Bauwerke und Anlagen);*
 - ii. Ausführung der in den WBS BOB, IA und MAT vorgesehenen Tätigkeiten - Renaturierungsarbeiten - die zum Zeitpunkt der Unterfertigung des Protokolls zur Vertragsänderung Nr. 6 noch nicht erbracht worden waren.*

Nach dem Abschluss der Arbeiten wird in der Talsohle und in allen von den Bauarbeiten betroffenen Bereichen der ursprüngliche, natürliche Zustand des Geländes wiederhergestellt.

Zum Stichtag des vorliegenden Dokuments beläuft sich der vertraglich gebundene Betrag auf 371,52 Millionen Euro. Dieser Betrag umfasst neben den 11 Zusatzaufträgen zum Urvertrag auch die Auswirkungen der Unterzeichnung des 1. Protokolls über die „Gütliche Einigung“, die Festlegung Nr. 1 des „Technischen Beirats“ sowie die Vergütungen aufgrund der Preisänderungen bei Baumaterialien, sprich die Anwendung des sog. „Decreto Aiuti“.

Die nach Vertragsabschluss eingetretenen Vertragsänderungen führten zu einer Fortschreibung der Auftragssumme, die sich nun auf 348,56 Millionen Euro beläuft. Davon entsprechen 18,59 Millionen Euro jenem Betrag, der dem Auftragnehmer durch die Anwendung des „Decreto Aiuti“ für die in den Jahren 2022, 2023 und 2024 erbrachten Bauleistungen zuerkannt wurde.

Am 8. Juli 2021 wurde zudem das 1. Protokoll zur „Gütlichen Einigung“ unterzeichnet, mit dem – nachdem der Auftragnehmer auf 28 Mehrkostenfor-



riserve relative a imprevisti di natura geologica, maggiori oneri derivanti dalla pandemia Covid, fermo attività di scavo e altre riserve aventi natura contabile, amministrativa/autorizzativa, per un importo richiesto di 158,77 milioni di Euro, è stato riconosciuto un importo pari a 21,50 milioni di Euro.

La determinazione del “Collegio Consultivo Tecnico” ha visto il riconoscimento all’appaltatore di 0,98 milioni di Euro.

Nel corso dell’appalto l’Appaltatore, ai sensi dei relativi Decreti del Ministero delle Infrastrutture, ha avanzato apposite istanze di compensazione per le variazioni dei prezzi dei materiali da costruzione per gli anni 2018, 2019, 2020 e 2022, per le quali sono stati riconosciuti complessivamente 1,72 milioni di Euro.

Si specifica che le ulteriori richieste di maggiori oneri relative al lotto “Sottoattraversamento Isarco” (seppur non ancora definite o concordate) sono state considerate ai fini informativi nelle riserve lavori commentate al paragrafo “Garanzie e impegni” della nota integrativa.

Al 31 dicembre 2025 sono stati conclusi tutti i lavori relativi ai sublotti:

- a) Sub-lotto “Opere propedeutiche – spostamento SS12 e nuova viabilità” (sola esecuzione);
- b) Sub-lotto “Opere propedeutiche – collegamento con A22” (sola esecuzione);
- c) Sub-lotto “Opere principali” (progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori);
- d) Sublotto “Opere esterne imbocchi sud”;
- e) “Aree esterne e gestione cantiere e impianti”.

In data 23 ottobre 2025 è stato emesso il certificato di collaudo provvisorio del sublotto “Opere principali”. I rimanenti sublotti risultano già collaudati in precedenza.

A dicembre 2025 è stata inoltre avviata la procedura prevista ai sensi dell’art. 240 del D.Lgs 163/2006 volta al raggiungimento di un accordo bonario per la risoluzione delle contestazioni ancora da definirsi.

derungen betreffend unvorhersehbare geologische Ereignisse, Mehrkosten infolge der Covid-Pandemie, Vortriebsstillstand und sonstige Mehrkostenforderungen buchhalterischer / administrativer / genehmigungstechnischer Art zu einem geforderten Betrag von 158,77 Millionen Euro zurückgezogen hatte – ein Betrag in Höhe von 21,50 Millionen Euro anerkannt wurde.

Durch die Festlegung des „Technischen Beirats“ wurden dem Auftragnehmer insgesamt 0,98 Millionen Euro zuerkannt.

Gemäß den entsprechenden Dekreten des Infrastrukturministeriums beantragte der Auftragnehmer im Zuge des Vertrags Preisanpassungen aufgrund der Preisänderungen bei Baumaterialien für die Jahre 2018, 2019, 2020 und 2022. Diesbezüglich wurden ihm insgesamt 1,72 Millionen Euro anerkannt.

Es wird darauf hingewiesen, dass die weiteren Mehrkostenforderungen im Baulos „Eisackunterquerung“ (auch wenn sie noch nicht festgelegt oder vereinbart wurden) zu Informationszwecken unter dem Pkt. „Sicherstellungen und Verpflichtungen“ des Anhangs kommentierten Mehrkostenforderungen berücksichtigt wurden.

Zum 31. Dezember 2025 wurden alle Bauleistungen in folgenden Sub-Baulosen abgeschlossen:

- a) Sub-Baulos „Vorbereitende Baumaßnahmen – Verlegung der SS12 und neue Straßenverbindung“ (nur Bauausführung);
- b) Sub-Baulos „Vorbereitende Baumaßnahmen – Verbindung mit A22“ (nur Bauausführung);
- c) Sub-Baulos „Hauptbauwerke“ (Ausführungsplanung und Bauausführung);
- d) Sub-Baulos „Externe Bauwerke Südportale“;
- e) “Außenbereiche und Baustellen- und Anlagenmanagement”.

Am 23. Oktober 2025 wurde die vorläufige Abnahmebescheinigung für das Sub-Baulos „Hauptbauwerke“ ausgestellt. Die restlichen Sub-Baulose wurden bereits früher abgenommen.

Im Dezember 2025 wurde weiters ein Verfahren gem. Art. 240 GvD 163/2006 zur gütlichen Einigung einiger noch offener Streitfragen eingeleitet.

LOTTO DI COSTRUZIONE “TULFES-PFONS”

Nel lotto di costruzione H33 “Tulfes-Pfons” sono stati realizzati in totale 43,5 km di gallerie di cui i 16,5 km del cunicolo esplorativo sono stati scavati con una fresa meccanica. I restanti 27,0 km sono stati scavati in tradizionale. Le gallerie di interconnessione per la circonvallazione di Innsbruck sono state realizzate con un rivestimento definitivo.

Il lotto di costruzione “Tulfes-Pfons” è stato affidato ad aprile 2014 all’ATI Strabag AG – Webuild S.p.A. (ex Salini Impregilo S.p.A.) con un importo pari a circa 377,30 milioni di Euro.

Al 30 settembre 2021, i lavori previsti nel lotto di costruzione "Tulfes-Pfons" sono stati completati e presi in consegna da BBT SE.

A seguito dei necessari aggiornamenti / estensioni contrattuali, l'importo del contratto originario passa così da 377,30 milioni di Euro a 512,52 milioni di Euro.

A giugno 2023, la ATI ha presentato alla sede di BBT SE in Austria un riepilogo di contabilità, dal quale risulta una richiesta complessiva per le prestazioni eseguite nel lotto “Tulfes-Pfons” pari a 701,15 milioni di Euro.

Si specifica che le ulteriori richieste di maggiori oneri relative al lotto “Tulfes-Pfons” (seppur non ancora definite o concordate) sono state considerate ai fini informativi nelle riserve lavori commentate al paragrafo “Garanzie e impegni” della nota integrativa.

Il riepilogo di contabilità presentato non tiene sostanzialmente conto delle riserve espresse nelle indagini interne tecnico-costruttive e legali di BBT SE in merito alla determinazione dei costi da parte dell’ATI.

La vicenda è attualmente oggetto di un procedimento giudiziario in corso. Per informazioni dettagliate al riguardo si rimanda alla sezione “1.16 Altre informazioni” della relazione sulla gestione.

BAULOS „TULFES-PFONS”

Im Baulos H33 „Tulfes-Pfons” wurden insgesamt 43,5 km Tunnel hergestellt, wobei die 16,5 km des Erkundungsstollens mit einer Tunnelbohrmaschine ausgebrochen wurden. Die restlichen 27,0 km wurden konventionell vorgetrieben. Die Verbindungstunnel zur Umfahrung Innsbruck wurden mit einer Innenschale ausgebaut.

Das Baulos „Tulfes-Pfons” wurde im April 2014 an die ARGE Strabag AG – Webuild S.p.A. (ehem. Salini Impregilo S.p.A.) zu einem Betrag von ca. 377,30 Millionen Euro vergeben.

Mit 30. September 2021 wurden die im Baulos „Tulfes-Pfons” vorgesehenen Arbeiten abgeschlossen und von der BBT SE übernommen.

Aufgrund erforderlicher Vertragsfortschreibungen / Vertragserweiterungen erhöht sich die ursprüngliche Auftragssumme von 377,30 Millionen Euro auf 512,52 Millionen Euro.

Die ARGE hat im Juni 2023 am Sitz der BBT SE in Österreich eine Abrechnungszusammenfassung (ARZ) eingereicht, die eine Gesamtforderung, für die im Baulos „Tulfes-Pfons” erbrachten Leistungen, von 701,15 Millionen Euro ausweist.

Es wird darauf hingewiesen, dass die weiteren Mehrkostenforderungen im Baulos „Tulfes-Pfons” (auch wenn sie noch nicht festgelegt oder vereinbart wurden) zu Informationszwecken unter dem Pkt. „Sicherstellungen und Verpflichtungen” des Anhangs kommentierten Mehrkostenforderungen berücksichtigt wurden.

Die eingereichte Abrechnungszusammenfassung berücksichtigt die in den internen bauwirtschaftlichen und rechtlichen Untersuchungen der BBT SE aufgezeigten Bedenken gegen die Kostermittlung durch die ARGE im Wesentlichen nicht.

Die Angelegenheit befindet sich derzeit in einem laufenden Gerichtsverfahren. Detaillierte Informationen hierzu finden Sie im Kapitel „1.16 Sonstige Informationen” des Lageberichts.

EX-LOTTO DI COSTRUZIONE “PFONS-BRENNERO”

Il contratto lavori del lotto di costruzione H51 “Pfons-Brennero”, che comprende in totale 50,0 chilometri di galleria ed è stato affidato nel mese di marzo 2018 all’ATI Porr Bau GmbH - G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft m.b.H. - Società Italiana per Condotte d’Acqua S.p.A. - Itinera S.p.A con un importo pari a circa 966,06 milioni di Euro, è stato risolto in data 27 ottobre 2020 per giusta causa. I motivi principali della risoluzione del contratto consistono in interpretazioni contrattuali diverse e inconciliabili tra l’affidatario del lotto lavori “Pfons-Brennero” e BBT SE in diversi punti centrali del contratto.

Nel 2025 sono stati conclusi i colloqui di coordinamento con l’obiettivo di raggiungere una soluzione extragiudiziarla per la dibattuta questione sulla responsabilità della risoluzione contrattuale. Di conseguenza, le questioni controverse sono state risolte con un accordo transattivo stragiudiziale.

LOTTO DI COSTRUZIONE “GOLA DEL SILL”

Il lotto di costruzione H21 “Gola del Sill” comprende la tratta a sud del sovrappasso ferroviario dell’autostrada “Inntal” A12 fino al portale principale “Viller Berg” compreso, nonché la successiva tratta di galleria nel monte “Viller Berg”, lunga circa 130 m.

Il lotto si collega a nord al lotto H11 “Stazione di Innsbruck” e si estende per una lunghezza complessiva di 600 m circa e confina, a sud, con il lotto H41 “Gola del Sill-Pfons”.

Il lotto comprende le seguenti opere e opere di costruzione:

- realizzazione muro di sostegno "Gola del Sill";
- realizzazione galleria "Silltal", galleria preliminare;
- realizzazione sovrappasso ferroviario Sill - binario est;
- realizzazione sovrappasso ferroviario Sill - binario ovest;
- realizzazione opera di sostegno “Viller Berg”, messa in sicurezza del pendio e area di portale con il portale principale integrato “Viller Berg”;

EX-BAULOS „PFONS-BRENNER”

Der Bauvertrag des Bauloses H51 „Pfons-Brenner“, welches insgesamt 50,0 Tunnelkilometer umfasst und im März 2018 an die ARGE Porr Bau GmbH - G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft m.b.H. - Società Italiana per Condotte d’Acqua S.p.A. - Itinera S.p.A zu einem Betrag von ca. 966,06 Millionen Euro vergeben wurde, wurde am 27. Oktober 2020 aus einem wichtigen Grund aufgelöst. Die Hauptgründe für die Vertragsauflösung bestehen in unterschiedlichen und unvereinbaren Vertragsauslegungen zwischen dem Auftragnehmer des Bauvertrags „Pfons-Brenner“ und der BBT SE in diversen zentralen Punkten des Vertrags.

Im Jahr 2025 wurden die Abstimmungsgespräche zur Erreichung einer außergerichtlichen Regelung hinsichtlich der strittigen Frage, wer die Vertragsauflösung zu verantworten hat, abgeschlossen. Die strittigen Punkte konnten infolgedessen in einem außergerichtlichen Vergleich beigelegt werden.

BAULOS „SILLSCHLUCHT”

Das Baulos H21 „Sillschlucht“ umfasst den Streckenabschnitt südlich der Eisenbahnüberführung der Inntalautobahn A12 bis einschließlich des Hauptportals „Viller Berg“ des BBT sowie des anschließenden ca. 130 m langen Tunnelabschnitts „Viller Berg“.

Das Baulos schließt im Norden an das Baulos H11 „Bahnhof Innsbruck“ an und erstreckt sich über insgesamt ca. 600 m bis zur südlichen Losgrenze des Bauloses H41 „Sillschlucht-Pfons“.

Das Baulos umfasst folgende Bauwerke bzw. Baumaßnahmen:

- Errichtung Stützwand „Sillschlucht“;
- Errichtung Tunnel „Silltal“, Vortunnel;
- Herstellung Eisenbahnüberführung Sill - Ostgleis;
- Herstellung Eisenbahnüberführung Sill - Westgleis;
- Errichtung Stützbauwerk „Viller Berg“, Hangsicherung und Portalbereich mit dem integrierten Hauptportal „Viller Berg“;
- Vortrieb Haupttunnelröhren vom Hauptportal

- scavo canne principali dal portale principale “Viller Berg” al confine del lotto di costruzione “Gola del Sill-Pfons” (scavo in tradizionale);
- realizzazione nuovo ponte di accesso;
- interventi di ingegneria fluviale - smantellamento stramazza AGA-Wehr e sostituzione con un’opera a rampa, rampa di fondo;
- realizzazione ponte pedonale;
- rinaturalizzazioni e ripristino del sentiero escursionistico.

Il lotto lavori “Gola del Sill” è stato affidato a giugno 2020 all’impresa PORR Bau GmbH, Kematen/Tirol, per un importo di circa 59,50 milioni di Euro. I tempi di costruzione sono stati stimati in circa 4,5 anni.

Il 27 marzo 2025 è pervenuta la fattura finale per il lotto di costruzione. Durante la riunione contrattualmente concordata per la discussione della fattura finale, è stato raggiunto e documentato un accordo sull’importo della fattura finale. Il 26 novembre 2025 è stato effettuato l’ultimo pagamento relativo alla fattura finale.

In considerazione di 36 aggiornamenti contrattuali e dell’indicizzazione avvenuta, l’importo contabilizzato per il lotto di costruzione ammonta a 73,17 milioni di euro.

Al 31 dicembre 2025 è stato realizzato il 100 % dei lavori previsti nel lotto di costruzione “Gola del Sill”.

LOTTO DI COSTRUZIONE “GOLA DEL SILL-PFONS”

Il lotto di costruzione H41 “Gola del Sill-Pfons” riguarda i lavori di costruzione nel tratto Gola del Sill-Pfons, ed è successivo ai lotti preliminari E41 “Lotto di prospezione Ahrental”, V41 “Camerone di ventilazione Ahrental e pozzo di Patsch” e H33 “Tulfes-Pfons”. In questo lotto di costruzione vengono scavati complessivamente circa 26 km di opere in sotterraneo.

Il lotto comprende le seguenti opere e interventi:

- scavo della restante parte della fermata di emergenza di Innsbruck (una parte del cunicolo centrale e tre gallerie di interconnessione (cunicoli trasversali di collegamento) nella fermata di emergenza Innsbruck);

„Viller Berg“ bis zur Losgrenze des Bauloses „Sillschlucht-Pfons“ (bergmännischer Vortrieb);

- Herstellung neue Zufahrtsbrücke;
- Flussbaumaßnahmen - Rückbau AGA-Wehr und Ersatz durch ein Rampenbauwerk, Sohlrampe;
- Herstellung Fußgängerbrücke;
- Renaturierungen und Wiederherstellung des Wanderweges.

Das Baulos „Sillschlucht“ wurde im Juni 2020 an die Fa. PORR Bau GmbH, Kematen/Tirol mit einem Betrag von ca. 59,50 Millionen Euro vergeben. Die Bauzeit wurde mit ca. 4,5 Jahre veranschlagt.

Am 27. März 2025 ging die Schlussrechnung für das Baulos ein. Im vertraglich vereinbarten Schlussrechnungsgespräch wurde Einvernehmen über den Schlussrechnungsbetrag erzielt und dokumentiert. Am 26. November 2025 wurde die letzte Zahlung zur Schlussrechnung geleistet.

Unter Berücksichtigung von 36 Vertragsfortschreibungen und der eingetretenen Gleitung beläuft sich die Abrechnungssumme für das Baulos auf 73,17 Millionen Euro.

Zum 31. Dezember 2025 wurden 100 % der im Baulos „Sillschlucht“ vorgesehenen Bauarbeiten abgeschlossen.

BAULOS „SILLSCHLUCHT-PFONS”

Das Baulos H41 „Sillschlucht-Pfons“ führt die Bauarbeiten im Abschnitt Sillschlucht-Pfons durch, aufbauend auf den Arbeiten der Vorlose E41 „Erkundungslos Ahrental“, V41 „Lüftungskaverne Ahrental und Schacht Patsch“ sowie H33 „Tulfes-Pfons“. Insgesamt werden bei diesem Baulos ca. 26 km Tunnelbauwerke ausgebrochen.

Das Baulos umfasst folgende Bauwerke bzw. Baumaßnahmen:

- Restausbruch Nothaltestelle Innsbruck (Teil des Mittelstollens und drei Verbindungsstollen (Querschläge) in der Nothaltestelle Innsbruck);

- scavo delle gallerie principali da Ahrental verso nord fino al confine del lotto “Gola del Sill” (scavo in tradizionale);
- scavo delle gallerie principali da Ahrental verso sud fino al confine del lotto "Pfons-Brennero" con 2 TBM (scavo meccanizzato);
- lavori di rivestimento definitivo nelle canne delle gallerie di linea, nella fermata di emergenza di Innsbruck, nel camerone trasversale di Ahrental, nei cunicoli trasversali, nel cunicolo esplorativo, nella galleria di accesso Ahrental, inclusi i cameroni di ventilazione di Ahrental e il pozzo di Patsch, nella galleria di accesso alla fermata di emergenza di Innsbruck, nel cunicolo di accesso Gola del Sill;
- parete divisoria nella galleria d’interconnessione di Innsbruck e carreggiata nei corridoi laterali (area di soccorso) delle gallerie d’interconnessione di Innsbruck;
- realizzazione del ponte sopra la A13;
- rivestimento definitivo restante in calcestruzzo gettato in opera nel cunicolo di soccorso Tulfes;
- realizzazione di nicchie tecniche e di attrezzaggio aggiuntive nel cunicolo esplorativo.

Il lotto di costruzione “Gola del Sill - Pfons” è stato affidato ad ARGE H41 (Implenia Austria, Implenia Svizzera, Webuild, csc costruzioni) nel novembre 2021 con un importo contrattuale di circa 651,04 milioni di Euro. Si stima una durata dei lavori pari a circa 83 mesi.

Alla data di riferimento del presente documento, l’importo impegnato nel contratto ammonta a circa 759,45 milioni di euro, a seguito della sottoscrizione di 44 adeguamenti contrattuali al contratto originale e tenendo conto dell’indicizzazione sostenuta.

Nel corso del 2025 sono stati realizzati:

- scavo in direzione sud: circa 2.498 m della canna ovest della galleria principale (scavo meccanizzato); ad agosto si è verificato l'abbattimento del diaframma nell'attacco ausiliario “Iris”;
- scavo a sud: circa 2.922 m di scavo della canna est della galleria principale (scavo meccanizzato); ad ottobre si è verificato l'abbattimento del diaframma nell'attacco ausiliario “Iris”;
- scavo a nord: circa 481 m di scavo della

- *Vortrieb Haupttunnelröhren vom Ahrental nach Norden bis zur Losgrenze des Bauloses „Sillschlucht“ (bergmännischer Vortrieb);*
- *Vortrieb Haupttunnelröhren vom Ahrental nach Süden bis zur Losgrenze des Bauloses „Pfons-Brenner“ mit 2 Tunnelbohrmaschinen (maschineller Vortrieb);*
- *Innenausbauarbeiten in den Haupttunnelröhren, Nothaltestelle Innsbruck, Querkaverne Ahrental, Querschlägen, Erkundungsstollen, Zugangstunnel Ahrental inkl. Lüftungskavernen Ahrental und Schacht Patsch, Zufahrtstunnel zur Nothaltestelle Innsbruck, Zufahrtsstollen Sillschlucht;*
- *Trennwand in den Verbindungstunnel Innsbruck und Fahrbahn in den Seitenkorridoren (Rettungsraum) der Verbindungstunnel Innsbruck;*
- *Herstellung der Brücke über die A13;*
- *Restliche Ortbeton-Innenschale im Rettungstollen Tulfes;*
- *Herstellung von zusätzlichen technischen und bahntechnischen Nischen im Erkundungsstollen.*

Das Baulos „Sillschlucht-Pfons“ wurde im November 2021 mit einer Auftragssumme von ca. 651,04 Millionen Euro an die ARGE H41 (Implenia Österreich, Implenia Schweiz, Webuild, csc costruzioni) vergeben. Die Bauzeit wird mit ca. 83 Monaten veranschlagt.

Zum Stichtag des vorliegenden Dokuments beläuft sich der vertraglich gebundene Betrag auf ca. 759,45 Millionen Euro, zufolge der Vereinbarung von 44 Vertragsanpassungen und der Berücksichtigung der eingetretenen Gleitung.

Im Laufe des Jahres 2025 wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

- *Vortrieb in Richtung Süden: ca. 2.498 m Vortrieb der Weströhre des Haupttunnels (maschineller Vortrieb); Im August erfolgte der Durchschlag im Hilfsangriff „Iris“;*
- *Vortrieb in Richtung Süden: ca. 2.922 m Vortrieb der Oströhre des Haupttunnels (maschineller Vortrieb); Im Oktober erfolgte der Durchschlag im Hilfsangriff „Iris“;*
- *Vortrieb in Richtung Norden: ca. 481 m Vortrieb*

- canna ovest della galleria principale (scavo in tradizionale). A fine maggio 2025 è avvenuto l’abbattimento del diaframma verso il lotto H21 “Gola del Sill”;
- scavo complessivo di 1.737 m di cunicoli trasversali (scavo in tradizionale);
- scavo dei due cunicoli di accesso tra il cunicolo esplorativo e le gallerie principali in prossimità del portale nord nella Gola del Sill (soluzione speciale Innsbruck) per una lunghezza totale di circa 251 m e circa 210 m;
- rivestimento definitivo in direzione nord: circa 3.480 m di rivestimento definitivo della galleria ovest e circa 647 m di rivestimento definitivo della galleria est della galleria principale (soletta e volta);
- rivestimento definitivo del cunicolo esplorativo: circa 1.210 m di soletta nel CE Sud e circa 257 m di rivestimento definitivo (soletta e volta) nel cunicolo di accesso Gola del Sill;
- rivestimento definitivo di un totale di 450 metri di CT (soletta e volta).

Nell’autunno 2024 è avvenuto l’abbattimento del diaframma della galleria principale est in direzione nord (scavo con metodo tradizionale) verso il lotto H21 “Gola del Sill”. Inoltre, alla fine di dicembre 2024, il cunicolo di soccorso Tulfes e le gallerie di interconnessione di Innsbruck sono stati presi progressivamente in consegna.

Da febbraio ad aprile 2025, durante lo scavo della galleria ovest in direzione nord, è stata rilevata la presenza potenziale di amianto. Le misure necessarie, quali misurazioni della qualità dell’aria e della polvere, nonché ulteriori misure tecniche e organizzative, sono state attuate rapidamente e con successo. Il tempo aggiuntivo necessario per lo scavo e il rivestimento definitivo non è sul percorso critico.

Al 31 dicembre 2025 è stato realizzato circa il 69 % dei lavori previsti nel lotto di costruzione “Gola del Sill-Pfons”. I lavori procedono conformemente al programma lavori.

LOTTO DI COSTRUZIONE “PFONS-BRENNER”

Nel lotto di costruzione H53 “Pfons-Brennero” vengono eseguiti i lavori di realizzazione rimanenti nel tratto “Pfons Brennero” dopo il completa-

der Weströhre des Haupttunnels (bergmännischer Vortrieb). Ende Mai 2025 erfolgte der Durchschlag zum Baulos H21 „Sillschlucht“;

- *Vortrieb von insgesamt 1.737 m Querschläge (bergmännischer Vortrieb);*
- *Vortrieb der beiden Zugangsstollen zwischen dem Erkundungsstollen und den Haupttunnelröhren im Nahbereich des Nordportals in der Sillschlucht (Sonderlösung Innsbruck) auf einer Gesamtlänge von ca. 251 m und ca. 210 m;*
- *Innenausbau in Richtung Norden: ca. 3.480 m Innenschale der Weströhre bzw. ca. 647 m Innenschale der Oströhre des Haupttunnels (Sohle und Gewölbe);*
- *Innenausbau Erkundungsstollen: ca. 1.210 m Sohle im EKS Süd sowie ca. 257 m Innenschale (Sohle und Gewölbe) im Zugangstollen Sillschlucht;*
- *Innenausbau von insgesamt 450 m der Querschläge (Sohle und Gewölbe).*

Im Herbst 2024 erfolgte der Durchschlag der Haupttunnelröhre Ost in Richtung Norden (bergmännischer Vortrieb) zum Baulos H21 „Sillschlucht“. Darüber hinaus wurden Ende Dezember 2024 der Rettungstollen Tulfes und die Verbindungstunnel Innsbruck abschnittsweise übernommen.

Von Februar bis April 2025 wurde beim Vortrieb der Weströhre in Richtung Norden ein Asbestpotential festgestellt. Die dafür erforderlichen Maßnahmen, wie Luftgüte- und Staubmessungen sowie weitere technische und organisatorische Maßnahmen konnten rasch und erfolgreich umgesetzt werden. Die erforderliche Mehrzeit für Ausbruch und Innenausbau sind im unkritischen Bereich.

Zum 31. Dezember 2025 wurden ca. 69 % der im Baulos „Sillschlucht-Pfons“ vorgesehenen Bauarbeiten abgeschlossen. Die Arbeiten verlaufen entsprechend dem Bauprogramm.

BAULOS „PFONS-BRENNER”

Das Baulos H53 „Pfons-Brenner“ führt die nach Fertigstellung des Bauloses H52 „Hochstegen“ im Projektabschnitt „Pfons-Brenner“ verbleibenden

mento del lotto di costruzione H52 “Hochstegen”.

Si tratta di una parte integrante del lotto di costruzione “H51 Pfons-Brennero”, terminato anticipatamente con la risoluzione del contratto in data 27 ottobre 2020.

Il lotto di costruzione “Pfon-Brennero” si collega alla parte finale del lotto “Gola del Sill-Pfon” e si estende fino al confine di Stato al Brennero.

Il lotto comprende le seguenti opere e opere di costruzione:

- scavo canne principali in direzione nord fino al confine del lotto “Gola del Sill-Pfon” con due frese (scavo meccanizzato);
- scavo canne principali in direzione sud fino al confine di Stato (scavo in tradizionale);
- avanzamento cunicolo esplorativo direzione sud (scavo in tradizionale);
- realizzazione di cunicoli trasversali (37 cunicoli);
- lavori di rivestimento definitivo nel cunicolo esplorativo, canne principali e cunicoli trasversali;
- realizzazione di opere accessorie (galleria di accesso Wolf, cunicolo di smarino, ecc.).

Il lotto di costruzione “Pfon-Brennero” è stato affidato nell’aprile 2023 all’associazione temporanea di offerenti composta da Porr Bau GmbH, Marti GmbH Austria e Marti Tunnel AG Svizzera con un importo contrattuale di circa 959,19 milioni di Euro. La durata dei lavori è stimata in circa 70,5 Mesi. I lavori sono stati avviati il 4 maggio 2023.

Alla data di riferimento del presente documento, l’importo impegnato nel contratto è pari a 956,58 milioni di euro, a seguito della sottoscrizione di 8 adeguamenti contrattuali al contratto originale e tenendo conto dell’indicizzazione sostenuta.

Nel corso del 2025 sono stati realizzati:

- in direzione nord: circa 4.612 m di scavo della canna ovest della galleria principale (scavo meccanizzato);
- in direzione nord: circa 3.484 m di scavo della canna est della galleria principale (scavo meccanizzato);

Bauarbeiten am Brenner Basistunnel durch.

Dieser Teil ist Bestandteil des Bauloses H51 „Pfon-Brenner“, welches mit Vertragsauflösung vom 27. Oktober 2020 vorzeitig beendet wurde.

Das Baulos „Pfon-Brenner“ schließt an das südliche Ende des Bauloses „Sillschlucht-Pfon“ an und erstreckt sich bis zur Staatsgrenze am Brenner.

Das Baulos umfasst folgende Bauwerke bzw. Baumaßnahmen:

- *Vortrieb Haupttunnelröhren Richtung Norden bis zur Losgrenze des Bauloses „Sillschlucht-Pfon“ mit 2 Tunnelbohrmaschinen (maschineller Vortrieb);*
- *Vortrieb Haupttunnelröhren Richtung Süden bis zur Staatsgrenze (bergmännischer Vortrieb);*
- *Vortrieb Erkundungsstollen Richtung Süden (bergmännischer Vortrieb);*
- *Errichtung von Querschlägen (37 Stück);*
- *Innenausbauarbeiten im Erkundungsstollen, Haupttunnelröhren und Querschlägen;*
- *Errichtung von Nebengebäuden (Zugangstunnel Wolf, Schutterstollen, etc.).*

Das Baulos „Pfon-Brenner“ wurde im April 2023 mit einer Auftragssumme von ca. 959,19 Millionen Euro an eine Arbeitsgemeinschaft, bestehend aus Porr Bau GmbH, Marti GmbH Österreich und der Marti Tunnel AG Schweiz vergeben. Die Bauzeit wird auf ca. 70,5 Monate geschätzt. Der Baubeginn des Bauloses erfolgte am 4. Mai 2023.

Zum Stichtag des vorliegenden Dokuments beläuft sich der vertraglich gebundene Betrag auf 956,58 Millionen Euro, zufolge der Vereinbarung von 8 Vertragsanpassungen und der Berücksichtigung der eingetretenen Gleitung.

Im Jahr 2025 wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

- *in Richtung Norden: ca. 4.612 m Vortrieb der Weströhre des Haupttunnels (maschineller Vortrieb);*
- *in Richtung Norden: ca. 3.484 m Vortrieb der Oströhre des Haupttunnels (maschineller*

- in direzione sud: circa 1.874 m di scavo della canna ovest della galleria principale (scavo in tradizionale);
- in direzione sud: circa 1.724 m di scavo della canna est della galleria principale (scavo in tradizionale);
- in direzione sud: circa 1.221 m di scavo del cunicolo esplorativo (scavo in tradizionale);
- scavo di un totale di 1.033 m di cunicoli trasversali (scavo in tradizionale);
- sono stati realizzati circa 3.395 m di rivestimento definitivo, inclusa la volta.

Nel settembre 2025 è avvenuto l’abbattimento dell’ultimo diaframma del cunicolo esplorativo al confine di stato, tra i lotti di costruzione “Pfon-Brennero” e “Mules 2-3”. Di conseguenza è presente la prima connessione sotterranea transfrontaliera nell’area di progetto del BBT.

Nel 2025 entrambe le frese hanno raggiunto prestazioni massime fino a circa 30 m/giorno. Grazie a questa capacità di avanzamento, superiore alle prestazioni concordate contrattualmente, è stato possibile ridurre il ritardo causato dall’effetto di avviamento del 2024.

A causa dell’incontro con zone di faglia non individuate in precedenza, si sono resi necessari sforzi aggiuntivi durante i lavori con le frese.

Durante gli scavi in tradizionale della galleria principale in direzione sud sono stati rinvenuti brevi tratti contenenti amianto. Il superamento di queste zone contenenti amianto è avvenuto senza particolari problemi.

Al 31 dicembre 2025 è stato realizzato circa il 50 % dei lavori previsti nel lotto di costruzione “Pfon-Brennero”. I lavori procedono conformemente al programma lavori.

**LOTTO DI COSTRUZIONE
“DEPOSITO PADASTERTAL”**

Le prestazioni del lotto di costruzione D51 “Deposito Padastertal” erano parte integrante del lotto di costruzione H51 “Pfon-Brennero”, terminato anticipatamente con la risoluzione del contratto in data 27 ottobre 2020.

Vortrieb);

- *in Richtung Süden: ca. 1.874 m Vortrieb der Weströhre des Haupttunnels (bergmännischer Vortrieb);*
- *in Richtung Süden: ca. 1.724 m Vortrieb der Oströhre des Haupttunnels (bergmännischer Vortrieb);*
- *in Richtung Süden: ca. 1.221 m Vortrieb des Erkundungsstollens (bergmännischer Vortrieb).*
- *Vortrieb von insgesamt ca. 1.033 m an Querschlägen (bergmännischer Vortrieb);*
- *an Innenschalen inkl. Gewölbe wurden ca. 3.395 m betoniert.*

Im September 2025 konnte der Erkundungsstollen an der Staatsgrenze zwischen den Baulosen „Pfon-Brenner“ und „Mauls 2-3“ durchgeschlagen werden. Damit besteht im Projektgebiet des BBT eine grenzüberschreitende unterirdische Tunnelverbindung.

Im Jahr 2025 erreichten beide Tunnelbohrmaschinen Spitzenleistungen bis zu ca. 30 m/KT. Aufgrund dieser Vortriebsleistung, die über den vertraglich vereinbarten Leistungen liegen, konnte der Rückstand aus dem Einarbeitungseffekt des Jahres 2024 verringert werden.

Aufgrund des Antreffens von nicht verorteten Störzonen war im Rahmen der Arbeiten mit den Tunnelbohrmaschinen zusätzlicher Aufwand erforderlich.

Für die Sprengvortriebe der Haupttunnel Richtung Süden wurden kurze Abschnitte mit Asbest angetroffen. Die Durchörterung dieser Asbestzonen erfolgte ohne nennenswerte Probleme.

Zum 31. Dezember 2025 wurden ca. 50 % der im Baulos „Pfon-Brenner“ vorgesehenen Bauarbeiten abgeschlossen. Die Arbeiten verlaufen entsprechend dem Bauprogramm.

BAULOS „DEPONIE PADASTERTAL”

Die Leistungen des Bauloses D51 „Deponie Padastertal“ waren Bestandteil des Bauloses H51 „Pfon-Brenner“, welches mit Vertragsauflösung vom 27. Oktober 2020 vorzeitig beendet wurde.

Nel lotto di costruzione D51 “Deposito Padastertal” si realizza il deposito, sul deposito Padastertal, per il materiale di scavo della galleria proveniente dai lotti di costruzione H52, H53 e H41. Il materiale di scavo dall’H41 sarà prima trasportato al lotto di costruzione H52 e successivamente al lotto di costruzione H53 nel cunicolo esplorativo al chilometro 16,8 e trasportato al deposito tramite il nastro trasportatore.

Le opere principali che vengono realizzate sono:

- realizzazione del deposito con un conferimento di circa 5,20 milioni m³ di materiale di scavo della galleria;
- lavori di ingegneria fluviale nel Padasterbach nell’area del deposito;
- rinaturazione della superficie di deposito.

Il lotto di costruzione “Deposito Padastertal” è stato affidato all’impresa Ing. Koppensteiner Ges.m.b.H. nell’aprile 2022 con un importo contrattuale di circa 31,58 milioni di Euro. I lavori del lotto “Deposito Padastertal” sono iniziati a metà luglio 2022.

Alla data di riferimento del presente documento, l’importo impegnato nel contratto è pari a 34,88 milioni di euro, tenuto conto degli effetti dell’indicizzazione sostenuta. Non sono stati firmati aggiornamenti al contratto.

Nel 2025 sono proseguiti i lavori di realizzazione del deposito e i lavori di ingegneria fluviale.

Al 31 dicembre 2025 è stato completato circa il 75 % dei lavori previsti per il lotto di costruzione “Deposito Padastertal”. I lavori procedono conformemente al programma lavori.

ALTRI INTERVENTI

REALIZZAZIONE DI OPERE DI COMPENSAZIONE NELL’AREA DI PROGETTO AUSTRIACA

La creazione di aree di compensazione è l’attuazione di una prescrizione chiave delle autorità che mira a compensare l’impatto sulla natura causato dalla costruzione del BBT creando una configurazione quasi naturale di altre aree nella zona del progetto.

Das Baulos D51 „Deponie Padastertal“ führt den Deponiebau auf der Deponie Padastertal für Tunnelausbruchmaterial aus den Baulosen H53 und H41 durch. Das Ausbruchmaterial von H41 wird zuerst an das Baulos H52 bzw. in weiterer Folge an das Baulos H53 im Erkundungsstollen bei Kilometer 16,8 übergeben und über die Förderbandanlage auf die Deponie befördert.

Die Arbeiten umfassen im Wesentlichen folgende Bauwerke:

- *Deponieherstellung mit einem Einbau von ca. 5,20 Millionen m³ Tunnelausbruchmaterial;*
- *Flussbauarbeiten am Padasterbach im Bereich der Deponie;*
- *Rekultivierung der Deponieoberfläche.*

Das Baulos „Deponie Padastertal“ wurde im April 2022 mit einer Auftragssumme von ca. 31,58 Millionen Euro an die Fa. Koppensteiner Ges.m.b.H vergeben. Der Baubeginn des Bauloses „Deponie Padastertal“ erfolgte Mitte Juli 2022.

Zum Stichtag des vorliegenden Dokuments beläuft sich der vertraglich gebundene Betrag auf 34,88 Millionen Euro, zufolge der Berücksichtigung der Auswirkungen der eingetretenen Gleitung. Es wurden keine Vertragsanpassungen unterzeichnet.

Im Jahr 2025 wurden die Arbeiten an der Deponie weitergeführt und die Flussbauarbeiten fortgesetzt.

Zum 31. Dezember 2025 wurden ca. 75 % der im Baulos „Deponie Padastertal“ vorgesehenen Arbeiten abgeschlossen. Die Arbeiten verlaufen entsprechend dem Bauprogramm.

SONSTIGE MAßNAHMEN

HERSTELLUNG VON AUSGLEICHSLÄCHEN IM ÖSTERREICHISCHEN PROJEKTGEBIET

Die Herstellung von Ausgleichsflächen bedeutet die Umsetzung einer wesentlichen Bescheidauflage, die darauf abzielt, die Eingriffe in die Natur durch den Bau des BBT mit einer naturnahen Gestaltung anderer Flächen im Projektgebiet zu kompensieren.

Una parte delle aree sarà realizzata e curata durante i lavori in un lotto principale.

Le misure limnologiche sono in parte incluse nei lavori di un lotto di costruzione principale e in parte già implementate come intervento di costruzione indipendente.

INTERVENTI CULTURALI E DI PIANTUMAZIONE

Gli interventi culturali e di piantumazione ancora necessarie sono riassunte in un contratto separato.

Questo contratto è stato affidato a MR Service Tirol reg.Gen.m.b.H. (Maschinenring) nel maggio 2020 con un valore contrattuale di circa 0,28 milioni di Euro. I lavori erano previsti per una durata di 5 anni e sono stati completati nel dicembre 2025.

I sopralluoghi effettuati finora con i rappresentanti delle autorità indicano che le misure limnologiche e gli interventi culturali e di piantumazione vengono eseguite in conformità con il decreto.

CONVENZIONE CON RFI S.P.A.

Interventi di adeguamento della Stazione di Fortezza

Gli interventi riguardano la realizzazione del nuovo Piano Regolatore Generale di Fortezza e del nuovo Apparato Comando e Controllo della circolazione ferroviaria.

Complessivamente risultano concluse n. cinque Fasi Funzionali, mediante le quali sono stati eseguiti i lavori di adeguamento della radice nord ed una prima fase dei lavori di potenziamento della radice sud della linea esistente (binari e impianti), la modifica dei marciapiedi tra il secondo e terzo binario, nonché del binario 1 e la realizzazione degli ascensori.

È stato altresì realizzato il nuovo Apparato Centrale Computerizzato nella Stazione di Fortezza (ACC) – linea esistente, idoneo a garantire le funzioni che la Stazione dovrà assolvere dopo l’entrata in funzione

Ein Teil der Flächen wird im Zuge der Arbeiten in einem Hauptbaulos errichtet und gepflegt.

Limnologische Maßnahmen sind teilweise in den Arbeiten eines Hauptbauloses enthalten und teilweise bereits als eigenständige Baumaßnahme umgesetzt.

PFLANZ- UND PFLEGEMASSNAHMEN

Die noch erforderlichen Pflanz- und Pflegemaßnahmen sind in einem eigenständigen Auftrag zusammengefasst.

Diese Arbeiten wurden im Mai 2020 mit einer Auftragssumme von ca. 0,28 Millionen Euro an die MR Service Tirol reg.Gen.m.b.H. (Maschinenring) vergeben. Die Arbeiten waren auf 5 Jahre angelegt und konnten im Dezember 2025 abgeschlossen werden.

Die bisher durchgeführten Begehungen mit Vertretern der Behörden lassen auf ein bescheidgemäßes Vorgehen sowohl bei den limnologischen Maßnahmen als auch bei den Pflanz- und Pflegemaßnahmen schließen.

VEREINBARUNG MIT RFI S.P.A.

Anpassungsarbeiten am Bahnhof Franzensfeste

Die Maßnahmen betreffen die Errichtung des neuen Bauleitplans des Bahnhofs Franzensfeste sowie des neuen elektronischen Stellwerks für den Eisenbahnverkehr.

Insgesamt wurden fünf Funktionale Phasen abgeschlossen. Dabei wurden die Arbeiten zur Anpassung des Nordkopfs, die erste Phase der Arbeiten zum Ausbau des Südkopfs der Bestandsstrecke (Gleise und Anlagen) sowie der Umbau der Bahnsteige zwischen dem zweiten und dem dritten Gleis und des Gleises 1 ausgeführt. Außerdem wurden die Aufzüge gebaut.

Weiters wurde das neue elektronische Stellwerk am Bahnhof Franzensfeste (ESTW) – Bestandsstrecke in Betrieb genommen, das jene Funktionen gewährleisten kann, die der Bahnhof nach der



della Galleria di base del Brennero.

Nel mese di dicembre 2025 è stata avviata la 6^a Fase Funzionale, relativa ad una ulteriore fase di adeguamento del PRG della radice sud della stazione di Fortezza. L'ultimazione dei lavori è prevista entro la fine del 2027.

Interventi di protezione del rumore

Alla data del 31 dicembre 2025 sono stati completati i seguenti interventi:

- barriere antirumore di Mezzaselva (completato);
- copertura linea ferroviaria di Campo di Trens" e "Barriere antirumore di Campo di Trens" (completato);
- barriere antirumore di Aica (completato).

Gli interventi suddetti fanno parte del programma di misure di compensazione ambientale del Progetto.

ALTRI INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E PROVVEDIMENTI SOSTITUTIVI PREVENTIVI

Alla data del 31 dicembre 2025 sono stati completati, o sono in fase di realizzazione, i seguenti interventi:

- Val di Vizze - Miglioramento approvvigionamento idrico comunale (collaudato);
- Val di Vizze - Sentiero Flaines e ricostruzione muri a secco (collaudato);
- Campo di Trens - Miglioramento approvvigionamento idrico comunale (collaudato);
- Progetto Riggertalschleife (collaudato);
- Fortezza - Realizzazione di isole ecologiche (collaudato);
- Naz Sciaves 6 - Isole ecologiche (collaudato);
- Fortezza - Illuminazione LED (collaudato);
- Fortezza - Risanamento dell'area militare del forte di Fortezza (collaudato);
- Naz Sciaves - Dismissione areali ferroviari già acquisiti dalla Provincia Autonoma di Bolzano (completato);

Inbetriebnahme des Brenner Basistunnels erfüllen muss.

Im Dezember 2025 wurde die Funktionale Phase 6, eine weitere Phase der Anpassung des Bauleitplans des Südkopfs des Bahnhofs Franzensfeste, eingeleitet. Der Abschluss der Arbeiten ist für Ende 2027 vorgesehen.

Lärmschutzmaßnahmen

Mit Stichtag 31. Dezember 2025 wurden die folgenden Maßnahmen abgeschlossen:

- *Lärmschutzwände Mittewald (fertiggestellt);*
- *„Einhausung der Eisenbahnstrecke Freienfeld“ und „Lärmschutzwände Freienfeld“ (fertiggestellt);*
- *Lärmschutzwände Aicha (fertiggestellt).*

Die o. g. Maßnahmen sind Bestandteil des Programms der Umweltausgleichsmaßnahmen des Projektes.

SONSTIGE UMWELTAUSGLEICHSMASSNAHMEN UND PRÄVENTIVE ERSATZMASSNAHMEN

Mit Stichtag 31. Dezember 2025 wurden die folgenden Maßnahmen abgeschlossen bzw. sind noch in Ausführung:

- *Pfitschtal - Verbesserung Wasserversorgung der Gemeinde (Abnahme erfolgt);*
- *Pfitschtal - Alter Kirchweg nach Flains und Wiedererrichtung der Trockenmauern (Abnahme erfolgt);*
- *Freienfeld - Verbesserung Wasserversorgung der Gemeinde (Abnahme erfolgt);*
- *Projekt Riggertalschleife (Abnahme erfolgt);*
- *Franzensfeste - Errichtung von Wertstoffsammelstellen (Abnahme erfolgt);*
- *Natz-Schabs 6 - Wertstoffsammelstellen (Abnahme erfolgt);*
- *Franzensfeste - LED-Beleuchtung (Abnahme erfolgt);*
- *Franzensfeste - Sanierung des Militärgeländes der Festung Franzensfeste (Abnahme erfolgt);*
- *Natz-Schabs - Auflassung von bereits von der Autonomen Provinz Bozen erworbenen Eisenbahnarealen (abgeschlossen);*

- Naz Sciaves - Dismissione areali di proprietà RFI (completato);
- Fortezza - Impianto di teleriscaldamento e risanamento rete idrica (completato);
- Bacino irriguo Naz Sciaves (completato);
- Acquedotto a scopo irriguo Fortezza Varna (completato);
- Varna - Risanamento di strade esistenti nella zona residenziale Dorfwiesen I (completato);
- Varna - Risanamento della via Abbazia a Novacella (completato);
- Varna - Isole ecologiche (completato);
- Campo di Trens - Ampliamento infrastrutture approvvigionamento idrico e acque reflue (completato);
- Naz Sciaves 5 - Realizzazione di un parco - fase 1 (completato);
- Varna - Conversione dell'illuminazione pubblica alla tecnologia LED - fase 1 (in corso);
- Varna - costruzione punti di raccolta rifiuti - primo lotto (in corso);
- Trens 1 - Ripristino del biotopo di Kircherau (completato);
- Trens 3 - ampliamento del fiume Isarco (completato);
- Trens 5 - miglioramento strutturazione fiume Isarco (completato);
- Realizzazione di un nuovo centro di raccolta differenziata dei rifiuti urbani intercomunale dei comuni di Varna e Naz Sciaves (in corso);
- Risanamento energetico dell'edificio scolastico a Fortezza (completato);
- Naz Sciaves - Miglioramento del castagneto "Köstental" (in corso);
- Formazione di aree ricreative lungo il corso d'acqua rio Scaleres (ex Varna 6) (completato);
- Vizze 2 - Ampliamento fiume Isarco e rio Vizze (completato);
- Fortezza - bacino di raccolta Schindlergraben (completato).

INTERVENTI IN STAZIONE DI FORTEZZA

Sublotto V82 "Nuova viabilità Rioli"

Il sublotto "Nuova Viabilità Rioli" comprende parte dei lavori non eseguiti dall'appaltatore del lotto V81 "Nuova viabilità di Accesso Rioli", il cui contratto

- *Natz-Schabs - Auflassung von Arealen im Eigentum der RFI (abgeschlossen);*
- *Franzensfeste - Fernheizwerk und Sanierung des Wasserversorgungsnetzes (abgeschlossen);*
- *Bewässerungsbecken Natz-Schabs (abgeschlossen);*
- *Wasserleitung für die Bewässerung Franzensfeste-Vahrn (abgeschlossen);*
- *Vahrn - Sanierung von bestehenden Straßen im Wohngebiet Dorfwiesen I (abgeschlossen);*
- *Vahrn - Sanierung der Stiftstraße in Neustift (abgeschlossen);*
- *Vahrn-Wertstoffsammelstellen (abgeschlossen);*
- *Freienfeld - Erweiterung der Infrastrukturen für die Wasserversorgung und die Abwässer (abgeschlossen);*
- *Natz-Schabs 5 - Errichtung eines Parks - Phase I (abgeschlossen);*
- *Vahrn - Umrüstung der öffentlichen Beleuchtungsanlagen auf LED-Technologie - Phase 1 (in Ausführung);*
- *Vahrn - Errichtung von Wertstoffsammelstellen - Los 1 (in Ausführung);*
- *Trens 1 - Sanierung des Biotops Kircherau (abgeschlossen);*
- *Trens 3 - Eisackerweiterung (abgeschlossen);*
- *Trens 5 - Verbesserung der Ufer- und Flussbettgestaltung Eisack (abgeschlossen);*
- *Bau eines neuen interkommunalen Recyclinghofs für die Gemeinden Vahrn und Natz - Schabs (in Ausführung);*
- *Energietechnische Sanierung des Schulgebäudes in Franzensfeste (abgeschlossen);*
- *Natz-Schabs - Verbesserung des Kastanienhains „Köstental“ (in Ausführung);*
- *Einrichtung von Erholungsgebieten entlang des Schaldererbachs (ex Vahrn 6) (abgeschlossen);*
- *Pfitsch 2 - Aufweitung Eisack und Pfitscher Bach (abgeschlossen);*
- *Franzensfeste - Auffangbecken Schindlergraben (abgeschlossen).*

ARBEITEN AM BAHNHOF FRANZENSFESTE

Sub-Baulos V82 „Neue Zufahrtsstraße Rioli“

Das Subbaulos „Neue Zufahrtsstraße Rioli“ umfasst einen Teil der Arbeiten, die vom Auftragnehmer des Baulos V81 „Neue Zufahrtsstraße

è stato risolto in danno a maggio 2022, nonché il prolungamento del sottopasso ciclopedonale Rioli.

La Nuova viabilità di accesso Rioli è un nuovo collegamento tra la SS12 e la futura area di emergenza a servizio della Galleria di Base del Brennero, situata in prossimità del portale, per la realizzazione del quale è prevista la costruzione di un nuovo sottopasso stradale al Km 198+000 circa della ferrovia Verona-Brennero e delle rispettive tratte stradali di raccordo alla viabilità esistente e nell'innesto della viabilità di nuova realizzazione sulla strada statale SS12.

Il prolungamento del sottopasso ciclopedonale Rioli è uno dei lavori previsti in Stazione di Fortezza e si rende necessario per adeguare la sezione del sottopasso esistente nel tratto interferente con la nuova linea AV-AC, riqualificando il sottopasso esistente per il solo transito pedonale e ciclabile.

Il lotto lavori "Nuova Viabilità Rioli" è stato affidato a dicembre 2024 al RTI Unionbau SpA – Brunner & Leiter, per un importo di circa 12,90 milioni di Euro. I tempi di costruzione sono stati stimati in circa 2 anni.

Alla data di riferimento del presente documento l'importo impegnato del contratto corrisponde a quello del contratto originario, ovvero a 12.90 milioni di Euro.

Alla data del 31 dicembre 2025 sono state ultimate le attività di spinta del monolite ed è in corso la realizzazione delle opere in c.a. dello scatolare sia lato Ovest sia lato Est.

È stata inoltre avviata la frantumazione dei materiali provenienti dagli scavi, i cui prodotti saranno impiegati per la realizzazione del corpo stradale e riempimenti in genere.

Al 31 dicembre 2025 è stato realizzato circa il 50 % dei lavori previsti nel lotto di costruzione "Nuova viabilità Rioli".

Rioli", dessen Vertrag im Mai 2022 durch sein Verschulden aufgelöst wurde, nicht durchgeführt wurden sowie die Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Rioli.

Bei der neuen Zufahrtsstraße Rioli handelt es sich um eine neue Verbindung zwischen der SS12 und dem zukünftigen Notfallbereich des Brenner Basis-tunnels in der Nähe des Südportals; hierfür ist die Errichtung einer neuen Straßenunterführung, ca. bei km 198+000 der Eisenbahnstrecke Verona-Brenner, und der entsprechenden Anbindungen an das bestehende Straßennetz, sowie der Anbindung der neuen Straßenverbindung an die SS12 vorgesehen.

Die Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Rioli ist Teil der am Bahnhof Franzensfeste geplanten Arbeiten und ist erforderlich, um jenen Abschnitt der bestehenden Unterführung, in dem es Interferenzen mit der neuen HG-HL-Strecke gibt, anzupassen und die bestehende Unterführung in eine reine Fußgänger- und Radunterführung umzugestalten.

Das Baulos „Neue Zufahrtsstraße Rioli“ wurde im Dezember 2024 an die ARGE Unionbau SpA - Brunner & Leiter mit einem Betrag von ca. 12,90 Millionen Euro vergeben. Die Bauzeit wurde mit ca. 2 Jahre veranschlagt.

Zum Stichtag dieses Dokuments entspricht der vertraglich gebundene Betrag dem Betrag des ursprünglichen Vertrags und beläuft sich auf 12,90 Millionen Euro.

Zum 31. Dezember 2025 wurden die Arbeiten zur Herstellung des Hohlkastens abgeschlossen. Die Arbeiten zur Errichtung der kastenförmigen Unterführung aus Stahlbeton auf der West- und Ostseite sind im Gange.

Zudem wurde mit der Zerkleinerung des Ausbruchmaterials begonnen. Das Material wird für die Errichtung des Planums und Verfüllungen im Allgemeinen verwendet.

Zum 31. Dezember 2025 wurden ca. 50 % der Arbeiten im Baulos „Neue Zufahrtsstraße Rioli“ abgeschlossen.

1.3 PROGETTAZIONE D'APPALTO ED ESECUTIVA

1.3 AUSSCHREIBUNGS- UND AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Il progetto definitivo del 2009, come modificato in sede di elaborazione della progettazione di sistema transfrontaliera conclusasi sostanzialmente nel 2013, costituisce la base per lo sviluppo delle progettazioni d'appalto ed esecutive.

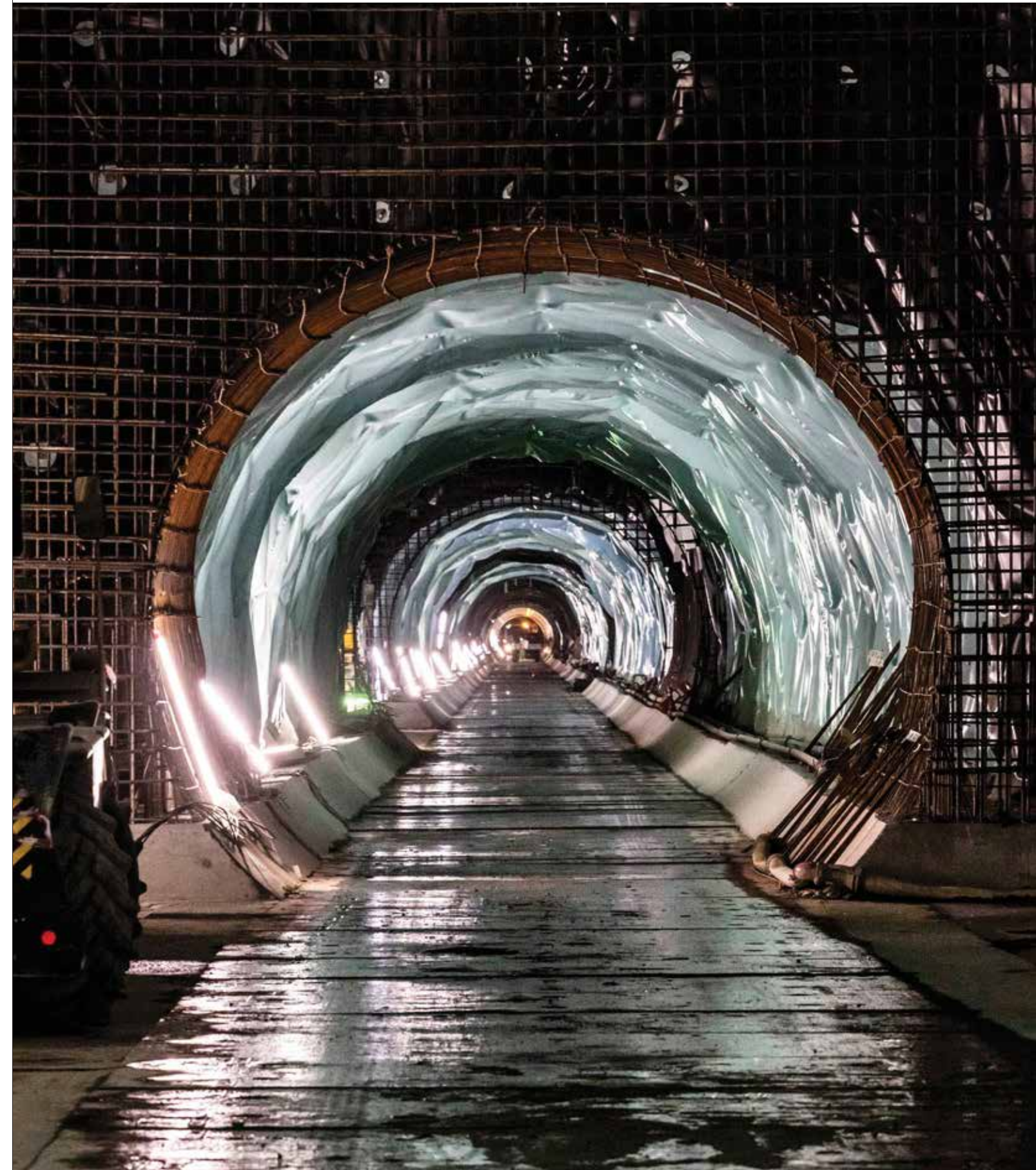
Con riferimento alla progettazione di dettaglio ed esecutiva, in coerenza con le previsioni contenute nel programma lavori 2024, sono state svolte le seguenti attività:

- per il sub-lotto H71 "Opere principali Sottoat-traversamento Isarco" sono stati finalizzati gli elaborati "as build" per le opere in sotterraneo, così come disciplinato contrattualmente. Si sono concluse le attività di rinaturalizzazione, di cui si dispone dei documenti "as build";
- nel lotto H61 "Mules 2-3", a partire dalla data di consegna dei lavori, intervenuta il 13 settembre 2016, si è dato avvio alla progettazione esecutiva di dettaglio, così come definito in sede contrattuale. La progettazione esecutiva di dettaglio, redatta dall'appaltatore, è oggetto di istruttoria da parte di BBT SE. Ad oggi sono state concordate tra le parti alcune varianti al progetto a base di gara, disciplinate in 11 atti di sottomissione. Nell'ultimo quadrimestre del 2024 è stato condiviso tra le parti di posticipare ad un lotto di costruzione successivo alcune opere civili. Questa scelta permetterà di recepire meglio le indicazioni che verranno fornite dal Progettista dell'At-trezzaggio Tecnologico;
- nell'ambito del lotto H81 "Stazione di Fortezza", sono ultimate le attività di progettazione per l'adeguamento del progetto esecutivo della "Viabilità di accesso Riol", all'attuale stato di fatto e al contesto normativo vigente, resesi necessarie a seguito della risoluzione del contratto dei lavori. Il progetto comprende le opere necessarie a realizzare un nuovo collegamento tra la SS12 e la futura area di emergenza a servizio della Galleria di Base del Brennero, sita in prossimità del portale sud.

Das Einreichprojekt von 2009, mit den eingearbeiteten Änderungen aus der im Wesentlichen 2013 abgeschlossenen grenzüberschreitenden Regel-planung, stellt die Grundlage für die Entwicklung der Ausschreibungs- und Ausführungsplanungen dar.

In Bezug auf die Detail- und Ausführungs-planung wurden, in Übereinstimmung mit den im Bauzeitplan 2024 enthaltenen Prognosen, die folgenden Tätigkeiten durchgeführt:

- *In Bezug auf das Sub-Baulos H71 „Hauptbauwerke Eisackunterquerung“ sind die Bestandsunterlagen für die Untertagebauwerke gemäß den vertraglichen Vorgaben fertiggestellt worden. Die Baustellenflächen sind begrünt und naturalistisch gestaltet worden, die Bestandsunterlagen ausgearbeitet worden;*
- *Im Baulos H61 „Mauls 2-3“ wurde ab dem Datum der Baufeldübergabe am 13. September 2016 die detaillierte Ausführungsplanung gemäß den vertraglichen Festlegungen eingeleitet. Die vom Auftragnehmer erstellte detaillierte Ausführungsplanung wird von der BBT SE geprüft. Bisher wurden zwischen den Parteien einige Varianten gegenüber dem Ausschreibungsprojekt vereinbart, die in 11 Annahmeerklärungen geregelt wurden. Im letzten Quartal 2024 wurde eine Verschiebung einiger Bauleistungen der Rohbaumaßnahmen in ein Folgebaulos durchgeführt. Diese Durchführung ermöglicht es, die Vorgaben des Planers der Bahntechnischen Ausrüstung besser zu berücksichtigen;*
- *Im Rahmen des Bauloses H81 „Bahnhof Franzensfeste“ wurde das Ausführungsprojekt der „Zufahrtsstraße Riol“ an den aktuellen Sachstand und den geltenden Rechtsrahmen angepasst, was nach der Auflösung des Bauvertrags erforderlich wurde. Das Projekt umfasst die Baumaßnahmen, die für die Errichtung einer neuen Verbindung zwischen der SS12 und dem zukünftigen Notfallbereich des Brenner Basistunnels in der Nähe des Südportals erforderlich sind. Die Arbeiten sind*



- I lavori sono stati affidati all'impresa esecutrice. Anche la progettazione delle opere di adeguamento del "sottovia pedonale Riol" e del "collettore di drenaggio Riol";
- la realizzazione del lotto di costruzione H21 "Gola del torrente Sill" è in corso da settembre 2020. La progettazione esecutiva del lotto di costruzione è stata elaborata dal progettista di BBT SE in maniera continuativa nel corso dell'esecuzione dei lavori e viene verificata da BBT SE di concerto con la "Direzione Lavori" e l'impresa esecutrice dei lavori. A verifica ultimata, gli elaborati sono stati approvati dal coordinamento di lotto competente ai fini della loro esecuzione. Il lotto di costruzione è stato completato alla fine del 2024 e i primi elaborati sullo stato di fatto sono attualmente in fase di redazione e verifica; la loro redazione e verifica sono nella fase finale;
 - per il lotto di costruzione H41 "Gola del Sill-Pfons" i lavori sono stati affidati all'appaltatore all'inizio del 2022. La progettazione esecutiva viene elaborata dal progettista di BBT SE in maniera continuativa nel corso dell'esecuzione dei lavori e viene verificata da BBT SE di concerto con la "Direzione Lavori" e l'impresa esecutrice dei lavori. A verifica ultimata, gli elaborati vengono approvati dal coordinamento di lotto competente ai fini della loro esecuzione;
 - per il lotto di costruzione H53 "Pfons-Brennero" i lavori sono stati affidati all'appaltatore all'inizio del 2023. La progettazione esecutiva viene elaborata dal progettista di BBT SE in maniera continuativa nel corso dell'esecuzione dei lavori e viene verificata da BBT SE di concerto con la "Direzione Lavori" e l'impresa esecutrice dei lavori. A verifica ultimata, gli elaborati vengono approvati dal coordinamento di lotto competente ai fini della loro esecuzione;
 - nell'area della gola della Sill si sta lavorando ad una progettazione esecutiva, finalizzata alla definizione finale delle opere esistenti;
 - per le nuove opere e le modifiche alle opere civili del BBT, riconducibili alle decisioni "posizione degli impianti dell'attrezzaggio ferroviario - Variante C" e "logistica dell'esercizio - Variante E" del Consiglio di Sorveglianza del 30 settembre 2025 sono in corso attività preparatorie al fine di predisporre per tali opere e adeguamenti le progettazioni esecutive e/o le progettazioni d'appalto.

- dem ausführenden Unternehmen übergeben worden. Ebenfalls wurden die Planungen der Anpassung der „Fußgängerunterführung Riol“ und des „Entlastungsgerinnes Riol“ fortgeführt;*
- *Die Bauausführung des Bauloses H21 „Sillschlucht“ läuft seit September 2020. Die Ausführungsplanung des Bauloses wurde fortlaufend zur Bauausführung vom Planer der BBT SE erarbeitet und von der BBT SE in Abstimmung mit der „Örtlichen Bauaufsicht“ und dem bauausführenden Unternehmen überprüft. Nach abgeschlossener Prüfung wurden die Pläne durch die zuständige Loskoordination zur Ausführung freigegeben. Ende 2024 wurde das Baulos abgeschlossen, derzeit werden die Bestandspläne erstellt und geprüft. Die Erstellung und Prüfung der Bestandspläne sind in der Endphase;*
 - *Für das Baulos H41 „Sillschlucht-Pfons“ wurde der Auftragnehmer Anfang 2022 beauftragt. Die Ausführungsplanung wird fortlaufend zur Bauausführung vom Planer der BBT SE erarbeitet und von der BBT SE in Abstimmung mit den „Örtlichen Bauaufsichten“ und den bauausführenden Unternehmen überprüft. Nach abgeschlossener Prüfung werden die Pläne durch die zuständige Projektleitung zur Ausführung freigegeben;*
 - *Für das Baulos H53 „Pfons-Brenner“ wurde der Auftragnehmer Anfang 2023 beauftragt. Die Ausführungsplanung wird fortlaufend zur Bauausführung vom Planer der BBT SE erarbeitet und von der BBT SE in Abstimmung mit den „Örtlichen Bauaufsichten“ und den bauausführenden Unternehmen überprüft. Nach abgeschlossener Prüfung werden die Pläne durch die zuständige Projektleitung zur Ausführung freigegeben;*
 - *Im Bereich der Sillschlucht wird für bestehende Bauwerke an einer Ausschreibungsplanung für deren finale Gestaltung gearbeitet;*
 - *Für die neuen Bauwerke und Änderungen im Rohbau des BBT, welche auf die Entscheidungen „Lage der bahntechnischen Anlagen - Variante C“ bzw. „Betriebslogistik - Variante E“ des Aufsichtsrates vom 30. September 2025 zurückzuführen sind, werden an Vorbereitungen gearbeitet, um für diese Objekte und Anpassungen die Ausführungsplanungen bzw. Ausschreibungsplanungen zu machen.*

ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO

La natura transfrontaliera della Galleria di base del Brennero richiede standard elevati per l'attrezzaggio ferroviario di sicurezza e di interoperabilità con la necessità di operare una riduzione della complessità delle interfacce dei sistemi e un'armonizzazione gestionale da impostare già nella fase iniziale della progettazione per l'attrezzaggio ferroviario. A tal scopo, il gruppo di lavoro composto da rappresentanti di BBT SE, RFI e ÖBB nel corso del 2021 ha elaborato diverse ottimizzazioni riguardanti prevalentemente i criteri che caratterizzano la gestione tecnica (manutenzione) e la gestione operativa (esercizio ferroviario).

Sono state analizzate le funzionalità e le opportunità migliorative sia degli impianti tecnologici previsti all'interno del sistema di gallerie sia dei sistemi necessari all'esercizio ferroviario ubicati all'esterno delle gallerie. Il processo di ottimizzazione dell'impostazione dell'attuale stato progettuale ha portato a stabilire nuove indicazioni per l'aggiornamento del progetto stesso, riguardanti essenzialmente:

- la definizione di uno scenario tecnico più rispondente alle esigenze dei gestori nazionali;
- l'individuazione della più corretta posizione dell'interfaccia tecnologica per la gestione dell'esercizio (Impianti di Comando e Controllo della circolazione) e per il sistema di Trazione Elettrica;
- l'impostazione della manutenzione degli impianti specificatamente ferroviari;
- creazione di un Punto di Coordinamento di Innsbruck, che collocandosi in stretto contatto con le sale operative di Controllo e Comando della circolazione e Infrastrutture nazionali alle quali compete la Gestione operativa nazionale della circolazione, possono effettuare un coordinamento dell'intero asse per le azioni necessarie alla gestione di situazioni di emergenza, della manutenzione e coordinamento della circolazione.

In tal senso, sono stati definiti mansioni e ruolo da attribuire al Punto di Coordinamento di Innsbruck i cui componenti sono operatori di RFI e ÖBB (e in futuro, se possibile anche di DB InfraGO).

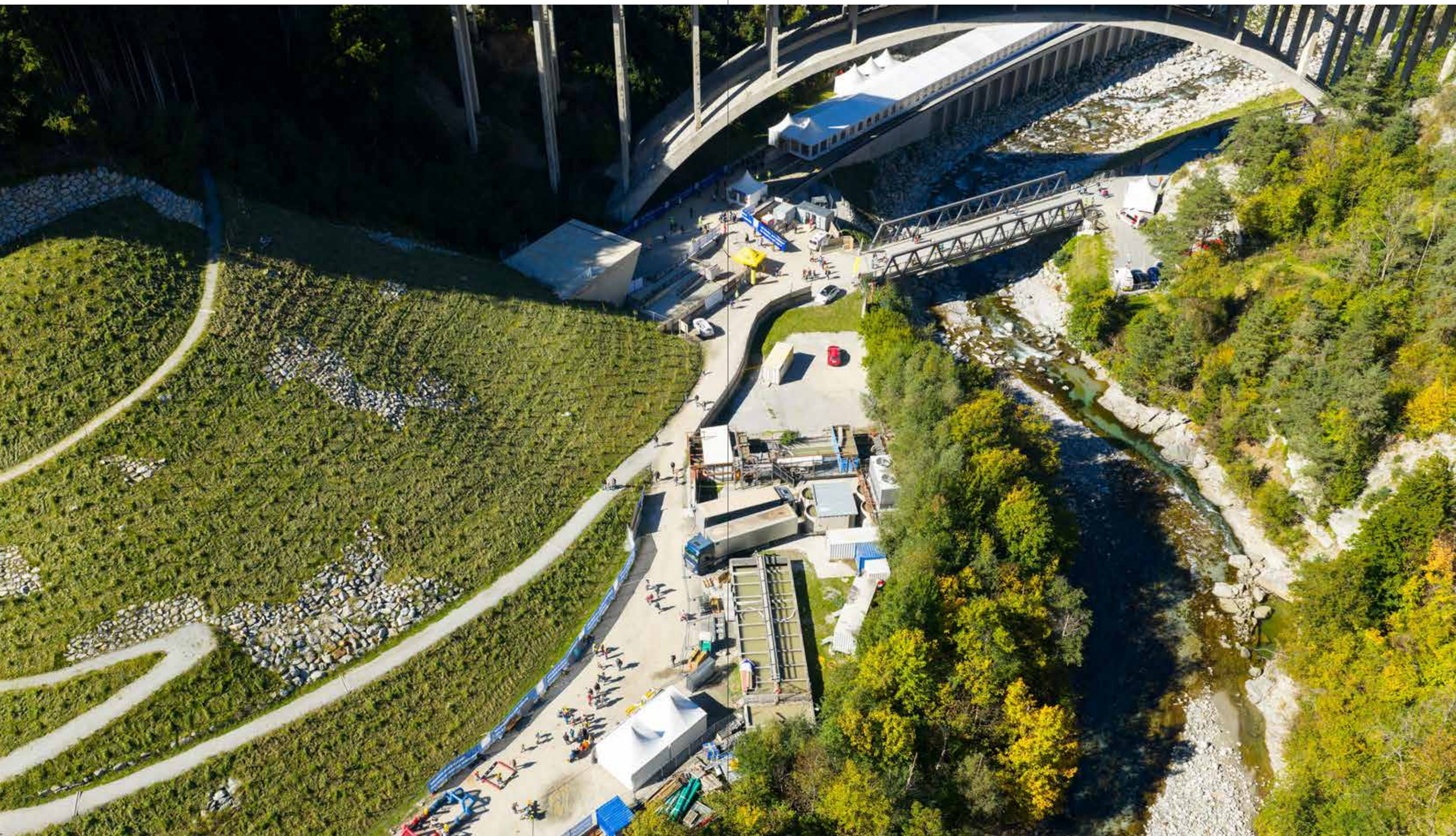
BAHNTECHNISCHE AUSRÜSTUNG

Aufgrund des grenzüberschreitenden Charakters des Brenner Basistunnels sind hohe Standards an die bahntechnische Ausrüstung zur Gewährleistung der Sicherheit und Interoperabilität anzusetzen. Dafür ist es erforderlich, die Komplexität der Systemschnittstellen zu reduzieren und die betrieblichen Abläufe bereits zu Beginn der Planung der bahntechnischen Ausrüstung zu harmonisieren. Zu diesem Zweck erarbeitete eine Arbeitsgruppe bestehend aus Vertretern der BBT SE, der RFI und der ÖBB im Laufe des Jahres 2021 verschiedene Optimierungen insbesondere in Bezug auf das technische (Instandhaltung) und operative Management (Bahnbetrieb).

So wurden die Funktionsweise und die Optimierungsmöglichkeiten sowohl der bahntechnischen Anlagen im Inneren des Tunnelsystems als auch der für den Bahnbetrieb erforderlichen Anlagen außerhalb der Tunnel analysiert. Der Prozess zur Optimierung des vorliegenden Projektstandes führte zur Festlegung neuer Vorgaben für die Aktualisierung des Einreichprojekts, die im Wesentlichen folgende Punkte betreffen:

- *Festlegung eines technischen Szenarios, das verstärkt den Erfordernissen der nationalen Betreiber entspricht;*
- *Ermittlung einer geeigneten Lage der technologischen Schnittstelle der Betriebsführung (Anlagen der Leit- und Sicherheitstechnik) und des Traktionsstromsystems;*
- *Vorgaben zur Instandhaltung der bahnspezifischen Anlagen;*
- *Schaffung einer Koordinationsstelle in Innsbruck, die in engem Kontakt mit den Betriebsführungszentralen und den nationalen Infrastrukturen, denen die operative Betriebsführung im jeweiligen Staatsgebiet obliegt, zusammenarbeitet und die Koordination der Gesamtachse für Maßnahmen, die bei Notfällen, für die Instandhaltung und zur Betriebskoordination erforderlich sind, übernimmt.*

In diesem Zusammenhang wurden die Aufgaben und die Funktion der Koordinationsstelle Innsbruck definiert, in der Mitarbeiter/innen der RFI und der ÖBB (und künftig, möglichst auch der DB InfraGO) tätig sein werden.



La scelta effettuata da BBT SE e dal citato gruppo di lavoro, è stata condivisa dagli azionisti e dagli organi di sorveglianza e prevede pertanto una nuova e più funzionale ubicazione dell'interfaccia dei due sottosistemi citati (Comando e Controllo della circolazione e Trazione Elettrica) e l'organizzazione della manutenzione e della gestione delle emergenze.

BBT SE ha pubblicato la gara d'appalto "Servizi di Ingegneria per l'attrezzaggio tecnologico" in data 3 gennaio 2023. Una volta terminata la fase di procedura negoziata prevista, il 20 ottobre 2023 è stata comunicata agli offerenti l'aggiudicazione definitiva.

Alcuni componenti del raggruppamento temporaneo di imprese secondo in graduatoria hanno presentato un ricorso presso il tribunale amministrativo di Bolzano il 25 novembre 2023. Con sentenza n. 76/2024 del 6 marzo 2024, pubblicata in data 20 marzo 2024, il tribunale amministrativo regionale di Bolzano ha respinto il ricorso.

Il contratto di "Servizi di ingegneria per l'attrezzaggio tecnologico ed altre opere necessarie alla messa in esercizio della Galleria di Base del Brennero" è stato stipulato con l'ATI ISIE - Italferr S.p.A. (mandataria), ILF Consulting Engineers Austria GmbH, SWS engineering S.p.A. EUT Engineering GmbH il 22 maggio 2024.

Dopo aver condotto diversi workshop e sopralluoghi, l'inizio ufficiale delle attività dell'ATI ISIE è stato fissato per il 22 luglio 2024. I primi documenti di progettazione sono stati consegnati puntualmente il 19 settembre 2024. I documenti di base per il concetto di progettazione sono stati approvati (dicembre 2024).

A partire dal 2 aprile 2025, ARGE ISIE ha consegnato la versione iniziale del progetto definitivo.

A luglio 2025, alla richiesta di BBT SE di sfruttare al massimo gli spazi esistenti nel progetto BBT, evitando per quanto possibile la realizzazione di nuovi spazi, l'appaltatore ha risposto confermando il recepimento di questi ulteriori requisiti nelle proprie analisi (malgrado gli impatti sulle scadenze

Die von der BBT SE und der oben genannten Arbeitsgruppe getroffene Entscheidung, die mit den Aktionären und den Aufsichtsgremien abgestimmt wurde, sieht daher einen neuen und geeigneteren Standort für die Schnittstelle der beiden oben genannten Teilsysteme (Zugsteuerung/Zugsicherung und Traktionsstrom) sowie für die Organisation der Instandhaltung und des Notfallmanagements vor.

Die Ausschreibung „Ingenieurdienstleistungen für die eisenbahntechnische Ausrüstung“ wurde von der BBT SE am 3. Januar 2023 veröffentlicht. Nach Abwicklung des vorgesehenen Verhandlungsverfahrens wurde den Bietern am 20. Oktober 2023 die Zuschlagserteilung mitgeteilt.

Teile der zweitgereihten Bietergemeinschaft haben am 25. November 2023 einen Nachprüfungsantrag beim Verwaltungsgericht in Bozen eingereicht. Mit Urteil Nr. 76/2024 vom 6. März 2024, veröffentlicht am 20. März 2024, hat das Verwaltungsgericht Bozen den Rekurs abgewiesen.

Am 22. Mai 2024 wurde der Vertrag „Ingenieurdienstleistungen für die eisenbahntechnische Ausrüstung und andere für die Inbetriebnahme des Brenner Basistunnels erforderliche Bauwerke“ mit der ARGE ISIE - Italferr S.p.A. (federführendes Unternehmen) - SWS Engineering S.p.A. - ILF Consulting Engineers Austria GmbH - EUT Engineering GmbH unterzeichnet.

Nach Durchführung mehrerer Workshops und Lokalausgänge wurde der offizielle Leistungsbeginn der ARGE ISIE auf den 22. Juli 2024 festgelegt. Die ersten Unterlagen zum Planungskonzept wurden fristgerecht am 19. September 2024 geliefert. Die grundlegenden Dokumente wurden für das Planungskonzept genehmigt (Dezember 2024).

Beginnend mit 2. April 2025 hat ARGE ISIE das Einreichprojekt in der Erstversion geliefert.

Im Juli 2025 antwortete der Auftragnehmer auf die Anfrage der BBT SE, die im BBT-Projekt vorhandenen Flächen bestmöglich zu nutzen und die Schaffung neuer Flächen so weit wie möglich zu vermeiden. Dabei bestätigte er, diese zusätzlichen Anforderungen in seinen Analysen zu berücksich-

stabilite nel contratto) e presentando un'istanza di proroga dei termini. A fine luglio, il termine per la consegna degli elaborati, inizialmente fissato al 30 agosto 2025, è stato posticipato a una data successiva (all'epoca non ancora definita) e a settembre è pervenuta la proposta dell'appaltatore di fissare tale scadenza a fine 2025.

In data 30 settembre 2025 BBT SE ha comunicato all'appaltatore che tale proposta non dispone dei presupposti minimi essenziali per poter essere accettata (incl. l'accettazione delle condizioni connesse alla proposta stessa) e in data 14 ottobre 2025 il contratto è stato sospeso.

Alla data del 31 dicembre 2025 sono in corso i colloqui tra le parti volti a far ripartire le attività.

tigen (trotz der Auswirkungen auf die im Vertrag festgelegten Fristen), und stellte zugleich einen Antrag auf Fristverlängerung. Ende Juli wurde die ursprünglich auf den 30. August 2025 festgelegte Frist für die Übergabe der Unterlagen auf einen späteren (damals noch nicht definierten) Zeitpunkt verschoben, und im September ging der Vorschlag des Auftragnehmers ein, diese Frist auf Ende 2025 festzulegen.

Am 30. September 2025 teilte die BBT SE dem Auftragnehmer nach Prüfung des eingegangenen Vorschlags mit, dass dieser Vorschlag nicht die wesentlichen Mindestvoraussetzungen für eine Annahme erfüllt (einschließlich der Annahme der mit dem Vorschlag verbundenen Bedingungen). Am 14. Oktober 2025 wurde der Vertrag ausgesetzt.

Zum 31. Dezember 2025 sind Gespräche zwischen den Parteien im Gange, mit dem Ziel, die Arbeiten wieder aufzunehmen.

1.4 PROGRAMMA LAVORI

1.4 BAUPROGRAMM

TEMPI E SCADENZE DEL PROGRAMMA LAVORI

In data 17 aprile 2024 il Consiglio di Sorveglianza ha approvato l’aggiornamento 2024 del programma lavori. Tale Programma Lavori 2024 prevede la messa in esercizio del BBT nell’anno 2032.

Successivamente, in data 12 agosto 2024 il Consiglio di Sorveglianza, con Delibera nr.14/2024, ha approvato l’aggiornamento del cronoprogramma del lotto H61 “Mules 2-3”, per effetto del quale il termine di ultimazione dei lavori del lotto “Mules 2-3” diventa il 31 luglio 2027.

Nel 2025 era previsto di sottoporre all'approvazione del Consiglio di Sorveglianza il programma lavori aggiornato che tenesse conto del progetto aggiornato dell’attrezzaggio ferroviario, visto che l’attrezzaggio tecnologico rappresenta un elemento importante sul percorso critico del programma lavori. Tuttavia, poiché la progettazione dell’attrezzaggio ferroviario non è stata ancora completata, nel 2025 non è stato presentato alcun aggiornamento del programma lavori al Consiglio di Sorveglianza per l'approvazione.

Sono in corso le attività necessarie sia per l’aggiornamento dell’analisi rischi sia per l’aggiornamento del programma lavori. Tali attività potranno essere concluse, e sottoposte all'approvazione del Consiglio di Sorveglianza, solo a valle della consegna dell’aggiornamento del Progetto definitivo dell’attrezzaggio ferroviario da parte del progettista.

Di seguito sono riportati i principali lotti di costruzione e le relative tempistiche di ultimazione secondo il Programma Lavori 2024 e secondo Delibera nr.14/2024 del 12 agosto 2024 del Consiglio di Sorveglianza.

TERMINE UND FRISTEN DES BAUPROGRAMMS

Der Aufsichtsrat der BBT SE hat in seiner Sitzung vom 17. April 2024 das Bauprogramm 2024 genehmigt. Das Bauprogramm 2024 sieht die Inbetriebnahme des BBT im Jahr 2032 vor.

Mit Beschluss Nr. 14 hat der Aufsichtsrat am 12. August 2024 die Fortschreibung des Bauzeitplans für das Baulos H61 „Mauls 2-3“ genehmigt, wodurch die Frist für die Fertigstellung der Arbeiten am Baulos „Mauls 2-3“ auf den 31. Juli 2027 festgelegt wurde.

Im Jahr 2025 war vorgesehen, dem Aufsichtsrat ein aktualisiertes Bauprogramm zur Genehmigung vorzulegen, das die aktualisierte Planung der bahntechnischen Ausrüstung berücksichtigt, zumal die Ausrüstung ein wesentliches Element auf dem kritischen Weg im Bauprogramm darstellt. Da die Aktualisierung des genehmigten Projektstands der bahntechnischen Ausrüstung bis heute noch nicht abgeschlossen ist, wurde dem Aufsichtsrat im Jahr 2025 keine Fortschreibung des Bauprogramms zur Genehmigung vorgelegt.

Derzeit werden die notwendigen Tätigkeiten sowohl zur Aktualisierung der Risikoanalyse als auch zur Aktualisierung des Bauprogramms durchgeführt. Nach der Übermittlung des aktualisierten Projektstandes der bahntechnischen Ausrüstung durch den Planer können die Maßnahmen dazu abgeschlossen und dem Aufsichtsrat zur Genehmigung vorgelegt werden.

Nachfolgend sind die wesentlichen Baulose und die entsprechenden Fertigstellungstermine gemäß dem Bauprogramm 2024 sowie gemäß Beschluss Nr. 14/2024 des Aufsichtsrats vom 12. August 2024 angeführt.

	LOTTO COSTRUZIONE BAULOS	AVVIO LAVORI BAUBEGINN	FINE LAVORI BAUENDE
PRINCIPALI LOTTI CONCLUSI ABGESCHLOSSENE HAUPTBAULOSE	V61 Preparazione area di cantiere di Mules V61 Vorbereitung Baustellenfläche Mauls	Marzo 2007 März 2007	Marzo 2008 März 2008
	E91 Cunicolo esplorativo Aica - Mules E91 Erkundungstollen Aicha - Mauls	Aprile 2008 April 2008	Marzo 2011 März 2011
	E62 Cunicolo esplorativo Periadriatica e opere propedeutiche Mules E62 Erkundungstollen Periadriatische Naht + vorbereitende Baumaßnahmen Mauls	Ottobre 2011 Oktober 2011	Luglio 2015 Juli 2015
	E41 Cunicolo esplorativo Innsbruck Ahrental E41 Erkundungstollen Innsbruck Ahrental	Settembre 2009 September 2009	Dicembre 2013 Dezember 2013
	E51 Lotto di prospezione Wolf 1 E51 Erkundungslos Wolf 1	Aprile 2011 April 2011	Dicembre 2012 Dezember 2012
	E52 Lavori di realizzazione del lotto di prospezione Wolf 2 - Padastertal E52 Erkundungslos Wolf 2 - Padastertal	Dicembre 2013 Dezember 2013	Settembre 2017 September 2017
	V32 Finestra di Ampass V32 Fensterstollen Ampass	Febbraio 2012 Februar 2012	Giugno 2013 Juni 2013
	V41 Camerone di ventilazione Ahrental e Pozzo di Patsch V41 Lüftungskaverne Ahrental und Schacht Patsch	Marzo 2014 März 2014	Dicembre 2014 Dezember 2014
	H33 Tulfes-Pfons H33 Tulfes-Pfons	Luglio 2014 Juli 2014	Settembre 2021 September 2021
	H51 Pfons-Brennero H51 Pfons-Brenner	Novembre 2018 November 2018	Ottobre 2020 * Oktober 2020 *
	H52 Hochstegen H52 Hochstegen	Marzo 2022 März 2022	Gennaio 2024 Januar 2024
	V81 Nuova viabilità di accesso Riol V81 Neue Zufahrtsstraße Riol	Marzo 2019 März 2019	Maggio 2022 ** Mai 2022 **
	* contratto risolto in data 27/10/2020 * Vertrag am 27.10.2020 aufgelöst		
	** contratto risolto in data 19/05/2022 ** Vertrag am 19.05.2022 aufgelöst		

	LOTTO COSTRUZIONE BAULOS	AVVIO LAVORI BAUBEGINN	FINE LAVORI PREVISTA NEL PROGRAMMA LAVORI 2024 ERFORDERLICHES BAUENDE GEMÄSS BAUPROGRAMM 2024
PRINCIPALI LOTTI ATTIVI LAUFENDE HAUPTBAULOSE	H21 Gola del Sill H21 Sillschlucht	Agosto 2020 August 2020	Dicembre 2024 Dezember 2024
	H61 Mules 2-3 H61 Mauls 2-3	Settembre 2016 September 2016	Luglio 2027 * Juli 2027 *
	H71 Sottoattraversamento Isarco H71 Unterquerung Eisack	Ottobre 2014 Oktober 2014	Agosto 2024 August 2024
	H41 Gola del Sill-Pfons H41 Sillschlucht-Pfons	Gennaio 2022 Januar 2022	September 2028 September 2028
	H53 Pfons-Brennero H53 Pfons-Brenner	Maggio 2023 Mai 2023	Marzo 2029 März 2029
	LOTTO COSTRUZIONE BAULOS	AVVIO LAVORI PREVISTA NEL PROGRAMMA LAVORI 2024 ERFORDERLICHES BAUBEGINN GEMÄSS BAUPROGRAMM 2024	FINE LAVORI PREVISTA NEL PROGRAMMA LAVORI 2024 ERFORDERLICHES BAUENDE GEMÄSS BAUPROGRAMM 2024
PRINCIPALI LOTTI DA ATTIVARE ZUKÜNFTIGE HAUPTBAULOSE	A91 Adeguamento opere civili A91 Adaptierung Rohbau	Luglio 2027 * Juli 2027 *	Giugno 2031 * Juni 2031 *
	A01 Attrezzaggio ferroviario AT A01 Bahntechnische Ausrüstung AT	Ottobre 2027 Oktober 2027	Ottobre 2031 Oktober 2031
	A02 Attrezzaggio ferroviario IT A02 Bahntechnische Ausrüstung IT	Aprile 2028 April 2028	Dicembre 2031 Dezember 2031
* Secondo la Delibera nr.14/2024 del Consiglio di Sorveglianza del 12/08/2024 * Infolge des Beschlusses Nr. 14/2024 des Aufsichtsrats vom 12.08.2024			

COSTI COMPLESSIVI

Nella seduta del Consiglio di Sorveglianza del 17 aprile 2024 è stato approvato l'aggiornamento 2024 del costo a vita intera (CVI) dell'opera (Base Prezzi 2024) redatto sulla base del Programma Lavori 2024 e dell'aggiornamento 2024 dell'analisi rischi di BBT SE.

Il Costo a vita intera (CVI) ammonta a 10.524 milioni di Euro (inclusivo di adeguamento monetario preventivo e rischi totali).

Sono in corso le attività necessarie sia per l'aggiornamento dell'analisi rischi sia per l'aggiornamento del Costo complessivo dell'opera. Tali attività potranno essere concluse solo a valle della consegna dell'aggiornamento del Progetto definitivo dell'attrezzaggio ferroviario da parte del progettista.

GESAMTKOSTEN

In der Aufsichtsratssitzung vom 17. April 2024 wurde die Fortschreibung der Projektgesamtkosten 2024 (BGRV, Preisbasis 2024) genehmigt. Diese wurden auf Grundlage des Bauprogramms 2024 sowie der Aktualisierung der Risikoanalyse 2024 der BBT SE erarbeitet.

Die Gesamtprojektkosten (BGRV) belaufen sich auf 10.524 Millionen Euro (einschließlich Vorausvalorisierung und Gesamtrisiken).

Derzeit werden die notwendigen Maßnahmen sowohl zur Aktualisierung der Risikoanalyse als auch zur Aktualisierung der Gesamtprojektkosten durchgeführt. Nach der Übermittlung des aktualisierten Projektstandes der bahntechnischen Ausrüstung durch den Planer können die Maßnahmen dazu abgeschlossen werden.



**1.5 SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO (SGI)
PER QUALITÀ, AMBIENTE, SALUTE E SICUREZZA
SUL LAVORO E PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE**

**1.5 INTEGRIERTES MANAGMENTSYS-
TEM (IMS)
FÜR QUALITÄT, UMWELT, ARBEITS- UND
GESUNDHEITSSCHUTZ UND KORRUPTIONSBE-
KÄMPFUNG**

La BBT SE adotta un sistema di gestione integrato che comprende la qualità secondo la ISO 9001, l'ambiente secondo la ISO 14001, la salute e sicurezza sul lavoro secondo la ISO 45001 e la prevenzione della corruzione secondo la ISO 37001. Questo sistema è conforme agli standard internazionali ed è certificato da un ente accreditato.

In tale Sistema di Gestione sono integrati gli standard di controllo per la prevenzione della commissione di reati ex D.Lgs. Italiano 231/01, attuati da BBT SE mediante l'adozione del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo (cd. Modello 231) ex D.Lgs. Italiano 231/01 ed ex Legge austriaca "Verbandsverantwortlichkeitsgesetz".

Ai fini dell'attuazione del Sistema di gestione integrato, BBT SE ha definito un'articolata serie di procedure e processi, che va continuamente adeguata in relazione alle attività di esecuzione dell'opera, alla normativa cogente austriaca, italiana e comunitaria, ed all'aggiornamento della struttura e degli atti societari.

Il Sistema di gestione integrato stabilisce le disposizioni necessarie per lo sviluppo ed il controllo dei processi principali affidati a BBT SE; Esso ha finalità organizzative, fermo restando che, nella gestione degli specifici adempimenti previsti a carico del Personale della BBT SE nello svolgimento delle attività di competenza, il Personale è tenuto ad osservare le vigenti disposizioni di legge, le connesse normative applicative, le normative/direttive Comunitarie e le disposizioni sulla gestione societaria.

Il rinnovo delle certificazioni secondo le norme ISO 9001, 14001, 45001 e 37001, a seguito dell'esito positivo dell'audit esterno, è avvenuto a febbraio 2025.

Die BBT SE wendet ein integriertes Management-system an, das Qualität gemäß ISO 9001, Umwelt gemäß ISO 14001, Arbeits- und Gesundheitsschutz gemäß ISO 45001 sowie Korruptionsprä-vention gemäß ISO 37001 umfasst. Dieses System entspricht den internationalen Standards und wird von einer akkreditierten Stelle zertifiziert.

In das Managementsystem wurden zudem die Kontrollstandards zur Prävention von Straftaten gemäß dem italienischen Gesetzesvertretenden Dekret Nr. 231/01 integriert. Diese werden von der BBT SE durch Anwendung des Organisations-, Verwaltungs- und Kontrollmodells (sog. Modell 231) gemäß dem italienischen GvD Nr. 231/01 und dem österreichischen Verbandsverantwortlich-keitsgesetz umgesetzt.

Zwecks Umsetzung des integrierten Management-systems hat die BBT SE eine Reihe von Verfahren und Prozessen definiert, die laufend an die Tätig-keiten der Bauausführung, an die zwingenden österreichischen, italienischen und gemeinschaft-lichen Rechtsbestimmungen sowie an die Aktua-lisierung der Struktur und der Unterlagen der Gesellschaft angepasst werden müssen.

Das integrierte Managementsystem dient organi-satorischen Zwecken und legt die notwendigen Bestimmungen für die Entwicklung und die Kontrolle der wichtigsten Prozesse der BBT SE fest. Davon unberührt bleibt das Personal der BBT SE bei der Ausübung der Tätigkeit verpflichtet, die geltenden gesetzlichen Bestimmungen, die entsprechenden Durchführungsbestimmungen, die EU-Verordnungen/Richtlinien und die Bestim-mungen zur Unternehmensführung zu beachten.

Nach der erfolgreichen Durchführung des externen Audits wurden im Februar 2025 die Zertifizierungen gemäß den ISO-Normen 9001, 14001, 45001 und 37001 erneuert.

**1.6 COORDINAMENTO UE
1.6 EU-KOORDINATION**

L'accordo bilaterale siglato il 30 aprile 2004 dai governi di Italia ed Austria stabilisce che il costo complessivo della galleria di base del Brennero è finanziato pariteticamente dallo Stato austriaco e dallo Stato italiano con il supporto del cofinanzia-mento da parte dell'Unione Europea.

I principali strumenti legislativi dell'UE nel settore dei trasporti che interessano il progetto della galleria di base del Brennero sono i Regolamenti UE:

- 2024/1679, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (rete TEN-T - Trans-European Network Transport); esso è finalizzato a migliorare gli impatti economici e sociali del settore dei trasporti nel mercato interno europeo, ad incrementare la qualità delle infrastrutture di trasporto europee, a favorire la coesione socioeconomica e connettività nell'UE, e a rafforzare la governance europea delle reti e degli investimenti nel settore dei trasporti e delle infrastrutture;
- 2021/1153, che istituisce il Connecting Europe Facility (CEF) per il periodo 2021-2027; esso stabilisce i requisiti e le modalità di assegna-zione dei contributi TEN-T nell'ambito dei programmi CEF.

Tali Regolamenti confermano la massima priorità di alcuni progetti, fra i quali la galleria di base del Brennero, inserita nel Corridoio "Scandinavo – Mediterraneo" (Scan-Med) della rete centrale TEN-T.

Per i costi sostenuti dal 1° gennaio 2016 e fino al 30 giugno 2023 il progetto BBT è stato finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del Programma CEF 2014-2020. Per i progetti transnazionali quali il BBT, la percentuale massima di contributo finan-ziario comunitario per i Lavori prevista dal CEF 2014-2020 è del 40 % (anziché del 30 % previsto per il periodo 2007-2013) e del 50 % per gli Studi ("Studies").

Das am 30. April 2004 von der italienischen und österreichischen Regierung unterzeichnete bilaterale Abkommen legt fest, dass die Gesamt-kosten des Brenner Basistunnels zu gleichen Teilen von Österreich und Italien getragen und von der EU mitfinanziert werden.

Die folgenden EU-Verordnungen gelten als die wichtigsten Rechtsinstrumente der EU im Verkehrsbereich, die das Projekt Brenner Basis-tunnel betreffen:

- 2024/1679, über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrs-netzes (sog. TEN-T - Netzwerk / Trans-European Network Transport); dieses dient der Verbesserung der ökonomischen und sozialen Auswirkungen des Verkehrssektors im inner-europäischen Markt, der Steigerung der Qualität der europäischen Verkehrsinfrastruk-turen, der Förderung des sozioökonomischen und territorialen Zusammenhalts innerhalb der EU und der Stärkung der Europäischen Gover-nance der Verkehrsnetze und der Investitionen im Verkehrs- und Infrastruktursektor;
- 2021/1153, zur Schaffung der „Connecting Europe Facility“ (CEF) für den Zeitraum 2021-2027; diese regelt die Anforderungen und die Modalitäten für die Zuweisung der TEN-T Zuschüsse im Rahmen der CEF-Programme.

Diese Verordnungen bekräftigen die hohe Priorität einiger Projekte, darunter auch der Brenner Basis-tunnel als Teil des „Skandinavien-Mittelmeer-Korridors“ (Scan-Med), der wiederum Teil des TEN-T-Kernnetzes ist.

Für die Kosten, die zwischen dem 1. Januar 2016 und dem 30. Juni 2023 angefallen sind, wurde das BBT-Projekt von der Europäischen Union im Rahmen des CEF-Programms 2014-2020 finanziert. Für die länderübergreifenden Projekte wie den BBT sieht das CEF-Programm 2014-2020 EU-Zuschüsse für die Arbeiten („Works“) von maximal 40 % (anstelle der für den Zeitraum 2007-2013 vorge-sehenen 30 %) und von 50 % für die Studien („Studies“) vor.

Per alcune attività il periodo di validità del programma CEF 2014-2020 è stato prorogato oltre il 30 giugno 2023 e fino al 31 dicembre 2024.

A partire dal 1 luglio 2023, le attività non oggetto di proroga del Programma CEF 2014-2020 sono finanziate nell'ambito del nuovo Programma CEF 2021-2027, a seguito della assegnazione da parte della Commissione Europea di un contributo pari a 700,00 milioni di Euro a copertura dei costi di investimento dichiarati dal 1 luglio 2023 al 31 dicembre 2025.

I nuovi fondi europei coprono il 50 % dei costi del progetto ammissibili al cofinanziamento europeo, senza più percentuali differenziate tra Studi e Lavori, con il restante 50 % sostenuto in parti uguali dall'Italia e dall'Austria, come previsto dall'Accordo bilaterale del 2004.

Considerato il nuovo finanziamento assegnato, il contributo assegnato dall'Unione Europea al progetto supera ad oggi i 2,31 miliardi di Euro.

Per facilitare la realizzazione coordinata dei corridoi della rete centrale, il Regolamento (UE) n. 2024/1979 conferma per ciascun corridoio la figura di un Coordinatore e conferma anche i cosiddetti Forum di Corridoio, con la funzione di assistere il Coordinatore nell'espletamento dei suoi compiti di garante della tempestiva attuazione del piano di lavoro per il Corridoio. Il Coordinatore per il Corridoio Scan-Med è il sig. Patrick (Pat) Cox.

Nel corso del 2025 si sono tenute a Bruxelles due riunioni del Forum del Corridoio Scan-Med, in data 26 giugno ed in data 20 novembre 2025. In rappresentanza di BBT SE ha partecipato l'Ing. Sandro Francesconi, che nel corso della riunione di novembre è intervenuto con una presentazione sullo stato di avanzamento del progetto.

In data 19 febbraio 2025 si è tenuta una riunione da remoto della Commissione Intergovernativa, nel corso della quale sono stati esaminati in modo approfondito lo stato attuale dei finanziamenti e lo stato di avanzamento dei lotti di lavori più importanti del progetto.

Sono proseguite anche nel 2025 le attività delle

Für einige Tätigkeiten wurde die Gültigkeitsdauer des CEF-Programms 2014-2020 über den 30. Juni 2023 hinaus bis zum 31. Dezember 2024 verlängert.

Seit dem 1. Juli 2023 werden Tätigkeiten, die nicht im Rahmen des CEF-Programms 2014-2020 verlängert wurden, im Rahmen des neuen CEF-Programms 2021-2027 finanziert, nachdem die Europäische Kommission einen Zuschuss in Höhe von 700,00 Millionen Euro zur Deckung der zwischen 1. Juli 2023 und 31. Dezember 2025 gemeldeten Investitionskosten gewährt hat.

Die neuen EU-Mittel decken somit 50 % aller EU-zuschussfähigen Projektkosten ab, wobei nicht mehr zwischen Studies und Works unterschieden wird; die restlichen 50 % werden zu gleichen Teilen von Österreich und Italien getragen, wie im Rahmen des bilateralen Abkommens aus dem Jahr 2004 vorgesehen.

Durch die neu zugewiesene Finanzierung übersteigt der Beitrag der Europäischen Union zum Projekt nun 2,31 Milliarden Euro.

Um die koordinierte Errichtung der Korridore des Kernnetzes zu erleichtern, wird gemäß EU-Verordnung Nr. 2024/1979 für jeden Korridor ein Koordinator eingesetzt; zudem werden sogenannte Korridorforen eingesetzt, mit der Aufgabe, den Koordinator bei der Erfüllung seiner Aufgaben als Garant für die zeitgerechte Umsetzung des Arbeitsplans des jeweiligen Korridors zu unterstützen. Der Koordinator für den Scan-Med-Korridor ist Herr Patrick (Pat) Cox.

Im Jahr 2025 fanden zwei Sitzungen des Forums für den Scan-Med-Korridor in Brüssel statt, am 26. Juni und am 20. November 2025. Als Vertreter der BBT SE hat Herr Ing. Sandro Francesconi teilgenommen und im Rahmen der Sitzung im November einen Vortrag über den Fortschritt des Projekts gehalten.

Am 19. Februar 2025 fand in Rom eine Remote-Sitzung der Zwischenstaatlichen Kommission statt, bei der der aktuelle Stand der Finanzierung und der Fortschritt der wichtigsten Bauwerke des Projekts eingehend geprüft wurden.

Auch die Tätigkeiten der anderen Einrichtungen

altre strutture di coordinamento delle attività di corridoio:

- **Brenner Corridor Platform (BCP):** cooperazione dei tre Stati membri (Austria, Germania e Italia), delle cinque Regioni (Baviera, Tirolo, Alto Adige, Trentino e Veneto) e delle infrastrutture ferroviarie (RFI, ÖBB e DB).

La BCP è presieduta dal Coordinatore per il Corridoio Scan-Med, assistito da un Segretario, che ha sede a Fortezza presso l'Osservatorio della Galleria di base del Brennero. La BCP è organizzata in gruppi di lavoro (infrastrutture, terminali, interoperabilità, misure accompagnatorie, ambiente, comunicazione).

Nel corso del 2025, sono stati organizzati molti Meeting per confrontarsi sulle tematiche in corso di approfondimento e affrontarne delle nuove.

In particolare, è continuato il confronto relativamente alle tematiche dei check-point, dei modelli di capacità e di esercizio dell'intero asse Monaco-Verona nonché sulle norme di sicurezza sul lavoro dei macchinisti che si legano allo stato infrastrutturale dell'intero asse in corso di realizzazione. Inoltre, i confronti sono serviti ad approfondire i temi relativi al consolidamento del modello di esercizio dell'asse Monaco-Verona con la proiezione al 2030 e 2040.

Sono state affrontate ulteriori tematiche relative alla formazione del catalogo delle tracce comprendendo il contributo delle Imprese ferroviarie, l'interfaccia di gestione dell'esercizio, aree per il cambio pantografo, il cambio personale e la tematica linguistica e del freno magnetico, cercando di uniformare le procedure che regolano tali operatività.

Nel 2026 verrà istituito un nuovo sottogruppo per affrontare l'analisi della Manutenzione e delle interruzioni per la gestione operativa del corridoio.

zur Koordination der Korridortätigkeiten wurden 2025 fortgeführt:

- **Brenner Corridor Platform (BCP):** Zusammenarbeit zwischen den drei Mitgliedsstaaten (Österreich, Deutschland und Italien), den fünf Regionen (Bayern, Nord- und Südtirol, Trentino und Venetien) und den Eisenbahninfrastrukturen (RFI, ÖBB und DB).

Den Vorsitz der BCP hat der Koordinator des Scan-Med-Korridors inne. Dieser wird durch ein Sekretariat unterstützt, das in Franzensfeste, bei der Beobachtungsstelle für den Brenner Basistunnel, ansässig ist. Die BCP ist in Arbeitsgruppen (Infrastruktur, Terminals, Interoperabilität, Begleitmaßnahmen, Umwelt, Kommunikation) unterteilt.

Im Laufe des Jahres 2025 wurden zahlreiche Meetings organisiert, um sich über die derzeit untersuchten Themenbereiche auszutauschen und neue anzusprechen.

Insbesondere wurde die Diskussion zu den Themen Checkpoints, Kapazitäts- und Betriebsmodelle der gesamten Achse München-Verona sowie die Vorschriften im Bereich Arbeitssicherheit für Triebfahrzeugführer in Zusammenhang mit dem Stand der Infrastruktur der gesamten im Bau befindlichen Achse fortgeführt. Darüber hinaus wurden die Treffen dafür genutzt, die Themen betreffend die Konsolidierung des Betriebsmodells der Achse München-Verona mit einer Prognose für 2030 und 2040 zu vertiefen.

Es wurden auch weitere Themen im Zusammenhang mit der Erstellung des Trassenkatalogs behandelt, darunter der Beitrag der Eisenbahnunternehmen, die Schnittstelle für die Betriebsführung, Bereiche für den Stromabnehmerwechsel, der Personalwechsel und die Sprachenfrage sowie die magnetischen Bremsen, wobei versucht wurde, die Verfahren zur Regelung dieser Vorgänge zu vereinheitlichen.

Im Jahr 2026 soll eine neue Untergruppe eingerichtet werden, die sich mit der Analyse der Instandhaltung und der Unterbrechungen für das operative Management des Korridors befassen wird.

- **Comunità d’Azione Ferrovia del Brennero (CAB):** collaborazione tra le Province e le Regioni lungo l’asse del Brennero con le Camere di Commercio della Baviera, del Tirolo, dell’Alto Adige, del Trentino e del Veneto.

La CAB svolge un monitoraggio ed una valutazione dell’attuale sviluppo del traffico ferroviario fra Monaco di Baviera e Verona, al fine di elaborare iniziative sinergiche e trarre benefici per la popolazione e l’industria lungo l’asse del Brennero.

Nel corso del 2025 la commissione tecnica si è riunita due volte: il 5 maggio ed il 30 ottobre, in entrambi i casi a Trento. In entrambe le occasioni è stato presentato lo stato aggiornato dei lavori della galleria di Base del Brennero.

- **Aktionsgemeinschaft Brennerbahn (AGB):** Zusammenarbeit zwischen den Provinzen und den Regionen entlang der Brennerachse, mit den Handelskammern von Bayern, Nordtirol, Trentino-Südtirol und Venetien.

Die AGB überwacht und bewertet die aktuelle Entwicklung des Eisenbahnverkehrs zwischen München und Verona, um synergetische Initiativen auszuarbeiten und Vorteile für die Bevölkerung und die Industrie entlang der Brennerachse zu erwirken.

Im Laufe des Jahres 2025 tagte die Fachkommission zweimal: am 5. Mai und am 30. Oktober, beide Male in Trient. Bei beiden Gelegenheiten wurde der aktuelle Baufortschritt des Brenner Basistunnels vorgestellt.

1.7 FINANZIAMENTI

1.7 FINANZIERUNGEN

I costi dell'opera vengono sostenuti al 50 % rispettivamente dall'Italia e dall'Austria (Azionisti), in conformità all'Accordo bilaterale del 30 aprile 2004. Austria e Italia beneficiano di cofinanziamenti da parte dell'Unione europea.

Gli importi dei cofinanziamenti europei non si aggiungono ai finanziamenti nazionali, ma sono da considerarsi come quota parte degli stessi.

FINANZIAMENTI AZIONISTI

Austria - programma quadro

Il Programma Quadro comprende la somma di tutti i costi di base e dei rischi (ai sensi delle linee guida ÖGG), compresi l'adeguamento monetario e la rivalutazione monetaria previsionale (2,5 %/anno) fino all'anno 2032.

Il Programma Quadro 2025-2030, attualmente in vigore, è stato approvato dal Consiglio dei ministri in data 13 maggio 2025.

Includendo i finanziamenti riconosciuti, le disponibilità complessive sul lato austriaco ammontano a 4.249,60 milioni di euro. La quota austriaca del costo complessivo del BBT ammonta a 5.267,84 milioni di Euro.

Italia - CIPESS

Le approvazioni periodiche delle fasi progettuali o realizzative e le allocazioni di risorse finanziarie per le opere di interesse nazionale, quali la galleria di base del Brennero, competono in Italia al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS).

Nella seduta del 30 novembre 2023, il CIPESS ha preso atto che il nuovo CVI della Galleria di base del Brennero è pari a 10.535,68 milioni di Euro, di cui 5.267,84 milioni di Euro di competenza italiana.

Die Kosten des Projektes werden laut Staatsvertrag vom 30. April 2004 zu je 50 % von Italien und Österreich (Aktionäre) getragen. Österreich und Italien erhalten eine Förderung der Europäischen Union für das Bauvorhaben.

Die Beträge der EU-Finanzierungen verstehen sich als Beitrag an die BBT SE, welche die Finanzierungen der beiden Staaten dementsprechend reduzieren.

FINANZIERUNGEN AKTIONÄRE

Österreich - Rahmenplan

Im Rahmenplan ist die Summe aller Basiskosten und Risiken (gemäß ÖGG - Richtlinie) inkl. Wertanpassung und Vorausvalorisierung (2,5 %/Jahr) bis 2032 enthalten.

Der aktuelle Rahmenplan 2025-2030 wurde am 13. Mai 2025 vom Ministerrat genehmigt.

Unter Berücksichtigung aller bisherigen Finanzierungszusagen wurde auf österreichischer Seite ein Finanzierungsbetrag von 4.249,60 Millionen Euro bereitgestellt. Der österreichische Anteil an den Gesamtkosten des BBT beläuft sich auf 5.267,84 Millionen Euro.

Italien - CIPESS

Für Bauwerke von nationalem Interesse, wie den Brenner Basistunnel, müssen sowohl die Projekt- und Bauphasen als auch die Zuweisung von Finanzmittel periodisch vom interministeriellen Ausschuss für Wirtschaftsplanung und nachhaltige Entwicklung (CIPESS) genehmigt werden.

In der Sitzung am 30. November 2023 hat der CIPESS zur Kenntnis genommen, dass sich die neuen prognostizierten Projektgesamtkosten (BGRV) des Brenner Basistunnels auf 10.535,68 Millionen Euro bzw. 5.267,84 Millionen Euro für den italienischen Anteil belaufen.

Il percorso approvativo della Delibera CIPESS 37/2023, che recepisce le suddette approvazioni, si è concluso con la pubblicazione della Delibera sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana, avvenuta il 12 marzo 2024.

A seguito della delibera CIPESS 37/2023, l'ammontare dei fondi globalmente assentiti dall'Italia direttamente dal CIPESS è pari a 3.905,69 milioni di Euro, comprensivi del cofinanziamento di competenza italiana assegnato dalla UE.

Parallelamente alle Delibere CIPESS dedicate al Progetto, il BBT è anche inserito nel Contratto di Programma siglato periodicamente tra RFI ed il Ministero delle infrastrutture italiano (MIT).

Alla data di riferimento è in vigore l'aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026. Tale aggiornamento recepisce le disponibilità aggiornate a seguito della Delibera CIPESS 37/2023.

La richiesta di avvio dell'iter istruttorio CIPESS per l'approvazione ed il finanziamento del Quinto Lotto Costruttivo è stata inviata all'Azionista di parte italiana di BBT SE ed ai Ministeri in data 23 dicembre 2024. Alla data di riferimento l'iter istruttorio CIPESS del 5° LC è in corso e ne è prevista la conclusione nei primi mesi del 2026.

Nel corso del 2026 è previsto che venga avviato anche l'iter istruttorio CIPESS per l'approvazione ed il finanziamento del Sesto Lotto Costruttivo, comprendente la realizzazione dell'attrezzaggio ferroviario e tecnologico del BBT, inclusa la messa in esercizio dell'opera.

FINANZIAMENTI UE

Programmi TEN-T

I contributi incassati sui Programmi TEN-T per i costi sostenuti da BBT SE fino al 31/12/2023 ammontano a complessivi **401,53 milioni di Euro**.

Das Genehmigungsverfahren für den CIPESS-Beschluss 37/2023, in den die obgenannten Genehmigungen aufgenommen werden, wurde mit der Veröffentlichung des Beschlusses im Amtsblatt der Italienischen Republik am 12. März 2024 abgeschlossen.

Infolge des CIPESS-Beschlusses Nr. 37/2023 beläuft sich die Gesamtsumme der von Italien vom CIPESS gewährten Finanzmittel auf 3.905,69 Millionen Euro, die auch den italienischen Anteil der EU-Finanzierung beinhaltet.

Parallel zu den für das Projekt bestimmten CIPESS-Beschlüssen ist der BBT auch im Programmvertrag enthalten, der in regelmäßigen Abständen zwischen RFI und dem italienischen Infrastrukturministerium (MIT) unterzeichnet wird.

Zum Stichtag ist die Fortschreibung 2024 des Programmvertrags 2022-2026 in Kraft. In der o.a. Fortschreibung sind die infolge des CIPESS-Beschlusses 37/2023 aktualisierten Finanzmittel berücksichtigt.

Der Antrag auf Einleitung des CIPESS-Prüfverfahrens zur Genehmigung und Finanzierung des fünften Bauloses wurde am, 23. Dezember 2024 an den italienischen Aktionär der BBT SE und an die Ministerien übermittelt. Zum Stichtag ist das CIPESS-Genehmigungsverfahren für das fünfte Finanzierungslos im Gange, dessen Abschluss in den ersten Monaten des Jahres 2026 erwartet wird.

Im Laufe des Jahres 2026 ist überdies die Einleitung des CIPESS-Genehmigungsverfahrens für die Genehmigung und Finanzierung des sechsten Finanzierungsloses vorgesehen, welches die Errichtung der eisenbahntechnischen Ausrüstung des BBT einschließlich der Inbetriebnahme des Bauwerks umfasst.

FINANZIERUNGEN EU

TEN T-Programme

*Im Rahmen der TEN-V-Programme gingen Zuschüsse in Höhe von insgesamt **401,53 Millionen Euro** für jene Kosten, die der BBT SE bis 31.12.2023 entstanden waren, ein.*



Programma CEF 2014-2020

Nell’ambito del Programma quadro CEF 2014-2020, la Commissione Europea ha assegnato all’opera **1.209,49 milioni di Euro**, di cui:

- **878,64 milioni di Euro**, pari al 40 % dei costi dichiarati, nell’ambito della Convenzione (Grant Agreement) a copertura della attività “Works”(Azione 190);
- **302,85 milioni di Euro**, pari al 50 % dei costi dichiarati, nell’ambito della Convenzione (Grant Agreement) a copertura della attività “Studies” (Azione 186);
- **28,00 milioni di Euro**, pari al 50 % dei costi dichiarati nell’ambito della Convenzione (Grant Agreement) a copertura della attività “Studies” dal 01/01/2022 al 31/12/2024 (Azione 147).

I contributi CEF 2014-2020 incassati al 31 dicembre 2025 ammontano a circa **1.198,27 milioni di Euro** (878,64 milioni di Euro “Works” + 319,63 milioni di Euro “Studies”).

L’insieme dei Grant Agreements emessi nell’ambito del Programma CEF 2014-2020 garantisce al progetto il massimo del cofinanziamento ottenibile da parte dell’UE nell’ambito di tale programma.

Programma CEF 2021-2027

Ad oggi, nell’ambito del Programma quadro CEF 2021-2027, la Commissione Europea ha assegnato all’opera **700,00 milioni di Euro** pari al 50 % dei costi dichiarati nell’ambito della Convenzione (Grant Agreement) siglata il 18 ottobre 2023 a copertura delle attività dal 01/07/2023 al 31/12/2025 (Progetto 22-EU-TG-BBT). (vd. 1.6 Coordinamento UE).

I contributi CEF 2021-2027 incassati alla data di redazione della presente relazione ammontano a **553,21 milioni di Euro**.

Erogazioni di contributi europei avvenute nel corso del 2025

Nel corso del 2025 sono stati erogati a BBT

CEF-Programm 2014-2020

*Im Rahmen des Rahmenprogramms CEF 2014-2020 wies die Europäische Kommission dem Bauwerk **1.209,49 Millionen Euro** zu, davon:*

- **878,64 Millionen Euro**, dies entspricht 40 % der im Rahmen der Vereinbarung (Grant Agreement) zur Deckung der Tätigkeit „Works“ (Maßnahme 190);
- **302,85 Millionen Euro**, dies entspricht 50 % der im Rahmen der Vereinbarung (Grant Agreement) gemeldeten Kosten zur Deckung der Tätigkeit im Bereich „Studies“ (Maßnahme 186);
- **28,00 Millionen Euro**, dies entspricht 50 % der im Rahmen der Vereinbarung (Grant Agreement) zur Deckung der Tätigkeit „Studies“ vom 01.01.2022 bis zum 31.12.2024 (Maßnahme 147).

Die bis zum 31. Dezember 2025 eingegangenen CEF-Zuschüsse 2014-2020 belaufen sich auf ca. 1.198,27 Millionen Euro (878,64 Millionen Euro „Works“ + 319,63 Millionen Euro „Studies“).

Durch die Grant Agreements, die im Rahmen des CEF-Programms 2014-2020 ausgegeben wurden, ist gewährleistet, dass das Projekt die maximal möglichen Zuschüsse der EU im Rahmen dieses Programms erhält.

CEF-Programm 2021-2027

*Bisher hat die Europäische Kommission im Zuge des Rahmenprogramms CEF 2021-2027 **700,00 Millionen Euro** für das Projekt bereitgestellt, was 50 % der Kosten entspricht, die in der am 18. Oktober 2023 unterzeichneten Vereinbarung (Grant Agreement) für den Zeitraum vom 01.07.2023 bis 31.12.2025 angegeben werden (Projekt 22-EU-TG-BBT) (siehe 1.6 EU-Koordinierung).*

*Die zum Zeitpunkt der Erstellung des gegenständlichen Berichts aus dem CEF-Programm 2021-2027 erhaltenen Zuschüsse belaufen sich auf **553,21 Millionen Euro**.*

Im Laufe des Jahres 2025 ausgezahlte EU-Zuschüsse

Im Laufe des Jahres 2025 wurden von der European

SE dall’*European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency* (CINEA) i seguenti finanziamenti, nell’ambito delle correlate “Convenzioni di finanziamento”:

Programma CEF 2014-2020

- Action 147-Studies:
Saldo anni 2022-2023 per totali **2,78 milioni di Euro** (aprile 2025).
- Action 186-Studies:
Saldo anni 2022-2023 per totali **60,57 milioni di Euro** (luglio 2025). Pagamento finale per questa Azione.
- Action 190-Works:
Saldo anni 2022-2023 per totali **175,73 milioni di Euro** (luglio 2025). Pagamento finale per questa Azione.

Programma CEF 2021-2027

- Project P-22-EU-TG-BBT
Saldo anni 2023-2024 per totali **308,21 milioni di Euro** (dicembre 2025).

Complessivamente dei **2,31 miliardi di Euro** di contributi assegnati dall’Unione Europea, al 31 dicembre 2025 ne sono stati incassati ca **2,15 miliardi di Euro**.

Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA) folgende Beiträge im Rahmen der entsprechenden „Finanzierungsvereinbarungen“ ausbezahlt:

CEF-Programm 2014-2020

- Action 147-Studies:
Saldo Jahre 2022-2023 zu einem Gesamtbetrag in Höhe von **2,78 Millionen Euro** (April 2025).
- Action 186-Studies:
Saldo Jahre 2022-2023 zu einem Gesamtbetrag in Höhe von **60,57 Millionen Euro** (Juli 2025). Schlusszahlung für diese Maßnahme.
- Action 190-Works:
Saldo Jahre 2022-2023 zu einem Gesamtbetrag in Höhe von **175,73 Millionen Euro** (Juli 2025). Schlusszahlung für diese Maßnahme.

CEF-Programm 2021-2027

- Project P-22-EU-TG-BBT
Saldo Jahre 2023-2024 zu einem Gesamtbetrag in Höhe von **308,21 Millionen Euro** (Dezember 2025).

Zum 31. Dezember 2025 sind von den insgesamt gewährten EU-Zuschüssen in Höhe von **2,31 Milliarden Euro** rund **2,15 Milliarden Euro** eingegangen.

1.8 POLITICA AMBIENTALE

1.8 UMWELTPOLITIK

La realizzazione della Galleria di base del Brennero rientra tra gli obiettivi comunitari in materia di trasporti e ambiente quale opera prioritaria della zona alpina. I macro-effetti sull’ambiente derivanti dalla realizzazione della Galleria includono la riduzione del traffico su gomma, la riduzione delle emissioni sonore, atmosferiche, e le conseguenti ricadute positive sul bilancio della CO₂ e sul clima.

La politica ambientale attuata nell’ambito della realizzazione della Galleria di base del Brennero deve essere commisurata alla natura e alla scala dell’opera; a tal fine essa è stata contestualizzata attraverso l’individuazione di obiettivi ambientali che il progetto si prefigge di raggiungere in termini, ove possibile, anche quantitativi, in linea con le politiche ambientali a livello europeo.

Tali obiettivi sono stati individuati nell’ambito della progettazione dell’opera e ulteriormente specificati nell’ambito dell’iter autorizzativo a cui essa è stata sottoposta.

Le misure volte alla salvaguardia dell’ambiente sono state innanzitutto individuate sulla base dei risultati della valutazione di impatto ambientale del progetto della Galleria di base del Brennero, portata a termine sia in Italia che in Austria. Tali misure vengono messe in atto nell’esecuzione dell’opera, nell’ambito dei diversi lotti costruttivi in fase di realizzazione, e tenute sotto controllo mediante il monitoraggio ambientale finalizzato anche a verificarne l’efficacia. In tale contesto, nel corso del 2025, BBT SE ha proseguito, nei suoi cantieri, l’implementazione delle misure ambientali definite nella precedente fase di progettazione e autorizzativa.

Die Errichtung des Brenner Basistunnels zählt zu den gemeinsamen Zielen in den Bereichen Verkehr sowie Umwelt und ist ein prioritäres Bauvorhaben im Alpengebiet. Zu den durch den Bau des Tunnels verursachten Makroeffekten gehören die Verringerung des Straßenverkehrs, die Reduktion von Lärm- und Luftemissionen sowie die daraus resultierenden positiven Auswirkungen auf die CO₂-Bilanz und das Klima.

Die im Rahmen der Errichtung des Brenner Basistunnels umgesetzte Umweltpolitik muss der Art und Größenordnung des Bauwerks entsprechen. Daher wurde sie in einen größeren Zusammenhang gestellt: Es wurden – sofern möglich auch quantitative – Umweltziele definiert, die im Rahmen des Projekts im Einklang mit den europäischen Umweltpolitiken erreicht werden sollen.

Diese Ziele wurden im Rahmen der Bauwerksplanung festgelegt und im Rahmen des Genehmigungsverfahrens, dem diese Planung unterzogen wurde, genauer definiert.

Die Umweltschutzmaßnahmen wurden zunächst auf Grundlage der Ergebnisse der Umweltverträglichkeitsprüfung des Brenner Basistunnel-Projekts ermittelt, die sowohl in Italien als auch in Österreich abgeschlossen wurde. Diese Maßnahmen werden bei der Bauwerksausführung im Rahmen der verschiedenen laufenden Bauwerke umgesetzt und durch ein Umweltmonitoring kontrolliert, das auch der Prüfung ihrer Wirksamkeit dient. In diesem Zusammenhang hat die BBT SE im Jahr 2025 die Umsetzung der in der vorhergehenden Planungs- und Genehmigungsphase festgelegten Umweltmaßnahmen auf ihren Baustellen weitergeführt.

Monitoraggio Ambientale

In Italia, nel 2025, è proseguita l’attuazione di dettagliati piani di monitoraggio ambientale, sulla base di un progetto di monitoraggio generale già sviluppato nella fase di progettazione definitiva e poi ulteriormente dettagliato in seno alla progettazione esecutiva, attraverso i progetti di monitoraggio ambientale specifici per i singoli lotti costruttivi.

Il progetto di monitoraggio riguarda tutte le componenti ambientali, in relazione alle quali la realizzazione dell’opera potrebbe comportare degli impatti. Tutte le componenti ambientali influenzate dalla costruzione dell’opera (ambiente sociale, paesaggio, flora e fauna, ecosistemi, caccia e pesca, aria, acque ipogee, acque di falda nelle aree di cantiere, acque superficiali – idromorfologia e qualità delle acque, suolo, sottosuolo, compatibilità elettromagnetica, inquinamento luminoso, rumore, vibrazioni, beni culturali, ambiente sociale, rifiuti, terre e rocce di scavo) vengono quindi monitorate al fine di acquisire dati durante la fase di costruzione, e di rilevare situazioni non previste e/o criticità ambientali per poter predisporre ed attuare tempestivamente eventuali azioni correttive, ove opportuno. Oltre alle diverse misure ambientali e alle attività di misura di tutti i valori di immissione, viene regolarmente eseguita un programma di ispezione e supervisione ecologica di tutte le aree di cantiere, nonché di auditing dei sistemi di gestione ambientale.

La fase attuale del monitoraggio ambientale è quella in corso d’opera, i cui obiettivi sono:

- documentare l’evolversi della situazione ambientale rispetto allo stato rilevato ante opera con lo scopo di verificare che la dinamica dei fenomeni ambientali sia coerente con le previsioni dello studio d’impatto ambientale;
- segnalare il manifestarsi di eventuali emergenze ambientali, affinché sia possibile intervenire nei modi e nelle forme più opportune per evitare che si producano effetti irreversibili e gravemente compromissivi della qualità dell’ambiente;
- garantire il controllo di situazioni specifiche, affinché sia possibile adeguare la conduzione dei lavori a particolari esigenze ambientali;
- dare seguito a eventuali reclami della popola-

Umweltmonitoring

In Italien wurden im Jahr 2025 die Tätigkeiten zur Umsetzung detaillierter Umweltmonitoringpläne fortgeführt. Diese basieren auf einem allgemeinen Umweltmonitoringprojekt, das bereits in der Phase der Einreichplanung erstellt und im Zuge der Ausführungsplanung durch die spezifischen Umweltmonitoringprojekte der einzelnen Bauwerke weiter ausgearbeitet wurde.

Das Monitoringprojekt umfasst sämtliche Umweltkomponenten, die durch die Errichtung des Bauwerks beeinträchtigt werden könnten. Alle betroffenen Umweltkomponenten – einschließlich sozialer Umwelt, Landschaft, Flora und Fauna, Ökosysteme, Jagd und Fischerei, Luft, Bergwasser, Grundwasser in den Baustellenbereichen, Oberflächengewässer (Hydromorphologie und Wasserqualität), Boden, Untergrund, elektromagnetische Verträglichkeit, Lichtverschmutzung, Lärm, Erschütterungen, Kulturgüter, soziales Umfeld, Abfälle sowie Aushub- und Ausbruchmaterial – werden überwacht, um während der Bauphase Daten zu gewinnen und unvorhergesehene Situationen oder Umweltprobleme zu identifizieren. Dadurch können erforderliche Korrekturmaßnahmen schnell eingeleitet und umgesetzt werden. Neben den verschiedenen Umweltmaßnahmen und der Messung sämtlicher Immissionswerte erfolgen regelmäßige Inspektionen, ökologische Bauüberwachungen aller Baustellenbereiche sowie Audits der Umweltmanagementsysteme.

Derzeit läuft das baubegleitende Umweltmonitoring, mit dem die folgenden Ziele verfolgt werden:

- *Dokumentation der Entwicklung der Umweltsituation im Vergleich zur Situation vor der Bauwerkerrichtung; dabei soll überprüft werden, dass die Entwicklung der Umweltphänomene mit den Prognosen der Umweltverträglichkeitsstudie übereinstimmt;*
- *Meldung etwaiger Umweltnotfälle, um ein Einschreiten mit den geeigneten Methoden und Formen zu ermöglichen und somit wiederum das Auftreten irreversibler und die Umweltqualität stark beeinträchtigender Folgen zu vermeiden;*
- *Gewährleistung der Kontrolle spezifischer Situationen, damit die Ausführung der Arbeiten an besondere Umwelterfordernisse angepasst werden kann;*
- *Reaktion auf etwaige Beschwerden der Bevöl-*

- zione;
- verificare l'efficacia degli interventi di mitigazione attuati per ridurre gli impatti ambientali connessi alla realizzazione dell'opera.

In Italia è inoltre attivo sin dal 2007 l'Osservatorio Ambientale che, anche nel 2025, ha svolto la supervisione dei parametri che possono impattare sull'ambiente in termini di immissioni nel territorio interessato dalla realizzazione della Galleria di base del Brennero – lato italiano, nonché la vigilanza del rispetto delle disposizioni sulla tutela dei lavoratori e dell'igiene sui luoghi di lavoro.

Gli appaltatori dei lotti costruttivi hanno inoltre proseguito il mantenimento di un sistema di gestione ambientale dei cantieri, conformemente a quanto previsto dalla norma ISO 14001.

In Austria, il monitoraggio ambientale è stato sviluppato secondo le prescrizioni delle leggi austriache collaborando con gli organi di sorveglianza prescritte dalle autorità e le strutture tecniche interne di BBT SE. I progetti di monitoraggio ambientale vengono attivati costantemente presso il lotto H41 "Gola del Sill-Pfons" con i depositi di Ampass Sud, Ampass Nord e Ahrental nonché presso il lotto H53 "Pfons-Brennero" con il deposito di Padastertal. Per il deposito Padastertal, alla luce dei numerosi requisiti imposti dalle autorità per una gestione professionale ed efficiente, è stato impiegato un coordinatore, il sig. Ing. Andreas Goller. Il sig. Dipl. -Ing. Josef Steck, in qualità di responsabile per la gestione dei rifiuti ai sensi del §9 del codice amministrativo penale VSTG e addetto alla gestione dei rifiuti ai sensi del §11 della Legge sulla gestione dei rifiuti AWG 2002, è responsabile per tutti i depositi in Austria.

In Austria è stato allestito inoltre un punto di contatto al quale la popolazione residente nell'area si può rivolgere in caso di domande o reclami.

- kerung;
- Überprüfung der Wirksamkeit der umgesetzten Minderungsmaßnahmen, um die mit der Bauwerkserrichtung in Zusammenhang stehenden Umweltauswirkungen zu verringern.

In Italien besteht seit 2007 eine Umweltbeobachtungsstelle, die auch im Laufe des Jahres 2025 die Aufgabe hatte, die Umweltparameter der Immissionswerte im italienischen Projektgebiet des Brenner Basistunnels sowie die Einhaltung der Bestimmungen zum Arbeitsschutz und zur Hygiene am Arbeitsplatz zu überwachen.

Die Auftragnehmer der Baulose führten weiters die Tätigkeiten zur Aufrechterhaltung eines Umweltmanagementsystems auf den Baustellen, gemäß den Bestimmungen der ISO-Norm 14001, fort.

In Österreich wurde das Umweltmonitoring gemäß den Auflagen der österreichischen Gesetze, in Zusammenarbeit mit den behördlich vorgeschriebenen Aufsichtsorganen und den internen technischen Strukturen der BBT SE entwickelt. Die Umweltmonitoringprojekte werden beim Baulos H41 „Sillschlucht-Pfons“ mit den Deponien Ampass Süd, Ampass Nord und Ahrental sowie beim Baulos H53 „Pfons-Brenner“ mit der Deponie Padastertal laufend aktiviert. Für die Deponie Padastertal wurde, angesichts der zahlreichen behördlichen Anforderungen für eine professionelle und effiziente Verwaltung, ein Koordinator, Herr Ing. Andreas Goller, eingesetzt. Herr Dipl.-Ing. Josef Steck ist, als Leiter der Abfallwirtschaft im Sinne des §9 des VSTG und als Abfallbeauftragter im Sinne des §11 des Abfallwirtschaftsgesetzes AWG 2002, für alle Deponien in Österreich verantwortlich.

In Österreich wurde weiters eine Kontaktstelle eingerichtet, an die sich die im Projektgebiet ansässige Bevölkerung bei Fragen oder Beschwerden wenden kann.

Mitigazioni ambientali

Presso i cantieri, nel 2025, sono state attuate le misure di mitigazione degli impatti ambientali, così come pianificate in sede di studio di impatto ambientale e ulteriormente dettagliate nella successiva progettazione esecutiva.

Le principali misure implementate in Italia sono state:

- realizzazione ed esercizio di impianti di trattamento delle acque di lavorazione e di drenaggio dalle gallerie, per tutelare le acque superficiali dagli impatti derivanti dalla reimmissione di tali acque reflue;
- gestione delle terre e rocce da scavo per prevenirne la contaminazione e massimizzarne il riutilizzo, ove possibile;
- gestione delle acque meteoriche al fine di prevenirne la contaminazione ma anche, ove possibile, favorirne la reimmissione nel ciclo idrologico naturale;
- realizzazione ed esercizio di nastri trasportatori e di ferrovia decauville, per limitare l'uso di mezzi a motore a scoppio, evitando così emissioni di gas di scarico, polvere, rumore e aumento del traffico sulla viabilità ordinaria;
- realizzazione di viabilità dedicata all'interno dei cantieri, con collegamenti autostradali specifici per i cantieri di BBT SE;
- provvedimenti nella fase realizzativa contro l'emissione di polveri;
- provvedimenti nella fase realizzativa contro l'emissione di rumore;
- protezioni delle aree di cantiere da rischi naturali (debris flow e alluvioni, caduta massi);
- realizzazione di impianti di betonaggio con ricircolo dell'acqua;
- realizzazione di impianti di lavaggio ruote con ricircolo dell'acqua;
- realizzazione, ove possibile, degli impianti di cantiere (betonaggi, frantumazione, ecc.) in sotterraneo, al fine di minimizzare l'emissione di rumore all'esterno;
- rinverdimento dei portali delle gallerie;
- ulteriori misure di mitigazione nelle aree di cantiere per tutta la durata delle relative attività;
- rinaturazione del cantiere del Sottoattraversamento dell'Isarco.

Umweltschutzmaßnahmen

Auf den Baustellen wurden im Laufe des Jahres 2025 die in der Umweltverträglichkeitsstudie vorgesehenen und in der nachfolgenden Ausführungsplanung im Detail dargelegten Umweltschutzmaßnahmen umgesetzt.

Die wichtigsten Maßnahmen, die in Italien umgesetzt wurden, waren folgende:

- Errichtung und Betrieb von Wasseraufbereitungs- und Drainageanlagen zum Schutz der Oberflächenwässer vor Verschmutzungen durch die Wiedereinleitung dieser Abwässer;
- Bewirtschaftung des Ausbruchmaterials, um Verschmutzungen vorzubeugen und die Wiederverwertung, sofern möglich, zu maximieren;
- Bewirtschaftung des Regenwassers, um Verschmutzungen vorzubeugen, jedoch auch - sofern möglich - die Wiedereinleitung in den natürlichen Wasserkreislauf zu fördern;
- Errichtung und Betrieb von Förderbändern und Lorenbahnen zur Vermeidung von Transportmitteln mit Verbrennungsmotoren, wodurch Emissionen von Abgasen, Staub, Lärm sowie eine hohe Verkehrsbelastung beschränkt werden können;
- Errichtung eigener Straßen im Baustellenbereich, mit spezifischen Autobahnanbindungen für die Baustellen der BBT SE;
- Maßnahmen gegen Staubemissionen in der Bauphase;
- Maßnahmen gegen Lärmemissionen in der Bauphase;
- Schutz der Baustellenbereiche vor Naturgefahren (Muren und Überschwemmungen, Steinschlag);
- Errichtung von Betonmischanlagen mit Wasserrückführung;
- Errichtung von Reifenwaschanlagen mit Wasserrückführung;
- Errichtung, wo möglich, der unterirdischen Baustellenanlagen (Betonmischanlagen, Brecheranlagen, usw.), um Lärmemissionen nach außen auf ein Mindestmaß zu reduzieren;
- Begrünung der Tunnelportale;
- weitere Minderungsmaßnahmen in den Baustellenbereichen für die gesamte Dauer der entsprechenden Tätigkeiten;
- Renaturierung der Baustelle Eisackunterquerung.

Le principali misure implementate in Austria sono state:

- realizzazione ed esercizio di impianti di trattamento delle acque di lavorazione, per la pulizia delle acque sporche di cantiere;
- realizzazione ed esercizio di nastri trasportatori, per limitare l'uso di mezzi a motore a scoppio, evitando così emissioni di gas di scarico, polvere, rumore e aumento del traffico sulla viabilità ordinaria;
- provvedimenti nella fase realizzativa contro l'emissione di polveri eseguendo, a supporto, delle misurazioni continue dell'aria in tutti i settori di lavori;
- incapsulamento di impianti di trattamento e di betonaggio in cantiere, per ridurre le emissioni acustiche;
- protezioni delle aree di cantiere da rischi naturali (debris flow e alluvioni, caduta massi);
- realizzazione di impianti di lavaggio ruote con ricircolo dell'acqua per tenere pulite le strade;
- realizzazione di impianti di irrigazione automatica per strade e cantieri per ridurre il sollevamento di polveri;
- asfaltatura di tutte le aree di allestimento del cantiere e delle strade di cantiere per renderle più facili da pulire ed eliminare le polveri;
- rinverdimento immediato delle superfici di deposito di nuovo conferimento per limitare i fenomeni di erosione e di carico di polveri.

In generale, BBT SE cerca di ridurre al minimo gli impatti sulla natura e sull'ambiente. Per tale motivo, gli imbocchi delle gallerie sono inseriti nel paesaggio con cura e attenzione e i depositi sono ubicati nelle vicinanze delle gallerie di accesso. Vicino ai cantieri sono stati realizzati nuovi punti di nidificazione e alimentazione per la fauna locale, per evitare ogni impatto negativo sulla stessa.

Inoltre, sia in Italia che in Austria, sono stati completati progetti di rinverdimento e di piantumazione delle pareti in calcestruzzo proiettato e delle scarpate rocciose presso i portali delle gallerie e le finestre laterali di accesso ai tunnel. Presso tali aree, inoltre, sono stati eseguiti interventi di rinverdimento con specie autoctone, particolarmente resistenti, tuttora oggetto di sorve-

Die wichtigsten Maßnahmen, die in Österreich umgesetzt wurden, waren folgende:

- *Errichtung und Betrieb von Gewässerschutzanlagen, die die verschmutzten Bauwässer vor Einleitung in die Vorfluter reinigen;*
- *Errichtung und Betrieb von Förderbändern zur Beschränkung von Transportfahrten mit Verbrennungsmotoren, wodurch Abgasemissionen, Staub, Lärm sowie eine hohe Verkehrsbelastung minimiert werden können;*
- *Maßnahmen gegen Staubemissionen in der Bauphase, indem als Unterstützung kontinuierliche Luftmessungen in allen Arbeitsbereichen durchgeführt werden;*
- *Einhausung aller Aufbereitungs- und Betonmischanlagen auf den Baustellen zur Reduktion der Lärmemissionen;*
- *Schutz der Baustellenbereiche vor Naturgefahren (Muren und Überschwemmungen, Steinschlag);*
- *Errichtung von Reifenwaschanlagen mit Wasserrückführung, um die Straßen sauber zu halten;*
- *Errichtung von automatischen Bewässerungsanlagen für Straßen und Baustellen, zur Reduzierung der Staubentwicklung;*
- *Asphaltierung sämtlicher Baustelleneinrichtungsflächen und Baustellenstraßen, zur Erleichterung der entsprechenden Reinigung und Staubentfernung;*
- *sofortige Begrünung der neuen Deponieflächen, zur Begrenzung der Erosions- und Staubbelastungsphänomene.*

Generell strebt die BBT SE an, die Eingriffe in die Natur und die Umwelt so gering wie möglich zu halten. Daher wurden die Tunnelportale behutsam in die Landschaft integriert und die Deponien in der Nähe der Zufahrtstunnel angesiedelt. In den Nahbereichen der Baustellen wurden neue Nist- und Futterplätze für die lokale Fauna angelegt, um mögliche negative Auswirkungen zu vermeiden.

Außerdem wurden sowohl in Italien als auch in Österreich Projekte zur Begrünung und Bepflanzung der Spritzbetonwände sowie der Felsböschungen an den Tunnelportalen und den seitlichen Fenstertollen abgeschlossen. In diesen Bereichen wurden zudem Maßnahmen zur Begrünung mit besonders widerstandsfähigen, einheimischen Pflanzenarten ergriffen, die – sofern erforderlich – weiterhin

glianza e manutenzione, ove necessario.

Nell'ambito del piano di tutela del paesaggio, in Austria sono stati perpetrati tutti gli interventi di piantumazione e di rinverdimento, così come tutti gli interventi d'imboschimento e sulle aree di prati aridi, conformemente alle disposizioni dei decreti del Presidente della Giunta Provinciale e del governo tirolese del 31 agosto 2009, U-14.271/70 e delle procedure successive. È stata inoltre eseguita la piantumazione nel primo tratto del nuovo Rio Padasterbach.

Compensazioni ambientali

Questo tipo di misure hanno lo scopo di compensare eventuali impatti residui, derivanti dall'opera, che non è possibile mitigare altrimenti. A tal fine, è stato stabilito un programma di misure di compensazione che individua specifici interventi per tutto il territorio di progetto, i quali mirano a compensare sia impatti residui transitori durante la fase di costruzione che impatti residui permanenti, come l'occupazione definitiva delle limitate aree dei portali e delle strade di accesso.

La distribuzione degli interventi di compensazione, programmati nell'ambito di progetto, realizza un buon compromesso fra le esigenze provenienti dal territorio e la domanda di compensazione di natura ecologica generata dal progetto.

Nel 2025 è proseguita l'attuazione del programma di realizzazione delle compensazioni ambientali della Galleria di base del Brennero. In particolare, sulla base delle diverse convenzioni già sottoscritte con gli enti interessati, sono proseguite le attività di progettazione e realizzazione di parte delle misure di compensazione previste.

In Italia i progetti sono stati regolarmente concertati con i Comuni interessati e con la Provincia Autonoma di Bolzano.

Le principali misure compensative previste sono:

Gegenstand von Überwachungs- und Instandhaltungsmaßnahmen sind.

Im Rahmen des Landschaftspflegeplans wurden in Österreich die bisher umgesetzten Bepflanzungs- und Begrünungsmaßnahmen sowie alle Aufforstungen und Trockenrasenflächen gemäß den Vorgaben der Bescheide des Landeshauptmanns und der Tiroler Landesregierung vom 31. August 2009 (U-14.271/70) sowie der nachfolgenden Verfahren gepflegt und erhalten. Zudem wurde die Bepflanzung des neu angelegten Padasterbaches im ersten Teilabschnitt umgesetzt.

Umweltausgleichsmaßnahmen

Zweck dieser Maßnahmen ist der Ausgleich etwaiger vom Bauwerk verursachter Restbelastungen, die nicht anderweitig gemindert werden können. Zu diesem Zweck wurde ein Programm mit Ausgleichsmaßnahmen festgelegt, das spezifische Maßnahmen für das gesamte Projektgebiet definiert, die sowohl auf den Ausgleich der vorübergehenden Restbelastungen während der Bauphase als auch der dauerhaften Restbelastungen, wie die endgültige Besetzung der begrenzten Portalbereiche und der Zufahrtsstraßen, abzielen.

Die Verteilung der im Rahmen des Projekts geplanten Ausgleichsmaßnahmen stellt einen guten Kompromiss zwischen den territorialen Anforderungen und dem durch das Projekt entstandenen ökologischen Ausgleichsbedarf dar.

Im Laufe des Jahres 2025 wurde die Umsetzung des Programms zur Realisierung der Umweltausgleichsmaßnahmen für den Brenner Basistunnel fortgeführt. Insbesondere wurden auf der Grundlage der verschiedenen, mit den betroffenen Einrichtungen bereits unterzeichneten Vereinbarungen die Tätigkeiten zur Planung und Umsetzung eines Teils der geplanten Ausgleichsmaßnahmen fortgesetzt.

In Italien wurden die Projekte regelmäßig mit den betroffenen Gemeinden und mit der Autonomen Provinz Bozen abgestimmt.

Die wichtigsten geplanten Ausgleichsmaßnahmen sind:

- sistemazione e rinaturalizzazione di corsi d'acqua nel territorio di progetto;
 - ripristino di strutture ecologiche di interesse (muri a secco, biotopi, laghi alpini);
 - costruzione di sentieri didattici;
 - miglioramento di strutture di distribuzione delle risorse idriche (acquedotti, bacini irrigui);
 - superfici compensative ecologiche aggiuntive (criterio qualitativo e quantitativo);
 - interventi di mitigazione del rumore e funzionali lungo la ferrovia esistente (costruzione di barriere antirumore e interramenti ferroviari);
 - misure ecologiche intorno alle opere in vista;
 - progetti per la realizzazione di parchi, biotopi, aree protette, ecc.;
 - sviluppo di programmi paesaggistici;
 - interventi nei centri urbani limitrofi ai cantieri, quali realizzazione di isole ecologiche per la raccolta differenziata dei rifiuti, interventi sull'illuminazione pubblica finalizzati al risparmio energetico, interventi di miglioramento delle reti idriche, interventi di miglioramento della viabilità, realizzazione di una centrale a biomasse per il teleriscaldamento.
- *Wasserbaumaßnahmen und Renaturierung der Wasserläufe im Projektgebiet;*
 - *Wiederherstellung von betroffenen ökologischen Strukturen (Trockenwände, Biotope, alpine Bergseen);*
 - *Errichtung von Lehrpfaden;*
 - *Verbesserung von Wasserverteilungsstrukturen (Wasserleitungen, Bewässerungsbecken);*
 - *Zusätzliche ökologische Ausgleichsflächen (qualitatives und quantitatives Kriterium);*
 - *Lärminderungs- und funktionale Maßnahmen entlang der Bestandsstrecke (Errichtung von Lärmschutzwänden und unterirdische Führungen der Bahnlinie);*
 - *Ökologische Maßnahmen an den sichtbaren Bauwerken;*
 - *Projekte zur Errichtung von Parks, Biotopen, Schutzzonen, usw.;*
 - *Entwicklung von landschaftsplanerischen Programmen;*
 - *Maßnahmen in den Stadtzentren im Nahbereich der Baustellen, wie Errichtung von Wertstoffsammelstellen für die Mülltrennung, Maßnahmen an der öffentlichen Beleuchtung zwecks Energieeinsparung, Maßnahmen zur Verbesserung der Wasserversorgungsnetze, Maßnahmen zur Verbesserung des Straßennetzes; Errichtung einer Biomasseanlage für Fernwärme.*

In Italia le misure di compensazione inerenti alla sistemazione e rinaturalizzazione di corsi d'acqua e il ripristino di strutture ecologiche di interesse nel territorio di progetto sono state tutte completate.

In Austria vengono attuate e proseguite le misure di compensazione ambientale di seguito indicate, che sono rappresentate nei Piani di tutela del paesaggio e nei decreti rilasciati:

- attuazione e prosecuzione delle misure di ricoltivazione autorizzate nel Piano di tutela del paesaggio, ovvero realizzazione delle superfici compensative ecologiche prescritte;
 - completamento di una rampa con un solco di profondità a meandro nella Gola del Sill, per garantire il passaggio della fauna ittica;
 - avvio e/o prosecuzione dei programmi di monitoraggio nelle acque del Sill, del Padasterbach e Navisbach;
 - cura e controllo delle piantumazioni effettuate negli anni precedenti nelle varie zone;
- *Umsetzung und Fortführung der im Landschaftspflegeplan genehmigten Rekultivierungsmaßnahmen bzw. Herstellung der vorgeschriebenen ökologischen Ausgleichsflächen;*
 - *Fertigstellung einer Rampe mit pendelnder Tiefenrinne in der Sillschlucht zur Gewährleistung der Fischpassierbarkeit;*
 - *Beginn und/oder Fortsetzung der Monitoringprogramme an den Gewässern Sill, Padasterbach und Navisbach;*
 - *Pflege und Kontrolle der Bepflanzungen, die in den Vorjahren in sämtlichen Bereichen durchgeführt wurden;*

- avvio e/o prosecuzione del programma di monitoraggio dei neofiti a Tulfes, Ampass, Ahrental, Wolf e Padastertal;
 - collaudo dei lavori terminati relativi alla misura di ecologia idrica "Realizzazione del passaggio della fauna ittica nel torrente Navisbach" per una lunghezza di 410 m nonché avvio del programma di monitoraggio;
 - collaudo dei lavori terminati relativi alla misura di ecologia idrica "Realizzazione del passaggio della fauna ittica, confluenza torrente Padaster nel Sill al km fluviale 0,000 und 0,100" nonché avvio del programma di monitoraggio;
 - posa a regola d'arte e rinverdimento dei cumuli di humus in Ahrental, a Wolf, Stafflach e in Val Padastertal.
- *Beginn und/oder Fortsetzung des Monitoringprogramms der Neophyten in Tulfes, Ampass, Ahrental, Wolf und Padastertal;*
 - *Kollaudierung der fertiggestellten Bauarbeiten der gewässerökologischen Maßnahme „Herstellung der Fischpassierbarkeit im Navisbach“ auf einer Länge von 410 m; sowie Start des Monitoringprogrammes;*
 - *Kollaudierung der Bauarbeiten für die gewässerökologische Ausgleichmaßnahme „Herstellung der Fischpassierbarkeit Einmündung des Padasterbach in die Sill im Bereich des Flusskilometers 0,000 und 0,100“, sowie Start des Monitoringprogrammes;*
 - *fachgerechte Anlage und Begrünung von Humusmieten in Ahrental, Wolf, Stafflach und Padastertal.*



1.9 ANDAMENTO ECONOMICO E SITUAZIONE PATRIMONIALE – FINANZIARIA

1.9 WIRTSCHAFTLICHE ENTWICKLUNG, FINANZ- UND VERMÖGENSLAGE

Una sintesi dell’andamento economico e della situazione patrimoniale-finanziaria dell’esercizio 2025, confrontato con i dati dell’esercizio precedente, viene di seguito riportata mediante raggruppamento, in macrocategorie, delle principali voci di bilancio. Per un’analisi di dettaglio si rimanda al capitolo “2. Prospetti Contabili”.

Es folgt eine Zusammenfassung der wirtschaftlichen Entwicklung, der Finanz- und Vermögenslage des Geschäftsjahres 2025, verglichen mit den Daten des vorhergehenden Geschäftsjahres, durch Gruppierung der wichtigsten Bilanzpositionen in Makrokategorien. Für eine Detailanalyse wird auf das Kapitel „2. Abschlussbestandteile“ verwiesen.

Conto economico
riclassificato

Angepasste Gewinn-
und Verlustrechnung

	(importi in Euro) (Beträge in Euro)		
	31.12.2025	31.12.2024	Variatione Veränderung
Altri ricavi Sonstige Erträge	180.976	176.459	4.517
Ricavi operativi Operative Einnahmen	180.976	176.459	4.517
Capitalizzazioni - variazione rimanenze Aktivierungen - Bestandsveränderungen	29.063.880	26.383.818	2.680.062
Costo del lavoro Personalkosten	(25.815.351)	(25.220.949)	(594.402)
Altri costi Sonstige Kosten	(5.234.801)	(4.888.667)	(346.134)
Costi operativi Betriebskosten	(31.050.152)	(30.109.616)	(940.536)
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA) BRUTTOERGEBNIS	(1.805.296)	(3.549.339)	1.744.043
Ammortamenti netti e svalutazioni cespiti Nettoabschreibungen und Abwertungen Anlagen	(769.446)	(743.645)	(25.801)
RISULTATO OPERATIVO (EBIT) BETRIEBSERGEBNIS	(2.574.742)	(4.292.984)	1.718.242
Saldo gestione finanziaria Finanzerfolg	2.582.356	4.294.435	(1.712.079)
RISULTATO ANTE IMPOSTE ERGEBNIS VOR STEUERN	7.614	1.451	6.163
Imposte sul reddito Ertragsteuern	(7.614)	(1.451)	(6.163)
RISULTATO DELL'ESERCIZIO JAHRESERGEBNIS	-	-	-

Il conto economico riclassificato distingue gli “Altri ricavi” dalle “Capitalizzazioni - variazioni rimanenze”. Quest’ultima voce contiene tutti i costi di gestione della Società che vengono portati ad incremento del valore dell’opera mediante capitalizzazione indiretta.

Rispetto al 2024 si evidenzia un incremento di 2.680.062 Euro dovuto principalmente all’incremento dei costi della gestione operativa (966.337 Euro) e delle imposte sul reddito (6.163 Euro), dell’effetto negativo del decremento dei proventi e oneri finanziari (1.712.079 Euro) al netto dell’incremento degli altri ricavi e proventi (4.517 Euro).

Si rimanda alla Nota Integrativa per un’analisi più dettagliata dei costi.

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) per il 2025 presenta un incremento di 1.744.043 Euro rispetto al 31 dicembre 2024.

La voce “Ammortamenti” è espressione degli oneri per ammortamenti (di immobilizzazioni immateriali e materiali) al netto del relativo utilizzo dei fondi per dismissioni.

Il Risultato Operativo (EBIT) al 31 dicembre 2025 si attesta a -2.574.742 Euro.

Anche per l’esercizio 2025, come per gli esercizi precedenti, si rileva l’equilibrio economico, poiché l’importo complessivo dei costi netti d’esercizio pari ad 29.063.880 Euro, è stato imputato ad incrementi di “Immobilizzazioni per lavori interni” (Voce A.4 del conto economico), con rilevazione quindi nelle “Immobilizzazioni in corso e acconti” (Voce B.II.5 dell’attivo dello stato patrimoniale).

Tale importo rappresenta le capitalizzazioni dei costi indiretti sostenuti per la realizzazione dell’opera che si aggiungono a quelli capitalizzati direttamente nelle “Immobilizzazioni in corso” e pari ad 594.509.331 Euro per l’esercizio 2025.

Tale criterio di contabilizzazione è adottato per la semplice ragione che la Società non svolge,

Die angepasste Gewinn- und Verlustrechnung unterscheidet die „Sonstigen Erträge“ von den „Aktivierungen - Bestandsveränderungen“. Diese Position enthält alle betrieblichen Aufwendungen der Gesellschaft, die als Wertsteigerung des Bauwerks indirekt aktiviert werden.

Im Vergleich zum Jahr 2024 wird ein Anstieg um 2.680.062 Euro verzeichnet, der im Wesentlichen auf die Erhöhung der Betriebsführungskosten (966.337 Euro) und der Einkommenssteuern (6.163 Euro) sowie auf die negativen Auswirkungen des Rückgangs der Einnahmen aus Finanzanlagen und Finanzierungslasten (1.712.079 Euro) zurückzuführen ist, abzüglich der Zunahme der Sonstigen betrieblichen Erträge (4.517 Euro).

Für eine detailliertere Kostenanalyse wird auf den Anhang zur Bilanz verwiesen.

Die Bruttogewinnspanne (EBITDA) des Jahres 2025 weist einen Anstieg um 1.744.043 Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2024 auf.

Die Position „Abschreibungen“ beschreibt die Beträge für Abschreibungen (auf immaterielle Vermögensgegenstände und Sachanlagen) abzüglich der entsprechenden Inanspruchnahme der Rückstellungen für Abgänge.

Das Betriebsergebnis (EBIT) zum 31. Dezember 2025 beläuft sich auf -2.574.742 Euro.

Auch das Geschäftsjahr 2025 wird, ebenso wie die vorhergehenden Geschäftsjahre, ausgeglichen abgeschlossen, da der Gesamtbetrag der Jahresnettokosten in Höhe von 29.063.880 Euro auf Erhöhungen der „Bestandsveränderungen der Projektierungsleistungen Brenner Basistunnel“ (Position A.4 der G&V) entfällt, und somit in der Position „Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen“ (Position B.II.5 der Bilanz-Aktiva) erfasst wird.

Dieser Betrag stellt die Aktivierung der indirekten Kosten dar, die für die Bauwerkserrichtung angefallen sind, zusätzlich zu den Kosten, die direkt in den „Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen“ aktiviert wurden, und beläuft sich auf 594.509.331 Euro für das Jahr 2025.

Dieses Bilanzierungskriterium wurde angewendet, da die Gesellschaft zurzeit keine anderen

attualmente, alcuna attività che non sia finalizzata alla progettazione e costruzione del tunnel di base del Brennero. Infatti, ad oggi, può essere definita come “società di progetto o società di scopo”. Ne consegue che per la Società risulta soddisfatta la condizione-base per capitalizzare sul valore dell’opera qualunque costo sostenuto in quanto reputato integralmente recuperabile come descritto nel paragrafo “Considerazioni sulla recuperabilità del valore dell’opera e sul presupposto della continuità aziendale” della nota integrativa.

Tätigkeiten als die Planung und den Bau des Brenner Basistunnels ausübt und somit als „Projektgesellschaft“ oder „Zweckgesellschaft“ definiert werden kann. Folglich erfüllt die Gesellschaft die Grundvoraussetzung für die Aktivierung jeglicher auf den Wert des Bauwerks entfallenden Kosten, da diese entsprechend den Ausführungen im Punkt „Überlegungen zur Werthaltigkeit des Bauwerks und zur Annahme der Unternehmensfortführung“ als vollständig einbringbar zu betrachten sind.

Stato patrimoniale riclassificato

	(importi in Euro) (Beträge in Euro)		
	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
ATTIVITÀ AKTIVA			
Capitale circolante netto gestionale <i>Umlaufvermögen (ohne Liquide Mittel)</i>	110.504.427	110.686.062	(181.635)
Altre attività nette <i>Sontige Vermögensänderungen</i>	(255.565.426)	(274.390.318)	18.824.892
Capitale circolante Netto-Umlaufvermögen	(145.060.999)	(163.704.256)	18.643.257
Immobilizzazioni tecniche <i>Anlagevermögen</i>	5.180.373.070	4.556.639.858	623.733.212
Partecipazioni delle immobilizzazioni finanziarie <i>Finanzanlagen</i>	4.459	4.459	-
Fondo ristrutturazione e rettifica cespiti <i>Rückstellung und Anlagenberichtigungen</i>	-	-	-
Capitale immobilizzato netto Netto-Anlagenvermögen	5.180.377.529	4.556.644.317	623.733.212
TFR <i>Abfertigung</i>	(2.084.606)	(1.877.960)	(206.646)
Altri fondi <i>Andere Rückstellungen</i>	(23.400)	-	23.400,00
TFR e Altri fondi <i>Abfertigung und andere Rückstellungen</i>	(2.108.006)	(1.877.960)	(230.046)
CAPITALE INVESTITO NETTO NETTOVERMÖGEN	5.033.208.525	4.391.062.102	642.146.423
COPERTURE DECKUNG			
Posizione finanziaria netta a breve <i>Flüssige Mittel</i>	425.200.757	20.153.670	405.047.087
Posizione finanziaria netta a medio/lungo <i>Mittel/langfristige Mittel</i>	-	-	-
Posizione finanziaria netta Netto-Finanzmittel	425.200.757	20.153.670	405.047.087
Contributi UE <i>EU-Beiträge</i>	(2.143.695.770)	(1.596.411.440)	(547.284.330)
Mezzi propri <i>Eigenkapital</i>	(3.314.713.512)	(2.814.804.332)	(499.909.180)
TOTALE COPERTURE DECKUNG	(5.033.208.525)	(4.391.062.102)	(642.146.423)

La situazione patrimoniale di BBT SE al 31 dicembre 2025 presenta un incremento del Capitale immobilizzato netto di 623.733.212 Euro dovuto essenzialmente dalla capitalizzazione dei costi direttamente ed indirettamente sostenuti per il progetto della Galleria di base del Brennero.

L'incremento di 18.643.257 Euro del capitale circolante al 31 dicembre 2025 rispetto al 31 dicembre 2024 è dovuto al decremento dei debiti verso fornitori per lavori realizzati nell'esercizio 2025.

Le coperture finanziarie nel corso dell'esercizio 2025 sono state garantite dai Contributi UE (547.284.330 Euro), dagli apporti dei soci (TFB e ÖBB-Infrastruktur AG) quale riserva di Capitale (499.909.180 Euro).

Die Bilanz der BBT SE zum 31. Dezember 2025 weist einen Anstieg des Netto-Anlagevermögens um 623.733.212 Euro auf, der im Wesentlichen auf die Aktivierung der direkt und indirekt für das Projekt Brenner Basistunnel angefallenen Kosten zurückzuführen ist.

Der Anstieg des Umlaufvermögens zum 31. Dezember 2025 um 18.643.257 Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2024 ist im Wesentlichen auf den Rückgang der Verbindlichkeiten gegenüber Lieferanten für im Geschäftsjahr 2025 durchgeführte Leistungen zurückzuführen.

Die finanzielle Deckung für das Geschäftsjahr 2025 wurden durch die EU-Zuschüsse (547.284.330 Euro), durch die Einlagen der Gesellschafter (TFB und ÖBB-Infrastruktur AG) als Kapitalrücklage (499.909.180 Euro) sichergestellt.

1.10 RISCHI

1.10 RISIKEN

Gestione del rischio a livello aziendale

Nel corso del 2024 il Consiglio di Gestione ha deciso di implementare un sistema di gestione del rischio integrato a livello aziendale con l'obiettivo di armonizzare le attività, finora indipendenti, di analisi, valutazione e gestione dei rischi nei diversi reparti e/o nelle diverse aree della società.

A tal fine, è stata elaborata una politica di rischio (integrata nella politica aziendale) e una strategia del rischio che, da un lato, descrivono l'obiettivo della gestione dei rischi e delle opportunità e, dall'altro lato, costituiscono la base per le attività future nell'ambito del risk management. L'attuazione e l'implementazione del sistema integrato a livello aziendale di gestione del rischio sono state promosse e realizzate durante il 2025.

Fattori di rischio

Ai fini dell'aggiornamento del costo complessivo del progetto BBTSE procede periodicamente all'aggiornamento dell'analisi dei rischi ed ai costi connessi alle misure da mettere in atto al verificarsi di tali rischi.

Attraverso l'analisi dei rischi vengono identificati gli eventi che non possono essere assunti come certi in sede di elaborazione del progetto ma che presentano un'alea di rischio di accadimento ("imprevisti") e vengono definite le misure da mettere in atto nel caso in cui si verificasse l'evento identificato nonché la determinazione dei relativi costi di esecuzione.

L'analisi dei rischi tiene conto delle esperienze maturate durante l'esecuzione dei lavori, delle analisi e valutazioni sviluppate durante le diverse fasi progettuali.

Unternehmensweites Risikomanagement

Im Jahr 2024 hat der Vorstand beschlossen, ein integriertes und unternehmensweites Risikomanagementsystem zu implementieren, mit dem Ziel, die bisher unabhängig voneinander laufenden Tätigkeiten zur Analyse, Bewertung und Behandlung von Risiken in den verschiedenen Abteilungen sowie Themen- und Tätigkeitsbereichen zu harmonisieren.

Zu diesem Zweck wurde eine Risikopolitik (integriert in die Unternehmenspolitik) und Risikostrategie ausgearbeitet, welche einerseits die umfassende Absicht und Ziele bei der Handhabung der Risiken und Chancen beschreiben und die Grundlage für die zukünftigen Tätigkeiten beim Risikomanagement darstellen. Die Umsetzung und Implementierung des integrierten und unternehmensweiten Risikomanagementsystems wurde im Geschäftsjahr 2025 vorangetrieben und realisiert.

Risikofaktoren

Im Rahmen der Fortschreibung der Projektgesamtkosten führt die BBT SE auch die Fortschreibung der Risikoanalyse und der Kosten für die zugehörigen Maßnahmen im Falle des Risikoeintritts durch.

Bei der Risikoanalyse werden Ereignisse identifiziert, die während der Planungsphase nicht als sicher angenommen werden können, aber eine gewisse Eintrittswahrscheinlichkeit („unvorhergesehene Ereignisse“) aufweisen. Dabei werden sowohl die erforderlichen Maßnahmen im Falle des Eintretens als auch die zugehörigen Kosten ermittelt.

Die Risikoanalyse berücksichtigt die Erfahrungen aus den bisherigen Arbeiten sowie die in den verschiedenen Projektphasen durchgeführten Analysen und Bewertungen.

Con l'aggiornamento periodico dell'analisi dei rischi vengono analizzati e valutati i rischi identificati nei precedenti riesami, apportando le modifiche e le integrazioni occorrenti in coerenza con le nuove informazioni eventualmente acquisite, nonché provvedendo ad integrare l'analisi stessa con eventuali nuovi rischi identificati.

Nell'ambito del progetto definitivo, nel 2009 BBT SE ha elaborato l'“Analisi dei Rischi e Piano delle Misure di BBT SE”, che riassume le analisi e le valutazioni dei possibili rischi connessi alla realizzazione della Galleria di base del Brennero.

L'ultimo aggiornamento della previsione dei rischi e l'aggiornamento del Costo Complessivo dell'opera sono stati completati nei primi mesi del 2024 ed è stato approvato dal Consiglio di Sorveglianza di BBT SE in data 17 aprile 2024.

Nell'esercizio 2025 è stato effettuato un aggiornamento infrannuale dell'analisi dei rischi e un aggiornamento dei costi complessivi dell'opera.

Le due principali categorie di rischio che vengono monitorate sono:

- Rischi di realizzazione:
 - a. rischi tecnici e geologici;
 - b. rischi autorizzativi, amministrativi e contrattuali;
 - c. rischi di ricorsi nelle gare d'appalto;
 - d. chance di ribassi d'asta.
- Rischi finanziari.

Rischi di realizzazione

I rischi connessi alla realizzazione del progetto riguardano i seguenti ambiti principali: geologia, idrogeologia, geotecnica, metodi di costruzione, aspetti ambientali, cause di forza maggiore, autorizzazioni, aspetti amministrativi e contrattuali, sicurezza e modifiche progettuali.

Dall'analisi di tali fattori vengono definite le conseguenze in termini economici e temporali nonché individuate le possibili misure di mitigazione al fine di contenerne gli effetti.

Durch die regelmäßige Aktualisierung der Risikoanalyse werden die bereits identifizierten Risiken erneut analysiert und neu bewertet. Dabei können sich Änderungen und Ergänzungen aufgrund bisheriger Erfahrungen ergeben. Zudem wird die Risikoanalyse um eventuell neu identifizierte Risiken ergänzt.

Im Rahmen des Einreichprojekts aus dem Jahr 2009 hat die BBT SE das Dokument „Risikoanalyse und Maßnahmenplan der BBT SE“ erarbeitet, in dem die Analysen und Bewertungen der möglichen Risiken, die bei der Errichtung des Brenner Basistunnels auftreten können, zusammenfassend dargestellt werden.

Die letzte Aktualisierung der Risikoanalyse und der Projektgesamtkosten wurde in den ersten Monaten des Jahres 2024 abgeschlossen und am 17. April 2024 vom Aufsichtsrat der BBT SE genehmigt.

Im Geschäftsjahr 2025 erfolgte sowohl eine unterjährige Aktualisierung der Risikoanalyse als auch eine Aktualisierung der Gesamtkosten des Bauvorhabens.

Die folgenden zwei wichtigsten Risikokategorien werden laufend überwacht:

- *Baurisiken:*
 - a. *Technische und geologische Risiken;*
 - b. *Genehmigungs-, verwaltungstechnische und vertragliche Risiken;*
 - c. *Risiken durch Einsprüche bei Vergabeverfahren;*
 - d. *Chance durch Vergabegewinne.*
- *Finanzielle Risiken.*

Baurisiken

Die Risiken hinsichtlich der Projektumsetzung betreffen die folgenden Schwerpunkte: Geologie, Hydrogeologie, Geotechnik, Baumethoden, Umweltaspekte, Genehmigungen, administrative und vertragliche Aspekte, Sicherheit und Projektänderungen.

Bei der Analyse dieser Themen werden die wirtschaftlichen und zeitlichen Folgen ermittelt und mögliche Milderungsmaßnahmen zur Eindämmung der Auswirkungen festgelegt.

Rischi finanziari

I rischi finanziari riguardano la mancata o insufficiente copertura finanziaria del progetto il cui costo complessivo è sempre sotto controllo ma comunque sempre in evoluzione.

Il rischio finanziario può essere considerato esiguo per effetto delle approvazioni della spesa e del finanziamento disposti dagli organismi nazionali competenti:

- Consiglio dei Ministri della Repubblica Federale d'Austria, che il 13 maggio 2025 ha approvato il costo di realizzazione della Galleria di base del Brennero nell'ambito del programma quadro di ÖBB per il periodo 2025-2030 per un importo di 5.262,10 milioni di Euro (compreso adeguamento monetario preventivo). Sono state prese in considerazione sia le ottimizzazioni già introdotte che quelle prospettate, con base di riferimento costi aggiornati al 1° gennaio 2024;
- CIPESS della Repubblica Italiana che, nella seduta del 1° maggio 2016, con Delibera 17/2016 ha autorizzato la realizzazione del 4° Lotto Costruttivo della Galleria di base del Brennero, destinando l'importo di 1.250 milioni di Euro al finanziamento dello stesso e confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera, per la parte di competenza italiana. Successivamente, con delibera 37/2023 il CIPESS ha preso atto che il nuovo CVI della Galleria di base del Brennero è pari a 10.535,68 milioni di Euro, di cui 5.267,84 milioni di Euro di competenza italiana. A seguito della suddetta delibera, l'ammontare dei fondi globalmente assentiti dall'Italia direttamente dal CIPESS è pari a 3.905,69 milioni di Euro, comprensivi del cofinanziamento di competenza italiana assegnato dalla UE. In dicembre 2024 BBT SE ha chiesto all'Azionista di parte italiana l'avvio dell'iter istruttorio CIPESS per l'approvazione ed il finanziamento del 5° Lotto Costruttivo.

Finanzielle Risiken

Die finanziellen Risiken betreffen die fehlende oder unzureichende finanzielle Deckung des Projekts, dessen Gesamtkosten zwar stets unter Kontrolle stehen, sich jedoch laufend ändern können.

Das finanzielle Risiko kann aufgrund der Genehmigungen der Ausgaben und der Finanzierung durch die zuständigen nationalen Stellen als gering eingeschätzt werden.

- *Der Ministerrat der Bundesrepublik Österreich genehmigte am 13. Mai 2025 die Baukosten für den Brenner Basistunnel im Rahmenplan der ÖBB für den Zeitraum 2025-2030, zu einem Betrag von 5.262,10 Millionen Euro (einschließlich Vorausvalorisierung). Dabei wurden sowohl die bereits eingeführten als auch die noch geplanten Projektoptimierungen unter Berücksichtigung der aktualisierten Preisbasis 1. Januar 2024 berücksichtigt;*
- *Der CIPESS (Interministerieller Ausschuss für Wirtschaftsplanung) der Italienischen Republik genehmigte in seiner Sitzung vom 1. Mai 2016 mit Beschluss Nr. 17/2016 die Errichtung des 4. konstruktiven Bauloses des Brenner Basistunnels und wies einen Betrag in Höhe von 1.250 Millionen Euro für die Finanzierung dieses Bauloses zu. Mit dem CIPESS-Beschluss Nr. 37/2023 wurden die neuen prognostizierten Projektgesamtkosten (BGRV) des Brenner Basistunnels auf 10.535,68 Millionen Euro festgelegt, wobei der italienische Anteil bei 5.267,84 Millionen Euro liegt. Infolge des genannten CIPESS-Beschlusses beläuft sich die Gesamtsumme der von Italien gewährten Finanzmittel auf 3.905,69 Millionen Euro, einschließlich des italienischen Anteils an der EU-Finanzierung. Im Dezember 2024 stellte die BBT SE über den italienischen Eigentümer den Antrag auf Einleitung des vorbereitenden CIPESS-Verfahrens für die Genehmigung und Finanzierung des 5. konstruktiven Bauloses.*

1.11 ATTIVITÀ DI DIVULGAZIONE SCIENTIFICA, RICERCA E SVILUPPO

1.11 WISSENSCHAFTLICHE PUBLIKATIONEN, FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

Con l'obiettivo di attuare un continuo e reciproco processo di miglioramento e di crescita, BBT SE cura, in collaborazione con enti di ricerca esterni ed università, attività di pubblicazioni scientifiche, studio e progetti di ricerca, utili alla progettazione e all'esecuzione dei lavori. Le attività di ricerca e sviluppo vengono svolte per lo più da parte di laureandi e/o dottorandi e toccano tutti i temi collegati alla realizzazione della Galleria di base del Brennero, più precisamente:

- tipologie di scavo (tradizionale e meccanizzato);
- caratteristiche geologiche dei terreni oggetto di scavo;
- tipologie di consolidamenti in funzione della natura dei terreni scavati;
- monitoraggio costi e tempi nella realizzazione di una grande opera;
- organizzazione e logistica di cantiere;
- tipologie di monitoraggio in essere (geologico, geotecnico, topografico, ambientale, ecc);
- sostenibilità ambientale;
- comunicazione efficiente dentro e fuori il cantiere.

Le attività di ricerca, così come sopra descritte, hanno prodotto nel corso dell'anno documentazione scientifica sottoforma di tesi di laurea e pubblicazioni.

Mit dem Ziel, einen kontinuierlichen Prozess der gegenseitigen Verbesserung und des Wachstums umzusetzen, führt die BBT SE Tätigkeiten in den Bereichen wissenschaftliche Publikationen, Forschung und Entwicklung in Zusammenarbeit mit externen Forschungseinrichtungen und Universitäten durch. Diese Tätigkeiten sind für die Planung und Durchführung der Bauarbeiten von Nutzen. Ein Großteil der Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten wird von Diplomanden und Dissertanten durchgeführt und umfasst alle Themen im Zusammenhang mit dem Bau des Brenner Basistunnels, insbesondere:

- *Vortriebsmethoden (bergmännisch und maschinell);*
- *Geologische Eigenschaften der ausgehobenen Böden;*
- *Art der Sicherungsmaßnahmen je nach Beschaffenheit der Böden;*
- *Monitoring der Kosten und Zeiten bei der Errichtung eines großen Bauvorhabens;*
- *Baustellenorganisation und -logistik;*
- *Bestehende Monitoring-Methoden (geologisches, geotechnisches, topographisches Monitoring, Umweltmonitoring, usw.);*
- *Ökologische Nachhaltigkeit;*
- *Effiziente Kommunikation innerhalb und außerhalb der Baustelle.*

Die oben beschriebenen Forschungstätigkeiten haben im Laufe des Jahres wissenschaftliche Unterlagen in Form von Diplomarbeiten und Veröffentlichungen hervorgebracht.

1.12 GESTIONE DELLE RISORSE UMANE

1.12 PERSONALVERWALTUNG

Le risorse umane si pongono al centro delle attività e dei risultati aziendali. Grande è dunque l'importanza che BBT SE dedica alla valorizzazione ed allo sviluppo delle professionalità, aspetti fondamentali nella gestione dei collaboratori di BBT SE. Gli strumenti per raggiungere tali traguardi sono la definizione di ruoli e responsabilità, la formazione, la valutazione delle performance e la sicurezza e salute sul lavoro.

Ruoli e responsabilità

In continuità con gli anni precedenti, anche nel corso dell'esercizio 2025 sono state introdotte ottimizzazioni organizzative volte a porre BBT SE nelle migliori condizioni per raggiungere i prossimi obiettivi.

L'obiettivo è di rendere BBT SE sempre più transnazionale, unita e proiettata al futuro, nel rispetto delle diversità. Organigramma e struttura organizzativa rispecchiano i ruoli e le responsabilità assegnati alle risorse, e sono pubblicati sul portale BBT e dunque sempre consultabili dal personale di BBT SE.

Formazione del Personale

Annualmente vengono raccolte le esigenze formative e inserite nel piano di formazione annuale, che elenca, per ogni singolo collaboratore, gli eventi formativi a cui parteciperà nel corso dell'anno.

Il piano formativo viene aggiornato nel corso dell'esercizio e comprende la partecipazione a corsi, seminari e master.

Nel corso del 2025 i collaboratori hanno usufruito complessivamente di 3.200 ore di formazione, svolta sia in presenza e sia in modalità online.

Die Mitarbeiter/innen stehen im Mittelpunkt der Tätigkeiten und Ergebnisse des Unternehmens. Die BBT SE legt daher großen Wert auf die Förderung und Weiterentwicklung der Mitarbeiter/innen, da diese Aspekte für die Führung der Mitarbeiter/innen der BBT SE von grundlegender Bedeutung sind. Die Instrumente, mit denen diese Ziele erreicht werden können, sind die Festlegung von Rollen und Verantwortlichkeiten, Fortbildung, Leistungsbewertung sowie Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit.

Funktionen und Verantwortlichkeiten

In Fortführung mit den Vorjahren wurden auch im Jahr 2025 einige organisatorische Optimierungen, zur bestmöglichen Aufstellung der BBT SE in Hinblick auf die nächsten Meilensteine, umgesetzt.

Ziel ist es, die BBT SE einheitlich, kohärent und zukunftsorientiert zu gestalten. Das Organigramm und die Organisationsstruktur, und somit die zugewiesenen Rollen und Verantwortlichkeiten, sind über das Portal der BBT für alle Mitarbeiter/innen der BBT SE jederzeit verfügbar.

Schulung des Personals

Jedes Jahr werden die Fortbildungserfordernisse festgelegt und im jährlichen Fortbildungsplan zusammengefasst, der die Fortbildungsmaßnahmen der einzelnen MitarbeiterInnen, an denen sie im Laufe des Jahres teilnehmen werden, auflistet.

Dieser Fortbildungsplan wird im Laufe des Geschäftsjahres aktualisiert und umfasst die Teilnahme an Kursen, Seminaren und Masterkursen.

Im Laufe des Jahres 2025 nahmen die Mitarbeiter/innen an insgesamt 3.200 Schulungsstunden teil, die in Präsenz und online abgehalten wurden.

Valutazione delle performance

BBT SE assegna annualmente obiettivi aziendali, settoriali o individuali, in base ai quali - in caso di raggiungimento - corrisponde un premio economico (Management by Objectives – MBO). Gli obiettivi, formulati in modo da essere misurabili in maniera oggettiva, sono collegati ad attività particolari, di valore aggiunto rispetto alle attività ordinarie.

L'assegnazione formale avviene ad inizio anno. Mentre gli obiettivi aziendali o settoriali sono stabiliti dai rispettivi responsabili di struttura, tutti i collaboratori sono coinvolti nel formulare e selezionare obiettivi individuali in linea con gli obiettivi aziendali e con le proprie attività di competenza.

A fine anno le attività messe in atto per raggiungere gli obiettivi sono oggetto di puntuale rendicontazione; i diretti superiori valutano le prestazioni rese dai collaboratori e trasmettono le relative relazioni al Reparto Personale. Sulla base della documentazione raccolta, il Reparto Personale calcola l'entità dei premi economici da riconoscere ai collaboratori dandone riscontro al singolo lavoratore.

Tale metodo, esteso a tutti i collaboratori di BBT SE, oltre a costituire un importante strumento di incentivazione al miglioramento della performance individuale, si è dimostrato un efficace strumento per diffondere consapevolezza degli obiettivi aziendali, e per favorire la collaborazione tra le strutture aziendali.

Sicurezza e salute sul lavoro

BBT SE pone grande attenzione alla cura della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

In Italia è presente la figura del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione. In Austria tale funzione è svolta dai Servizi preventivi esterni incaricati.

Performancebewertung

Die BBT SE weist jährliche Unternehmens- oder Abteilungsziele oder individuelle Jahresziele zu, bei deren Erreichung eine Prämie ausbezahlt wird (Management by Objectives – MBO). Die Ziele, die objektiv messbar sind, stehen im Zusammenhang mit besonderen Tätigkeiten, die einen Mehrwert für die betriebliche Entwicklung schaffen.

Die formelle Zuweisung erfolgt zu Jahresbeginn. Während die Unternehmens- oder Abteilungsziele von den jeweiligen Leitern festgelegt werden, erfolgt die Formulierung und Auswahl der individuellen, mit den Unternehmenszielen und der jeweils zugewiesenen Tätigkeit in Einklang stehenden Ziele durch aktive Einbeziehung der Mitarbeiter/innen.

Am Ende des Jahres wird über die zur Erreichung der Ziele erbrachten Leistungen berichtet. Die direkten Vorgesetzten bewerten die von den MitarbeiterInnen erbrachten Leistungen und übermitteln die entsprechenden Berichte an die Personalabteilung. Auf der Grundlage der gesammelten Unterlagen berechnet die Personalabteilung die Höhe der an die Mitarbeiter/innen auszahlenden Prämien und gibt den einzelnen Mitarbeiter/innen ein Feedback.

Diese Methode, die für alle Mitarbeiter/innen der BBT SE angewendet wird, ist nicht nur ein wichtiges Anreizsystem zur Verbesserung der individuellen Leistung, sondern hat sich als effizientes Instrument zur Bewusstseinsbildung im Hinblick auf die Unternehmensziele und zur Förderung der Zusammenarbeit zwischen den Unternehmensabteilungen erwiesen.

Arbeits- und Gesundheitsschutz

Die BBT SE legt großen Wert auf die Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz.

In Italien gibt es einen Präventions- und Schutzdienstleiter. In Österreich wird diese Funktion von externen Präventionsdiensten wahrgenommen.

La formazione e la prevenzione attiva in materia di sicurezza e salute contribuiscono a ridurre l'incidenza di infortuni sul lavoro e di malattie professionali, e a ridurre i rischi per la salute connessi alle attività lavorative, riducendo quindi le relative assenze dal lavoro.

A tal fine, nel corso dell'esercizio sono state erogate 900 ore di formazione in ambito sicurezza e salute dei lavoratori.

Welfare BBT

BBT SE ha confermato le misure di "Welfare BBT" finalizzate alla conciliazione degli impegni familiari e lavorativi, con effetti positivi sulla produttività.

In particolare, lo Smart Working e il telelavoro hanno dimostrato di essere validi strumenti per raggiungere un buon equilibrio vita-lavoro.

Indici di Gestione

Gli indici di gestione delle risorse umane sono costantemente monitorati dal settore Personale di BBT SE. Gli inserimenti di risorse effettuati nel corso dell'esercizio 2025 hanno permesso di fare fronte alle esigenze produttive ed organizzative.

Al 31 dicembre 2025 risultano impiegati presso BBT SE 215 dipendenti. A questi si aggiungono 11 collaboratori in distacco dai Gruppi FS e ÖBB.

La ripartizione della consistenza media dell'organico è riportata nella sezione "Altre Informazioni" del presente documento.

Aktive Schulungen und Präventionsmaßnahmen im Bereich des Arbeits- und Gesundheitsschutzes tragen dazu bei, die Häufigkeit von Arbeitsunfällen und Berufskrankheiten sowie die mit den Arbeitstätigkeiten verbundenen Gesundheitsrisiken und die entsprechenden Abwesenheiten von der Arbeit zu reduzieren.

Zu diesem Zweck wurden im Laufe des Geschäftsjahrs 900 Stunden an Schulungen im Bereich Arbeits- und Gesundheitsschutz abgehalten.

Welfare BBT

Die BBT SE führte die „Welfare BBT-Maßnahmen“ fort, die auf eine bessere Vereinbarkeit von Familie und Beruf abzielen und die Produktivität positiv beeinflussen.

Insbesondere Homeoffice und Telearbeit haben sich als wertvolle Instrumente erwiesen, um eine gute Work-Life-Balance zu erreichen.

Kennzahlen der Personalverwaltung

Die Kennzahlen der Personalverwaltung werden laufend vom Arbeitsgebiet „Personal“ der BBT SE kontrolliert. Durch die Einstellung von Personal im Laufe des Geschäftsjahres 2025 konnte der Produktions- und der organisatorische Bedarf gedeckt werden.

Zum 31. Dezember 2025 sind bei der BBT SE 215 Mitarbeiter/innen beschäftigt. Dazu kommen 11 Mitarbeiter/innen, die von der FS und der ÖBB abgestellt wurden.

Die Aufteilung der durchschnittlichen Anzahl an Mitarbeiter/innen ist im Abschnitt „Sonstige Informationen“ dieses Dokuments enthalten.

1.13 COMUNICAZIONE

1.13 KOMMUNIKATION

Nel corso del 2025 sono proseguite le attività di comunicazione interna ed esterna sul progetto della Galleria di Base del Brennero, per informare non solo i residenti e il pubblico interessato, ma anche i dipendenti della società di progetto, principalmente sull'avanzamento del progetto infrastrutturale sui vantaggi della futura infrastruttura e sulle altre attività in corso di realizzazione.

I materiali a supporto delle attività di comunicazione, quali brochure, clip YouTube o il sito web di BBT SE, sono stati continuamente aggiornati dal punto di vista contenutistico e grafico, per tenere la popolazione al corrente su tutte le diverse sfaccettature del progetto e il relativo andamento.

Inoltre, i canali social media di BBT SE (Instagram, Facebook e LinkedIn) vengono aggiornati regolarmente con nuovi contenuti sul progetto BBT e sui suoi dipendenti.

Eventi e Convegni

Nel corso del 2025 sono stati organizzati e svolti i seguenti eventi e convegni:

- a gennaio, nel comune di Fortezza, si è tenuta una serata informativa durante la quale i cittadini sono stati informati in modo dettagliato sui prossimi lavori del cantiere Riol;
- il nuovo ministro federale austriaco dei trasporti, Peter Hanke, ha visitato il 29 aprile, insieme al Presidente del Land Anton Mattle, il cantiere BBT H41 “Gola del Sill-Pfons”, per farsi un’idea diretta delle dimensioni del progetto BBT;
- il 15 maggio, presso il cantiere H61 “Mules 2-3”, è stato festeggiato insieme a numerosi stakeholder l’arrivo della TBM Flavia al Brennero;

Im Laufe des Jahres 2025 wurden die internen sowie die externen Kommunikationstätigkeiten zum Projekt Brenner Basistunnel fortgeführt, um nicht nur die Anrainer und die interessierte Öffentlichkeit, sondern auch die Mitarbeiter/innen der Projektgesellschaft in erster Linie über den Projektfortschritt am Infrastrukturprojekt Brenner Basistunnel, die Vorteile der künftigen Infrastrukturanlage aber auch über andere Tätigkeiten zu informieren.

Die verwendeten Kommunikationskanäle wie Broschüren, YouTube-Clips oder die Website der BBT SE wurden sowohl inhaltlich als auch graphisch laufend aktualisiert, um die Bevölkerung über alle Facetten des Projektes und die entsprechenden Fortschritte auf dem Laufenden zu halten.

Zudem werden die Social-Media-Kanäle der BBT SE (Instagram, Facebook und LinkedIn) regelmäßig mit neuen Inhalten rund um das Projekt BBT und seine Mitarbeiter/innen bespielt.

Veranstaltungen und Tagungen

Im Laufe des Jahres 2025 konnten nachfolgende Veranstaltungen organisiert und abgehalten werden:

- *im Januar wurde in der Gemeinde Franzensfeste ein Informationsabend veranstaltet, bei dem die Bürgerinnen und Bürger über die anstehenden Bauarbeiten der Baustelle Riol ausführlich informiert wurden;*
- *der neue österreichische Bundesminister für Verkehr, Peter Hanke, besuchte gemeinsam mit Landeshauptmann Anton Mattle am 29. April die BBT-Baustelle H41 „Sillschlucht-Pfons“, um sich selbst ein Bild von den Dimensionen des Projekts BBT zu machen;*
- *am 15. Mai wurde auf der Baustelle H61 „Mauls 2-3“ gemeinsam mit zahlreichen Stakeholdern die Ankunft der TBM Flavia am Brenner gefeiert;*

- dal 12 al 15 maggio, una delegazione di BBT SE ha partecipato al World Tunnel Congress 2025 a Stoccolma, contribuendo con diverse presentazioni e poster sulle particolarità tecniche del progetto BBT, con l’obiettivo di promuovere lo scambio di conoscenze ed esperienze a livello scientifico;
- a giugno, BBT SE ha partecipato all'evento “Offenes Werkstor” con visite guidate al tunnel, dove i dipendenti hanno informato i visitatori sulla geologia, la topografia e la sostenibilità;
- una delegazione di BBT SE ha partecipato il 16 giugno ai Fehmarnbelt Days a Lubeca, dove ha illustrato, nell’ambito di una presentazione tecnica, gli elementi chiave del progetto nel più ampio contesto della mobilità europea;
- a Bruxelles, il 25 giugno, è stata firmata congiuntamente una dichiarazione insieme ai grandi progetti europei TELT, Rail Baltica e SCSNE, con cui si rivolge un appello alla Commissione europea, al Parlamento europeo e agli Stati membri dell’UE affinché mantengano un approccio forte e centralizzato per il finanziamento delle infrastrutture nell’ambito del programma “Connecting Europe” III (CEF III);
- il 22 agosto e il 6 ottobre le due TBM del lotto H41 “Gola del Sill-Pfons” hanno raggiunto la loro destinazione. L’11 novembre questo evento è stato celebrato insieme agli stakeholder del lotto di costruzione;
- il 18 settembre, al Brennero, è avvenuto l’abbattimento dell’ultimo diaframma del cunicolo esplorativo alla presenza di rappresentanti istituzionali di alto livello, tra cui il Commissario europeo Apostolos Tzitzikostas, la Presidente del Consiglio Giorgia Meloni, il Cancelliere federale Christian Stocker, nonché numerosi stakeholder regionali e nazionali, inclusi i Ministri dei Trasporti e i Presidenti delle due Province;
- la Giornata delle Porte Aperte è stata organizzata il 4 ottobre nella Gola del Sill a Innsbruck, offrendo alla popolazione locale l’opportunità di osservare l’avanzamento dei lavori all’interno delle gallerie di linea e di visitare le aree esterne rinaturalizzate dell’ex cantiere presso il portale nord del BBT. Circa 5.000 visitatori hanno partecipato a questa iniziativa informativa;
- il Presidente federale austriaco Alexander Van der Bellen, insieme al suo omologo tedesco Frank-Walter Steinmeier, ha visitato il 23

- *vom 12. bis zum 15. Mai beteiligte sich eine Delegation der BBT SE beim World Tunnel Congress 2025 in Stockholm mit diversen Vorträgen und Postern über die technischen Besonderheiten des Projekts BBT, um den Wissens- und Erfahrungsaustausch auf wissenschaftlicher Ebene zu fördern;*
- *im Juni beteiligte sich die BBT SE an der Veranstaltung „Offenes Werkstor“ mit Tunnelführungen, bei denen Mitarbeiter/innen die Besucher/innen über Geologie, Vermessung und Nachhaltigkeit informierten;*
- *eine Delegation der BBT SE besuchte am 16. Juni die Fehmarnbelt Days in Lübeck, um im Rahmen eines Fachvortrages die Kernelemente des Projekts im erweiterten Kontext der europäischen Mobilität zu beleuchten;*
- *in Brüssel wurde am 25. Juni gemeinsam mit den europäischen Großprojekten TELT, Rail Baltica und SCSNE Erklärung unterzeichnet, in der die Europäische Kommission, das Europäische Parlament und die EU-Mitgliedstaaten appelliert wird, einen starken, zentral verwalteten Ansatz für die Infrastrukturfinanzierung im Rahmen der Fazilität „Connecting Europe“ III (CEF III) beizubehalten;*
- *am 22. August und am 6. Oktober kamen die beiden TBM des Los H41 „Sillschlucht-Pfons“ an ihrem Ziel an. Am 11. November wurde dieses Ereignis mit den Stakeholdern des Bauloses gefeiert;*
- *am 18. September erfolgte am Brenner im Beisein von hochrangigen institutionellen Vertretern, darunter EU-Kommissar Apostolos Tzitzikostas, Ministerpräsidentin Giorgia Meloni, Bundeskanzler Christian Stocker sowie zahlreichen anderen regionalen und nationalen Stakeholdern, darunter den beiden Verkehrsministern und den beiden Landeshauptleuten, der Durchschlag des Erkundungsstollens;*
- *der Tag des offenen Tunnels wurde am 4. Oktober in der Innsbrucker Sillschlucht organisiert, sodass die lokale Bevölkerung nicht nur den Projektvorschritt im Tunnel bestaunen konnte, sondern auch die renaturierten Außenflächen der ehemaligen Baustelle rund um das Innsbrucker Nordportal des BBT begehen konnte. Rund 5.000 Interessierte nutzten das Angebot dieser Projektinformation;*
- *der österreichische Bundespräsident Alexander Van der Bellen besuchte am 23. Oktober gemeinsam mit seinem deutschen*

ottobre il cantiere del BBT ad Ahrental, dove hanno esaminato le diverse fasi di avanzamento e ribadito l'importanza del BBT quale progetto infrastrutturale strategico per il collegamento europeo;

- nei mesi di ottobre e novembre, BBT SE ha partecipato alle fiere autunnali di Innsbruck e Bolzano con uno stand informativo che è stato molto frequentato. Lo stand BBT SE è stato configurato assieme ad Alto Adige mobilità, STA e SASA.

Media

Numerose riviste tecniche e media (stampa e radio) hanno pubblicato articoli, reportage e interviste sulla realizzazione della Galleria di Base del Brennero. Tra questi si segnalano in particolare l'emittente austriaca ORF, ZDF, RAI e numerosi media della stampa regionale e nazionale di lingua tedesca e italiana.

Ad esempio, per il programma per bambini altoatesino "Zipp dabei" sono stati realizzati due episodi dedicati al BBT, andati in onda già nella primavera del 2025. Inoltre, presso i cantieri del BBT sono state girate due puntate per due diverse serie TV documentario internazionali, che sono andate in onda nel corso del 2025.

Amtskollegen Frank-Walter Steinmeier die BBT-Baustelle im Ahrental. Dabei begutachteten sie nicht nur die verschiedenen Ausbaustufen, sondern bekräftigten auch die Bedeutung des BBT als verbindendes Infrastrukturprojekt in Europa;

- im Oktober und im November war die BBT SE auf der Herbstmesse in Innsbruck sowie in Bozen mit einem gut besuchten Informationsstand präsent. Der Messestand in Bozen wurde gemeinsam mit Südtirol mobil, STA und SASA gestaltet und betreut.*

Medien

Zahlreiche Fachzeitschriften sowie Print- und Rundfunkmedien haben Artikel, Berichte und Interviews über das Projekt Brenner Basistunnel veröffentlicht. Besonders hervorzuheben sind der österreichische Rundfunk ORF, ZDF, RAI sowie zahlreiche deutsch- und italienischsprachige regionale und nationale Printmedien.

So wurden zum Beispiel für die Südtiroler Kindersendung „Zipp dabei“ zwei Folgen über den BBT produziert, welche bereits im Frühjahr 2025 ausgestrahlt wurden. Weiters wurden auf den Baustellen des BBT zwei Folgen für zwei unterschiedliche internationale Doku-Serien gedreht, welche im Laufe des Jahres 2025 ausgestrahlt wurden.

Centri informativi, visite in cantiere e sito web

Le esposizioni presenti nel centro informativo "Pianeta Galleria" e nell'Infopoint di Fortezza hanno riscosso grande successo nel 2025, registrando circa 35.000 visitatori a Steinach e circa 28.500 visitatori a Fortezza da gennaio a dicembre 2025.

Anche la mostra temporanea sull'asse del Brennero presso la stazione centrale di Innsbruck ha riscosso un grande successo nel 2025. La mostra ha registrato circa 336.500 visitatori.

Nel 2025 un totale di circa 14.000 visitatori ha avuto l'opportunità di partecipare a una visita in un cantiere BBT.

Il sito web di BBT SE ha registrato un elevato numero di visitatori nel 2025. In totale sono state contate 444.000 pagine viste, con 108.000 utenti internet che si sono informati sul progetto.

Informationszentren, Baustellenbesuche und Website

Die Exponate im Infozentrum „Tunnelwelten“ und im Infopoint Franzensfeste fanden im Jahr 2025 großen Anklang, sodass von Januar bis Dezember 2025 in den Tunnelwelten in Steinach ca. 35.000 und in Franzensfeste ca. 28.500 Interessierte begrüßt werden konnten.

Auch die Wechselausstellung zur Brennerachse am Innsbrucker Hauptbahnhof fand im Jahr 2025 großen Anklang. Es wurden rund 336.500 Interessierte in der Ausstellung verzeichnet.

Im Jahr 2025 hatten ca. 14.000 Interessierte die Möglichkeit an einer Baustellenbesichtigung in Nord- oder Südtirol teilzunehmen.

Die Internetseite der BBT SE verzeichnete 2025 eine hohe Besucherzahl. Insgesamt wurden über 444.000 Seitenaufrufe gezählt, wobei sich rund 108.000 Internetnutzer/innen über das Projekt informierten.



1.14 RAPPORTI CON PARTI CORRELATE

1.14 *BEZIEHUNGEN ZU NAHESTEHENDEN
UNTERNEHMEN UND PERSONEN*

I rapporti con le società del gruppo FS e con quelle del gruppo ÖBB, nonché i rapporti tra queste e le altre parti correlate, avvengono secondo criteri di correttezza sostanziale, in un’ottica di reciproca convenienza economica, indirizzata dalle normali condizioni di mercato, per l’identificazione delle quali - ove del caso - ci si avvale anche del supporto di professionalità esterne.

Nel seguito, sono riportati i principali rapporti attivi e passivi intercorsi nell’esercizio con controllanti ed altre imprese consociate.

La Società non è sottoposta ad attività di direzione e coordinamento da parte di altro soggetto.

Identificazione
delle parti correlate

Di seguito si riportano inoltre i valori patrimoniali ed economici derivanti dai rapporti sopra indicati, tutti regolati a normali condizioni di mercato.

DENOMINAZIONE BEZEICHNUNG
SOCI AKTIONÄRE
ÖBB Infrastruktur AG possiede il 50% di BBT SE al 31.12.2025 ÖBB Infrastruktur AG hält 50% der Anteile an BBT SE zum 31.12.2025
Tunnel Ferroviario del Brennero S.p.A. possiede il 50% di BBT SE al 31.12.2025 Tunnel Ferroviario del Brennero S.p.A. hält 50% der Anteile an BBT SE zum 31.12.2025
ALTRE IMPRESE CONSOCIATE SONSTIGE UNTERNEHMEN
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Ferservizi S.p.A.
Italferr S.p.A.

Die Beziehungen mit den Gesellschaften des FS- und des ÖBB-Konzerns sowie die Beziehungen zwischen diesen und den sonstigen nahestehenden Unternehmen und Personen erfolgen nach Kriterien der grundsätzlichen Korrektheit, unter Anwendung eines Ansatzes des gegenseitigen wirtschaftlichen Nutzens bei normalen Marktbedingungen, für deren Definition – sofern notwendig – auch auf die Unterstützung durch externe Fachleute zurückgegriffen wird.

Nachstehend sind in einer zusammenfassenden Tabelle die wichtigsten aktiven und passiven Beziehungen zu Muttergesellschaften und sonstigen verbundenen Unternehmen des Geschäftsjahrs dargestellt.

Die Gesellschaft untersteht weder der Leitung noch der Koordination eines sonstigen Subjektes.

*Bestimmung
der nahestehenden
Unternehmen und Personen*

Nachfolgend sind ferner die aus den oben genannten Beziehungen stammenden Vermögens- und Wirtschaftsdaten aufgelistet, die allesamt zu normalen Marktbedingungen geregelt sind.

Trenitalia S.p.A.
Trenitalia TPER Scarl
Italcertifer S.p.A.
FS Sistemi Urbani
ÖBB Holding AG
ÖBB Infrastruktur AG
ÖBB Rail Equipment GmbH
ÖBB Immobilienmanagement GmbH
Österreichische Postbus AG
ÖBB Personenverkehr AG
ÖBB Business Competence Center GmbH
ÖBB-Werbung GmbH
Mungos GmbH & CO KG
ÖBB Operative Services GmbH & Co KG
ALTRE PARTI CORRELATE SONSTIGE BETEILIGTE
Componenti Consiglio di Gestione Mitglieder des Vorstands
Dott. Ing. Gilberto Cardola (fino al / bis zum 30.09.2025)
Dipl. -Ing. Martin Gradnitzer
Dott. Ing. Umberto Lebruto (dal / seit dem 01.10.2025)
Componenti Consiglio di Sorveglianza Mitglieder des Aufsichtsrats
Dott. Ing. Maurizio Gentile (Presidente / Vorsitzender)
Mag. iur. Gerald Klug. (Vice Presidente / Stellvertretender Vorsitzender) (dal / seit dem 24.07.2025)
Dott. Martin Ausserdorfer (fino al / bis zum 24.07.2025)
Dott. Michael Andergassen (dal / seit dem 24.07.2025)
Dipl.-Ing. Franz Bauer
Dott. Ing. Raffaele De Col
Dipl.-Ing. Judith Engel
Ing. Mag. Gerhard Harer (fino al / bis zum 24.07.2025)
Dipl.-Ing. Herbert Kasser
Dott. Ing. Daniela Lezzi
Mag. phil. Simon Peter Lochmann
Dott. Andrea Pascucci
Mag. Roland Schuster, MBA
Dott. Ing. Marco Zandomeneghi
Componenti Organismo di Vigilanza Mitglieder des Aufsichtsorgans
Avv. Giovanni Montefusco (Presidente/Vorsitzender)
Prok.Mag. Othmar Frühauf (fino al / bis zum 23.07.2025)
Mag.Hannes Jaunecker (dal / seit dem 24.07.2025)
Mag. Michael Luczensky
Dott. Michele Penta

Rapporti commerciali e diversi

Geschäfts- und sonstige Beziehungen

(in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)							
31.12.2025							
Denominazione Bezeichnung	Crediti Forderungen	Debiti Verbindlichkeiten	Acquisti per investimenti Anschaffungen für Investitionen	Garanzie Sicherheiten	Impegni Verpflichtungen	Costi Kosten	Ricavi Erträge
ALTRE IMPRESE CONSOCIATE SONSTIGE UNTERNEHMEN							
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	-	180				3.305	-
Ferservizi S.p.A.	-	11				1	-
Italferr S.p.A.	-	-				5.372	-
Trenitalia S.p.A.	-	-				17	-
Trenitalia TPER Scarl	-	-				-	
Italcertifer S.p.A.	-	-				-	-
FS Sistemi Urbani	-	-				-	-
ÖBB Personenverkehr AG	-	1				24	-
ÖBB-Business Competence Center GmbH	-	-				2	-
ÖBB-Werbung GmbH	-	-				-	-
ÖBB-Rail Equimment GmbH	-	52				298	-
ÖBB-Immobilienmanagement GmbH	-	3				36	-
ÖBB Operative Services GmbH & Co KG	-	-				-	-
ÖBB Operative Services GmbH & Co KG	-	1				17	-
SOCI AKTIONÄRE							
ÖBB Infrastruktur AG	-	111				2.656	-
Tunnel Ferroviario del Brennero S.p.A.	-	-				-	-
TOTALE GESAMT	-	359				11.728	-

I rapporti commerciali con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. sono riferiti a prestazioni di personale distaccato, rimborso cariche sociali, ad affitto di locali magazzino e uffici, e a riaddebito di prestazioni nell’ambito dei lavori in corso presso la stazione di Fortezza.

I rapporti con Italferr S.p.A. sono riferiti a prestazioni di Project Management, Progettazione e a prestazioni di personale distaccato.

I rapporti con le altre società del gruppo FS sono relativi a servizi vari.

Die Geschäftsbeziehungen mit Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. betreffen Personalabstellungen, Rückerstattungen für Gesellschaftsämter, die Miete von Lagerräumen und Büroräumlichkeiten sowie die Rückverrechnung von Leistungen im Rahmen der am Bahnhof Franzensfeste laufenden Arbeiten.

Die Geschäftsbeziehungen mit Italferr S.p.A. betreffen Project Management-Leistungen, Planung und Personal.

Die Geschäftsbeziehungen mit den anderen Unternehmen des FS-Konzerns betreffen unterschiedliche Dienstleistungen.

I rapporti con ÖBB-Infrastruktur AG sono riferiti a prestazioni di personale distaccato, prestazioni di progettazione ed esecuzione di lavori di ristrutturazione di impianti nell'area della stazione centrale di Innsbruck e nell’area Vomp per allacciamento di BBT all’esistente infrastruttura di ÖBB.

I rapporti con ÖBB-Immobilienmanagement GmbH sono riferiti all’affitto di spazi espositivi presso la stazione di Innsbruck.

I rapporti con le altre società del gruppo ÖBB sono relativi a servizi vari.

I rapporti con i membri del consiglio di gestione sono esclusivamente connessi alla loro prestazione professionale.

Rapporti finanziari

Non risultano rapporti finanziari con le parti correlate. I soci finanziano infatti la Società tramite versamenti di capitale, come già commentato in precedenza.

1.15 AZIONI PROPRIE

1.15 EIGENE AKTIEN

Al 31 dicembre 2025 la Società non detiene azioni proprie, né direttamente, né per il tramite di società fiduciaria o interposta persona.

Die Geschäftsbeziehungen mit der ÖBB-Infrastruktur AG betreffen Personalabstellungen sowie die Planung und Ausführung von Anlagensanierungsarbeiten im Bereich des Hauptbahnhofes Innsbruck und im Bereich Vomp zur Anbindung des BBT an die bestehende ÖBB Infrastruktur.

Die Geschäftsbeziehungen mit der ÖBB-Immobilienmanagement GmbH betreffen die Miete einer Ausstellungsfläche am Bahnhof Innsbruck.

Die Geschäftsbeziehungen mit den anderen Unternehmen des ÖBB-Konzerns betreffen unterschiedliche Dienstleistungen.

Die Beziehungen mit den Vorstandsmitgliedern stehen ausschließlich in Verbindung mit ihrer beruflichen Leistung.

Finanzbeziehungen

Es werden keine Finanzbeziehungen mit nahestehenden Unternehmen verzeichnet. Die Aktionäre finanzieren die Gesellschaft durch Überweisung von Kapital, wie bereits weiter oben ausgeführt wurde.

Die Gesellschaft hält zum 31. Dezember 2025 keine eigenen Aktien, weder direkt noch über Unternehmen des Vertrauens oder zwischengeschaltete Personen.

1.16 ALTRE INFORMAZIONI

1.16 SONSTIGE INFORMATIONEN

Sedi secondarie

La Società ha una sede secondaria a Innsbruck – Austria in Amraser Straße 8.

Attività di Ispezione

CORTE DEI CONTI EUROPEA

Gli audit della Corte dei Conti Europea (ECA) coinvolgono direttamente BBT SE, in qualità di ente attuatore, ma sono formalmente rivolti alla Commissione europea.

A maggio 2025, l’ECA ha avviato un audit finanziario ex-post sulla legittimità e la regolarità della rendicontazione effettuata da BBT SE per l’ottenimento dei cofinanziamenti europei. In particolare, oggetto dell’audit è stata la rendicontazione relativa agli anni 2022 e 2023 della Azione Studies 147. Le attività di verifica si sono svolte nei mesi estivi del 2025 fino a settembre 2025, con visita agli uffici ed ai cantieri di BBT tenutasi dal 22 al 25 luglio 2025. Le verifiche da parte dell’ECA nei confronti di BBT si sono concluse e a BBT SE non sono stati fatti né rilievi né osservazioni.

A ottobre 2025 l’ECA ha avviato un nuovo audit finanziario ex-post volto a verificare la legittimità e la regolarità della rendicontazione effettuata da BBT SE ai fini dell’ottenimento dei cofinanziamenti europei. In particolare, l’audit riguarda la rendicontazione relativa agli anni 2022 e 2023 dell’Azione Works 190. Le attività di preparazione all’audit sono iniziate negli ultimi mesi del 2025 e proseguiranno nei primi mesi del 2026. I delegati dell’ECA faranno visita agli uffici e ai cantieri BBT dal 12 al 16 gennaio 2026.

Zweigniederlassungen

Die Gesellschaft verfügt über eine Zweigniederlassung in der Amraser Straße 8 in Innsbruck, Österreich.

Prüftätigkeiten

EUROPÄISCHER RECHNUNGSHOF

Die Audits des Europäischen Rechnungshofs (ECA) betreffen direkt die BBT SE als Projektträger, richten sich jedoch formal an die Europäische Kommission.

Im Mai 2025 hat der ECA ein Ex-post-Finanzaudit zur Rechtmäßigkeit und Ordnungsmäßigkeit der Abrechnungen der BBT SE für den Erhalt der europäischen Kofinanzierung durchgeführt. Gegenstand des Audits war insbesondere die Abrechnungen zur Action „Studies 147“ in den Jahren 2022 und 2023. Die Prüfungsaktivitäten fanden in den Sommermonaten 2025 bis September 2025 statt; in diesem Zusammenhang besuchte der ECA vom 22. bis 25. Juli 2025 die Büros und Baustellen der BBT. Die Prüfungen des ECA gegenüber der BBT SE sind inzwischen abgeschlossen und es wurden keine Feststellungen oder Bemerkungen gegenüber der BBT SE erhoben.

Im Oktober 2025 hat der ECA ein neues Ex-post-Finanzaudit zur Rechtmäßigkeit und Ordnungsmäßigkeit der Abrechnungen der BBT SE für den Erhalt der europäischen Kofinanzierung durchgeführt. Gegenstand des Audits ist insbesondere die Abrechnungen zur Action „Works 190“ in den Jahren 2022 und 2023. Die Vorbereitungen für die Prüfung haben in den letzten Monaten des Jahres 2025 begonnen und werden in den ersten Monaten des Jahres 2026 fortgesetzt. Die Delegierten des ECA werden vom 12. bis 16. Januar 2026 die Büros und Baustellen der BBT besuchen.

CORTE DEI CONTI AUSTRIACA

Attualmente non sono in corso verifiche da parte della Corte dei Conti austriaca.

PROCURA EUROPEA (EPPO – EUROPEAN PUBLIC PROSECUTOR’S OFFICE)

In marzo 2021 la Procura della Repubblica di Bolzano ha aperto un'inchiesta (n. 4909/2020) relativamente al lotto di costruzione H33 “Tulfes-Pfons”.

Nel corso dell’anno 2022, i procedimenti ed i risultati delle indagini fino ad allora svolte sono state trasferiti dalla Procura di Bolzano alla Procura Europea (EPPO - European Public Prosecutor's Office).

Dall'aprile 2023, BBT SE è a conoscenza del fatto che la Procura Europea ha avviato un'indagine sull'appalto e sugli atti aggiuntivi del lotto di costruzione “Tulfes-Pfons”.

Nel dicembre 2025, la BBT SE è stata informata che il procedimento d’indagine dell'EPPO (GZ 1 St 2/21d) è stato archiviato nei confronti di tutti gli indagati compresa la società BBT SE.

PROCURA PER GLI AFFARI ECONOMICI E LA CORRUZIONE AUSTRIACA (WKSTA)

In aprile 2024 la Procura per gli affari economici e la corruzione austriaca (WKStA) ha avviato indagini preliminari contro 11 (undici) persone fisiche nonché la STRABAG AG per sospetto di truffa (§ 146 C.P. AT) ovvero truffa aggravata (§ 147 C.P. AT) in relazione all'esecuzione del contratto per il lotto di costruzione H33 “Tulfes-Pfons”.

BBT SE si è costituita parte civile in tale procedimento penale. Per ulteriori informazioni si rimanda a quanto commentato nel successivo paragrafo.

Alla data di redazione del bilancio le indagini sono ancora in pieno corso, quindi, la Società continuerà a fornire, per quanto necessario, la più ampia collaborazione per le finalità di indagine perseguite dall’Autorità Giudiziaria.

ÖSTERREICHISCHER RECHNUNGSHOF

Aktuell laufen keine Prüfungen durch den österreichischen Rechnungshof.

EUROPÄISCHE STAATSANWALTSCHAFT (EPPO – EUROPEAN PUBLIC PROSECUTOR’S OFFICE)

Im März 2021 hat die Staatsanwaltschaft Bozen ein Ermittlungsverfahren (Nr. 4909/2020) betreffend das Baulos H33 „Tulfes-Pfons“ eingeleitet.

Im Jahr 2022 hat die Staatsanwaltschaft Bozen ihre Ermittlungsergebnisse an die europäische Staatsanwaltschaft (EPPO - European Public Prosecutor's Office) übermittelt.

Der BBT SE ist seit April 2023 bekannt, dass die europäische Staatsanwaltschaft Ermittlungen zum Vertrag und zu den Zusatzaufträgen des Bauloses „Tulfes-Pfons“ eingeleitet hat.

Im Dezember 2025 wurde die BBT SE davon in Kenntnis gesetzt, dass das Ermittlungsverfahren der EUSTa zur GZ 1 St 2/21d gegen alle Beschuldigten und den belangten Verband BBT SE eingestellt worden ist.

ÖSTERREICHISCHE WIRTSCHAFTS- UND KORRUPTIONSSTAATSANWALTSCHAFT (WKSTA)

Im April 2024 hat die WKStA ein Ermittlungsverfahren gegen 11 (elf) natürliche Personen sowie gegen die STRABAG AG wegen des Verdachts auf Betrug (§ 146 StGB) bzw. schweren Betrug (§ 147 StGB) in Zusammenhang mit der Vertragsabwicklung beim Baulos H33 „Tulfes- Pfons“ eingeleitet.

Die BBT SE hat sich diesem Strafverfahren als Zivilklägerin angeschlossen. Für weiterführende Informationen wird auf den nachfolgenden Punkt verwiesen.

Zum Zeitpunkt der Erstellung des Jahresabschlusses sind die Ermittlungen noch in vollem Gange. Die Gesellschaft wird daher weiterhin im erforderlichen Umfang die größtmögliche Zusammenarbeit für die Zwecke der von der Justizbehörde durchgeführten Ermittlungen leisten.

Giudizi e procedimenti civili
e amministrativi pendenti al
31/12/2025

Corte di Appello di Trento – sez. distaccata di Bolzano – Combi Nord S.p.A c/BBT SE/RFI/ Provincia Autonoma di Bolzano – Appello avverso la sentenza n. 120 del 30/01/2024 - r.g. 45/2024

Con atto di citazione in Appello, Combi Nord ha chiesto alla Corte d'Appello di Trento – sezione distaccata di Bolzano la riforma parziale della sentenza n. 120/2024, Rep. n. 148/2024, pubblicata in data 30 gennaio 2024.

La BBT SE si è ritualmente costituita in giudizio, chiedendo, in via principale, a) di accertare l'inammissibilità e/o l'infondatezza di tutti i motivi di appello, e per l'effetto respingere l'impugnazione con conseguente conferma della sentenza del Tribunale di Bolzano n. 120/2024; b) in via di stretto subordine, di accertare la completa estraneità di BBT SE rispetto agli atti e ai comportamenti contestati dall'appellante Combi Nord, e per l'effetto respingere la domanda di manleva formulata dalla Provincia nei suoi confronti; c) in ogni caso, di condannare l'appellante Combi Nord e/o chi altri di dovere al pagamento in favore di BBT SE delle spese e competenze di causa.

All'udienza del 3 luglio 2024 Combi Nord ha formulato una proposta conciliativa che prevede sostanzialmente la vendita alla Provincia dei terreni acquistati a suo tempo da Combi Nord al prezzo di circa 1,20 milioni di Euro (più altre piccole poste) e l'estromissione dal processo di BBT SE e Rfi a spese compensate del grado di appello.

Il Giudice ha disposto il rinvio al 18 dicembre 2024 per eventuale accettazione della proposta (che è evidentemente rivolta in primis alla Provincia).

Successivamente, con ordinanza del 18 dicembre 2024, il Giudicante, lette le note scritte depositate dalle parti e preso atto del mancato raggiungimento di un accordo tra le parti medesime, riservata ogni decisione sulle istanze istruttorie

*Zum 31.12.2025 Anhängige
gerichts- und verwaltungs-
verfahren*

Oberlandesgericht Trient – Außenstelle Bozen – Combi Nord S.p.A gegen BBT SE/RFI/ Autonome Provinz Bozen – Berufung gegen das Urteil Nr. 120 vom 30.01.2024 - A.R. 45/2024

Mit der zugestellten Ladungsschrift beantragte Combi Nord beim Oberlandesgericht Trient, Außenstelle Bozen, die teilweise Abänderung des am 30. Januar 2024 veröffentlichten Urteils Nr. 120/2024, Rep.nr. 148/2024.

Die BBT SE ließ sich auf den Rechtsstreit ein und beantragte in erster Linie a) die Unzulässigkeit und/oder die Unbegründetheit aller Berufungsgründe festzustellen und in der Folge die Anfechtung zurückzuweisen und das Urteil des Landesgerichts Bozen Nr. 120/2024 zu bestätigen; b) hilfsweise festzustellen, dass die BBT SE in keinerlei Zusammenhang mit den von der Berufungsklägerin Combi Nord beanstandeten Handlungen sowie Verhaltensweisen steht und demzufolge den Antrag der Provinz auf deren Haftungsbefreiung abzuweisen; c) in jedem Fall die Berufungsklägerin Combi Nord und/oder die sonstigen verpflichteten Personen zu verurteilen, die Kosten und Gebühren des Verfahrens an die BBT SE zu zahlen.

Bei der Verhandlung vom 3. Juli 2024 formulierte Combi Nord einen Einigungsvorschlag, der im Wesentlichen den Verkauf der seinerzeit von Combi Nord erworbenen Grundstücke an die Provinz zu einem Preis von ca. 1,20 Millionen Euro (plus weitere kleine Posten) und das Ausscheiden von BBT SE und RFI aus dem Prozess, unter Verrechnung der Kosten der Berufungsinstanz, vorsieht.

Der Richter ordnete einen Aufschub bis zum 18. Dezember 2024 für die mögliche Annahme des Vorschlags an (der offensichtlich in erster Linie an die Provinz gerichtet ist).

Anschließend hat das Richterkollegium mit Beschluss vom 18. Dezember 2024, nachdem es die von den Parteien eingereichten schriftlichen Aufzeichnungen gelesen und das Scheitern einer Einigung zwischen den Parteien festgestellt hatte,

insieme al merito, ha fissato per la rimessione della causa in decisione l'udienza del 14 gennaio 2026 assegnando alle parti i termini di cui all'art. 352 c.p.c.. Si veda in merito quanto scritto in chiusura di nota integrativa, al capitolo "Eventi di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio".

Consorzio ATB in liquidazione c/BBT SE – Giudizio di Cassazione

Con ricorso notificato a BBT SE in data 15 ottobre 2020, il Consorzio ATB ha impugnato innanzi alla Corte Suprema della Cassazione la sentenza n. 35/2020, chiedendone l'annullamento limitatamente al capo della stessa sub n. 3 in cui non ha riconosciuto integralmente la fondatezza della riserva n. 10, con ogni conseguenza di legge.

BBT SE ha proposto controricorso nei termini di legge, chiedendo il rigetto del ricorso presentato dal Consorzio ATB.

Ad oggi, l'udienza di discussione non è stata ancora fissata.

Consiglio di Stato – Sossai c/BBT SE – (R.G. 1647/2021)

Con atto di appello notificato a BBT SE il 12 febbraio 2021, il Sig. Sossai ha impugnato innanzi al Consiglio di Stato la sentenza del TRGA di Bolzano n. 332/2020 del 10 dicembre 2020 chiedendone la riforma e, per l'effetto, l'accoglimento delle domande già avanzate in primo grado.

BBT SE si è ritualmente costituita in appello, chiedendo il rigetto dell'avverso ricorso poiché infondato in fatto e in diritto.

L'udienza di discussione del ricorso è stata fissata al 14 dicembre 2023.

Successivamente, all'udienza del 14 dicembre 2023, dopo un'ampia discussione, il Giudicante ha trattenuto la causa in decisione.

alle Entscheidungen über die Beweisanträge sowie die Begründetheit vorbehalten, die mündliche Verhandlung zur Verweisung der Rechtssache auf den 14. Januar 2026 angesetzt und den Parteien die Fristen gemäß Artikel 352 der italienischen Zivilprozessordnung zugewiesen. Siehe dazu auch die Ausführungen am Ende der Ergänzung in Kap. „Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag“.

Konsortium ATB gegen BBT SE – Urteil des Kassationsgerichts

Mit dem Rekurs, der am 15. Oktober 2020 der BBT SE zugestellt wurde, hat das Konsortium ATB das oben genannte Urteil Nr. 35/2020 vor dem Obersten Gerichtshof (Oberstes Kassationsgericht) angefochten und die Aufhebung, beschränkt auf den Abschnitt derselben Unternr. 3 beantragt, in dem er die Stichhaltigkeit des Nachtrags Nr. 10 nicht vollständig anerkannt hat, mit allen sich daraus ergebenden Rechtsfolgen.

Die BBT SE hat innerhalb der gesetzlichen Fristen einen Gegenantrag eingereicht und die Zurückweisung der vom Konsortium ATB eingereichten Beschwerde beantragt.

Der Termin für die mündliche Verhandlung wurde bis dato noch nicht festgelegt.

Staatsrat – Sossai gegen BBT SE – (A.R. 1647/2021)

In der der BBT SE am 12. Februar 2021 zugestellten Berufungsschrift legte Herr Sossai beim Staatsrat Berufung gegen das Urteil des Regionalen Verwaltungsgerichts Bozen Nr. 332/2020 vom 10. Dezember 2020 ein und stellte einen Antrag auf dessen Abänderung und infolgedessen die Genehmigung der bereits in 1. Instanz gestellten Anträge.

Die BBT SE ließ sich als Partei in das Berufungsverfahren ein und beantragte die Abweisung der Berufung aufgrund deren sachlichen und rechtlichen Gegenstandslosigkeit.

Die Verhandlung zur Erörterung des Nachprüfungsantrags wurde auf den 14. Dezember 2023 festgelegt.

Daraufhin hat der Richter bei der Verhandlung vom 14. Dezember 2023 die Rechtssache nach eingehender Erörterung der Entscheidung vorbehalten.

Successivamente, con ordinanza n. 332, pubblicata in data 10 gennaio 2024, il Consiglio di Stato in sede giurisdizionale (Sezione Sesta) riservando ogni decisione sul rito, sul merito e sulle spese, ha assegnato alle parti il termine di sessanta giorni, decorrenti dalla notificazione o comunicazione della medesima ordinanza, per presentare memorie e documenti vertenti sulle questioni indicate nella parte motivata, rinviando la trattazione della causa all’udienza del 30 maggio 2024.

La trattazione della causa è stata poi ulteriormente rinviata al 17 ottobre 2024.

All’udienza del 17 ottobre 2024 l’appello è stato trattenuto per la decisione.

Con ordinanza n. 8455 del 22 ottobre 2024, il Collegio, ai fini della completezza dell’istruttoria e allo scopo di acquisire ogni elemento tecnico utile ad accertare la realtà dei fatti, ha considerato necessario disporre una verifica di carattere tecnico.

Sospesa pertanto ogni altra decisione in rito, sul merito e sulle spese, il Collegio ha fissato l’udienza di discussione del merito per il giorno 17 luglio 2025.

Successivamente, il verificatore incaricato dal Giudicante ha chiesto la proroga dei termini per il deposito della perizia.

Con ordinanza del 22 maggio 2025, il Giudicante, accogliendo la predetta istanza, ha fissato i nuovi termini per il deposito della relazione finale ed ha quindi rinviato la nuova udienza pubblica al 16 dicembre 2025.

Successivamente, all’udienza del 16 dicembre 2025, dopo un’ampia discussione in ordine agli esiti della fase istruttoria, il Giudicante ha trattenuto la causa in decisione.

Comune di Campo di Trens e Abaco S.p.A. c/BBT SE – Tribunale di Bolzano – appello avverso la sentenza del Giudice di Pace di Vipiteno – (R.G. 2693 /2024)

Con atto di citazione in appello notificato in data

In der Folge setzte der Staatsrat in seiner Funktion als Gerichtsbehörde (Sechste Sektion) mit der am 10. Januar 2024 veröffentlichten Entscheidung Nr. 332, unter Vorbehalt jeglicher Entscheidung zu den verfahrensrechtlichen Fragestellungen, zur Streitsache selbst und zu den Spesen, den Parteien eine Frist von sechzig Tagen ab Zustellung bzw. Mitteilung dieser Entscheidung, um Schriftsätze und Unterlagen zu den in den Gründen genannten Punkten einzureichen und vertagte die Abwicklung der Rechtsache auf die Verhandlung vom 30. Mai 2024.

Die Verhandlung der Rechtssache wurde dann nochmals auf den 17. Oktober 2024 vertagt.

Bei der mündlichen Verhandlung vom 17. Oktober 2024 wurde die Berufung der Entscheidung vorbehalten.

Mit Beschluss Nr. 8455 vom 22. Oktober 2024 hat das Richterkollegium zur Vervollständigung der Prüfung und zur Erlangung aller technischen Elemente, die zur Feststellung der tatsächlichen Sachverhalte nützlich sind, die Anordnung einer technischen Überprüfung für erforderlich gehalten.

Daher hat das Richterkollegium die mündliche Verhandlung zur Hauptsache unter Aussetzung aller anderen Sach- und Kostenentscheidungen zur Prozessführung auf den 17. Juli 2025 festgesetzt.

Anschließend beantragte der vom Richter beauftragte Prüfer eine Fristverlängerung für die Hinterlegung des Gutachtens.

Mit Beschluss vom 22. Mai 2025 gab der Richter dem oben genannten Antrag statt, setzte die neuen Fristen für die Hinterlegung des Endberichts fest und vertagte daher die nächste öffentliche Verhandlung auf den 16. Dezember 2025.

Daraufhin hat der Richter bei der Verhandlung vom 16. Dezember 2025, nach eingehender Erörterung der Ergebnisse der Ermittlungsphase, die Rechtsache der Entscheidung vorbehalten.

Gemeinde Freienfeld und Abaco S.p.A. gegen BBT SE – Landesgericht Bozen – Berufung gegen das Urteil des Friedensrichters von Sterzing – (A.R. 2693/2024)

Mit der am 20. September 2024 zugestellten

20 settembre 2024, la Abaco S.p.A., in veste di concessionaria del Comune di Campo di Trens, ha convenuto la BBT SE innanzi al Tribunale di Bolzano per ivi sentir accogliere le seguenti conclusioni:

“nel merito, in riforma della sentenza n. 26/2024 del GdP di Vipiteno depositata il 14/08/2024,..., confermare l’avviso di accertamento esecutivo n. 12 del 16/02/2023, rigettando le domande originariamente proposte da GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO BBT SE, perché del tutto infondate in fatto e in diritto per i motivi tutti di cui in atti.

Con vittoria di spese e compensi di lite per entrambi i gradi di giudizio.”

L’udienza di prima comparizione delle parti è stata fissata al 20 febbraio 2025.

All’udienza del 20 febbraio 2025, il Giudice, letto l’art. 352 c.p.c.. ha fissato davanti a sé l’udienza di remissione della causa in decisione, che ex art. 127 ter c.p.c. ha sostituito con il deposito di note scritte, entro il termine perentorio del 16. giugno 2025; ha quindi assegnato alle parti i termini perentori ex art. 352 co. 2 c.p.c.

Successivamente, il Giudice, sciogliendo la riserva assunta all’esito del termine del 16 giugno 2025, ritenuto necessario riorganizzare il ruolo, ha rinviato per i medesimi incombeni ad un’udienza, che sostituisce con il deposito di note scritte, entro il termine perentorio del 25 settembre 2025.

Con decreto del 29 settembre 2025, sciogliendo la riserva assunta alla scadenza del 25 settembre 2025, il Giudice ha nuovamente rinviato per i medesimi incombeni ad una udienza, che sostituisce con il deposito di note scritte, entro il termine perentorio del 12 febbraio 2026.

Sossai Roberto + 1 c/BBT SE - Impugnazione decreto esproprio – TRGA Bolzano - RG n. 237/2024

Ladeschrift lud die Firma Abaco S.p.A., in ihrer Eigenschaft als Konzessionsinhaberin der Gemeinde Freienfeld, die BBT SE vor das Landesgericht Bozen, um sich dort die folgenden Anträge bewilligen zu lassen:

„in der Sache, in Abänderung des Urteils Nr. 26/2024 des Friedensrichters von Sterzing, das am 14.08.2024 hinterlegt wurde,..., den Vollstreckungsbescheid Nr. 12 vom 16.02.2023 zu bestätigen und die ursprünglich von der GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO BBT SE geltend gemachten Ansprüche zurückzuweisen, da sie aus den in den Akten dargelegten Gründen sachlich und rechtlich völlig unbegründet sind.

Mit Verurteilung zur Zahlung der Verfahrenskosten und Honorare für beide Instanzen.”

Die erste mündliche Verhandlung wurde für den 20. Februar 2025 angesetzt.

In der Verhandlung vom 20. Februar 2025 legte der Richter unter Verweis auf Art. 352 der italienischen ZPO die Verhandlung zur Entscheidung der Rechtsache fest, ersetzte diese gemäß Art. 127-ter der italienischen ZPO durch die Einreichung schriftlicher Stellungnahmen innerhalb der verbindlichen Frist bis zum 16. Juni 2025 und setzte den Parteien daraufhin die bindende Frist gemäß Art. 352 Abs. 2 der italienischen ZPO.

Anschließend hob der Richter den nach Ablauf der Frist am 16. Juni 2025 vorgebrachten Vorbehalt auf, da er eine Neuordnung des Registers für notwendig erachtete, und vertagte dieselbe Angelegenheit auf eine Anhörung, die durch die Einreichung schriftlicher Stellungnahmen innerhalb der verbindlichen Frist bis zum 25. September 2025 ersetzt wird.

Mit Beschluss vom 29. September 2025 hob der Richter den bis zum 25. September 2025 geltenden Vorbehalt auf und vertagte die Verhandlung derselben Angelegenheit erneut auf eine Anhörung, die durch die Einreichung schriftlicher Stellungnahmen innerhalb der verbindlichen Frist bis zum 12. Februar 2026 ersetzt wird.

Sossai Roberto + 1 gegen BBT SE - Anfechtung Enteignungsdekret – Regionales Verwaltungsgericht Bozen - RG Nr. 237/2024

Con ricorso notificato in data 30 settembre 2024 il Sig. Sossai ha convenuto innanzi al TRGA di Bolzano la provincia Autonoma di Bolzano, in veste di parte resistente, nonché il Comune di Varna, RFI S.p.A., il Consorzio Osservatorio e la BBT SE, in veste di controinteressate, chiedendo l'annullamento, previa sospensiva, del decreto di esproprio del Direttore di Ripartizione della Provincia di Bolzano n.12653/2024 dd. 31. luglio 2024, notificato il 31 luglio 2024, con cui vengono espropriati gli immobili siti a Varna (BZ) ed identificati con le pp. ff. 781/3, 783/1, 800, 812/1, 832/1 e 3192/3 C.C. Varna.

Con il medesimo ricorso, il Sig. Sossai ha altresì chiesto l'annullamento del decreto di stima del Direttore di Ripartizione della Provincia autonoma di Bolzano n.12607/2004 dd. 31 luglio 2024 e di ogni altro atto presupposto, antecedente, infraprocedimentale, connesso e conseguente.

Con decreto presidenziale del 3 ottobre 2024, il TRGA di Bolzano, visto il ricorso e l'istanza di misure cautelari monocratiche proposta da parte ricorrente, ritenuta la sussistenza del requisito dell'estrema gravità ed urgenza richiesto dall'art. 56 c.p.a. per l'adozione di una misura cautelare monocratica provvisoria, ha accolto l'istanza cautelare monocratica e, per l'effetto, ha sospeso, in via provvisoria, l'efficacia del decreto di esproprio n. 12653/2024 del 31 luglio 2024 fino alla data della camera di consiglio del 22 ottobre 2024.

All'udienza del 22 ottobre 2024, dopo un'ampia discussione, il Collegio si è riservato di decidere sull'istanza cautelare formulata dal ricorrente.

Con ordinanza n. 125 depositata in data 23 ottobre 2024, il TRGA di Bolzano, rilevato che da un'analisi degli atti di causa appaiono insussistenti i presupposti di legge per la concessione della tutela interinale e, in particolare, il pregiudizio grave ed irreparabile, ha respinto l'istanza cautelare, compensando le spese della fase cautelare.

Mit dem am 30. September 2024 zugestellten Rekurs lud Herr Sossai die Autonome Provinz Bozen, als Gegenpartei, sowie die Gemeinde Vahrn, RFI S.p.A., das Konsortium Beobachtungsstelle und die BBT SE, als weitere Verfahrensbeteiligte, vor das Verwaltungsgericht Bozen, um die Aufhebung, nach vorhergehender aufschiebender Wirkung, des vom Direktor der Abteilung der Autonomen Provinz Bozen erlassenen Enteignungsbescheides Nr. 12653/2024 vom 31. Juli 2024 zu verlangen, der am 31. Juli 2024 zugestellt wurde und mit dem die in Vahrn (BZ) gelegenen und als Gst. 781/3, 783/1, 800, 812/1, 832/1 und 3192/3, KG Vahrn identifizierten Immobilien in Vahrn (BZ) enteignet werden.

Mit demselben Rekurs beantragte Herr Sossai weiters die Aufhebung des vom Direktor der Abteilung der Autonomen Provinz Bozen erlassenen Schätzungsdekrets Nr. 12607/2004 vom 31. Juli 2024 sowie jeglicher sonstiger vorausgesetzter, vorangegangener und/oder innerprozessualer, damit zusammenhängender und daraus folgender Schriftstücke.

Mit Präsidialverfügung vom 3. Oktober 2024 hat das Verwaltungsgericht Bozen in Anbetracht des Rekurses und des von der Klägerin gestellten Antrags auf Erlass einer einstweiligen Verfügung, in Anbetracht des Vorliegens der außergewöhnlichen Gefahr in Verzug gemäß Art. 56 der italienischen ZPO für die Anwendung einer einstweiligen Verfügung, dem Antrag auf Erlass dieser Verfügung stattgegeben und infolgedessen die Wirksamkeit des Enteignungsdekrets Nr. 12653/2024 vom 31. Juli 2024 bis zur nichtöffentlichen Sitzung am 22. Oktober 2024 vorläufig ausgesetzt.

Bei der mündlichen Verhandlung vom 22. Oktober 2024 behielt sich das Richterkollegium nach eingehender Erörterung die Entscheidung über den von der Antragstellerin gestellten Antrag auf einstweilige Verfügung vor.

Mit dem am 23. Oktober 2024 hinterlegten Beschluss Nr. 125 wies das Verwaltungsgericht Bozen, nachdem es nach einer Analyse der Schriftsätze festgestellt hatte, dass die rechtlichen Voraussetzungen für die Gewährung des einstweiligen Rechtsschutzes sowie insbesondere der schwere und nicht wieder gut zu machende Nachteil nicht vorzuliegen scheinen, den Antrag auf einstweilige Verfügung zurück und hob die Kosten des Sicherungsverfahrens gegenseitig auf.

Successivamente, con avviso dell'8 novembre 2024, il TRGA di Bolzano ha comunicato la fissazione dell'udienza di discussione del merito al 15 gennaio 2025, poi ulteriormente differita al 9 aprile 2025.

All'udienza del 9 aprile 2025, le parti hanno insistito per l'accoglimento delle rispettive domande ed il Giudicante ha quindi trattenuto la causa in decisione.

Con sentenza n.124/2025 del 9 aprile 2025, pubblicata il 18 aprile 2025, notificata il 22 aprile 2025, il TRGA di Bolzano ha respinto il ricorso e con esso tutte le domande ivi proposte dal ricorrente.

Ha altresì condannato il ricorrente alla rifusione delle spese di lite in favore della Provincia Autonoma di Bolzano, di RFI e di BBT che ha liquidato per ciascuna di esse in 3.000 Euro (tremila/00), oltre agli accessori di legge.

Sossai Roberto + 1 c/BBT SE - Impugnazione sentenza n.124/2025 del 09.04.2025, pubblicata il 18.04.2025 – Consiglio di Stato - RG n.4178/2025

Con ricorso in appello notificato in data 22 maggio 2025 il Sig. Sossai ha convenuto innanzi al Consiglio di Stato la provincia Autonoma di Bolzano, in veste di parte resistente, nonché il Comune di Varna, RFI Spa, il Consorzio Osservatorio e la BBT SE, in veste di controinteressate, chiedendo di riformare ed annullare la sentenza del Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa – Sezione Autonoma di Bolzano n.124/2025 del 9 aprile 2025, pubblicata il 18 aprile 2025, notificata il 22 aprile 2025, con cui è stato respinto il ricorso iscritto sub RG 237/2024, con conseguente accoglimento nel merito anche dei motivi del ricorso di primo grado integralmente devoluti ed annullamento degli atti e dei provvedimenti impugnati.

Con ogni conseguenza in ordine alla rifusione delle spese e compensi di entrambi i gradi di giudizio.

Con memoria depositata in data 18 giugno 2025, BBT SE si è ritualmente costituita in giudizio, chiedendo al Giudicante di voler dichiarare il ricorso inammissibile ed infondato e, quindi, rigettarlo, con riserva di depositare nel prosieguo del giudizio ampie controdeduzioni e di produrre la

Anschließend setzte das Verwaltungsgericht Bozen mit Bescheid vom 8. November 2024 die mündliche Verhandlung zur Hauptsache für den 15. Januar 2025 an, die dann weiter auf den 9. April 2025 vertagt wurde.

In der Verhandlung vom 9. April 2025 bestanden die Parteien auf der Stattgabe ihrer Anträge, woraufhin der Richter die Rechtssache der Entscheidung vorbehielt.

Mit Urteil Nr. 124/2025 vom 9. April 2025, veröffentlicht am 18. April 2025, zugestellt am 22. April 2025, wies das Verwaltungsgericht Bozen die Klage und damit alle vom Kläger gestellten Anträge ab.

Es verurteilte den Kläger außerdem zum Ersatz der Verfahrenskosten zugunsten der Autonomen Provinz Bozen, der RFI und der BBT, die er für jede von ihnen auf 3.000 Euro (dreitausend/00) zuzüglich der gesetzlichen Nebenkosten festgelegt hat.

Sossai Roberto + 1 gegen BBT SE - Anfechtung des Urteils Nr. 124/2025 vom 09.04.2025, veröffentlicht am 18.04.2025 – Staatsrat - RG Nr. 4178/2025

Mit der am 22. Mai 2025 zugestellten Berufung lud Herr Sossai die Autonome Provinz Bozen, als Gegenpartei, sowie die Gemeinde Vahrn, RFI Spa, das Konsortium Beobachtungsstelle und die BBT SE, als weitere Verfahrensbeteiligte, vor den Staatsrat, wobei er die Abänderung und Aufhebung der Entscheidung des Regionalen Verwaltungsgerichts - Autonome Sektion Bozen Nr.124/2025 vom 9. April 2025, die am 18. April 2025 veröffentlicht und am 22. April 2025 zugestellt wurde und mit der der Rekurs sub RG 237/2024 zurückgewiesen wurde, zu beantragen. Gleichzeitig wurde die folglich Anerkennung dem Grunde nach der Gründe des Rekurses in erster Instanz sowie die Aufhebung der rekursgegenständlichen Schriftstücke und Maßnahmen beantragt.

Auch wurde die Erstattung aller Verfahrenskosten der beiden Instanzen beantragt.

Mit dem am 18. Juni 2025 hinterlegten Schriftsatz ließ sich die BBT SE in das Verfahren ein und beantragte, die Klage für unzulässig und unbegründet zu erklären und somit abzuweisen, unter Vorbehalt der Einreichung einer ausführlichen Gegendarstellung und der Vorlage der

relativa documentazione.

Ad oggi, l'udienza di discussione del merito non è stata ancora fissata.

Procedimento civile (18 Cg 19/21z – Tribunale di Innsbruck)

Con lo scritto del 31 marzo 2021 la PCD ZT-GmbH ha sporto denuncia presso il Tribunale di Innsbruck per un importo pari a 1.011.309 Euro dal contratto di prestazioni D0907 rilevamento stato di fatto edifici. La denuncia riguarda il recesso da parte di BBT SE dal contratto per motivazioni imputabili all'affidatario, fatto contestato dal ricorrente, e richieste di compenso per prestazioni eseguite e prestazioni detratte.

La prima udienza preparatoria si è svolta in ottobre. Da allora, l'attore e il convenuto hanno depositato memorie.

In data 5 luglio 2022 e 25 novembre 2022 si sono svolte udienze.

Nell'udienza del 25 novembre 2022 è stata stipulata una transizione parziale, così che il ricorso ammonta a 873.811 Euro.

Il 31 gennaio 2023 si è svolta un'udienza nella quale è stato incaricato un esperto.

La relazione dell'esperto è stata depositata il 30 ottobre 2023.

In data 3 settembre 2024 si è svolta un'udienza dove in seguito al rilevamento dei fatti, si è ritenuto di incaricare il perito della redazione di un parere integrativo.

La perizia integrativa è stata trasmessa in data 5 maggio 2025.

Sono in corso colloqui tra le parti volti a risolvere la questione in modo consensuale tramite un accordo transattivo.

Procedimento civile (20 Cg 82/23g – Tribunale di Innsbruck)

Con memoria del 27 ottobre 2023, la STRABAG AG

entsprechenden Unterlagen im weiteren Verlauf des Verfahrens.

Bisher wurde die mündliche Verhandlung zur Hauptsache noch nicht festgelegt.

Zivilverfahren (18 Cg 19/21z – Landesgericht Innsbruck)

Mit Schriftsatz vom 31. März 2021 brachte die PCD ZT-GmbH beim Landesgericht Innsbruck eine Klage in der Höhe von Euro 1.011.309 aus dem Leistungsvertrag D0907 Gebäudebeweissicherung ein. Klagsinhalt sind der Rücktritt der BBT SE vom Vertrag aus Verschulden des Auftragsnehmers, was vom Kläger bestritten wird und Entgeltansprüche aus erbrachten Leistungen sowie entzogenen Leistungen.

Die erste vorbereitende Tagsatzung fand im Oktober statt. Seither wurden Schriftsätze durch die Klags- sowie Beklagtenseite eingereicht.

Am 5. Juli 2022 sowie 25. November 2022 fanden Tagsatzungen statt.

In der Tagsatzung vom 25. November 2022 wurde eine Teilvergleich geschlossen, sodass sich die Klage auf 873.811 Euro beläuft.

Am 31. Januar 2023 fand eine Tagsatzung, bei der ein Sachverständiger beauftragt wurde, statt.

Das Gutachten des Sachverständigen wurde mit 30. Oktober 2023 übermittelt.

Am 3. September 2024 fand eine Tagsatzung statt, bei der nach weiterer Befundaufnahme beabsichtigt wurde den Sachverständigen mit einem Ergänzungsgutachten zu beauftragen.

Das Ergänzungsgutachten wurde mit 5. Mai 2025 übermittelt.

Derzeit wird zwischen den beiden Seiten darüber gesprochen, wie die Angelegenheit einvernehmlich mit einem Vergleich geklärt werden kann.

Zivilverfahren (20 Cg 82/23g – Landesgericht Innsbruck)

Mit Schriftsatz vom 27. Oktober 2023 brachte

ha presentato un atto di citazione contro BBT SE presso il Tribunale di Innsbruck.

La ricorrente afferma nella propria citazione che il consorzio STRABAG AG e Webuild S.p.A. (già Salini Impregilo S.p.A.) avrebbero fornito le prestazioni affidate dalla convenuta nel lotto di costruzione H33 "Tulfes-Pfons" senza vizi e in modo puntuale e completo; le prestazioni sarebbero state commissionate dalla convenuta sulla base di offerte aggiuntive della ricorrente e sarebbero state successivamente accettate dalla convenuta. Pertanto, la ricorrente avrebbe diritto al credito in sospeso del corrispettivo lavori derivante dalla fattura finale per un importo di 101.849.119 Euro (Lordo: 122.218.943 Euro), compresi gli interessi di mora.

BBT SE, in qualità di convenuta, ha presentato il 12 dicembre 2023 la comparsa di costituzione e risposta entro i termini previsti al tribunale di Innsbruck e ha contestato la fondatezza e l'importo della richiesta.

La prima udienza preparatoria si è svolta in data 23 febbraio 2024.

Alla parte convenuta e successivamente alla parte attrice è stato concesso un termine di scadenza entro cui presentare la propria comparsa scritta.

Il 9 settembre 2024, a causa dell'influenza del procedimento penale, aperto presso la WKStA (Procura per la lotta contro la criminalità economica e la corruzione) contro Strabag, sul presente procedimento civile, il Tribunale di Innsbruck ha interrotto il procedimento in questione fino alla decisione passata in giudicato del procedimento di indagine della WKStA o di un eventuale successivo procedimento principale.

Con nota del 18 giugno 2025 le parti hanno presentato una comunicazione congiunta sulla sospensione del procedimento ai fini dello svolgimento dei colloqui di transazione.

Procedimento civile (20 Cg 80/24i – Tribunale regionale di Innsbruck)

Con nota del 4 novembre 2024 BBT SE ha presentato una domanda riconvenzionale (GZ 20 Cg 82/23g) contro STRABAG AG chiedendo il pagamento di 44.699.610 Euro (Lordo: 53.639.532

die STRABAG AG Klage gegen die BBT SE beim Landesgericht Innsbruck ein.

Die Klägerin bringt in ihrer Klage vor, die Arbeitsgemeinschaft STRABAG AG und Webuild S.p.A. (vormals Salini Impregilo S.p.A.) habe die von der Beklagten beauftragten Leistungen im Baulos H33 „Tulfes-Pfons“ mangelfrei, termingerecht und vollständig erbracht, die Leistungen seien im Wege von Nachtragsangeboten der Klägerin von der Beklagten beauftragt und in weiterer Folge von der Beklagten abgenommen worden. Deshalb stünde der Klägerin die ausständige Werklohnforderung aus der Schlussrechnung in Höhe von 101.849.119 Euro (Brutto: 122.218.943 Euro) samt Verzugszinsen zu.

Die BBT SE als Beklagte hat am 12. Dezember 2023 fristgerecht beim LG Innsbruck die Klagebeantwortung eingebracht und die Klagsforderung dem Grunde und der Höhe nach bestritten.

Die erste vorbereitende Tagsatzung fand am 23. Februar 2024 statt.

Der Beklagten sowie in weiterer Folge der Klägerin wurde eine Frist zur Erstattung eines vorbereitenden Schriftsatzes eingeräumt.

Am 9. September 2024 hat das Landesgericht Innsbruck aufgrund des Einflusses des Strafverfahrens, das bei der WKStA (Wirtschafts- und Korruptionsstaatsanwaltschaft) gegen die Strabag eröffnet wurde, auf das ggst. Zivilverfahren, dieses bis zur rechtskräftigen Entscheidung im Ermittlungsverfahren der WKStA oder in einem allenfalls anschließenden Hauptverfahren unterbrochen.

Mit Schriftsatz vom 18. Juni 2025 wurde von den Parteien eine gemeinsame Ruhensanzeige zum Zweck der Führung von Vergleichsgesprächen eingebracht.

Zivilverfahren (20 Cg 80/24i – Landesgericht Innsbruck)

Mit Schriftsatz vom 4. November 2024 brachte die BBT SE eine Widerklage (GZ 20 Cg 82/23g) gegen die STRABAG AG ein und begehrt die Zahlung von 44.699.610 Euro (Brutto: 53.639.532 Euro) zuzüglich

Euro) più interessi per il recupero di pagamenti in eccesso nell'ambito dei SAL effettuati all'interno del lotto di costruzione H33 "Tulfes-Pfons".

STRABAG AG si è costituita tempestivamente nel procedimento civile, contestando le argomentazioni di BBT SE. Al fine di evitare ripetizioni, nell'interesse dell'economia processuale e, in particolare, per non compromettere il procedimento di indagine della WKStA, ha fatto riferimento alle memorie dettagliate relative alla giustificazione del corrispettivo dei lavori, già presentate nel procedimento parallelo. Infine, STRABAG AG ha richiesto il rigetto delle domande di BBT SE con condanna alla rifusione delle spese di lite.

Il 2 gennaio 2025, il Tribunale ha ordinato che, in assenza di obiezioni da parte delle parti, anche questo procedimento civile sarebbe stato sospeso in attesa della decisione passata in giudicato del procedimento penale della WKStA.

Con ordinanza del 5 febbraio 2025, a causa dell'influenza del procedimento penale sul presente procedimento civile, il Tribunale di Innsbruck ha interrotto anche il procedimento in questione fino alla decisione passata in giudicato del procedimento di indagine della WKStA o di un eventuale successivo procedimento principale.

Decreto Legislativo 231/2001 E Modello Di Organizzazione E Gestione

La società BBT SE rientra fra i soggetti interessati dalla normativa di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001, n.231 in materia di "Disciplina della responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, delle società e delle associazioni anche prive di personalità giuridica, a norma dell'art.11 della legge 29 settembre 2000 n.300", che in recepimento della Direttiva Comunitaria, ha disposto, anche per l'Italia, in materia di responsabilità penale autonoma delle persone giuridiche e delle organizzazioni collettive richiamate.

Il Consiglio di Sorveglianza della Società ha approvato, per la prima volta nel 2008, il Modello

Zinsen aufgrund Rückforderung von Überzahlungen im Rahmen der geleisteten Abschlagszahlungen im Baulos H33 „Tulfes-Pfons“.

Die STRABAG AG hat sich fristgerecht in das Zivilverfahren eingelassen, den Vortrag der BBT SE bestritten und um Wiederholungen zu vermeiden sowie im Sinne der Prozessökonomie und insbesondere um dem Ermittlungsverfahren der WKStA nicht vorzugreifen, auf das ausführliche Vorbringen zur Begründung des offenen Werklohnanspruches im Parallelverfahren verwiesen. Schließlich hat die STRABAG AG die kostenpflichtige Abweisung des Klagebegehrens der BBT SE beantragt.

Am 2. Januar 2025 hat das Gericht verfügt, dass in Ermangelung eines Einwandes der Parteien auch dieses Zivilverfahren in Erwartung der rechtskräftigen Entscheidung des WKStA-Strafverfahrens unterbrochen wird.

Mit Beschluss vom 5. Februar 2025 hat das Landesgericht Innsbruck, aufgrund des Einflusses des Strafverfahrens auf das vorliegende Zivilverfahren, auch das gegenständliche Verfahren bis zur rechtskräftigen Entscheidung des Ermittlungsverfahrens der WKStA oder eines allenfalls anschließenden Hauptverfahrens unterbrochen.

Gesetzesvertretendes dekret nr. 231/2001 Und organi- sations- und verwaltungs- modell

Die BBT SE gehört zu den Gesellschaften, die in den Geltungsbereich des Gv.D. Nr. 231 vom 8. Juni 2001 betreffend die „Rechtlichen Bestimmungen über die Verantwortlichkeit von juristischen Personen, Gesellschaften und Vereinigungen, auch ohne juristische Persönlichkeit, gemäß Art. 11 des Gesetzes Nr. 300 vom 29. September 2000“ fallen. Damit wurden in Umsetzung der EU-Richtlinie auch in Italien Regelungen zur strafrechtlichen Haftung juristischer Personen und der genannten kollektiven Organisationen eingeführt.

Im Jahr 2008 hat der Aufsichtsrat der Gesellschaft das Organisations-, Verwaltungs- und Kontroll-

di Organizzazione, Gestione e Controllo, da predisporre ai sensi e per gli effetti di cui al Decreto Legislativo n. 231/2001, ed il relativo Codice etico, ed ha istituito un Organo con funzioni di Vigilanza e controllo in ordine al funzionamento, all'efficacia, all'adeguatezza ed all'osservanza del Modello 231 e del Codice Etico di BBT SE.

L'Organismo di Vigilanza è un organo collegiale composto da quattro membri effettivi nominati, su proposta paritetica delle due componenti italiana ed austriaca, dal Consiglio di Sorveglianza.

Le successive modifiche ed integrazioni del Modello e del Codice Etico sono rimesse alla competenza del Consiglio di Gestione della Società nella sua qualità di organo di gestione, previo parere favorevole dell'Organismo di Vigilanza. Di ogni aggiornamento o revisione del Modello è data informazione, dall'Organismo di Vigilanza, al Consiglio di Sorveglianza.

L'Organismo di Vigilanza ha predisposto un proprio "Regolamento Interno" al fine di disciplinare il funzionamento dell'Organismo stesso, individuando, in particolare, poteri, compiti e responsabilità ad esso attribuiti.

In osservanza della normativa in materia, la Società ha provveduto alla delibera di adozione del Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ai sensi del D.Lgs.n.231/01(cd. "Modello 231") e del Codice etico, previo parere favorevole dell'Organismo di Vigilanza, al fine di prevenire i reati da cui può derivare la responsabilità amministrativa della stessa, in applicazione delle disposizioni di cui al Decreto.

La Società si è dotata dunque di un Modello Organizzativo e di un sistema di protocolli in grado di prevenire la commissione dei reati previsti dal Decreto Legislativo n. 231/01 da parte degli Amministratori, dei soggetti che ricoprono ruoli apicali, dei soggetti sottoposti alla loro direzione o vigilanza ovvero dei collaboratori della Società.

Il Modello è stato revisionato negli anni e attualmente è adottata la versione n.10/2023.

modell genehmigt, das gemäß dem Gesetzesvertretenden Dekret Nr. 231/2001 und dem entsprechenden Ethikkodex erstellt wurde. Zudem wurde ein Aufsichts- und Kontrollorgan eingerichtet, das die Funktionsweise, Wirksamkeit, Angemessenheit und Einhaltung des Modells 231 sowie des Ethikkodex der BBT SE überwacht.

Das Aufsichtsorgan ist ein Kollegialorgan, das aus vier ständigen Mitgliedern besteht. Die Mitglieder werden vom Aufsichtsrat auf paritätischen Vorschlag der beiden Komponenten (Italien und Österreich) ernannt.

Spätere Änderungen und Ergänzungen des Modells und des Ethikkodex fallen, vorbehaltlich der positiven Stellungnahme des Aufsichtsorgans, in den Zuständigkeitsbereich des Vorstandes der Gesellschaft, in seiner Eigenschaft als Leitungsorgan. Jede Aktualisierung oder Überarbeitung des Modells wird dem Aufsichtsrat vom Aufsichtsorgan zur Kenntnis gebracht.

Das Aufsichtsorgan hat eine eigene „Geschäftsordnung“ erstellt, um die Funktionsweise des Organs zu regeln und insbesondere die ihm übertragenen Befugnisse, Aufgaben und Verantwortungsbereiche festzulegen.

In Übereinstimmung mit den einschlägigen Vorschriften hat die Gesellschaft, nach positiver Stellungnahme des Aufsichtsorgans, einen Beschluss zur Annahme des Organisations-, Verwaltungs- und Kontrollmodells gemäß dem Gv.D. Nr. 231/01 (sog. „Modell 231“) sowie des Ethikkodex gefasst, um jenen Straftaten vorzubeugen, aus denen sich eine Haftung der Gesellschaft in Anwendung der Bestimmungen des Gesetzesdekrets ergeben kann.

Die Gesellschaft hat also ein Organisationsmodell und ein Protokollsystem bereitgestellt, die dazu dienen, der Begehung von Straftaten gemäß Gv.D. Nr. 231/2001 durch den Vorstand, die Führungskräfte, die der Leitung oder der Aufsicht der Führungskräfte unterstehenden Mitarbeiter/innen sowie durch andere Mitarbeiter/innen der Gesellschaft vorzubeugen.

Das Modell wurde im Laufe der Jahre überarbeitet, derzeit ist die Version Nr. 10/2023 gültig.

Codice in materia di protezione dei dati personali

Datenschutzkodex

La Società osserva quanto disposto in materia di protezione dei dati personali ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, della normativa nazionale vigente in materia e delle linee guida dettate dal Garante, secondo i termini e le modalità ivi indicate.

Die Gesellschaft hält die Bestimmungen zum Schutz personenbezogener Daten gemäß der Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. April 2016, die geltenden nationalen Rechtsvorschriften und die von der Aufsichtsbehörde festgelegten Leitlinien, gemäß den darin genannten Bedingungen und Methoden, ein.

1.17 EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE
1.17 VORAUSSICHTLICHE GESCHÄFTSENTWICKLUNG

L'andamento della gestione è conforme al programma lavori proposto dal Consiglio di Gestione, che prevede la messa in esercizio della Galleria di Base del Brennero per l'anno 2032. Il cronoprogramma per l'entrata in esercizio è stato approvato congiuntamente al programma lavori nel corso della seduta del Consiglio di Sorveglianza del 17 aprile 2024.

Nei due Paesi, il programma delle attività da svolgersi è recepito negli atti emessi dai due governi con i quali l'opera è stata approvata e finanziata. Impegnando i finanziamenti concessi, BBT SE sta proseguendo nella realizzazione del progetto come previsto dal Programma Lavori.

In Italia, il progetto definitivo della Galleria di Base del Brennero è stato approvato con delibera CIPE n. 71/2009. Con delibera CIPESS n. 37/2023 del 30 novembre 2023 è stata assicurata una copertura finanziaria pari a 3.905,69 milioni di Euro. Il procedimento autorizzativo si è concluso con la pubblicazione della delibera nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 12 marzo 2024.

In Austria, il Governo federale ha rilasciato il 1° febbraio 2011 l'autorizzazione alla realizzazione dell'intero progetto. Il Consiglio dei Ministri della Repubblica Federale d'Austria ha approvato il 13 maggio 2025 i costi di costruzione della Galleria di Base del Brennero nel programma quadro di ÖBB per il periodo 2025-2030, per un importo pari a 4.249,50 milioni di Euro. In tale importo sono state considerate sia le ottimizzazioni di progetto già realizzate sia quelle pianificate, inclusi gli adeguamenti monetari, tra cui quello preventivo.

In sintesi, allo stato attuale risultano assicurati i seguenti finanziamenti:

- Italia: per tutte le opere e le attività delle fasi preliminari (fase 2 e fase 2a) nonché per i primi quattro lotti di costruzione della fase lavori (fase 3);
- Austria: per tutti gli interventi previsti fino

Die Geschäftsentwicklung entspricht dem vom Vorstand vorgeschlagenen Bauprogramm, nach dem die Inbetriebnahme des Brenner Basistunnels für das Jahr 2032 vorgesehen ist. Der Zeitplan für die Inbetriebnahme wurde gemeinsam mit dem Bauprogramm im Rahmen der Aufsichtsrats-sitzung am 17. April 2024 genehmigt.

In beiden Staaten wurde das Tätigkeitsprogramm in die von den Regierungen erlassenen Schriftstücke aufgenommen, mit denen das Bauwerk genehmigt und finanziert wurde. Die BBT SE realisiert das Projekt gemäß diesem Bauprogramm unter Verwendung der bereitgestellten Finanzmittel.

In Italien wurde das Einreichprojekt des Brenner Basistunnels durch CIPE-Beschluss Nr. 71/2009 genehmigt. Mit CIPESS-Beschluss Nr. 37/2023 vom 30. November 2023 steht eine finanzielle Deckung in Höhe von 3.905,69 Millionen Euro zur Verfügung. Das Genehmigungsverfahren wurde mit der Veröffentlichung des Beschlusses im Amtsblatt der Italienischen Republik am 12. März 2024 abgeschlossen.

In Österreich erteilte die Bundesregierung am 1. Februar 2011 die Genehmigung zur Umsetzung des gesamten Projekts. Der Ministerrat der Republik Österreich genehmigte am 13. Mai 2025 die Baukosten für den Brenner Basistunnel im ÖBB-Rahmenplan für den Zeitraum 2025-2030 in Höhe von 4.249,50 Millionen Euro. Dabei wurden sowohl bereits umgesetzte als auch geplante Projektoptimierungen, einschließlich Wertanpassungen und Vorausvalorisierungen, berücksichtigt.

Zusammenfassend sind derzeit folgende Finanzierungen gesichert:

- *Italien: für alle Bauwerke und Tätigkeiten in den Vorphasen (Phase 2 und Phase 2a) sowie in den ersten vier Baulosen der Bauphase (Phase 3);*
- *Österreich: für sämtliche bis zum Jahr 2030*

all'anno 2030 (programma quadro 2025-2030).

Si evidenzia, tuttavia, che entrambi gli Stati hanno assunto l'impegno programmatico al finanziamento ed al completamento dell'intera opera.

Nell'esercizio 2026 l'attività della società si concentrerà sul proseguimento dell'attività di aggiornamento del progetto definitivo per l'attrezzaggio ferroviario. Inoltre, la società sarà attiva nei seguenti ambiti:

Lato Italia

- Proseguimento dei lavori del lotto "Mules 2- 3";
- Proseguimento dei lavori del lotto "Nuova viabilità Riol";
- Proseguimento del programma di realizzazione delle opere di compensazione ambientale, previste nelle Convenzioni con la Provincia Autonoma di Bolzano, i Comuni e gli altri enti interessati.

Lato Austria:

- Proseguimento dei lavori del lotto "Gola del Sill-Pfons";
- Proseguimento dei lavori del lotto "Pfons-Brennero";
- Progettazione esecutiva inerente i lotti "Gola del Sill - Pfons" e "Pfons-Brennero";
- Proseguimento del programma di realizzazione delle misure ambientali ed in particolare quelle relative al piano di tutela dell'ambiente.

Considerazioni sulla recuperabilità del valore dell'opera e sul presupposto della continuità aziendale

Considerando:

- a) tutto quanto esposto in precedenza sia in termini tecnici di avanzamento dell'opera che in merito alla copertura finanziaria della stessa;
- b) che, pur non essendo ancora stato predisposto un "piano economico finanziario", la Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio

geplanten Baumaßnahmen (Rahmenprogramm 2025-2030).

Es wird jedoch darauf hingewiesen, dass beide Staaten die programmatische Verpflichtung zur Finanzierung und zur Fertigstellung des gesamten Bauwerkes übernommen haben.

Im Geschäftsjahr 2026 wird sich die Tätigkeit der Gesellschaft auf die Fortführung der Tätigkeiten zur Aktualisierung des Einreichprojekts für die bahntechnische Ausrüstung konzentrieren. Darüber hinaus wird die Gesellschaft in den folgenden Bereichen aktiv sein:

Italien:

- *Fortführung der Arbeiten des Bauloses „Mauls 2-3“;*
- *Fortführung der Arbeiten des Bauloses „Neue Zufahrtsstraße Riol“;*
- *Fortführung des Programms zur Umsetzung der Umweltausgleichsmaßnahmen, die in den Vereinbarungen mit der Autonomen Provinz Bozen, den Gemeinden und den sonstigen betroffenen Einrichtungen vorgesehen sind.*

Österreich:

- *Fortführung der Arbeiten des Bauloses „Sillschlucht-Pfons“;*
- *Fortführung der Arbeiten des Bauloses „Pfons-Brenner“;*
- *Ausführungsplanung für die Baulose „Sillschlucht-Pfons“ und „Pfons-Brenner“;*
- *Fortführung des Programms zur Umsetzung der Umweltmaßnahmen, insbesondere jener betreffend den Umweltschutzplan.*

Überlegungen zur Werthaltigkeit des Bauwerkes und zur Annahme der Unternehmensfortführung

Unter Berücksichtigung:

- a) *aller oben dargelegten technischen Angaben zum Projektfortschritt und aller Informationen zur Finanzierung des Projekts;*
- b) *dass, obwohl bisher noch kein „Wirtschafts- und Finanzplan“ erstellt wurde, die Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates*

2012/34/EU e i rispettivi decreti attuativi emessi dagli stati membri, sanciscono che debba essere garantito l'equilibrio economico-finanziario del gestore dell'infrastruttura attraverso la determinazione di canoni d'accesso all'infrastruttura ferroviaria tali da assicurare la copertura dei costi operativi, ammortamenti e remunerazione del capitale investito;

si ritiene che vi siano ad oggi tutti gli elementi per ritenere ragionevolmente certa (i) la realizzazione dell'opera, (ii) la futura gestione dell'opera in equilibrio economico-finanziario e quindi (iii) la piena recuperabilità degli investimenti fino ad oggi sostenuti.

Alla luce di tali elementi e considerato inoltre che:

- la Società, in virtù dei rilevanti investimenti fatti e per la grande maggioranza già pagati attraverso i mezzi propri messi a disposizione dai soci, dispone di un patrimonio netto ampiamente positivo;
- la Società dispone a fine esercizio di una posizione finanziaria netta positiva e all'interno della quale non figurano debiti finanziari;
- nel prevedibile futuro non sono programmati investimenti o altri esborsi finanziari che non abbiano adeguata e preventiva copertura;

si ritengono pienamente sussistenti le condizioni per l'utilizzo del presupposto della continuità aziendale.

2012/34/EU und die entsprechenden von den Mitgliedsstaaten erlassenen Durchführungsbestimmungen festlegen, dass das wirtschaftliche und finanzielle Gleichgewicht des Infrastrukturbetreibers durch die Festlegung von Entgelten für den Zugang zur Eisenbahninfrastruktur gewährleistet sein muss, sodass die Deckung der Betriebskosten, der Amortisierungen und der Rendite des investierten Kapitals sichergestellt wird;

kann gesagt werden, dass bis jetzt alle Elemente vorliegen, um (i) die Errichtung des Projekts, (ii) den zukünftigen Betrieb des Bauwerks im wirtschaftlichen und finanziellen Gleichgewicht und somit (iii) die vollständige Einbringlichkeit der bisher getätigten Investitionen als gesichert zu erachten.

In Anbetracht dieser Elemente und unter Berücksichtigung, dass:

- *die Gesellschaft aufgrund der getätigten und größtenteils bereits aus eigenen, von den Gesellschaftern zur Verfügung gestellten Mitteln bezahlten Investitionen über ein weitgehend positives Eigenkapital verfügt;*
- *die Gesellschaft zum Ende des Geschäftsjahres eine positive Nettofinanzposition aufweist, in der keine Finanzverbindlichkeiten vorhanden sind;*
- *in absehbarer Zukunft keine Investitionen oder sonstige finanzielle Auslagen geplant sind, die nicht ausreichend und im Voraus gedeckt sind;*

wird die Ansicht vertreten, dass die Bedingungen für die Anwendung der Voraussetzung der Unternehmensfortführung vollständig erfüllt sind.

Bolzano / Bozen, 13.02.2026

Il Consiglio di Gestione
Der Vorstand

Dott. Ing. Umberto Lebruto

Dipl.-Ing. Martin Gradnitzer

2. PROSPETTI CONTABILI

ABSCHLUSSBESTANDTEILE



2.1 STATO PATRIMONIALE ATTIVO
2.1 BILANZ-AKTIVA

(importi in Euro) (Beträge in Euro)			
STATO PATRIMONIALE ATTIVO BILANZ-AKTIVA	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Änderung
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI (di cui già richiamati) FORDERUNGEN GEGEN GESELLSCHAFTER AUF AUSSTEHENDE EINLAGEN (davon bereits angefordert)	-	-	-
B) IMMOBILIZZAZIONI ANLAGEVERMÖGEN			
I. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI IMMATERIELLE VERMÖGENSGEGENSTÄNDE			
1) Costi di impianto e di ampliamento Aufwendungen für Ingangsetzung und Erweiterung des Geschäftsbetriebs	-	-	-
2) Costi di Sviluppo Aufwendungen für Entwicklung	-	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno Gewerbliche Schutz- und andere Nutzungsrechte	-	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili Konzessionen, Lizenzen, Marken und ähnliche Rechte	86.934	151.727	(64.793)
5) Avviamento Geschäfts- oder Firmenwert	-	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen	4.330	-	4.330
7) Altre Sonstiges	435.553	591.898	(156.345)
TOTALE I GESAMTBETRAG I	526.817	743.625	(216.808)
II. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI SACHANLAGEN			
1) Terreni e fabbricati Grundstücke und Gebäude	10.421.532	10.462.717	(41.185)
2) Impianti e macchinario Technische Anlagen und Maschinen	520.611	34.971	485.640
3) Attrezzature industriali e commerciali Betriebs- und Geschäftsausstattung	3.183	6.125	(2.942)
4) Altri beni Sonstige Güter	685.686	750.390	(64.704)
5) Immobilizzazioni in corso e acconti Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen	5.168.215.241	4.544.642.030	623.573.211
TOTALE II GESAMTBETRAG II	5.179.846.253	4.555.896.233	623.950.020
III. IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE FINANZANLAGEN			
1) Partecipazioni in: Anteile:			
a) Imprese controllate Anteile an abhängigen Unternehmen	-	-	-
b) Imprese collegate Anteile an verbundenen Unternehmen	-	-	-
c) Imprese controllanti Anteile an herrschenden Unternehmen	-	-	-

d) Imprese sottoposte al controllo delle controllanti Anteile an Unternehmen unter der Kontrolle der Muttergesellschaft	-	-	-
d-bis) Altre imprese Anteile an sonstigen Unternehmen	4.459	4.459	-
TOTALE 1 GESAMTBETRAG 1	4.459	4.459	-
2) Crediti: Forderungen:			
a) verso imprese controllate gegen abhängige Unternehmen			
- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	-	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	-	-	-
b) verso imprese collegate gegen verbundene Unternehmen			
- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	-	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	-	-	-
c) verso controllanti gegen herrschende Unternehmen			
- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	-	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	-	-	-
d) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti gegen Unternehmen, unter der Kontrolle der Muttergesellschaft			
- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	-	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	-	-	-
d-bis) verso altri gegen Dritte			
- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	-	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	-	-	-
TOTALE 2 GESAMTBETRAG 2	-	-	-
3) Altri titoli Sonstige Wertpapiere	-	-	-
4) Strumenti finanziari derivati attivi Aktive Finanzderivate	-	-	-
TOTALE III GESAMTBETRAG III	4.459	4.459	-
TOTALE B) IMMOBILIZZAZIONI GESAMTBETRAG (B) DES ANLAGEVERMÖGENS	5.180.377.529	4.556.644.317	623.733.212
C) ATTIVO CIRCOLANTE UMLAUFVERMÖGEN			
II. CREDITI FORDERUNGEN			
1) Verso clienti Forderungen gegen Kunden			

- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	-	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	-	-	-
	-	-	-
5 bis) Crediti tributari Steuerforderungen			
- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	68.395.857	57.586.421	10.809.436
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	-	-	-
	68.395.857	57.586.421	10.809.436
5 quater) Verso altri Forderungen gegen Dritte			
- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	27.232.985	8.376.108	18.856.877
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	13.554.165	43.385.012	(29.830.847)
	40.787.150	51.761.120	(10.973.970)
TOTALE 5 GESAMTBETRAG 5	109.183.007	109.347.541	(164.534)
TOTALE II GESAMTBETRAG II	109.183.007	109.347.541	(164.534)
IV. DISPONIBILITÀ LIQUIDE LIQUIDE MITTEL			
1) Depositi bancari e postali Guthaben bei Kreditinstituten und bei der Post	425.200.313	20.152.730	405.047.583
2) Assegni Schecks	-	-	-
3) Denaro e valori in cassa Kassenbestand in Geld und Wertzeichen	444	940	(496)
TOTALE IV GESAMTBETRAG IV	425.200.757	20.153.670	405.047.087
TOTALE C) ATTIVO CIRCOLANTE GESAMTBETRAG (C) DES UMLAUFVERMÖGENS	534.383.764	129.501.211	404.882.553
D) RATEI E RISCONTI RECHNUNGSABGRENZUNGSPOSTEN			
I. DISAGGI SU PRESTITI DISAGIO AUF DARLEHEN	-	-	-
II. ALTRI RATEI E RISCONTI SONSTIGE ANTIZIPATIVE UND TRANSITORISCHE RECHNUNGSABGRENZUNG	1.321.420	1.338.521	(17.101)
TOTALE D) RATEI E RISCONTI GESAMTBETRAG D) RECHNUNGSABGRENZUNGSPOSTEN	1.321.420	1.338.521	(17.101)
TOTALE ATTIVO GESAMT AKTIVA	5.716.082.714	4.687.484.050	1.028.598.664

2.2 STATO PATRIMONIALE PASSIVO
2.2 BILANZ-PASSIVA

(importi in Euro) (Beträge in Euro)			
	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Änderung
A) PATRIMONIO NETTO EIGENKAPITAL			
I. CAPITALE GEZEICHNETES KAPITAL	10.240.000	10.240.000	-
II. RISERVA DA SOPRAPPREZZO DELLE AZIONI RÜCKLAGE AUS DEM AUFGELD AUF AKTIEN	-	-	-
III. RISERVE DI RIVALUTAZIONE AUFWERTUNGSRÜCKLAGEN	-	-	-
IV. RISERVA LEGALE GESETZLICHE RÜCKLAGE	-	-	-
V. RISERVE STATUTARIE SATZUNGSMÄSSIGE RÜCKLAGEN	-	-	-
VI. ALTRE RISERVE, DISTINTAMENTE INDICATE SONSTIGE, GETRENNT AUSGEWIESENE RÜCKLAGEN			
1. Riserva c/capitale Einzahlungen zur Kapitalerhöhung	3.220.973.512	2.787.973.512	433.000.000
2. Riserva per futuri aumenti Einzahlungen zur künftigen Kapitalerhöhung	83.500.000	16.590.820	66.909.180
TOTALE VI SUMME VI	3.304.473.512	2.804.564.332	499.909.180
VII. RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI RÜCKLAGEN ZUR ABSICHERUNG VON ERWARTETEN CASHFLOWS	-	-	-
VIII. UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO VORGETRAGENE GEWINNE (VERLUSTE)	-	-	-
IX. UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO JAHRESÜBERSCHUSS (-FEHLBETRAG)	-	-	-
X. RISERVA NEGATIVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO NEGATIVE RÜCKLAGE ZUR EIGENE AKTIEN IN AKTENMAPPE	-	-	-
TOTALE A) PATRIMONIO NETTO GESAMTBETRAG A) EIGENKAPITAL	3.314.713.512	2.814.804.332	499.909.180
B) FONDI PER RISCHI E ONERI RÜCKSTELLUNGEN FÜR RISIKEN UND AUFWENDUNGEN			
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen	-	-	-
2) Per imposte, anche differite für Steuern, einschließlich latenter Steuern	-	-	-
3) Strumenti finanziari derivati passivi Passive Finanzderivate	-	-	-
4) Altri Sonstige	23.400	-	23.400
TOTALE B) FONDI PER RISCHI E ONERI GESAMTBETRAG B) RÜCKSTELLUNGEN FÜR RISIKEN UND AUFWENDUNGEN	23.400	-	23.400
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO ABFERTIGUNG FÜR ARBEITNEHMER	2.084.606	1.877.960	206.646

D) DEBITI VERBINDLICHKEITEN			
7) Debiti verso fornitori Verbindlichkeiten gegenüber Lieferanten			
- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	250.894.615	269.457.447	(18.562.832)
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	-	-	-
	250.894.615	269.457.447	(18.562.832)
12) Debiti tributari Steuerverbindlichkeiten			
- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	358.107	392.901	(34.794)
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	-	-	-
	358.107	392.901	(34.794)
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale Verbindlichkeiten im Rahmen der sozialen Sicherheit			
- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	942.084	963.727	(21.643)
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	-	-	-
	942.084	963.727	(21.643)
14) Altri debiti Sonstige Verbindlichkeiten			
- esigibili entro l'esercizio successivo - die innerhalb des folgenden Geschäftsjahrs fällig werden	3.250.642	3.456.265	(205.623)
- esigibili oltre l'esercizio successivo - die nach dem folgenden Geschäftsjahr fällig werden	-	-	-
	3.250.642	3.456.265	(205.623)
TOTALE D) DEBITI GESAMTBETRAG D) VERBINDLICHKEITEN	255.445.448	274.270.340	(18.824.892)
E) RATEI E RISCONTI PASSIVE RECHNUNGSABGRENZUNGSPOSTEN			
I. AGGI SU PRESTITI AGIO BEI DARLEHEN	-	-	-
II. ALTRI RATEI E RISCONTI SONSTIGE ANTIZIPATIVE UND TRANSITORISCHE RECHNUNGSABGRENZUNG			
1. Ratei e Risconti passivi Sonstige	119.978	119.978	-
3. Contributi UE EU-Beiträge	2.143.695.770	1.596.411.440	547.284.330
TOTALE E) RATEI E RISCONTI GESAMTBETRAG E) PASSIVE RECHNUNGSABGRENZUNGSPOSTEN	2.143.815.748	1.596.531.418	547.284.330
TOTALE PASSIVO GESAMT PASSIVA	5.716.082.714	4.687.484.050	1.028.598.664



2.3 CONTO ECONOMICO
2.3 GEWINN-UND VERLUSTRECHNUNG

(importi in Euro) (Beträge in Euro)			
	31.12.2025	31.12.2024	Variatione Änderung
A) VALORE DELLA PRODUZIONE BETRIEBLICHE ERTRÄGE			
1) RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI ERTRÄGE AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN	-	-	-
2) VARIAZIONI DELLE RIMANENZE DI PRODOTTI IN CORSO DI LAVORAZIONE, SEMILAVORATI E FINITI BESTANDSVERÄNDERUNGEN AN IN HERSTELLUNG BEFINDLICHEN HALBFERTIGEN UND FERTIGEN ERZEUGNISSEN	-	-	-
3) VARIAZIONI DEI LAVORI IN CORSO SU ORDINAZIONE ÄNDERUNGEN AN IN AUSFÜHRUNG BEFINDLICHEN AUFTRÄGEN AUF BESTELLUNG	-	-	-
4) INCREMENTI DI IMMOBILIZZAZIONI PER LAVORI INTERNI BESTANDSVERÄNDERUNGEN DER PROJEKTIERUNGSLEISTUNGEN BRENNER BASISTUNNEL	29.063.880	26.383.818	2.680.062
5) ALTRI RICAVI E PROVENTI SONSTIGE BETRIEBLICHE ERTRÄGE			
a) Contributi in conto esercizio Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen	-	-	-
b) altri Sonstige betriebliche Erträge	180.976	176.459	4.517
TOTALE 5) GESAMTBETRAG 5)	180.976	176.459	4.517
TOTALE A) VALORE DELLA PRODUZIONE GESAMTBETRAG A) BETRIEBLICHE ERTRÄGE	29.244.856	26.560.277	2.684.579
B) COSTI DELLA PRODUZIONE BETRIEBLICHE AUFWENDUNGEN			
6) PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E DI MERCI FÜR ROH- HILFS- UND BETRIEBSSTOFFE UND FÜR BEZOGENE WAREN	-	-	-
7) PER SERVIZI FÜR BEZOGENE DIENSTLEISTUNGEN	3.548.311	3.230.639	317.672
8) PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI FÜR DIE VERWENDUNG VON GÜTERN DRITTER	1.208.720	1.145.261	63.459
9) PER IL PERSONALE PERSONALAUFWAND			
a) Salari e stipendi Löhne und Gehälter	18.456.066	18.180.401	275.665
b) Oneri sociali Sozialabgaben	4.983.916	4.744.755	239.161
c) Trattamento di fine rapporto Abfertigungen	491.657	456.272	35.385
d) Trattamento di quiescenza e simili Pensionen und ähnliche Verpflichtungen	-	-	-
e) altri costi Sonstige Personalkosten	1.883.713	1.839.521	44.192
TOTALE 9) GESAMTBETRAG 9)	25.815.351	25.220.949	594.403

10) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI ABSCHREIBUNGEN UND WERTMINDERUNGEN			
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali Abschreibungen immaterielle Vermögensgegenstände	266.255	236.025	30.230
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali Abschreibungen Sachanlagen	503.191	507.620	(4.429)
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni Sonstige Wertminderungen auf das Anlagevermögen	-	-	-
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide Wertminderungen der Forderungen des Umlaufvermögens und der liquiden Mittel	-	-	-
TOTALE 10) GESAMTBETRAG 10)	769.446	743.645	25.801
11) VARIAZIONI DELLE RIMANENZE DI MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI VERÄNDERUNGEN DER VORRÄTE AN ROH-, HILFS- UND BETRIEBSSTOFFEN SOWIE WAREN	-	-	-
12) ACCANTONAMENTI PER RISCHI RÜCKSTELLUNGEN FÜR RISIKEN	-	-	-
13) ALTRI ACCANTONAMENTI SONSTIGE RÜCKSTELLUNGEN	-	-	-
14) ONERI DIVERSI DI GESTIONE SONSTIGE BETRIEBLICHE AUFWENDUNGEN	477.770	512.767	(34.997)
TOTALE B) COSTI DELLA PRODUZIONE GESAMTE B) BETRIEBLICHE AUFWENDUNGEN	31.819.598	30.853.261	996.338
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B) DIFFERENZ ZWISCHEN BETRIEBLICHEN ERTRÄGEN UND BETRIEBLICHEN AUFWENDUNGEN	(2.574.742)	(4.292.984)	1.717.241
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI FINANZERTRÄGE UND FINANZAUFWENDUNGEN			
16) ALTRI PROVENTI FINANZIARI SONSTIGE FINANZERTÄGE			
d) Proventi diversi dai precedenti: Sonstige Finanzerträge, die verschiedenen sind:			
- da imprese controllate - von abhängigen Unternehmen	-	-	-
- da imprese collegate - von verbundenen Unternehmen	-	-	-
- da imprese controllanti - von herrschenden Unternehmen	-	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti - von Unternehmen unter der Kontrolle der Muttergesellschaft	-	-	-
- da altri - von Sonstige	2.588.519	4.310.239	(1.721.720)
TOTALE D) GESAMTBETRAG D)	2.588.519	4.310.239	(1.721.720)
TOTALE 16) GESAMTBETRAG 16)	2.588.519	4.310.239	(1.721.720)
17) INTERESSI ED ALTRI ONERI FINANZIARI ZINSEN UND ÄHNLICHE AUFWENDUNGEN			
- verso imprese controllate - gegenüber abhängigen Unternehmen	-	-	-
- verso imprese collegate - gegenüber verbundenen Unternehmen	-	-	-
- verso imprese controllanti - gegenüber beherrschenden Unternehmen	-	-	-

- verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti - gegenüber Unternehmen unter der Kontrolle der Muttergesellschaft	-	-	-
- verso altri - gegenüber Sonstige	(6.163)	(15.804)	9.641
TOTALE 17) GESAMTBETRAG 17)	(6.163)	(15.804)	9.641
17 bis) UTILI E (PERDITE) SU CAMBI KURSGEWINNE UND -VERLUSTE	-	-	-
TOTALE C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI GESAMTBETRAG C) FINANZERTRÄGE UND FINANZAUFWENDUNGEN	2.582.356	4.294.435	(1.712.079)
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+/-C+/-D) ERGEBNIS VOR STEUERN (A-B+/-C+/-D)	7.614	1.451	6.163
20) IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE LAUFENDE UND LATENTE STEUERN DES GESCHÄFTSJAHRES			
a) imposte correnti laufende Steuern	(7.889)	(3.674)	(4.215)
b) imposte esercizi precedenti gestundete und vorgezogene Steuern	275	2.223	(1.948)
c) imposte differite e anticipate Passive latente Steuern	-	-	-
d) Eccedenza ACE Überschuss ACE	-	-	-
TOTALE 20) GESAMTBETRAG 20)	(7.614)	(1.451)	(6.163)
21) UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO JAHRESÜBERSCHUSS/(-FEHLBETRAG)	-	-	-

2.4 RENDICONTO FINANZIARIO
2.4 KAPITALFLUSSRECHNUNG

(importi in Euro) (Beträge in Euro)		
RENDICONTO FINANZIARIO KAPITALFLUSSRECHNUNG	2025	2024
A) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ OPERATIVA CASH-FLOW AUS OPERATIVEN TÄTIGKEITEN		
Utile (perdita) dell'esercizio Ergebnis (Verlust) des Geschäftsjahres		
IMPOSTE SUL REDDITO EINKOMMENSSTEUERN	7.614	1.451
INTERESSI PASSIVI/(INTERESSI ATTIVI) SOLLZINSEN/(HABENZINSEN)	2.582.357	4.294.435
(DIVIDENDI) (DIVIDENDEN)	-	-
(PLUSVALENZE)/MINUSVALENZE DERIVANTI DALLA CESSIONE DI ATTIVITÀ (ERTRÄGE)/VERLUSTE AUS DEM VERKAUF VON ANLAGEVERMÖGEN	-	-
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione Gewinn (Verlust) im Geschäftsjahr vor Steuern vom Einkommen, Zinsen, Dividenden und Erträgen/Verlusten aus Abtretungen	2.589.971	4.295.886
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto Wertberichtigungen für nicht-monetäre Bestandteile, die keinen Gegenwert im Nettoumlaufvermögen hatten		
ACCANTONAMENTI AI FONDI RISIKORÜCKSTELLUNGEN	491.657	456.272
AMMORTAMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI ABSCHREIBUNGEN AUF ANLAGEVERMÖGEN	769.446	743.645
SVALUTAZIONI PER PERDITE DUREVOLI DI VALORE ABWERTUNGEN FÜR LANGFRISTIGE VERLUSTE	-	-
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE DI STRUMENTI FINANZIARI DERIVATI CHE NON COMPORTANO MOVIMENTAZIONE MONETARIA WERTBERICHTIGUNGEN VON FINANZIELLEN AKTIVA UND PASSIVA BETREFFEND DERIVATE, DIE ZU KEINEN GELDBEWEGUNGEN FÜHREN	-	-
ALTRE RETTIFICHE PER ELEMENTI NON MONETARI SONSTIGE WERTBERICHTIGUNGEN FÜR NICHT-MONETÄRE BESTANDTEILE	-	-
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn Cash-Flow vor Veränderungen des Nettoumlaufvermögens	3.851.074	5.495.803
Variazioni del capitale circolante netto Veränderungen des Nettoumlaufvermögens		
DECREMENTO/(INCREMENTO) DELLE RIMANENZE RÜCKGANG/(ANSTIEG) BESTAND	-	-
DECREMENTO/(INCREMENTO) DEI CREDITI VS CLIENTI RÜCKGANG/(ANSTIEG) DER FORDERUNGEN GEGEN KUNDEN	-	-
INCREMENTO/(DECREMENTO) DEI DEBITI VS FORNITORI ANSTIEG/(RÜCKGANG) DER VERBINDLICHKEITEN GEGENÜBER LIEFERANTEN	(18.562.832)	70.992.525
DECREMENTO/(INCREMENTO) RATEI E RISCONTI ATTIVI RÜCKGANG/(ANSTIEG) AKTIVE RECHNUNGSABGRENZUNGSPOSTEN	17.101	202.996
INCREMENTO/(DECREMENTO) RATEI E RISCONTI PASSIVI ANSTIEG/(RÜCKGANG) PASSIVE RECHNUNGSABGRENZUNGSPOSTEN	547.284.330	3.010.000
ALTRE VARIAZIONI DEL CAPITALE CIRCOLANTE NETTO SONSTIGE VERÄNDERUNGEN DES NETTOUMLAUFVERMÖGENS	(113.029)	(4.627.923)

3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn Cash-Flow nach Veränderungen des Nettoumlaufvermögens	532.476.644	75.073.401
Altre rettifiche Sonstige Wertberichtigungen		
INTERESSI INCASSATI/(PAGATI) EINGEGANGENE ZINSEN/(BEZAHLT)	(2.582.357)	(4.294.435)
(IMPOSTE SUL REDDITO PAGATE) (BEZAHLTE STEUERN VON EINKOMMEN)	-	-
DIVIDENDI INCASSATI EINGEGANGENE DIVIDENDEN	-	-
(UTILIZZO DEI FONDI) (VERWENDUNG DER GELDMITTEL)	(261.611)	(496.662)
ALTRI INCASSI/PAGAMENTI SONSTIGE EINGÄNGE/ZAHLUNGEN	-	-
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche Cash-Flow nach den sonstigen Berichtigungen	(2.843.968)	(4.791.097)
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITÀ OPERATIVA (A) CASH-FLOW AUS BETRIEBLICHER TÄTIGKEIT (A)	529.632.676	70.282.304
B) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ D'INVESTIMENTO CASH-FLOW AUS INVESTITIONSTÄTIGKEIT		
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI SACHANLAGEN		
(INVESTIMENTI) (INVESTITIONEN)	(624.445.322)	(625.723.283)
DISINVESTIMENTI VERÄUSSERUNGEN	-	-
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI IMMATERIELLE VERMÖGENSGEGENSTÄNDE		
(INVESTIMENTI) (INVESTITIONEN)	(49.447)	(108.177)
DISINVESTIMENTI VERÄUSSERUNGEN	-	-
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE FINANZANLAGEN		
(INVESTIMENTI) (INVESTITIONEN)	-	-
DISINVESTIMENTI VERÄUSSERUNGEN	-	-
ATTIVITÀ FINANZIARIE NON IMMOBILIZZATE FINANZVERMÖGEN, DAS KEIN ANLAGEVERMÖGEN DARSTELLT		
(INVESTIMENTI) (INVESTITIONEN)	-	-
DISINVESTIMENTI VERÄUSSERUNGEN	-	-
ACQUISIZIONE O CESSIONE DI RAMI D'AZIENDA AL NETTO DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE ERWERB ODER ABTRETUNG VON GESCHÄFTSZWEIGEN ABZÜGLICH KASSENBESTAND	-	-
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITÀ D'INVESTIMENTO (B) CASH-FLOW AUS INVESTITIONSTÄTIGKEIT (B)	(624.494.769)	(625.831.460)

C) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO CASH-FLOW AUS FINANZIERUNGSTÄTIGKEIT		
Mezzi di terzi Drittmittel		
INCREMENTO (DECREMENTO) DEBITI A BREVE VERSO BANCHE ANSTIEG (RÜCKGANG) KURZFRISTIGE VERBINDLICHKEITEN GEGENÜBER KREDITINSTITUTEN	-	-
ACCENSIONE FINANZIAMENTI KOSTEN FÜR KREDITAUFNAHMEN	-	-
(RIMBORSO FINANZIAMENTI) (KOSTEN FÜR RÜCKZAHLUNGEN)	-	-
CONTRIBUTO IN CONTO IMPIANTI ZUSCHÜSSE FÜR ANLAGEN	-	-
Mezzi propri Eigene Mittel		
AUMENTO DI CAPITALE A PAGAMENTO KAPITALERHÖHUNG GEGEN BEZAHLUNG	499.909.180	306.849.960
(RIMBORSO DI CAPITALE) RÜCKERSTATTUNG VON KAPITAL	-	-
(DIVIDENDI (E ACCONTI SU DIVIDENDI) PAGATI) (BEZAHLTE DIVIDENDEN (UND ANZAHLUNGEN AUF DIVIDENDEN))	-	-
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO (C) CASH-FLOW AUS FINANZIERUNGSTÄTIGKEIT (C)	499.909.180	306.849.960
INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE (A+/-B+/-C) ANSTIEG (RÜCKGANG) DER KASSABESTÄNDE (A ± B ± C)	405.047.087	(248.699.196)
Disponibilità liquide al 1° gennaio 2025 Kassabestände zum 1. Jänner 2025		20.153.670
DI CUI: DAVON:		
DEPOSITI BANCARI E POSTALI BANK- UND POSTBANKEINLAGEN		20.152.730
ASSEGNI SCHECKS		
DENARO E VALORI IN CASSA KASSENBESTAND		940
Disponibilità liquide al 31 dicembre 2025 Kassabestände zum 31 Dezember 2025	425.200.757	
DI CUI: DAVON:		
DEPOSITI BANCARI E POSTALI BANK- UND POSTBANKEINLAGEN	425.200.313	
ASSEGNI SCHECKS		
DENARO E VALORI IN CASSA KASSENBESTAND	444	

3. NOTA INTEGRATIVA ANHANG ZUR BILANZ



3.1 SEZIONE 1 – CONTENUTO E FORMA DEL BILANCIO

3.1 ABSCHNITT 1 – INHALT UND AUFBAU DER BILANZ

Il bilancio di BBT SE è stato redatto in conformità alle norme contenute negli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile.

Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2025 è costituito da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota Integrativa.

Le informazioni contenute nella Nota Integrativa relative alle voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico sono presentate secondo l'ordine in cui le voci sono indicate nello Stato Patrimoniale e nel Conto economico (OIC 12.4).

Il Rendiconto Finanziario, redatto in forma comparativa, è stato presentato secondo il metodo indiretto, utilizzando lo schema previsto dal principio contabile (OIC 10).

Per ogni voce dello Stato Patrimoniale, del Conto Economico e del Rendiconto Finanziario sono indicati i corrispondenti valori al 31 dicembre 2024. Qualora le voci non siano comparabili, quelle relative all'esercizio precedente sono state adattate, fornendo nella Nota Integrativa, per le circostanze significative, i relativi commenti. (OIC 12.17).

I prospetti contabili e gli importi inclusi nella Nota Integrativa sono espressi in unità di Euro, ove non altrimenti indicato.

Si informa che la società PricewaterhouseCoopers S.p.A. esercita la revisione legale dei conti ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs 10/39, come modificato dal DLgs 135/16, e degli articoli 2409 bis e seguenti del Codice Civile.

Der Jahresabschluss der BBT SE wurde entsprechend den Vorschriften der Artikel 2423 ff. des ital. Zivilgesetzbuches erstellt.

Der zum 31. Dezember 2025 abgeschlossene Jahresabschluss setzt sich zusammen aus: Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung, Kapitalabflussrechnung und Anhang für das Geschäftsjahr.

Die im Anhang für das Geschäftsjahr enthaltenen Informationen in Bezug auf die Positionen der Bilanz und der Gewinn- und Verlustrechnung werden in der in diesen beiden Dokumenten angegebenen Reihenfolge aufgeführt (OIC 12.4.).

Die in Form eines Vergleichs erstellte Kapitalflussrechnung wurde nach der indirekten Methode, unter Verwendung des vom Rechnungslegungsgrundsatz (OIC 10) vorgesehenen Modells, vorgelegt.

Für jede Position der Bilanz, der Gewinn- und Verlustrechnung und der Kapitalflussrechnung sind die entsprechenden Werte zum 31. Dezember 2024 angegeben. Bei nicht vergleichbaren Positionen wurden jene des Vorjahres angepasst; dazu wurden im Anhang für das Geschäftsjahr die entsprechenden Erläuterungen zu den relevanten Umständen angeführt (OIC 12.17).

Die Beträge in den Abschlussbestandteilen und im Anhang für das Geschäftsjahr sind, sofern nicht anders angegeben, in Euro angegeben.

Es wird darauf hingewiesen, dass die PricewaterhouseCoopers S.p.A. die gesetzliche Rechnungsprüfung gemäß Art. 14 des G.v.D. 10/39, abgeändert durch das G.v.D. Nr. 135/16, und gemäß den Art. 2409 bis ff. des italienischen Zivilgesetzbuches durchführt.

3.2 SEZIONE 2 – CRITERI REDAZIONE E VALUTAZIONE DEL BILANCIO

3.2 ABSCHNITT 2 – BILANZIERUNGS- UND BEWERTUNGSKRITERIEN

I criteri di valutazione adottati per la redazione del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2025 sono conformi alle disposizioni legislative vigenti, integrate ed interpretate dai Principi Contabili emanati dall'O.I.C. (Organismo Italiano di Contabilità) nella loro ultima versione aggiornata disponibile ed applicabile al bilancio chiuso al 31 dicembre 2025.

La valutazione delle voci di Bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuità aziendale e nel presupposto di "società di progetto" finalizzata, ad ora, esclusivamente alla realizzazione dell'Opera.

In ottemperanza al principio della competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, non a quello in cui si manifestano i relativi movimenti numerari.

Si sottolinea che, laddove si è reso necessario aggiornare il criterio di classificazione di alcune poste analitiche di contabilità, si è parallelamente proceduto – per rendere comparabili i dati – a riclassificare anche la corrispondente voce dell'esercizio precedente ai sensi dell'art. 2423 ter del Codice Civile. In applicazione di quanto disposto dall'art. 2423 comma 4, che enuncia il principio di rilevanza, si evidenzia come, essendo in presenza unicamente di crediti e debiti con scadenza entro i 12 mesi, o comunque per i quali non sono previsti costi di transazione, l'applicazione del criterio di valutazione del "costo ammortizzato", previsto dal punto 8 dell'art. 2426 non ha effetti rilevanti e quindi si è deciso di mantenere la valutazione al valore nominale, tenendo conto del presunto valore di realizzo per i crediti.

Die für die Erstellung des Jahresabschlusses zum 31. Dezember 2025 angewandten Bewertungskriterien entsprechen den geltenden Gesetzesbestimmungen, ergänzt und interpretiert durch die vom O.I.C. (italienischer Ausschuss für Bilanzierung) herausgegebenen Rechnungslegungsstandards, in ihrer letztgültigen und auf den Jahresabschluss zum 31. Dezember 2025 anwendbaren Fassung.

Die Bewertung der Bilanzposten erfolgte nach den allgemeinen Grundsätzen der Vorsicht und nach dem Prinzip des Leistungszeitraums, im Sinne der Unternehmensfortführung und unter der Berücksichtigung, dass es sich um eine „Projektgesellschaft“ handelt, die derzeit ausschließlich auf die Bauwerkserrichtung ausgerichtet ist.

In Übereinstimmung mit dem Grundsatz der Periodenabgrenzung wurden die Auswirkungen der Geschäftsvorgänge und der sonstigen Ereignisse buchhalterisch erfasst und jenem Geschäftsjahr zugewiesen, auf das sich diese Geschäftsvorgänge und Ereignisse beziehen und nicht jenem, in dem die entsprechenden Geldbewegungen erfolgten.

In jenen Fällen, in denen eine Aktualisierung des Kriteriums für die Einstufung einiger analytischer Buchhaltungsposten notwendig geworden ist, wurde gleichzeitig, um die Daten miteinander vergleichen zu können, auch der entsprechende Posten des vorhergehenden Geschäftsjahrs, gemäß Art. 2423 ter des ital. Zivilgesetzbuches, neu zugeordnet. Gemäß Art. 2423, Absatz 4, in dem der Bilanzierungsgrundsatz der Wesentlichkeit dargelegt ist, hat die Anwendung des unter Punkt 8 des Art. 2426 vorgesehenen Bewertungskriteriums der „fortgeführten Anschaffungskosten“ - da ausschließlich Forderungen und Verbindlichkeiten bestehen, die innerhalb der 12 Monate fällig werden oder für die jedenfalls keine Transaktionskosten vorgesehen sind - keine bedeutenden Auswirkungen. Es wurde deshalb beschlossen, die Bewertung zum Nominalwert beizubehalten und dabei den voraussichtlichen Veräußerungswert für die Forderungen zu berücksichtigen.

Nel rispetto dell’art. 2427 22-quater C.C. la natura e gli effetti dei fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell’esercizio sono esposti all’interno della Nota Integrativa e nello specifico paragrafo “Eventi di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell’esercizio”.

Non si sono verificati casi eccezionali secondo i quali si sia reso necessario il ricorso a deroghe, come previsto dall’art. 2423 Co. 4 e dall’art. 2423-bis Co. 2 del C.C..

Si richiama in questa sede, in virtù della sua pervasività ai fini della redazione e comprensione del presente bilancio, il fatto che, essendo la Società di scopo, essa ha fin qui proceduto alla integrale capitalizzazione dei costi da essa sostenuti, sia quelli diretti per realizzare l’opera, che quelli indiretti quali i costi interni di natura generale, amministrativa e fiscale. Per effetto dell’approccio contabile sopra descritto, la Società chiude il proprio bilancio in pareggio.

Tale approccio contabile trova giustificazione nei presupposti che:

- tutti i costi sostenuti siano indispensabili alla progettazione e realizzazione della Galleria di base del Brennero, e che siano pertanto integralmente qualificabili come costi diretti di produzione o costi indiretti ragionevolmente imputabili all’opera;
- il valore complessivo dell’opera in costruzione così determinato non ecceda il suo valore recuperabile. Per maggiori informazioni relative a tale presupposto si rinvia al paragrafo “Considerazioni sulla recuperabilità del valore dell’opera e sul presupposto della continuità aziendale” della relazione sulla gestione.

Ulteriori informazioni relative a questa tematica sono fornite al paragrafo “Immobilizzazioni materiali in corso e acconti: opera Galleria di base del Brennero”.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del Bilancio sono stati i seguenti:

Gemäß Art. 2427 22-quater des ital. ZGB sind die Art und die Auswirkungen der nach Abschluss des Geschäftsjahres eingetretenen relevanten Ereignisse im Anhang für das Geschäftsjahr, Abschnitt „Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag“ dargestellt.

Es wurden keine besonderen Vorfälle verzeichnet, welche die Anwendung von Abweichungen gem. Art. 2423, Abs. 4 und gem. Art. 2423-bis, Abs. 2 des ital. ZGB erforderlich gemacht hätten.

Wegen ihrer herausragenden Bedeutung für die Erstellung und das Verständnis dieses Jahresabschlusses wird an dieser Stelle die Tatsache erwähnt, dass die Gesellschaft als Zweckgesellschaft die ihre entstandenen Kosten, sowohl die direkten Kosten für die Errichtung des Bauwerks als auch die indirekten, wie die internen Kosten allgemeiner, administrativer und steuerlicher Art, bisher vollständig aktiviert hat. Aufgrund des oben beschriebenen Bilanzierungsansatzes schließt die Gesellschaft ihren Jahresabschluss mit ausgeglichenem Ergebnis ab.

Dieser Bilanzierungsansatz ist durch folgende Voraussetzungen gerechtfertigt:

- *dass alle ausgelegten Kosten für die Planung und den Bau des Brenner Basistunnels unerlässlich sind und daher vollumfänglich den direkten Produktionskosten oder den dem Bauwerk vernünftigerweise zurechenbaren indirekten Kosten zugeordnet werden können;*
- *dass der so ermittelte Gesamtwert des im Bau befindlichen Bauwerks seinen einbringlichen Wert nicht übersteigt. Für nähere Informationen zu dieser Voraussetzung wird auf den Abschnitt „Überlegungen zur Einbringlichkeit des Wertes des Bauwerks und zur Voraussetzung der Unternehmensfortführung“ des Lageberichts verwiesen.*

Weitere Informationen zu diesem Thema sind im Abschnitt „Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen: Bauwerk Brenner Basistunnel“ enthalten.

Insbesondere wurden bei der Erstellung der Bilanz die folgenden Bewertungskriterien angewendet:

Immobilizzazioni immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto o produzione interna comprensivo degli oneri accessori imputabili e sono esposte al netto delle quote di ammortamento, calcolate in misura costante in funzione della residua possibilità di utilizzazione del bene.

Alla data di chiusura dell’esercizio non risultano immobilizzazioni immateriali di valore durevolmente inferiore rispetto a quello di iscrizione in bilancio.

Non sono state effettuate rivalutazioni in ottemperanza a leggi speciali, generali o di settore.

Immobilizzazioni in corso e acconti: opera Galleria di Base del Brennero

L’assemblea straordinaria dei soci di BBT SE tenutasi in data 18 aprile 2011 ha approvato l’integrazione dell’oggetto sociale con il mandato alla realizzazione delle opere principali della Galleria di base del Brennero (cosiddetta “Fase 3”).

In conseguenza a tale approvazione, efficace dal 1° luglio 2011 in seguito al trasferimento della sede sociale da Innsbruck a Bolzano, lo scopo sociale di BBT SE, prima limitato alle attività di indagine geologica, progettazione definitiva e realizzazione di opere di prospezione geognostica, è stato esteso alla realizzazione e messa in esercizio della Galleria di base del Brennero.

Considerata anche tale estensione dell’oggetto sociale, la Società ha proceduto alla capitalizzazione di tutti i costi fin qui sostenuti, considerati necessari alla progettazione e realizzazione della Galleria di base del Brennero. Detti costi di investimento sono classificati nelle “Immobilizzazioni in corso e acconti”.

In particolare, si evidenzia che, come prescritto dai principi contabili di riferimento, i costi esterni di costruzione sono capitalizzati direttamente tra le “Immobilizzazioni in corso e acconti”, mentre tutti

Sachanlagen

Diese sind zu den Anschaffungs- oder Herstellungskosten einschließlich der zurechenbaren Nebenkosten und nach Abzug der Abschreibung auszuweisen, die – je nach Restnutzungsdauer – konstant berechnet werden müssen.

Bei Abschluss des Geschäftsjahres scheinen keine immateriellen Vermögensgegenstände auf, deren Wert dauerhaft geringer ist als der in der Bilanz ausgewiesene Wert.

Es wurden keine Wertanpassungen gemäß den allgemeinen, bereichsspezifischen bzw. den Sondergesetzen durchgeführt.

Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen: Bauwerk Brenner Basistunnel

Die außerordentliche Hauptversammlung der BBT SE hat am 18. April 2011 die Erweiterung des Gesellschaftszweckes mit dem Auftrag zur Errichtung der Hauptbauwerke des Brenner Basistunnels (sog. "Phase 3") genehmigt.

Infolge dieser Genehmigung, die am 1. Juli 2011 nach der Verlegung des Gesellschaftssitzes von Innsbruck nach Bozen in Kraft trat, wurde der zuvor ausschließlich auf die Erkundungsarbeiten, die Einreichplanung und die Errichtung von Erkundungsbauwerken beschränkte Gesellschaftszweck der BBT SE nun um die Errichtung und Inbetriebnahme des Brenner Basistunnels erweitert.

Auch unter Berücksichtigung dieser Erweiterung des Gesellschaftszwecks hat die Gesellschaft alle bisher angefallenen Kosten aktiviert, die für die Planung und den Bau des Brenner Basistunnels als notwendig erachtet werden. Diese Investitionskosten werden den „Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen“ zugeordnet.

Es wird insbesondere darauf hingewiesen, dass laut den einschlägigen Rechnungslegungsgrundsätzen die externen Baukosten direkt auf die „Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen“

i restanti costi d’esercizio (principalmente rappresentati da costi interni o da costi a supporto delle funzioni interne), al netto degli eventuali ricavi annuali rilevati dalla società, sono capitalizzati attraverso l’imputazione alla voce “Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni” (Voce A.4 del conto economico). I presupposti alla base di tale trattamento contabile sono illustrati nel paragrafo relativo ai criteri generali di redazione e valutazione del bilancio.

I contributi europei ricevuti per la realizzazione dell’opera non sono rilevati a diretta riduzione del valore dell’opera ma contabilizzati, con il metodo indiretto, nei risconti passivi.

Per le considerazioni sul valore recuperabile delle “Immobilizzazioni in corso e acconti” si rinvia al paragrafo “Considerazioni sulla recuperabilità del valore dell’opera e sul presupposto della continuità aziendale” della “relazione sulla gestione”.

Immobilizzazioni materiali

Sono iscritte al costo di acquisto o di costruzione interna comprensivo degli oneri accessori imputabili, al netto degli ammortamenti.

Alla data di chiusura dell’esercizio non risultano immobilizzazioni materiali di valore durevolmente inferiore rispetto a quello di iscrizione in bilancio.

Non sono state effettuate rivalutazioni in ottemperanza alle leggi speciali, generali o di settore.

Le spese di manutenzione sono imputate al conto economico quando sostenute, salvo quelle aventi natura incrementale dei beni, che sono capitalizzate.

Gli ammortamenti sono calcolati in modo sistematico e costante sulla base delle aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti. Nell’anno di acquisizione o di costruzione è applicata un’aliquota ridotta rispetto all’aliquota ordinaria in funzione dell’effettivo utilizzo.

aktiviert werden, während alle sonstigen Betriebskosten (die vorwiegend aus internen Kosten bzw. aus Kosten zur Unterstützung der internen Funktionen bestehen), abzüglich etwaiger von der Gesellschaft verbuchter jährlicher Erlöse, durch die Zuordnung zum Posten „Bestandsveränderungen der Projektierungs-leistungen Brenner Basistunnel “ (Position A.4 der G&V) aktiviert werden. Die Voraussetzungen, die dieser Bilanzierung zugrunde liegen, werden im Abschnitt über die allgemeinen Bilanzierungs- und Bewertungskriterien erläutert.

Die für die Errichtung des Bauvorhabens erhaltenen EU-Zuschüsse werden für die Reduzierung des Wertes des Bauwerks nicht erfasst, sondern mit der indirekten Methode in den passiven Rechnungsabgrenzungsposten verbucht.

Für die Überlegungen zur Werthaltigkeit der „Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen“ wird auf den Abschnitt „Überlegungen zur Werthaltigkeit des Bauwerks und zur Voraussetzung der Unternehmensfortführung“ im „Lagebericht“ verwiesen.

Sachanlagen

Die Sachanlagen sind zu den Anschaffungskosten oder zu den internen Herstellungskosten einschließlich der zurechenbaren Nebenleistungen abzüglich der Abschreibungen auszuweisen.

Zum Abschluss des Geschäftsjahres sind keine Sachanlagen vorhanden, deren Wert dauerhaft unter dem in der Bilanz ausgewiesenen Wert liegt. Es wurden keine Wertanpassungen gemäß den allgemeinen, bereichsspezifischen und Sondergesetzen vorgenommen.

Instandhaltungskosten werden in der Gewinn- und Verlustrechnung erfasst, wenn sie anfallen, mit Ausnahme derjenigen, die den Wert eines Vermögenswerts erhöhen und daher aktiviert werden.

Die Berechnung der Abschreibungen erfolgt systematisch und konstant auf Grundlage der Prozentsätze, die die geschätzte technisch-wirtschaftliche Nutzungsdauer der Anlagen am besten widerspiegeln. Im Jahr der Beschaffung bzw. des Baus wird abhängig von der tatsächlichen Nutzung ein im Vergleich zum gewöhnlichen Prozentsatz verminderter Satz angewendet.

Le aliquote di ammortamento utilizzate sono le seguenti: *Es werden folgende Abschreibungssätze angewendet:*

DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	%
MIGLIORIE SU BENI DI TERZI BAULICHE INVESTITIONEN AN FREMDEN GEBÄUDEN	20%
SOFTWARE SOFTWARE	33,33%
IMPIANTI GENERICI ALLGEMEINE ANLAGEN	5%
IMPIANTI DI ALLARME E DI RIPRESA ALARM- UND ÜBERWACHUNGSANLAGEN	12%
ATTREZZATURE DIVERSE ANDERE GERÄTE	15%
MODELLI E PLASTICI MODELLE	12%
STAZIONE METEREOLOGICA WETTERSTATION	12%
MOBILI ED ARREDI UFFICIO MÖBEL UND BÜROEINRICHTUNG	12%
MAC.ELETT., COMPUTERS, SISTEMI TELEFONICI EL. GERÄTE, COMPUTER, TELEFONANLAGEN	20%
AUTOVEICOLI DA TRASPORTO KRAFTFAHRZEUGE	20%
STIGLIATURA (SCAFFALATURA) REGALE	12%
TELEFONI DEDUCIBILI 50% ZU 50% ABSETZBARE TELEFONE	20%
MACCHINARI OPERATORI E IMPIANTI SPECIFICI DI CANTIERE (IND. EDILE) PRODUKTIONSMASCHINEN UND SPEZIFISCHE BAUSTELLENANLAGEN (BAUINDUSTRIE)	15%
IMPIANTI GENERICI DI CANTIERE (IND. EDILE) ALLGEMEINE BAUSTELLENANLAGENBAU (BAUINDUSTRIE)	10%
MEZZI DI TRASPORTO DI CANTIERE (IND. EDILE) BAUSTELLENFAHRZEUGE (BAUINDUSTRIE)	20%
IMPIANTI TELEFONICI TELEFONANLAGEN	20%

Non vi sono immobilizzazioni materiali non più utilizzate, destinate all’alienazione, cessione o distruzione.

Immobilizzazioni finanziarie

Partecipazioni

Sono valutate al costo di acquisizione o sottoscrizione comprensivo degli oneri accessori imputabili e rettificato ove necessario per perdite durevoli di valore.

Le partecipazioni per le quali siano in atto scelte strategiche di cessione, sono trasferite all’attivo circolante al minore tra il valore iscritto in bilancio ed il presunto valore di realizzo.

Es gibt keine nicht mehr genutzten Sachanlagen, deren Veräußerung, Übertragung oder Vernichtung vorgesehen ist.

Finanzanlagen

Beteiligungen (Wertrechte)

Diese werden auf Grundlage der Anschaffungs- oder Zeichnungskosten, einschließlich der zurechenbaren Nebenleistungen, bewertet und, sofern erforderlich, bei dauerhaften Wertminderungen berichtigt.

Beteiligungen, deren Abtretung aus strategischen Überlegungen vorgesehen ist, werden in das Umlaufvermögen übertragen und mit dem niedrigeren Wert aus Buchwert und geschätztem Nettoveräußerungswert angesetzt.

Rimanenze

Non sono iscritte rimanenze.

Crediti

I crediti di qualsiasi natura sono iscritti al valore nominale e il valore iscritto a bilancio è pari al presumibile valore di realizzo in quanto non ricorrono i presupposti per la svalutazione degli stessi. Non è stato applicato il criterio del costo ammortizzato in quanto gli effetti dell’attualizzazione sono irrilevanti rispetto al valore non attualizzato, considerando che i crediti sono quasi tutti a breve termine o comunque i costi di transazione e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo rispetto al valore nominale. (OIC 15.32-33).

Disponibilità liquide

Sono iscritte al valore nominale. Rappresentano i saldi attivi dei depositi bancari, nonché il denaro e i valori in cassa alla chiusura dell’esercizio.

Ratei e risconti attivi e passivi

Sono iscritte in tali voci quote di costi e proventi, comuni a due o più esercizi, l’entità dei quali varia in ragione del tempo fisico o economico. Nei risconti passivi sono contabilizzati anche i contributi europei ricevuti per la realizzazione dell’opera.

Fondi per rischi ed oneri

I fondi per rischi e oneri sono costituiti a fronte di oneri e perdite realisticamente prevedibili dei quali, alla fine dell’anno, sono indeterminati l’ammontare

Vorräte

Es sind keine Vorräte ausgewiesen.

Forderungen

Die Forderungen jeglicher Art sind als Nominalwerte ausgewiesen, und der bilanzierte Wert entspricht dem voraussichtlichen Veräußerungswert, da die Voraussetzungen für die Abwertung der Forderungen nicht vorliegen. Das Kriterium der abgeschriebenen Kosten wurde nicht angewendet, da die Folgen der Aktualisierung im Vergleich zum nicht aktualisierten Wert irrelevant sind. Bei den Forderungen handelt es sich nämlich beinahe ausschließlich um kurzfristige Forderungen, und die Transaktionskosten sowie alle sonstigen Unterschiede zwischen Anfangs- und Endwert sind im Vergleich zum Nominalwert von geringer Bedeutung (OIC 15.32-33).

Liquide Mittel

Die liquiden Mittel sind als Nominalwert ausgewiesen. Sie stellen die Guthaben aus Bankeinlagen, sowie den bei Abschluss des Geschäftsjahres vorhandenen Bargeldbestand dar.

Aktive und passive Rechnungsabgrenzungsposten

In diesen Positionen sind Kosten- und Ertragsanteile ausgewiesen, die sich auf zwei oder mehrere Geschäftsjahre beziehen und deren Ausmaß sich in Abhängigkeit von der zeitlichen Betrachtung (physisch bzw. wirtschaftlich) ändert. In den passiven Rechnungsabgrenzungsposten werden auch die für die Errichtung des Bauvorhabens erhaltenen EU-Zuschüsse verbucht.

Rückstellungen für Risiken und Aufwendungen

Die Rückstellungen für Risiken und Aufwendungen werden für realistisch voraussehbare Aufwendungen und Verluste gebildet, deren Betrag oder

o la data di sopravvenienza.

Si specifica che, in merito agli importi la cui debenza è contestata ed incerta a seguito di contenziosi in essere con i fornitori, considerata la capitalizzazione integrale dei costi, quale modello adottato dalla società per la rappresentazione dell’andamento economico e patrimoniale nell’esercizio sociale, che comporterebbe la necessità di capitalizzare ad incremento del costo dell’opera anche degli importi incerti nell’ammontare eventualmente accantonati nei fondi rischi, la società reputa corretto e prudente rilevare il costo solamente quando e ove definitivamente quantificato sia in sede giudiziale che stragiudiziale.

Si ricorda che le richieste di integrazioni contrattuali da parte delle aziende appaltanti sono comunque considerate nelle cosiddette “riserve lavori” riportate nei conti d’ordine esposti in un successivo specifico paragrafo.

Trattamento di fine rapporto e fondo indennità di buonuscita

Il fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato esprime il debito maturato, a tale titolo, nei confronti del personale, calcolato in conformità alle disposizioni di legge ed ai vigenti contratti di lavoro.

Debiti

I debiti sono esposti al loro valore nominale. I debiti per ferie maturate e non godute dal personale al termine dell’esercizio riflettono una stima di quanto da erogarsi a titolo di emolumenti ed oneri riflessi nel periodo di godimento delle ferie.

Non è stato applicato il criterio del costo ammortizzato in quanto gli effetti dell’attualizzazione sono irrilevanti rispetto al valore non attualizzato, in quanto, i debiti hanno scadenza inferiore a dodici mesi (OIC19.43-44).

Zeitpunkt des Eintretens am Ende des Geschäftsjahrs nicht bestimmt werden konnte.

In Bezug auf Beträge, deren Fälligkeit aufgrund der bestehenden Rechtsstreitigkeiten mit den Lieferanten strittig und ungewiss sind und in Anbetracht der vollständigen Aktivierung der Kosten als das von der Gesellschaft gewählte Modell für die Darstellung der wirtschaftlichen Entwicklung sowie der Vermögenslage im Geschäftsjahr - was die Notwendigkeit bedingen würde, auch die in ihrer Höhe ungewissen Beträge in den Bauwerkswert zu aktivieren - wird darauf hingewiesen, dass die Gesellschaft es für korrekt und umsichtig erachtet, die Kosten nur dann zu erfassen, wenn diese sowohl gerichtlich als auch außergerichtlich endgültig beziffert sind.

Es sei darauf hingewiesen, dass die Anträge der Auftragnehmer auf Vertragsergänzung in jedem Fall in den so genannten „Mehrkostenforderungen für Bauleistungen“ berücksichtigt werden, die in den Eventualverbindlichkeiten in einem eigenen Punkt ausgewiesen sind.

Abfertigungs- und Abfindungsrückstellungen

Die Abfertigung für Arbeitnehmer gibt die in diesem Zusammenhang gegenüber dem Personal entstandenen Verbindlichkeiten an und wird gemäß den Gesetzesbestimmungen und den geltenden Arbeitsverträgen berechnet.

Verbindlichkeiten

Die Verbindlichkeiten werden als Nominalwerte ausgewiesen. Aus den zum Ende des Geschäftsjahres bestehenden Urlaubsansprüchen des Personals können die auszahlenden Gehälter und Aufwendungen im Zeitraum der Urlaubsanspruch geschätzt werden.

Das Kriterium der fortgeführten Anschaffungskosten wurde nicht angewendet, da die Folgen der Aktualisierung im Vergleich zum nicht aktualisierten Wert irrelevant sind, da es sich um kurzfristige Verbindlichkeiten (weniger als zwölf Monate) handelt (OIC 19.43-44).

Ricavi e costi

I ricavi e i proventi, i costi e gli oneri sono iscritti al netto dei resi, degli abbuoni, degli sconti e dei premi nel rispetto dei principi di competenza e di prudenza.

Tutti i costi per la quota che eccede i ricavi, sono capitalizzati, direttamente o indirettamente, nei beni materiali in quanto rientranti nello scopo unico della società.

Come in precedenza evidenziato tutti i costi indiretti (rappresentati principalmente da costi interni o da costi a supporto delle funzioni interne), al netto degli eventuali ricavi, sono capitalizzati sul valore dell’opera nelle “Immobilizzazioni in corso e acconti” attraverso gli “Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni” (Voce A.4. del conto economico).

Imposte sul reddito

Le imposte sul reddito sono contabilizzate per competenza, sulla base di una realistica previsione del reddito imponibile dell’esercizio, determinato secondo quanto previsto dalla legislazione fiscale, e applicando le aliquote d’imposta in vigore alla data di bilancio (OIC 25.4.6).

Il relativo debito tributario è rilevato nello stato patrimoniale al valore nominale al netto degli acconti versati, delle ritenute subite e dei crediti d’imposta compensabili e non richiesti a rimborso. Nel caso in cui gli acconti versati, le ritenute ed i crediti eccedano le imposte dovute viene rilevato il relativo credito tributario.

Le imposte anticipate su differenze temporanee o su perdite fiscali od agevolazione fiscali, prudenzialmente non sono rilevate in quanto non vi è ad oggi la ragionevole certezza del recupero.

Erträge und Aufwände

Die Erträge und Einnahmen sowie die Kosten und Aufwendungen werden nach Abzug der Rücklieferungen, Rabatte, Skonti und Prämien, nach dem Prinzip der Periodenabgrenzung und dem Vorsichtsprinzip verbucht.

Alle Kosten, soweit sie die Erträge übersteigen, werden direkt oder indirekt, in den materiellen Sachanlagen aktiviert, da sie zum einzigen Gesellschaftszweck gehören.

Wie eingangs erwähnt, werden sämtliche indirekten Kosten (die vorwiegend aus internen Kosten bzw. aus Kosten zur Unterstützung der internen Funktionen bestehen), abzüglich etwaiger Erlöse, in der Position „Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen“, durch die Erhöhungen der „Bestandsveränderung der Projektierungsleistungen Brenner Basistunnel“ (Position A.4. der Gewinn- und Verlustrechnung), auf den Wert des Bauwerks aktiviert.

Steuern

Die Steuern auf das Einkommen werden in jenem Geschäftsjahr abgerechnet, in dem sie anfallen. Dies erfolgt anhand einer realistischen Prognose des steuerpflichtigen Ergebnisses des Geschäftsjahres, gemäß den geltenden steuerrechtlichen Bestimmungen und unter Anwendung der zum Bilanzstichtag geltenden Steuersätze (OIC 25.4.6).

Die entsprechende Steuerschuld ist in der Bilanz zum Nominalwert, abzüglich der überwiesenen Anzahlungen, der abgezogenen Einbehalte und der vergütbaren Steuerguthaben, für die keine Rückerstattung beantragt wird, erfasst. Falls die überwiesenen Anzahlungen, Einbehalte und Forderungen die geschuldeten Steuern übersteigen, wird ein entsprechendes Steuerguthaben ausgewiesen.

Die Steuervorauszahlungen auf temporäre Differenzen, auf steuerliche Verluste oder Vergünstigungen werden vorsichtshalber nicht ausgewiesen, da derzeit keine hinreichende Sicherheit für ihre Einbringlichkeit besteht.

Impegni, garanzie e passività potenziali

I conti d’ordine rappresentano annotazioni di memoria, a corredo della situazione patrimoniale - finanziaria esposta dallo stato patrimoniale; essi non costituiscono attività e passività in senso proprio.

I conti d’ordine svolgono una funzione informativa su operazioni che, pur non influenzando quantitativamente sul patrimonio o sul risultato economico dell’esercizio, possono influenzare tali grandezze in esercizi successivi.

Come previsto dall’OIC 22 i conti d’ordine comprendono:

- le garanzie: sia quelle prestate che quelle ricevute dalla società;
- gli impegni: che rappresentano obbligazioni assunte dalla società verso terzi che traggono origine da negozi giuridici con effetti obbligatori certi ma non ancora eseguiti da nessuna delle due parti (c.d. contratti ad esecuzione differita);
- I beni di terzi presso la società: cioè beni che, a diverso titolo, si trovano presso la società, la quale assume l’obbligo della custodia e quindi i relativi rischi;
- I beni della società presso terzi: cioè beni che, a diverso titolo, si trovano presso soggetti terzi i quali assumono l’obbligo della custodia e quindi i relativi rischi;
- Nei conti d’ordine di BBT SE vengono anche riportati i rischi rappresentati dalle richieste di integrazioni contrattuali (le cosiddette “riserve lavori”) avanzate dalle aziende appaltanti che non sono però ancora stati riconosciuti in quanto ancora al vaglio degli organi di governance.

Sicherheiten, Garantien und Eventualverbindlichkeiten

In den Eventualverbindlichkeiten werden Zusatzinformationen zur in der Bilanz dargestellten Vermögens- und Finanzlage des Unternehmens ausgewiesen. Sie stellen jedoch keine Aktiva oder Passiva im eigentlichen Sinne dar.

In den Eventualverbindlichkeiten werden Zusatzinformationen zu Vorgängen geliefert, die sich zwar nicht quantitativ auf die Vermögenslage oder das Betriebsergebnis des Geschäftsjahres auswirken, jedoch diese Größenordnungen in nachfolgenden Geschäftsjahren beeinflussen können.

Gemäß dem Rechnungslegungsgrundsatz OIC 22 umfassen die Eventualverbindlichkeiten wie folgt:

- *Garantien: sowohl von der Gesellschaft ausgestellte Garantien als auch zu Gunsten der Gesellschaft ausgestellte Garantien;*
- *Verpflichtungen: Verpflichtungen, die von der Gesellschaft Dritten gegenüber eingegangen wurden und auf Rechtsgeschäfte zurückzuführen sind, die zwar noch von keiner der beiden Parteien umgesetzt wurden, jedoch sichere verpflichtende Auswirkungen haben (sog. Verträge mit aufgeschobener Durchführung);*
- *Güter Dritter in der Gesellschaft: Dabei handelt es sich um Güter, die sich aus verschiedenen Gründen in der Gesellschaft befinden, die für deren Verwahrung zuständig ist und die entsprechenden Risiken dafür trägt;*
- *Güter der Gesellschaft bei Dritten: Dabei handelt es sich um Güter, die sich aus verschiedenen Gründen bei Dritten befinden, die für deren Verwahrung zuständig sind und die entsprechenden Risiken dafür tragen;*
- *In den Eventualverbindlichkeiten der BBT SE sind auch die Risiken enthalten, die sich aus den von den Auftragnehmern beantragten Vertragsergänzungen (die sog. „Mehrkostenforderungen für Bauleistungen“) ergeben, die jedoch noch nicht anerkannt wurden, da sie noch von den dafür zuständigen Stellen geprüft werden.*



3.3 SEZIONE 3 – ANALISI VOCI
DI BILANCIO E RELATIVE VARIAZIONI

3.3 ABSCHNITT 3 – ANALYSE DER BILANZPOSTEN
UND DER ENTSPRECHENDEN ÄNDERUNGEN

Stato patrimoniale: attivo

IMMOBILIZZAZIONI

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

La posta ammonta a 526.817 Euro (si veda Tabella 3) con una variazione in diminuzione di 216.808 Euro rispetto al 31 dicembre 2024. La variazione si compone di incrementi per 49.446 Euro (si veda Tabella 1) e ammortamenti per 266.254 Euro (si veda Tabella 2).

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del “Costo originario” (Tabella 1), del “Fondo ammortamenti e svalutazioni” (Tabella 2), dei “Valori netti” (Tabella 3).

Bilanz: Aktiva

ANLAGEVERMÖGEN

IMMATERIELLE VERMÖGENSGEGENSTÄNDE

Dieser Posten beläuft sich auf 526.817 Euro (siehe Tabelle 3), mit einem Rückgang um 216.808 Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2024. Die Abweichung besteht zu 49.446 Euro aus Erhöhungen (siehe Tabelle 1) und zu 266.254 Euro aus Abschreibungen (siehe Tabelle 2).

Auf den folgenden Seiten werden die Analysen der Veränderungen der „Gesamtanschaffungs-kosten“ (Tabelle 1), des „Abschreibungs- und Wertberichtigungsfonds“ (Tabelle 2) sowie der „Nettowerte“ (Tabelle 3) dargestellt.

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)							
TABELLA 1 TABELLE 1							
	COSTO ORIGINARIO AGGREGATO GESAMT ANSCHAFFUNGSKOSTEN						
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI IMMATERIELLE VERMÖGENSBESTÄNDE	Valori al 31.12.2024 Beträge zum 31.12.2024	Incresciti Erhöhungen	Decrementi per dismissioni Minderung durch Veräußerung	Rivalori Wertberichtigungen	Trasf. da LIC e riclassifiche Überweisungen aus LIC und Reklassifizierungen	Altre variazioni Sonstige Veränderungen	Valori al 31.12.2025 Beträge zum 31.12.2025
CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI KONZESSIONEN, LIZENZEN, MARKEN UND ÄHNLICHE RECHTE							
- Costo storico - Anschaffungskosten	2.896	45	-	-	-	-	2.941
- Contributi c/impianti - Beiträge Anlagenkosten	-	-	-	-	-	-	-
	2.896	45	-	-	-	-	2.941
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI ANLAGEN IM BAU UND GELEISTETE ANZAHLUNGEN							
- Costo storico - Anschaffungskosten	-	4	-	-	-	-	4
- Contributi c/impianti - Beiträge Anlagenkosten	-	-	-	-	-	-	-
	-	4	-	-	-	-	4
ALTRE SONSTIGES							
- Costo storico - Anschaffungskosten	2.185	-	-	-	-	-	2.185
- Contributi c/impianti - Beiträge Anlagenkosten	-	-	-	-	-	-	-
	2.185	-	-	-	-	-	2.185
TOTALE GESAMT	5.081	49	-	-	-	-	5.131

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)							
TABELLA 2 TABELLE 2							
FONDO AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI AGGREGATO ABSCHR.- UND WERTBER.FONDS AGGR.							
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI IMMATERIELLE VERMÖGENSBESTÄNDE	Valori al 31.12.2024 Beträge zum 31.12.2024	Incresciti Erhöhungen	Decrementi per dismissioni Minderung durch Veräußerung	Ripristini di valore Wert- aufhöhung	Riclassifiche Dotierung	Altre variazioni Sonstige Veränderungen	Valori al 31.12.2025 Beträge zum 31.12.2025
CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI KONZESSIONEN, LIZENZEN, MARKEN UND ÄHNLICHE RECHTE							
- Ammortamenti - Abschreibungen	2.745	110	-	-	-	-	2.854
- Svalutazioni - Wertminderungen	-	-	-	-	-	-	-
	2.745	110	-	-	-	-	2.854
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI ANLAGEN IM BAU UND GELEISTETE ANZAHLUNGEN							
- Svalutazioni - Wertminderungen	-	-	-	-	-	-	-
ALTRE SONSTIGES							
- Ammortamenti - Abschreibungen	1.593	156	-	-	-	-	1.749
- Svalutazioni - Wertminderungen	-	-	-	-	-	-	-
	1.593	156	-	-	-	-	1.749
TOTALE GESAMT	4.338	266	-	-	-	-	4.604

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)						
TABELLA 3 TABELLE 3						
VALORI NETTI AGGREGATI NETTOWERTE						
	31.12.2024			31.12.2025		
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI IMMATERIELLE VERMÖGENSBESTÄNDE	Costo origi- nario Anschaf- fungskosten	Fondo amm.nti e svalut.ni Abschr.u. Wertber.Fonds	Valori netti Nettowerte	Costo origi- nario Anschaf- fungskosten	Fondo amm.nti e svalut.ni Abschr.u. Wertber.Fonds	Valori netti Nettowerte
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili <i>Konzessionen, Lizenzen, Marken und ähnliche Rechte</i>	2.896	2.745	152	2.941	2.854	87
Immobilitazioni in corso e acconti <i>In Bau befindliches Anlagevermögen und Anzahlungen</i>	-	-	-	4	-	4
Altre <i>Sonstiges</i>	2.185	1.593	592	2.185	1.749	436
TOTALE GESAMT	5.081	4.338	744	5.131	4.604	527

I valori iscritti nella voce “Concessioni, licenze e marchi e diritti simili” si riferiscono essenzialmente all’impiego di software con utilità pluriennale.

Nella voce “Altre immobilizzazioni” sono compresi i costi per migliorie su beni di terzi e principalmente l’importo relativo alla realizzazione del punto informativo di Steinach. L’intervento è stato previsto nell’ambito delle prescrizioni pubbliche concernenti le opere di natura compensativa da porre in essere per la compatibilità ambientale dell’opera. Si tratta, in particolare, della costruzione di locali di proprietà pubblica in uso alla Società, per l’allestimento dell’Infopoint.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

La posta ammonta ad 5.179.846.253 Euro (si veda Tabella 3) con una variazione in aumento di 623.950.020 Euro rispetto al 31 dicembre 2024.

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del “Costo originario” (Tabella 1), del “Fondo ammortamenti e svalutazioni” (Tabella 2) dei “Valori netti” (Tabella 3), della “Movimentazione Opera” (Tabella 4).

Die im Posten „Konzessionen, Lizenzen, Marken und ähnliche Rechte“ ausgewiesenen Werte beziehen sich im Wesentlichen auf die Nutzung von Softwareprogrammen mit mehrjähriger Nutzungsdauer.

Der Posten „Sonstiges Anlagevermögen“ umfasst die Kosten für bauliche Investitionen an fremden Gebäuden zur Errichtung des Infopoints Steinach. Die Maßnahme erfolgte im Rahmen der öffentlichen Vorschriften und betraf die Umsetzung von Ausgleichsmaßnahmen zur Gewährleistung der Umweltverträglichkeit des Bauwerks. Konkret handelt es sich um den Bau von Räumlichkeiten öffentlichen Eigentums, die von der Gesellschaft für die Einrichtung des Infopoints genutzt werden.

SACHANLAGEN

Dieser Posten beläuft sich auf 5.179.846.253 Euro (siehe Tabelle 3), mit einer Steigerung um 623.950.020 Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2024.

Auf den folgenden Seiten werden die Analysen der Veränderungen der „Anschaffungskosten“ (Tabelle 1), des „Abschreibungs- und Wertberichtigungsfonds“ (Tabelle 2), der „Nettowerte“ (Tabelle 3) sowie der „Im Bau befindliche Bauwerke“ (Tabelle 4) dargestellt.

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)							
TABELLA 1 TABELLE 1							
COSTO ORIGINARIO AGGREGATO GESAMT-ANSCHAFFUNGSKOSTEN							
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI SACHANLAGEVERMÖGEN	Valori al 31.12.2024 Beträge zum 31.12.2024	Increm.ti Erhöhungen*	Decrementi per dismis- sioni Minderung durch Veräußerung	Rival.ni Wertberichti- gungen	Trasferimenti da LIC e ricas- sifiche Überwei- sungen aus LIC und Reklassifizie- rungen	Altre variazioni Sonstige Verände- rungen**	Valori al 31.12.2025 Beträge zum 31.12.2025
TERRENI E FABBRICATI GRUNDSTÜCKE UND GEBÄUDE							
- costo storico - Anschaffungskosten	11.019	-	-	-	-	-	11.019
- contributi in conto impianti - Zuschüsse für Anlagen	-	-	-	-	-	-	-
	11.019	-	-	-	-	-	11.019
IMPIANTI E MACCHINARIO DI CANTIERE TECHNISCHE ANLAGE UND MASCHINEN							
- costo storico - Anschaffungskosten	4.793	530	-	-	-	-	5.323
- contributi in conto impianti - Zuschüsse für Anlagen	-	-	-	-	-	-	-
	4.793	530	-	-	-	-	5.323
ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI BETRIEBS- UND GESCHÄFTSAUSSTATTUNG							
- costo storico - Anschaffungskosten	55	-	-	-	-	-	55
- contributi in conto impianti - Zuschüsse für Anlagen	-	-	-	-	-	-	-
	55	-	-	-	-	-	55
ALTRI BENI SONSTIGE GÜTER							
- costo storico - Anschaffungskosten	5.617	350	-	-	-	-	5.967
- contributi in conto impianti - Zuschüsse für Anlagen	-	-	-	-	-	-	-
	5.617	350	-	-	-	-	5.967
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI ANLAGEN IM BAU UND GELEISTETE ANZAHLUNGEN							
- costo storico - Anschaffungskosten	4.544.642	623.573	-	-	-	-	5.168.215
- contributi in conto impianti - Zuschüsse für Anlagen	-	-	-	-	-	-	-
	4.544.642	623.573	-	-	-	-	5.168.215
TOTALE GESAMT	4.566.126	624.453	-	-	-	-	5.190.579

L’incremento della voce “Immobilizzazioni in corso e acconti”, pari a 623,57 milioni di Euro, si compone delle produzioni realizzate nel corso dell’esercizio 2025. In particolare, 594,51 milioni di Euro sono i costi direttamente sostenuti nell’esercizio per realizzare l’opera e 29,06 milioni di Euro sono i costi interni (o costi a supporto delle funzioni interne) che sono stati sostenuti indirettamente per la realizzazione della galleria e che sono quindi stati rilevati a conto economico e capitalizzati indirettamente (al netto dei ricavi) nelle “Immobilizzazioni in corso e acconti”.

Die Erhöhung des Postens „Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen“ um 623,57 Millionen Euro resultiert aus den im Geschäftsjahr 2025 realisierten Produktionen. Davon entfallen 594,51 Millionen Euro auf direkt angefallene Kosten für die Errichtung des Bauwerks und 29,06 Millionen Euro auf interne Kosten (zur Unterstützung interner Funktionen), die indirekt für den Bau des Tunnels entstanden sind. Diese wurden in der Gewinn- und Verlustrechnung erfasst und nach Abzug der Erträge in den Posten „Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen“ aktiviert.

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)							
TABELLA 2 TABELLE 2							
	FONDO AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI AGGREGATO GESAMTBETRAG DER RÜCKSTELLUNGEN FÜR ABSCHREIBUNGEN UND WERTMINDERUNGEN						
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI SACHANLAGEN	Valori al 31.12.2024 Beträge zum 31.12.2024	Increm.ti Erhöhungen	Decre- menti per dismissioni Minderung durch Veräußerung	Ripristini di valore Wert- erhöhung	Riclassifiche Dotierung	Altre variazioni Sonstige Verände- rungen	Valori al 31.12.2025 Beträge zum 31.12.2025
TERRENI E FABBRICATI GRUNDSTÜCKE UND GEBÄUDE							
- ammortamenti - Abschreibungen	556	41	-	-	-	-	597
- svalutazioni - Wertminderungen							-
	556	41	-	-	-	-	597
IMPIANTI E MACCHINARIO DI CANTIERE TECHNISCHE ANLAGE UND MASCHINEN							
- Ammortamenti - Abschreibungen	4.758	45	-	-	-	-	4.803
- Svalutazioni - Wertminderungen							-
	4.758	45	-	-	-	-	4.803
ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI BETRIEBS- UND GESCHÄFTSAUSSTATTUNG							
- Ammortamenti - Abschreibungen	49	3	-	-	-	-	52
- Svalutazioni - Wertminderungen							-
	49	3	-	-	-	-	52
ALTRI BENI SONSTIGE GÜTER							
- Ammortamenti - Abschreibungen	4.867	414	-	-	-	-	5.282
- Svalutazioni - Wertminderungen							-
	4.867	414	-	-	-	-	5.282
IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI ANLAGEN IM BAU UND GELEISTETE ANZAHLUNGEN							
- Svalutazioni - Wertminderungen	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE GESAMT	10.230	503	-	-	-	-	10.733

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)						
TABELLA 3 TABELLE 3						
VALORI NETTI AGGREGATI GESAMT-NETTOWERTE						
	31.12.2024			31.12.2025		
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI NETTOWERTE	Costo originario Anschaf- fungskosten	Fondo amm. nti e svalut.ni Abschr.u. Wertber. Fonds	Valori netti Nettowerte	Costo originario Anschaf- fungskosten	Fondo amm. nti e svalut.ni Abschr.u. Wertber. Fonds	Valori netti Nettowerte
Terreni e fabbricati Grundstücke und Gebäude	11.019	556	10.463	11.019	597	10.422
Impianti e macchinario Technische Anlage und Maschinen	4.793	4.758	35	5.323	4.803	521
Attrezzature industriali e commerciali Betriebs- und Geschäftsausstattung	55	49	6	55	52	3
Altri beni Sonstige Güter	5.617	4.867	750	5.967	5.282	686
Immobilizzazioni in corso e acconti (acconti) Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen (Anzahlungen)	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso e acconti (capita- lizzazioni) Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen(Anlagevermögen)	4.544.642	-	4.544.642	5.168.215	-	5.168.215
TOTALE GESAMT	4.566.126	10.230	4.555.896	5.190.579	10.733	5.179.846

La posta “Terreni e fabbricati” comprende il valore delle aree acquisite per la realizzazione del progetto “Galleria di base del Brennero”. I terreni non sono ammortizzati.

Der Posten „Grundstücke und Gebäude" umfasst den Wert der für die Realisierung des Projektes Brenner Basistunnel erworbenen Grundstücke. Diese Grundstücke werden nicht abgeschrieben.

Nella voce “Impianti e macchinari” sono ricompresi gli impianti specifici di cantiere.

Der Posten „Technische Anlagen und Maschinen" umfasst die spezifischen Baustellenanlagen.

La voce “Altri Beni” ha carattere residuale e pertanto ricomprende le immobilizzazioni materiali, che non trovano collocazione nelle altre voci (Mobili e arredi, Macchine elettriche, ecc.).

Der Posten „Sonstige Güter“ hat Auffangcharakter und umfasst Sachanlagen, die keinem anderen Posten zugeordnet werden können (Möbel und Einrichtungsgegenstände, elektrische Geräte etc.).

Le “Immobilizzazioni in corso e acconti” comprendono i costi direttamente ed indirettamente sostenuti per il progetto della Galleria di base del Brennero, per un importo complessivo pari a 5.168.215.241 Euro, la cui articolazione e movimentazione sono esplicitate nella tabella seguente (Tabella 4).

Im Posten „Anlagen im Bau und geleistete Anzahlungen“ sind die direkt und indirekt für das Projekt Brenner Basistunnel aufgewendeten Kosten in Höhe von 5.168.215.241 Euro enthalten, die in der nachfolgenden Tabelle (Tabelle 4) aufgegliedert sind.

(importi in Euro) (Beiträge in Euro)						
TABELLA 4 TABELLE 4						
MOVIMENTI DEL PERIODO DETAILS ZUM IM BAU BEFINDLICHEM BAUWERK						
Macrovoli Kürzel	Descrizione Tipologie Costi Beschreibung der Kostenart	Saldo 31/12/2024 Saldo 31/12/2024	Incrementi Zuwachs	Decrementi Verminderung	Riclassifiche +/- Neueinteilung +/-	Saldo 31/12/2025 Saldo 31/12/2025
Progettazione Galleria di Base del Brennero Projektierung Brennerbasis Tunnel						
BA	Costruzione Bau	3.240.886.794	531.726.321		-	3.772.613.115
BV	Progettazione autorizzativa Genehmigungsplanung	64.988.649	13.256.324	-	-	78.244.973
BW	Cunicolo esplorativo e monitoraggio Erkundungsstollen und Beweissicherungen	669.607.477	18.819.049	-	-	688.426.526
GA	Acquisizioni aree Liegenschaften und dingliche Rechte	47.557.801	5.892.986	-	-	53.450.787
GR	Consulenze Beratung	66.242.105	6.345.179	-	-	72.587.284
PL	Progettazione esecutiva e costruttiva Ausführungsplanung und Bauwerksplanung	74.989.267	5.152.144	-	-	80.141.411
UE	Direzione lavori e servizi correlati Bauleitung und damit verbundene Dienstleistungen	86.828.629	13.317.328	-	-	100.145.957
TOTALE CAPITALIZZAZIONI DIRETTE GESAMT DIREKTE KAPITALISIERUNGEN		4.251.100.722	594.509.331	-	-	4.845.610.053
IK	Capitalizzazione Indiretta Indirekte Aktivierungen	293.541.310	29.063.880	-	-	322.605.189
TOTALE MOVIMENTAZIONE OPERA GESAMT AKTIVIERUNGEN		4.544.642.030	623.573.211	-	-	5.168.215.241

Per informazioni dettagliate sui singoli contratti di servizio si rimanda alla prima parte della relazione sulla gestione.

Die Informationen zu den einzelnen Leistungsverträgen sind im Detail im ersten Teil des Lageberichts enthalten.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

La posta ammonta ad 4.459 Euro e si riferisce ad un SFP (Strumento Finanziario Partecipativo) emesso, nel corso del 2020, dalla Cooperativa Muratori e Cementisti C.M.C. di Ravenna a seguito dell’omologazione del concordato di C.M.C. avvenuto con la remissione del debito dell’80 % e come “datio in solutum” estintiva dei crediti.

FINANZANLAGEN

Der Posten beläuft sich auf 4.459 Euro und bezieht sich auf ein partizipatives Finanzinstrument, das von der Cooperativa Muratori e Cementisti C.M.C. di Ravenna nach der Genehmigung des Vergleichs der C.M.C. ausgegeben wurde. Dieser Vergleich sah die Erlassung von 80 % der Schulden sowie die Tilgung der Forderungen im Laufe des Jahres 2020 durch „datio in solutum“ vor.

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)							
MOVIMENTI DEL PERIODO BEWEGUNGEN IM REFERENZZEITRAUM							
Partecipazioni in altre imprese Anteile an sonstigen Unternehmen	Valori al 31.12.2024 Beträge zum 31.12.2024	Incrementi Erhöhung	Decrementi Verminderung	Rival.ni Wertberichti- gungen	Ripristini di valore Werterhöhung	Riclassifiche Dotierung	Saldo 31/12/2025 Saldo 31/12/2025
Certificati SFP SFP	4	-	-	-	-	-	4
TOTALE GESAMT	4	-	-	-	-	-	4

ATTIVO CIRCOLANTE

CREDITI

I crediti ammontano a 109.183.007 Euro con un decremento di 164.534 Euro rispetto al 31 dicembre 2024, come da seguenti tabelle di dettaglio. Non ci sono crediti con scadenza superiore a 5 anni.

UMLAUFVERMÖGEN

FORDERUNGEN

Die Forderungen belaufen sich auf 109.183.007 Euro, mit einem Rückgang um 164.534 Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2024, gemäß den folgenden Detailtabellen. Es liegen keine Forderungen mit einer Frist von mehr als 5 Jahren vor.

CREDITI: CREDITI TRIBUTARI

I crediti tributari, al netto del fondo svalutazione, ammontano a 68.395.857 Euro e sono così dettagliati:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
IVA USt.	9.533	11.628	(2.095)
IRES Körperschaftsteuer	5	3	2
IRAP Lokale Gewerbesteuer (IRAP)	-	-	-
Erario c/ritenute su interessi Zinsguthaben	1.105	1.195	(89)
Ufficio finanziario Innsbruck Finanzamt Innsbruck	57.409	44.409	12.999
Imposta sostitutiva TFR Ersatzsteuer Abfertigung	0	-	0
Erario c/ritenute Steuerabzüge	0	1	(0)
Crediti verso INAIL Forderungen INAIL	0	-	0
Credito IRAP da ACE Überschuss ACE	343	279	64
Credito IRAP da ACE esercizi successivi ACE Guthaben die für die IRAP verwendet werden können	0	72	(72)
TOTALE GESAMT	68.396	57.586	10.809

La voce “crediti tributari” è formata principalmente da crediti verso il fisco italiano (per la maggior parte per IVA da rimborsare e/o compensare) per 9.532.919 Euro e crediti verso il fisco austriaco per IVA pari a 57.408.661 Euro.

Tali crediti hanno subito variazioni principalmente per effetto delle nuove richieste a rimborso e dei rimborsi erogati dalle Amministrazioni Finanziarie di Italia e Austria nel corso del 2025.

FORDERUNGEN: STEUERFORDERUNGEN

Die Steuerforderungen betragen, abzüglich der Rückstellungen für uneinbringliche Forderungen, 68.395.857 Euro und gliedern sich wie folgt:

Der Posten „Steuerforderungen“ besteht im Wesentlichen aus Forderungen gegenüber der italienischen Steuerbehörde (überwiegend Umsatzsteuerguthaben) in Höhe von 9.532.919 Euro und aus Umsatzsteuerforderungen gegenüber der österreichischen Steuerbehörde in Höhe von 57.408.661 Euro.

Die Veränderungen ergeben sich hauptsächlich aus neuen Rückzahlungsanträgen, die die im Geschäftsjahre 2025 von den Finanzverwaltungen Italiens und Österreichs geleisteten Rückzahlungen übersteigen.

CREDITI: VERSO ALTRI

I crediti verso altri ammontano a 40.787.150 Euro e sono così dettagliati:

FORDERUNGEN: GEGEN DRITTE

Die Forderungen „gegen Dritte“ betragen 40.787.150 Euro und gliedern sich wie folgt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Altri Sonstige			
- anticipazioni contrattuali - Vorschüsse	40.260	51.427	(11.167)
- cauzioni - Kautionen	45	36	9
- debitori diversi - diverse Schuldner	482	298	184
Valore lordo Bruttowert	40.787	51.761	(10.974)
Fondo svalutazione Wertberichtigungsfonds	-	-	-
TOTALE GESAMT	40.787	51.761	(10.974)

Il decremento della voce in esame, rispetto al 31 dicembre 2024, è dovuto essenzialmente alle restituzioni di parte del credito che BBT SE, a fine esercizio 2024, vantava nei confronti degli affidatari del lotto di costruzione “Mules 2-3”.

Der Rückgang der gegenständlichen Posten im Vergleich zum 31. Dezember 2024 ist auf die Gegenrechnung eines Teils der Forderung zurückzuführen, die die BBT SE am Ende des Geschäftsjahres 2024 gegenüber den Auftragnehmern des Bauloses „Mauls 2-3“ ausgewiesen hat.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

La voce ammonta a 425.200.757 Euro, con una variazione in aumento di 405.047.087 Euro rispetto al 31 dicembre 2024. Essa è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Depositi bancari e postali Guthaben bei Kreditinstituten und bei der Post	425.200	20.153	405.047
Denaro e valori in cassa Kassenbestand in Geld und Wertsachen	0	1	-
TOTALE GESAMT	425.201	20.154	405.047

L’incremento della voce “Disponibilità liquide” e la notevole consistenza delle medesime a fine esercizio derivano dal versamento, avvenuto nel mese di dicembre 2025, di contributi da parte della Commissione Europea relativamente al pagamento intermedio, pari a ca 308,21 milioni di Euro, nell’ambito del Programma CEF 2021-2027 - PROJECT-22-BBT.

Delle suddette disponibilità, 180.000.000 Euro risultano impiegati, per ottimizzare il rendimento, in conti vincolati a breve termine (scadenza 30 marzo 2026), svincolabili da parte della Società in caso di occorrenza ma con la rinuncia agli interessi maturati.

Per i dettagli sulla variazione delle disponibilità liquide si rimanda al rendiconto finanziario.

LIQUIDE MITTEL

Dieser Posten beläuft sich auf 425.200.757 Euro, mit einem Anstieg um 405.047.087 Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2024. Dieser gliedert sich wie folgt:

Der Anstieg des Postens „Liquide Mittel“ und der darin zum Ende des Geschäftsjahres ausgewiesene hohe Betrag ist auf die Überweisung von Beiträgen in Höhe von insgesamt ca. 308,21 Millionen Euro zurückzuführen, die die Europäische Kommission im Dezember 2025 im Rahmen des Grant Agreement Project CEF 2021-2027 - PROJECT-22-BBT tätigte.

Von den oben genannten liquiden Mitteln sind 180.000.000 Euro zwecks Ertragsoptimierung in Konten mit kurzer Laufzeit (Fälligkeit 30. März 2026) gebunden, die von der Gesellschaft im Bedarfsfall unter Verzicht auf die angefallenen Zinsen freigegeben werden können.

Für Einzelheiten in Bezug auf die Veränderung beim Kassenbestand wird auf die Kapitalflussrechnung verwiesen.

RATEI E RISCONTI

La voce ammonta 1.321.420 Euro con una variazione in diminuzione di 17.101 Euro rispetto al 31 dicembre 2024. Essa è così dettagliata:

RECHNUNGSABGRENZUNGSPOSTEN

Dieser Posten beläuft sich auf 1.321.420 Euro, mit einem Rückgang um 17.101 Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2024. Dieser gliedert sich wie folgt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
RISCONTI RECHNUNGSABGRENZUNGSPOSTEN			
- Altri risconti - Sonstige Rechnungsabgrenzungsposten	956	981	(25)
- Affitti passivi - Mieten	5	3	2
- Premi di assicurazioni - Versicherungsprämien	359	354	5
- Commissioni di Fideiussioni - Bürgschaftsprovisionen	1	1	-
	1.321	1.339	(17)
TOTALE GESAMT	1.321	1.339	(17)

Nell’importo considerato sono compresi principalmente risconti rilevati in Italia in riferimento a convenzioni per occupazioni aree (681.786 Euro) e diritti di passaggio.

Im berücksichtigten Betrag sind im Wesentlichen in Italien erfasste Rechnungsabgrenzungsposten für Grundbeanspruchungen (681.786 Euro) und Wegerechte enthalten.

Stato patrimoniale: passivo

PATRIMONIO NETTO

La posta ammonta a 3.314.713.512 Euro, con una variazione in aumento 499.909.180 Euro rispetto al 31 dicembre 2024.

Nella tabella seguente è riportata la movimentazione del patrimonio netto nel 2025:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)						
ALTRE VARIAZIONI SONSTIGE VERÄNDERUNGEN						
COMPOSIZIONE PATRIMONIO NETTO "EIGENKAPITAL ZUSAMMENSETZUNG"	Saldo al 31.12.2024 Saldo zum 31.12.2024	Incres. ti Er- höhungen	Decres. ti Ver- minde- rungen	Riclas- sifiche Dotierung	Risultato dell'esercizio Betriebs ergebnis	Saldo al 31.12.2025 Saldo zum 31.12.2025
Capitale Gezeichnetes Kapital	10.240	-	-	-	-	10.240
ALTRE RISERVE SONSTIGE, GETRENNT AUSGEWIESENE RÜCKLAGEN						
Riserva c/capitale Einzahlungen zur Kapitalerhöhung	2.787.974	416.409	-	16.591	-	3.220.974
Riserva futuri aumenti di Capitale Einzahlungen zur künftigen Kapitalerhöhung	16.591	83.500	-	(16.591)	-	83.500
TOTALE GESAMT	2.814.804	499.909	-	-	-	3.314.714

Il capitale sociale è composto da n. 10.240.000 azioni del valore nominale di 1 Euro ciascuna, detenute per il 50 % dalla società Tunnel Ferroviario del Brennero Società di Partecipazioni S.p.A. e per il 50 % da ÖBB-Infrastruktur AG.

Il prospetto riporta le variazioni intervenute nel patrimonio netto. Nel corso dell'esercizio 2025 sono state erogate dagli azionisti più tranche per un totale di 416.409.180 Euro entro i termini indicati dalla società.

La riclassifica di 16.590.820 Euro da Riserva in conto futuro aumento capitale a Riserva in conto capitale attiene a quanto incassato in Italia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a seguito delle istanze presentate dalla Società per l'accesso al "Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche" ai sensi del cd. "Decreto Aiuti".

Bilanz: Passiva

EIGENKAPITAL

Dieser Posten beläuft sich auf 3.314.713.512 Euro, mit einem Anstieg um 499.909.180 Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2024.

Die nachstehende Tabelle zeigt die Veränderungen des Eigenkapitals im Jahr 2025:

Das gezeichnete Kapital setzt sich aus 10.240.000 Aktien mit einem Nennwert von je 1 Euro zusammen, die zu 50 % von der Gesellschaft Tunnel Ferroviario del Brennero Società di Partecipazioni S.p.A. und zu 50 % von ÖBB-Infrastruktur AG gehalten werden.

Die Tabelle zeigt die Veränderungen des Eigenkapitals. Im Laufe des Geschäftsjahres 2025 wurden von den Aktionären drei Tranchen in Summe von 416.409.180 Euro innerhalb der von der Gesellschaft angegebenen Fristen eingezahlt

Die Überführung von 16.590.820 Euro aus der Rücklage für künftige Kapitalerhöhungen in die Kapitalrücklage betrifft Finanzmittel, die das italienische Ministerium für Infrastruktur und Verkehr überwiesen hat, nachdem die Gesellschaft Anträge auf Zugriff auf den „Fonds für die Fortführung öffentlicher Arbeiten“ gemäß dem

Considerando che tale versamento proviene direttamente dalle Istituzioni Governative Italiane, dello stesso si è tenuto conto in sede di determinazione dei versamenti richiesti ai soci, al fine di garantire la partecipazione al patrimonio netto della società proporzionalmente alle rispettive quote azionarie.

Con riguardo all'incremento delle riserve per futuri aumenti di capitale registrato nell'anno, un importo pari a 83.500.000 Euro attiene ad un versamento volontario ed infruttifero effettuato unilateralmente dal socio ÖBB-Infrastruktur AG, in forma anticipata rispetto alle esigenze manifestate dal Consiglio di Gestione.

Nel prospetto seguente è indicata l'origine, la disponibilità e la distribuibilità delle voci di patrimonio netto, nonché la loro utilizzazione nei tre precedenti esercizi.

sogenannten „Decreto Aiuti“ gestellt hatte. Da diese Einzahlung direkt von den italienischen Regierungsbehörden stammt, wurde sie bei der Berechnung der von den Aktionären erforderlichen Einzahlungen berücksichtigt, um deren Beteiligung am Eigenkapital im Verhältnis zu den jeweiligen Gesellschaftsanteilen sicherzustellen.

Bei der im Berichtsjahr erfassten Erhöhung der Einzahlungen zu künftigen Kapitalerhöhungen in Höhe von 83.500.000 Euro handelt es sich um eine freiwillige, unverzinsliche Einzahlung, die vom Aktionär ÖBB-Infrastruktur AG vorzeitig gegenüber den vom Vorstand erwarteten Einzahlungen geleistet wurde.

Die nachstehende Übersicht zeigt die Herkunft, Verfügbarkeit und Verteilbarkeit der Eigenkapitalpositionen sowie deren Verwendung in den drei vorangegangenen Geschäftsjahren.

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)					
NATURA / DESCRIZIONE ART / BESCHREIBUNG	Importo Euro Betrag Euro	Possibilità utilizzo (*) Nutzungs- möglichkeit (*)	Quota disponibile Verfügbarer Anteil	Utilizzazioni eff. Nei 3 es. precedenti per copertura Perdite Tatsächl. Nutzungen in den 3 vorhergehenden Geschäftsjahren für Verlustde- ckung	Utilizzazioni eff. Nei 3 es. precedenti per altre ragioni Tatsächl. Nutzungen in den 3 vorhergeh. Geschäftsjahren aus sonstigen Gründen
Capitale Kapital	10.240				
Riserva legale Kapitalrücklagen					
Altre Riserve Sonstige Rücklagen					
Riserva C/capitale Einzahlungen zur Kapitalerhöhung	3.220.974	A,B	3.220.974		
Riserva per futuri aumenti Einzahlungen zur künftigen Kapitalerhöhung	83.500	A,B	83.500		
TOTALE GESAMT	3.314.714		3.304.474		
Quota non distribuibile Unverteilter Anteil			3.304.474		
Residua quota distribuibile Restsumme verteilter Anteil			-		
(*) A: per aumento di capitale / für Kapitalerhöhung; B: per copertura perdite / für Verlustdeckung; C: per distribuzione ai soci / für Verteilung an Gesellschafter					

Le riserve di capitale disponibili ammontano a 3.304.473.512 Euro. Tali riserve sono disponibili esclusivamente per aumento di capitale sociale e per copertura perdite.

Die nicht gebundenen Kapitalrücklagen belaufen sich auf 3.304.473.512 Euro. Diese Rücklagen stehen ausschließlich für die Erhöhung des Gesellschaftskapitals und für die Deckung von Verlusten zur Verfügung.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La posta ammonta a 23.400 Euro. La voce comprende l’importo stanziato in base alla miglior stima effettuata dalla Società per un contenzioso giudiziale con un dipendente.

Si riporta di seguito la composizione e movimentazione del periodo.

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)						
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	Saldo al 31.12.2024 Saldo zum 31.12.2024	Accantona- menti Rückstel- lungen	Utilizzi Verwendung	Rilascio fondi eccedentiAuflösung überschüssiger Rückstellungen	Riclassifiche Dotierung	Saldo al 31.12.2025 Saldo zum 31.12.2025
Altri Sonstige	-	23	-	-	-	23
TOTALE GESAMT	-	23	-	-	-	23

RÜCKSTELLUNGEN FÜR RISIKEN UND AUFWEN-
DUNGEN

Diese Position beläuft sich auf 23.400 Euro. Der Posten umfasst den Betrag, den die Gesellschaft nach bestem Wissen und Gewissen für einen Rechtsstreit mit einem Mitarbeiter zurückgestellt hat.

Im Folgenden werden die Zusammensetzung und die Bewegungen im Berichtszeitraum dargestellt.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO
LAVORO SUBORDINATO

La posta ammonta a 2.084.606 Euro con una varia- zione in aumento di 206.646 Euro rispetto al 31 dicembre 2024. Si riporta di seguito la movimenta- zione della voce avvenuta nel periodo.

ABFERTIGUNG FÜR ARBEITNEHMER

Dieser Posten beläuft sich auf 2.084.606 Euro, mit einem Anstieg um 206.646 Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2024. Im Folgenden werden die Bewegungen dieser Position im besagten Zeitraum dargestellt.

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)	
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO LAVORO SUBORDINATO ABFERTIGUNG FÜR ARBEITNEHMER	
Consistenza del fondo al 31.12.2024 Fondsbestand zum 31.12.2024	1.878
Incrementi: Erhöhung:	
Accantonamenti e Rivalutazioni Rückstellungen und Wertberichtigung	492
Trasferimenti da altre società del Gruppo Übertragung von anderen Unternehmen der Gruppe	-
Altri Sonstige	-
	492
Decrementi: Verminderungen:	
Cessazioni del rapporto Beendigung des Arbeitsverhältnisses	(279)
Anticipazioni corrisposte/recuperate getätigte/rückgeforderte Vorschüsse	-
Anticipazioni all'Erario dell'imposta sulla rivalutazione Vorschüsse an das Finanzamt für Steuern aus der Neubewertung	(6)
Trasferimenti ad altre società del Gruppo Übertragungen von anderen Unternehmen der Gruppe	-
Altri Sonstige	-
	(285)
CONSISTENZA DEL FONDO AL 31.12.2025 FONDSBESTAND ZUM 31.12.2025	2.085

La voce è composta dagli accantonamenti per Trattamento di Fine Rapporto effettuati a norma di legge.

Der Posten umfasst die gesetzlichen Rückstel- lungen für Abfertigungen.

DEBITI

La posta ammonta a 255.445.448 Euro con una variazione in diminuzione di 18.824.892 Euro rispetto al 31 dicembre 2024. Non ci sono debiti con scadenza superiore ad 1 anno e/o debiti assistiti da garanzie su beni sociali.

Debiti: Debiti verso fornitori ordinari

Dieser Posten beläuft sich auf 250.894.615 Euro und gliedert sich wie folgt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Fornitori ordinari Verbindlichkeiten gegenüber Lieferanten	250.895	269.457	(18.563)
TOTALE GESAMT	250.895	269.457	(18.563)

Si tratta di debiti verso fornitori ordinari per prestazioni di servizi e lavori di costruzione relativi a lavori effettuati nel corso del 2025 il cui pagamento avviene nei mesi successivi alla chiusura dell'esercizio nel rispetto delle scadenze stabilite contrattualmente. L'incremento rispetto al precedente esercizio è dovuto alle normali tempistiche di esecuzioni lavori e di pagamento.

Dell'importo totale, 112.921.451 Euro si riferiscono alla miglior stima delle prestazioni eseguite, ma non ancora fatturate, effettuata dai Responsabili della gestione dei contratti alla chiusura dell'esercizio.

Di seguito si riporta la suddivisione, per area geografica, dei debiti verso fornitori espressa per area geografica:

Austria	84,31 %
Italia	15,69 %
Altri paesi UE	0,00 %

Debiti: Debiti tributari

La voce ammonta a 358.107 Euro ed è così dettagliata:

VERBINDLICHKEITEN

Dieser Posten beläuft sich auf 255.445.448 Euro, mit einem Rückgang um 18.824.892 Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2024. Verbindlichkeiten mit einer Laufzeit von über einem Jahr und/oder solche, die durch Gesellschaftsvermögen abgesichert sind, liegen nicht vor.

Verbindlichkeiten: Verbindlichkeiten gegenüber Lieferanten

La voce ammonta a 250.894.615 Euro ed è così dettagliata:

Dabei handelt es sich um Verbindlichkeiten gegenüber ordentlichen Lieferanten für Dienst- und Bauleistungen bezüglich der im Laufe des Geschäftsjahrs 2025 durchgeführten Arbeiten, die gemäß den vertraglichen Fristen in den Monaten nach Ende des Geschäftsjahres zu zahlen sind. Die Erhöhung im Vergleich zum vorherigen Geschäftsjahr ist auf die üblichen Ausführungs- und Zahlungsfristen zurückzuführen.

Von der Gesamtsumme beziehen sich 112.921.451 Euro auf die beste Schätzung der durchgeführten, aber noch nicht abgerechneten Leistungen, die von den Vertragsverantwortlichen zum Abschluss des Geschäftsjahres erstellt wurde.

Es folgt die Aufteilung der Verbindlichkeiten gegenüber Lieferanten, untergliedert in geographische Gebiete:

Österreich	84,31 %
Italien	15,69 %
Andere EU-Länder	0,00 %

Verbindlichkeiten: Steuerverbindlichkeiten

Dieser Posten beläuft sich auf 358.107 Euro und gliedert sich wie folgt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
IRES Austria Körperschaftsteuer Österreich	-	-	-
IRES Körperschaftsteuer Italien	-	-	-
IVA USt.	-	-	-
IRAP Lokale Gewerbesteuer Italien (IRAP)	-	-	-
Ritenute alla fonte Einbehaltene Quellensteuer	335	369	(34)
Altri Sonstige	23	24	(0)
TOTALE GESAMT	358	393	(35)

La voce si compone principalmente di 335.025 Euro per imposte da versare quale sostituto d'imposta (Irpéf dipendenti e professionisti).

Der Posten besteht im Wesentlichen aus 335.025 Euro für Steuern, die als Steuersubstitut zu entrichten sind (Einkommenssteuer IRPEF für Angestellte und Freiberufler).

Debiti: Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale

La voce ammonta a 942.084 Euro ed è così dettagliata:

Verbindlichkeiten: Verbindlichkeiten im Rahmen der sozialen Sicherheit

Dieser Posten beläuft sich auf 942.084 Euro und gliedert sich wie folgt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
INPS: Verbindlichkeiten in Rahmen der sozialen Sicherheit			
- Per contributi - für Abgaben	862	892	(31)
- Fondo di tesoreria - TFR - Vorfinanzierung - TFR	-	-	-
FONDI INTEGRATIVI - TFR: ZUSATZFONDS - TFR.	81	71	10
PREVIDENZIALI SOZIALBEITRÄGE	-	-	-
INAIL Unfallversicherung INAIL	-	1	(1)
TOTALE GESAMT	942	964	(22)

La voce accoglie il debito per ritenute previdenziali a carico del personale e del datore di lavoro e l’ammontare dei contributi calcolati sulle competenze al personale accertate ma non ancora liquidate. Per la parte italiana tale debito ammonta a 479.887 Euro e per la parte austriaca a 462.197 Euro.

Debiti: Altri debiti

La voce ammonta a 3.250.642 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Altri Sonstige Verbindlichkeiten			
- Personale per competenze maturate e non liquidate - Personal für angefallene und noch nicht ausgezahlte Honorare	2.041	2.049	(8)
- Personale per ferie non godute - Personal für nicht beanspruchten Urlaub	1.210	1.408	(198)
	3.251	3.456	(206)
TOTALE GESAMT	3.251	3.456	(206)

Dieser Posten umfasst die Verbindlichkeit aus Vorsorgebeiträgen, die die Mitarbeiter/innen und der Arbeitgeber zu tragen haben, sowie die Summe der Beiträge, die auf Grundlage der Gehälter der Mitarbeiter/innen berechnet, aber noch nicht ausbezahlt wurden. In Italien beläuft sich diese Verbindlichkeit auf 479.887 Euro, in Österreich auf 462.197 Euro.

Verbindlichkeiten: Sonstige Verbindlichkeiten

Dieser Posten beläuft sich auf 3.250.642 Euro und gliedert sich wie folgt:

RATEI E RISCONTI

La voce ammonta a 2.143.815.748 Euro con una variazione in aumento di 547.284.330 Euro rispetto al 31 dicembre 2024. L’incremento è dovuto all’incasso della somma relativa a contributi europei. Essa è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DETTAGLIO DETAIL	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Risconti Passive Rechnungsabgrenzungsposten			
- Altri - Sonstige	120	120	-
- Contributi Pubblici - Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln	2.143.696	1.596.411	547.284
	2.143.816	1.596.531	547.284
TOTALE GESAMT	2.143.816	1.596.531	547.284

PASSIVE RECHNUNGSABGRENZUNGSPOSTEN

Dieser Posten beläuft sich auf 2.143.815.748 Euro, mit einem Anstieg um 547.284.330 Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2024. Der Anstieg ist auf den Erhalt der EU-Zuschüsse zurückzuführen. Dieser Posten gliedert sich wie folgt:

Nella voce “contributi pubblici” sono contabilizzati tutti i contributi europei concessi per la realizzazione dell’opera e contabilizzati con il metodo indiretto. Nel corso dell’esercizio si sono verificati nuovi incassi di contributi della Comunità Europea. I contributi incassati, distinti anno per anno, sono riportati nella tabella seguente:

Im Posten „Passive Rechnungsabgrenzungsposten“ werden alle für die Errichtung des Bauvorhabens gewährten und mit der indirekten Methode verbuchten EU-Zuschüsse erfasst. Im Laufe des Geschäftsjahres wurden neue Eingänge von EU-Zuschüssen verbucht. Die erhaltenen Zuschüsse sind nach Jahren in der folgenden Tabelle aufgeführt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)	
DETTAGLIO CONTRIBUTI UE (Prefinanziamento costi del progetto) EU ZUSCHÜSSE (Vorauszahlungen Projektkosten)	
Anno Jahr	Importo Betrag
2003	1.075
2004	3.000
2005	11.750
2006	17.500
2008	11.750
2009	61.745
2010	22.005
2011	84.669
2012	60.973
2013	0
2014	51.116
2015	108.961
2016	34.839
2017	45.974
2018	192.642
2019	128.363
2020	131.568
2021	178.182
2022	169.975
2023	277.315
2024	3.010
2025	547.284
TOTALE GESAMT	2.143.695





Conto economico

Di seguito vengono analizzati i ricavi e i costi del 2025 raffrontati con quelli dell’esercizio precedente.

VALORE DELLA PRODUZIONE

Il valore della produzione ammonta a 29.244.856 Euro, con una variazione in incremento di 2.684.579 Euro rispetto al 2024.

Esso risulta così composto:

Gewinn- und Verlustrechnung

Im Folgenden werden die Erträge und Aufwände des Jahres 2025 denen des vorangegangenen Geschäftsjahres gegenübergestellt.

BETRIEBLICHE ERTRÄGE

Die betrieblichen Erträge belaufen sich auf 29.244.856 Euro mit einem Anstieg um 2.684.579 Euro im Vergleich zu 2024.

Diese gliedern sich wie folgt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Ricavi delle vendite e delle prestazioni Erträge aus Lieferungen und Leistungen	-	-	-
Incrementi di immobilizzazioni per capitalizzazioni indirette Bestandsveränderungen der Projektierungsleistungen Brenner Basistunnel	29.064	26.384	2.680
Altri ricavi e proventi Sontige betriebliche Erträge	181	176	5
TOTALE GESAMT	29.245	26.560	2.685

Il dettaglio delle voci che costituiscono il valore della produzione è illustrato nelle tabelle e nei commenti di seguito esposti.

Die Posten, aus denen sich die betrieblichen Erträge zusammensetzen, sind in den nachstehenden Tabellen und Anmerkungen im Detail dargestellt.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Bestandsveränderungen der Projektierungsleistungen Brenner Basistunnel

La voce ammonta a 29.063.880 Euro ed è così dettagliata:

Dieser Posten beläuft sich auf 29.063.880 Euro und gliedert sich wie folgt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Costi interni* Bestandsveränderungen der Projektierungsleistungen Brenner Basistunnel*	29.064	26.384	2.680
TOTALE GESAMT	29.064	26.384	2.680
* al netto dei componenti positivi di reddito * exkl. Ertragsanteile			

La voce contiene tutti i costi di gestione della Società che vengono portati ad incremento del valore dell’opera mediante capitalizzazione indiretta in quanto rappresentati dai costi interni o da costi a supporto delle funzioni interne.

Rispetto al 2024 si evidenzia un incremento di 2.680.062 Euro dovuto principalmente all’incremento dei costi della gestione operativa (966.337 Euro) e delle imposte sul reddito (6.163 Euro), dell’effetto negativo del decremento dei proventi e oneri finanziari (1.712.079 Euro) al netto dell’incremento degli altri ricavi e proventi (4.517 Euro).

Ricavi e proventi

La voce ammonta a 180.976 Euro ed è così dettagliata:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Ricavi delle vendite e delle prestazioni Erträge aus Lieferungen und Leistungen			
Ricavi Erträge	-	-	-
Contributi in conto esercizio Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen	-	-	-
Contributi da U.E. EU Beiträge	-	-	-
Contributi da Stato, Enti Pubblici Territoriali Zuschüsse Seiten des Staates, Gebietskörperschaften	2	4	(2)
Altri Sonstige	-	-	-
Sopravvenienze e insussistenze attive Außerordentliche Erträge durch regelmäßige Kostenaktualisierung	-	-	-
Rimborsi spese pubblicazione appalti Rückerstattung der Veröffentlichungskosten für Ausschreibungen	-	-	-
Ricavi e proventi diversi, di natura non finanziaria Sonstige nichtfinanzielle Erträge und Einnahmen	179	172	7
TOTALE GESAMT	181	176	5

Dieser Posten enthält alle betrieblichen Aufwendungen der Gesellschaft, die indirekt aktiviert werden, da es sich um interne Kosten bzw. um Kosten zur Unterstützung interner Funktionen handelt.

Im Vergleich zum Jahr 2024 wird ein Anstieg um 2.680.062 Euro verzeichnet, der im Wesentlichen auf die Erhöhung der Betriebsführungskosten (966.337 Euro) und der Einkommenssteuern (6.163 Euro) sowie auf die negativen Auswirkungen des Rückgangs der Einnahmen aus Finanzanlagen und Finanzierungslasten (1.712.079 Euro) zurückzuführen ist, abzüglich der Zunahme der Sonstigen betrieblichen Erträge (4.517 Euro).

Sonstige betriebliche Erträge

Dieser Posten beläuft sich auf 180.976 Euro und gliedert sich wie folgt:

Nella voce “Ricavi e Proventi diversi” rientrano ricavi aventi na tura diversa quali alienazione del materiale di scavo, nonché, gli importi trattenuti ai collaboratori a cui è stata assegnata un’auto ad uso promiscuo.

COSTI DELLA PRODUZIONE

I costi della produzione ammontano a 31.819.598 Euro con una variazione in aumento di 966.338 Euro rispetto al 2024.

Essi risultano così composti:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Servizi Für bezogene Dienstleistungen	3.548	3.231	318
Godimento beni di terzi Für die Verwendung von Gütern Dritter	1.209	1.145	63
Personale Personalaufwand	25.815	25.221	594
Ammortamenti e svalutazioni Abschreibungen und Wertminderungen	769	744	26
Oneri diversi di gestione Sonstige betriebliche Aufwendungen	478	513	(35)
TOTALE GESAMT	31.820	30.853	966

Il dettaglio delle voci che costituiscono i costi della produzione è illustrato nelle tabelle e nei commenti di seguito esposti.

Der Posten „Sonstige betriebliche Erträge“ umfasst Erlöse anderer Art, wie die Veräußerung des Ausbruchmaterials. Darunter fallen außerdem Beträge, die von den Mitarbeitern einbehalten werden, denen ein Auto zur gemischten Nutzung überlassen wurde.

BETRIEBLICHE AUFWENDUNGEN

Die betrieblichen Aufwendungen belaufen sich auf 31.819.598 Euro, mit einem Anstieg um 966.338 Euro im Vergleich zum Jahr 2024.

Diese gliedern sich wie folgt:

Diese Posten, aus denen sich die betrieblichen Aufwendungen zusammensetzen, sind in den nachstehenden Tabellen und Anmerkungen im Detail dargelegt.

Servizi

La voce ammonta a 3.548.311 Euro ed è così detta-
gliata:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Manutenzioni e riparazioni: Instandhaltungen und Reparaturen:			
- Pulizie - Reinigung	168	150	19
- Assistenza EDP - EDV-Unterstützung	786	551	234
- Riparazioni - Reparaturen	99	97	2
Prestazioni diverse: Sonstige Leistungen:			
- Prestazioni professionali - freiberufliche Leistungen	70	76	(5)
- Utenze (telefono ed internet, energia) - Anschlüsse (Telefon und Internet, Strom)	446	437	10
- Premi assicurativi - Versicherungsprämien	444	423	21
- Spese di aggiornamento personale - Aus- und Fortbildung	226	196	29
- Formazione sicurezza per interventi in cantiere - Schulung zum Thema Sicherheit für Einsätze an der Baustelle	78	50	28
- Buoni pasto per il personale - Essensgutscheine für die Mitarbeiter	370	317	53
- Compensi CdS - OdV - CdP - CF - Vergütungen Aufsichtsrat, Aufsichtsorgan, Planungsausschuss	270	250	20
- Viaggi e soggiorno - Reise- und Aufenthaltskosten	267	298	(31)
- Trasporti tramite terzi - Transporte durch Dritte	19	32	(13)
- Spese postali - Postgebühren	3	9	(6)
- Spese e commissioni bancarie (gestione c/c, fideiussioni) - Bankgebühren und -spesen (Kontoführung, Bürgschaften)	9	9	0
- Pubblicazioni - Veröffentlichungen	6	27	(21)
- Spese diverse - Sonstige Spesen	286	309	(23)
TOTALE GESAMT	3.548	3.231	318

I costi sostenuti presentano un incremento rispetto
al 2024 e le voci che presentano variazioni sono
riferibili principalmente a:

Bezogene Dienstleistungen

Dieser Posten beläuft sich auf 3.548.311 Euro und
gliedert sich wie folgt:

Die angefallenen Kosten sind im Vergleich zum
Jahr 2024 gestiegen, wobei die Posten mit Verän-
derungen hauptsächlich auf folgende Faktoren
zurückzuführen sind:

- assistenza EDP;
- pulizie degli uffici;
- spese di aggiornamento personale;
- premi assicurativi.

Si precisa che nella voce “viaggi e soggiorno”
sono ricompresi oltre ai costi per il personale quelli
relativi agli Organi societari, al Comitato consultivo
di progettazione e all’Organismo di Vigilanza.

Le “spese diverse” comprendono, tra gli altri costi,
prestazioni professionali diverse.

Godimento di beni di terzi

La voce ammonta a 1.208.720 Euro ed è così detta-
gliata:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Locazioni immobili Anmietung von Immobilien	774	727	48
Locazioni beni mobili Anmietung von beweglichen Sachen	63	83	(19)
Locazioni beni immateriali Anmietung von immateriellen Gütern	-	-	-
Canoni leasing e noleggio autovetture Leasingraten und Miete Fahrzeuge	371	336	35
TOTALE GESAMT	1.209	1.145	63

Gli oneri per “locazioni immobili” comprendono in
Italia i costi inerenti sia gli uffici della sede legale
di Bolzano sia quelli situati presso la stazione
di Fortezza, mentre in Austria sono compresi
solo i costi per gli uffici della sede secondaria a
Innsbruck.

Per i locali ad uso ufficio nell’ambito dell’area di
cantierizzazione Wolf non si devono pagare corri-
spettivi di locazione poiché questi edifici sono di
proprietà di BBT SE. I canoni di locazione per gli
uffici di cantiere a Zenzenhof e Wolf sono regola-
mentati nei rispettivi contratti lavori e vengono
pagati direttamente all’affidatario.

- EDV-Unterstützung;
- Büro-Reinigung;
- Aus- und Fortbildung;
- Versicherungsprämien.

Es wird darauf hingewiesen, dass im Posten
„Reise- und Aufenthaltskosten“, neben den Perso-
nalkosten, auch Kosten für die Gesellschafts-
organe, den Planungsbeirat und das Aufsichts-
organ enthalten sind.

Die sonstigen Spesen umfassen, neben den
anderen Kosten, diverse Beratungsleistungen.

Verwendung von Gütern Dritter

Dieser Posten beläuft sich auf 1.208.720 Euro und
gliedert sich wie folgt:

Die Kosten für die „Anmietung von Immobilien“
umfassen in Italien sowohl die Kosten für die
Büroräumlichkeiten des Rechtssitzes in Bozen als
auch für die Büros am Bahnhof Franzensfeste.
In Österreich hingegen sind nur die Kosten für
die Büros der Zweigniederlassung in Innsbruck
enthalten.

Für die Büroräumlichkeiten im Bereich der
BE-Fläche Wolf sind keine Mietzahlungen zu
entrichten, da sich diese Gebäude im Besitz der
BBT SE befinden. Die Mieten für die Baustellen-
büros in Zenzenhof und Wolf sind im jeweiligen
Bauvertrag geregelt und werden direkt an den
Auftragnehmer gezahlt.

Personale

Personalaufwand

La voce ammonta a 25.815.351 Euro ed è così dettagliata:

Dieser Posten beläuft sich auf 25.815.351 Euro und gliedert sich wie folgt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Salari e stipendi Löhne und Gehälter	18.456	18.180	276
Oneri sociali Sozialabgaben	4.984	4.745	239
Trattamento di fine rapporto Abfertigung	492	456	35
Altri costi Sonstige Personalkosten	1.884	1.840	44
TOTALE GESAMT	25.815	25.221	594

Il costo del personale risulta in aumento per effetto del programmato potenziamento di alcune strutture tecniche di BBT SE e per l’effetto degli adeguamenti degli stipendi di alcuni collaboratori, come previsto dalla normativa.

Die Personalkosten steigen aufgrund der geplanten personellen Verstärkung der technischen Abteilungen der BBT SE sowie infolge der gesetzlich vorgesehenen Anpassung der Gehälter einiger Mitarbeiter.

Ammortamenti e svalutazioni

Abschreibungen und Wertminderungen

La voce ammonta a 769.446 Euro ed è così dettagliata:

Dieser Posten beläuft sich auf 769.446 Euro und gliedert sich wie folgt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali Abschreibung immaterielle Vermögensgegenstände	266	236	30
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali Abschreibung Sachanlagen	503	508	(4)
TOTALE GESAMT	769	744	26

Oneri diversi di gestione

Sonstige betriebliche Aufwendungen

La voce ammonta a 477.770 Euro ed è così dettagliata:

Dieser Posten beläuft sich auf 477.770 Euro und gliedert sich wie folgt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variazione Veränderung
Costi diversi Sonstige Kosten			
- Indennizzi - Entschädigungen	13	251	(238)
- Spese di rappresentanza - Repräsentationskosten	113	3	110
- Sopravvenienze passive da normale aggiornamento stime - Außerordentliche Aufwendungen durch regelmäßige Kostenaktualisierung	2	1	1
- Costi gestione automezzi - PKW-Betriebsaufwand	79	64	15
- Cancelleria e stampati - Büromaterial und Druckwaren	90	78	13
- DPI - PSA	52	28	24
- Altri - Sonstiges	94	65	29
	444	491	(47)
Oneri tributari Steueraufwendungen			
- Altre imposte - Sonstige Steuern	34	22	12
	34	22	12
TOTALE GESAMT	478	513	(35)

La voce risulta diminuita rispetto al 31 dicembre 2024. La composizione della posta in esame è dovuta sostanzialmente ai seguenti fattori:

Dieser Posten hat sich im Vergleich zum 31. Dezember 2024 verringert. Die Zusammensetzung des gegenständlichen Postens ist im Wesentlichen auf folgende Faktoren zurückzuführen:

- spese di rappresentanza;
- costi di gestione automezzi;
- cancelleria;
- la voce “Altri” comprende acquisti diversi di materiale informatico e d’uso di valore esiguo.

- Repräsentationskosten;
- PKW-Betriebsaufwand;
- Büromaterial;
- Der Posten „Sonstiges“ umfasst die Anschaffung von geringwertigem EDV- und Büroverbrauchsmaterial.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

FINANZERTRÄGE
UND FINANZAUFWENDUNGEN

I proventi e oneri finanziari ammontano complessivamente a 2.582.356 Euro. Essi risultano così composti:

Die Finanzerträge und Finanzaufwendungen belaufen sich auf insgesamt 2.582.356 Euro. Diese Einnahmen gliedern sich wie folgt:

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE BESCHREIBUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variatione Veränderung
PROVENTI FINANZIARI ZINSERTRÄGE			
da altri von Sonstigen			
- interessi attivi su c/c bancari e postali - Zinsen aus Bank- und Postkonten	2.414	3.765	(1.350)
- proventi finanziari su altre operazioni (depositi vincolati) - Zinsen aus sonstigen Operationen (gebundene Bankeinlagen)	-	-	-
- diversi (su rimborsi imposte) - Sonstige (Zinsen auf Steuerrückzahlungen)	35	26	10
- diversi - Sonstige	139	520	(381)
TOTALE PROVENTI FINANZIARI SUMME SONSTIGE FINANZERTRÄGE	2.589	4.310	(1.722)
ONERI FINANZIARI ZINSEN UND ÄHNLICHE AUFWENDUNGEN			
Interessi ed altri oneri finanziari Zinsen und ähnliche Aufwendungen			
- diversi - Sonstige	(6)	(16)	10
	(6)	(16)	10
TOTALE ONERI FINANZIARI SUMME ZINSEN UND ÄHNLICHE AUFWENDUNGEN	(6)	(16)	10
TOTALE GESAMT	2.582	4.294	(1.712)

La movimentazione evidenzia un decremento degli interessi attivi maturati su conti correnti bancari.

Die Bewegungen zeigen einen Rückgang der auf Bankgirokonten aufgelaufenen Habenzinsen.

Per quanto riguarda la voce interessi diversi, (139.046 Euro), in Austria, si riferiscono agli interessi riconosciuti dall'appaltatore a seguito della riduzione dei termini di pagamento.

Die Position „Sonstige Zinsen“ in Höhe von 139.046 Euro betrifft in Österreich Zinsen, die der Auftragnehmer infolge der Verkürzung der Zahlungsfristen gezahlt hat.

IMPOSTE SUL REDDITO DI PERIODO,
CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

LAUFENDE UND LATENTE
STEUERN DES GESCHÄFTSJAHRES

(importi in migliaia di Euro) (Beträge in Tausend Euro)			
DESCRIZIONE VERÄNDERUNG	31.12.2025	31.12.2024	Variatione Veränderung
IMPOSTE CORRENTI LAUFENDE STEUERN			
- IRES - Laufende Körperschaftssteuer (IRES)	-	-	-
-IRAP - Lokale Gewerbesteuer (IRAP)	(8)	(4)	(4)
- Imposte Esercizi Precedenti - Rückstellungen für Rechtsstreitigkeiten	0	2	(2)
- Eccedenza ACE - Überschuss ACE	-	-	-
	(8)	(1)	(6)
TOTALE GESAMT	(8)	(1)	(6)

La Società non consegue utili. Le imposte derivano dalle variazioni in aumento/diminuzione dell'imponibile fiscale, dovute alla deducibilità/indeducibilità fiscale di talune poste contabili rispetto ai corretti criteri civilistici di imputazione contabile.

Die Gesellschaft erzielt keine Gewinne. Die Steuern sind auf die Erhöhungen/Rückgänge der Steuerbemessungsgrundlage, aufgrund der steuerlichen (Nicht-)Absetzbarkeit einiger Rechnungsposten infolge der Anwendung der korrekten zivilrechtlichen Rechnungslegungskriterien, zurückzuführen.

La stabile organizzazione italiana non registra debiti IRES in conseguenza dell'applicazione delle agevolazioni in materia Aiuto alla Crescita Economica (ACE) di cui al D.L. 6 dicembre 2011, n. 201 (cosiddetto "decreto salva Italia"), convertito con modificazioni dalla L. 22 dicembre 2011, n. 214 e delle successive modificazioni.

Die italienische Niederlassung verzeichnet keine Verbindlichkeiten aus der Körperschaftssteuer infolge der Anwendung der Steuererleichterungen im Rahmen des Programms "Aiuto alla Crescita Economica" (ACE) gemäß G.D. Nr. 201 vom 6. Dezember 2011 (sog. "Decreto salva Italia"), umgewandelt mit Änderungen des Gesetzes Nr. 214 vom 22. Dezember 2011 i.d.g.F.

L'art. 5 del Decreto Legislativo 30 dicembre 2023, n. 216 ha disposto l'abrogazione, a decorrere dal periodo di imposta successivo a quello in corso al 31 dicembre 2023, della disciplina relativa all'ACE.

Mit dem Art. 5 der Gesetzesverordnung Nr. 216 vom 30. Dezember 2023 wurden die Regelungen zur Förderung des Wirtschaftswachstums (ACE) ab dem auf den 31. Dezember 2023 folgenden Steuerzeitraum abgeschafft.

Nelle more dell'organica revisione e razionalizzazione degli incentivi alle imprese, il medesimo decreto ha stabilito che, sino a esaurimento dei relativi effetti, continuano ad applicarsi le disposizioni relative all'importo del rendimento nozionale eccedente il reddito complessivo netto del periodo d'imposta in corso al 31 dicembre 2023.

Bis zur Überarbeitung und Rationalisierung der Unternehmensanreize wird in dieser Verordnung festgelegt, dass bis zum Abklingen der entsprechenden Auswirkungen weiterhin die Regelungen in Bezug auf die Eigenkapitalförderung, welche die Nettogesamteinnahmen des bis zum 31. Dezember 2023 laufenden Steuerzeitraums übersteigen, Anwendung finden.

Quindi, le eccedenze ACE possono essere riportate nei periodi di imposta successivi, senza alcun limite quantitativo e temporale e potranno essere utilizzate a scomputo del reddito degli anni successivi, fino ad esaurimento.

Al 31 dicembre 2025 l'eccedenza ACE non ancora utilizzata da BBT SE ammonta a 175,82 milioni di Euro.

Al 31 dicembre 2025 i costi per IRAP ammontano a 7.889 Euro.

So können die Überschüsse aus dem Förderprogramm (ACE) ohne mengenmäßige oder zeitliche Begrenzung in die nachfolgenden Steuerzeiträume übertragen werden und von den Einnahmen in den Folgejahren in Abzug gebracht werden, bis diese aufgebraucht sind.

Zum 31. Dezember 2025 beläuft sich der noch nicht genutzte ACE-Überschuss auf 175,82 Millionen Euro.

Zum 31. Dezember 2025 belaufen sich die Kosten für die Gewerbesteuer IRAP auf 7.889 Euro.



3.4. SEZIONE 4 – ALTRE INFORMAZIONI

3.4. ABSCHNITT 4 – SONSTIGE INFORMATIONEN

Numero medio dei dipendenti

Il numero medio dei collaboratori nell’esercizio 2025, tenendo conto delle movimentazioni dell’organico (pensionamenti, nuove assunzioni, cessazioni) ammonta a 228 persone ed è così ripartito per categoria:

PERSONALE PERSONAL	2025	2024	Variatione Veränderung
Dirigenti / Quadri: Führungskräfte / Leitende Angestellte:	2	2	-
di cui Italia davon Italien	1	1	
di cui Austria davon Österreich	1	1	
Altro Personale Sonstiges Personal	215	213	2
di cui Italia davon Italien	94	90	4
di cui Austria davon Österreich	121	123	-2
Personale Distaccato Personalabstellungen	11	11	-
di cui Italia davon Italien	7	8	-1
di cui Austria davon Österreich	4	3	1
TOTALE GESAMT	228	226	2

Nell’ambito della consistenza media indicata in relazione alla voce “Altro personale” sono compresi i dipendenti che usufruiscono del part-time. Si tratta di 30 risorse.

Durchschnittliche Mitarbeiteranzahl

Die durchschnittliche Mitarbeiteranzahl im Laufe des Jahres 2025, unter Berücksichtigung der Personalverschiebungen (Eintritt in den Ruhestand, Neueinstellungen, Beendigung von Arbeitsverhältnissen) beträgt 228 und ist wie folgt in Kategorien unterteilt:

Die im Bericht angegebene durchschnittliche Anzahl an "Sonstiges Personal" umfasst in Teilzeit oder im Smart-Working-Programm tätige Angestellte. Davon betroffen sind 30 Personen.

COMPENSI DEGLI ORGANI SOCIALI

L’importo dei corrispettivi massimi spettanti agli Organi Societari per l’anno 2025, inclusi gli eventuali premi, complessivamente ammonta a 960.000 Euro di cui:

- Consiglio di Gestione: 760.000 Euro;
- Consiglio di Sorveglianza: 160.000 Euro;
- Organismo di Vigilanza: 40.000 Euro.

CORRISPETTIVI DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE

Si evidenzia che - ai sensi dell'art. 37, c. 16 del D. Lgs. n. 39/2010 e della lettera 16bis dell'art. 2427 CC - l'importo totale dei corrispettivi spettanti alla società di revisione sia per l’attività di controllo svolta in Italia che per quella svolta in Austria è complessivamente pari a 47.384 Euro inclusivo di tutte le spese.

GARANZIE E IMPEGNI

La società ha in essere le seguenti garanzie ed impegni.

VERGÜTUNGEN
DER GESELLSCHAFTSORGANE

Der Betrag der maximal möglichen Vergütungen, die den Gesellschaftsorganen im Jahr 2025 zustehen – inklusive etwaiger Prämien – beläuft sich auf insgesamt 960.000 Euro davon:

- Vorstand: 760.000 Euro;
- Aufsichtsrat: 160.000 Euro;
- Aufsichtsorgan: 40.000 Euro.

VERGÜTUNGEN DER PRÜFGESELLSCHAFT

Es wird darauf hingewiesen, dass sich gemäß Art. 37, Abs. 16 des Gv.D. Nr. 39/2010 und lit. 16bis des Art. 2427 des ital. ZGB, der Gesamtbetrag der Vergütungen für die Prüfgesellschaft, sowohl für die in Italien als auch für die in Österreich durchgeführte Prüftätigkeit, auf insgesamt 47.384 Euro, (inklusive Spesen und Reisekosten) beläuft.

SICHERSTELLUNGEN UND VERPFLICHTUNGEN

In der Gesellschaft bestehen folgende Garantien und Verpflichtungen:

(importi in Euro) (Beträge in Euro)			
CONTI D'ORDINE EVENTUALVERBINDLICHKEITEN UND HAFTUNGSVERÄLTNISSE	31.12.2025	31.12.2024	Variatione Veränderung
1. RISCHI RISIKEN			
Fidejussioni Bürgschaften			
- a favore di altri - zugunsten Anderer	903.747	953.567	(49.820)
	903.747	953.567	(49.820)
1.5 Altri rischi sonstige Risiken			
- a favore di altri - zugunsten Anderer	111.265.456	117.520.944	(6.255.488)
	111.265.456	117.520.944	(6.255.488)
TOTALE 1 GESAMTBETRAG 1	112.169.203	118.474.511	(6.305.308)
2. IMPEGNI VERPFLICHTUNGEN			
2.1 Contratti ad esecuzione differita gestundete durchzuführende Verträge	3.788.935.255	4.795.342.328	(1.006.407.073)
2.2 Altri impegni sonstige Verbindlichkeiten	1.765.222	1.283.964	481.258
TOTALE 2 GESAMTBETRAG 2	3.790.700.478	4.796.626.292	(1.005.925.815)
TOTALE CONTI D'ORDINE GESAMT EVENTUALVERBINDLICHKEITEN	3.902.869.680	4.915.100.803	(1.012.231.123)
2.1 Contratti affidati e non ancora conclusi. Al lordo degli importi già contabilizzati. Vergebene, noch nicht abgeschlossene Verträge, Exkl. Schon verrechneter Bruttobeträge 2.2 Convenzioni per acquisizioni aree stipulate. Al lordo degli importi già contabilizzati. Bereits abgeschlossene Vereinbarungen bzgl. Grundstücksbeschaffungen. inkl. der schon abgerechneten Beträge			

Come indicato in tabella sono presenti nei conti d’ordine al 31 dicembre 2025:

- i. fidejussioni per 903.747 Euro concesse a favore di terzi: In tale ambito si conferma che le fidejussioni/garanzie ricevute dalla Società riguardano esclusivamente i contratti di appalto che sono quindi considerati nelle altre seguenti voci dei conti d’ordine;
- ii. riserve lavori per 111.265.456 Euro: tale importo si riferisce all’ammontare totale delle richieste di integrazione dei compensi originari definiti contrattualmente, che sono state avanzate dai fornitori (di cui 63.839.236 Euro relative a prestazioni rese su territorio italiano ed 46.926.219 Euro sul territorio austriaco) e che sono al 31 dicembre 2025 al vaglio degli organi di governance per accertare se, e per quale ammontare, sono contrattualmente lecite e quindi debbano essere riconosciute dalla Società. Nel caso in cui, al termine del processo di valutazione, si accerti che alcuni importi dovranno essere liquidati, questi verranno capitalizzati sull’opera in quanto rappresentano un costo aggiuntivo effettivamente sostenuto;
- iii. impegni per 3.788.935.255 Euro: tale importo si riferisce all’ammontare complessivo dei contratti stipulati per prestazione di lavori e di servizi non ancora ultimati;
- iv. convenzioni per acquisizioni aree per 1.765.222 Euro.

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Ai sensi dell’art. 2427, comma 1, numero 6 del Codice Civile, si segnala che non vi sono debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Gemäß den Angaben in der Tabelle umfassen die Eventualverbindlichkeiten zum 31. Dezember 2025 wie folgt:

- i. Bürgschaften in Höhe von 903.747 Euro, die zugunsten Ditter ausgestellt wurden: Es wird bestätigt, dass die Bürgschaften/Garantien, die zugunsten der Gesellschaft ausgestellt wurden, ausschließlich Leistungsverträge betreffen und daher in den weiteren Positionen der Eventualverbindlichkeiten ausgewiesen sind;
- ii. Mehrkostenforderungen zu Bauleistungen in Höhe von 111.265.456 Euro: Dieser Betrag umfasst alle Mehrkostenforderungen zu den ursprünglich vertraglich vereinbarten Vergütungen, die von den Auftragnehmern eingereicht wurden (davon 63.839.236 Euro für in Italien und 46.926.219 Euro für in Österreich erbrachte Leistungen). Zum 31. Dezember 2025 werden diese Forderungen seitens der dafür zuständigen Stellen geprüft, um festzustellen, ob und in welcher Höhe diese vertraglich rechtmäßig sind und seitens der Gesellschaft anerkannt werden müssen. Sollte im Zuge dieser Prüfung festgestellt werden, dass einige dieser Beträge zu zahlen sind, werden diese aktiviert, da es sich um tatsächlich von der Gesellschaft zu tragende Kosten handelt;
- iii. Verpflichtungen in Höhe von 3.788.935.255 Euro: Dieser Betrag umfasst alle abgeschlossenen Bau- und Dienstleistungsverträge, die noch nicht beendet wurden;
- iv. Vereinbarungen über Grundstücksangelegenheiten in Höhe von 1.765.222 Euro.

Verbindlichkeiten mit Dinglichen Sicherheiten auf Sachwerten der Gesellschaft

Gemäß Art. 2427, Absatz 1, Nr. 6 des ital. Zivilgesetzbuchs wird darauf hingewiesen, dass keine durch Verbindlichkeiten mit dinglichen Sicherheiten auf Sachwerten der Gesellschaft bestehen.

Patrimoni destinati ad uno specifico affare

Con riferimento all’art. 2427, comma 1, numero 20 del Codice Civile, si precisa che la Società non espone patrimoni destinati ad uno specifico affare.

Informazioni richieste dalla legge 124/2017

Per quanto riguarda l’informativa richiesta dalla legge in oggetto si rileva, nel corso del 2025, l’erogazione da parte della Commissione Europea dei seguenti finanziamenti, nell’ambito delle correlate “Convenzioni di finanziamento”:

Programma CEF 2014-2020

- Action 147-Studies: Saldo anni 2022-2023 per totali 2,78 milioni di Euro (aprile 2025).
- Action 190-Works: Saldo anni 2022-2023 per totali 175,73 milioni di Euro (luglio 2025). Pagamento finale per questa Azione.
- Action 186-Studies: Saldo anni 2022-2023 per totali 60,57 milioni di Euro (luglio 2025). Pagamento finale per questa Azione.

Programma CEF 2021-2027

- Project P-22-EU-TG-BBT Saldo anni 2023-2024 per totali 308,21 milioni di Euro (dicembre 2025).

Vermögenswerte, die für eine bestimmte Transaktion bestimmt sind

Bezugnehmend auf Art. 2427, Absatz 1, Nr. 20 des ital. Zivilgesetzbuchs wird darauf hingewiesen, dass die Gesellschaft keine Vermögenswerte ausweist, die für eine bestimmte Transaktion bestimmt sind.

Gemäß Gesetz 124/2017 geforderte Informationen

Im Hinblick auf die vom genannten Gesetz geforderten Informationen wird angemerkt, dass die Europäische Kommission im Jahr 2025 die folgenden Finanzierungen im Rahmen der entsprechenden Finanzierungsvereinbarungen ausbezahlt hat:

CEF-Programm 2014-2020

- Action 147-Studies: Saldo Jahre 2022-2023 zu einem Gesamtbetrag in Höhe von 2,78 Millionen Euro (April 2025).
- Action 190-Works: Saldo Jahre 2022-2023 zu einem Gesamtbetrag in Höhe von 175,73 Millionen Euro (Juli 2025). Schlusszahlung für diese Maßnahme.
- Action 186-Studies: Saldo Jahre 2022-2023 zu einem Gesamtbetrag in Höhe von 60,57 Millionen Euro (Juli 2025). Schlusszahlung für diese Maßnahme.

CEF-Programm 2021-2027

- Project P-22-EU-TG-BBT Saldo Jahre 2023-2024 zu einem Gesamtbetrag in Höhe von 308,21 Millionen Euro (Dezember 2025).



Operazioni con parti correlate, accordi non risultanti dallo stato patrimoniale (cosiddetto “Fuori bilancio”) e altre informazioni

Non vi sono rapporti con parti correlate rilevanti né operazioni “non concluse a normali condizioni di mercato”.

Non vi sono accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale (cd. “fuori bilancio”).

La Società non ha effettuato operazioni in valuta che possano manifestare effetti significativi sul Bilancio.

La società non ha sottoscritto nessun contratto finanziario derivato.

Il presente bilancio, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa e Rendiconto Finanziario, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell’esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute, mentre differisce dalla modalità XBRL in quanto la stessa non è tecnicamente idonea a rappresentare nel dettaglio e nella adeguata chiarezza espositiva la situazione aziendale.

Eventi di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell’esercizio

In data 4 febbraio 2026, in merito alla causa Combi Nord c/ BBT SE/RFI/Provincia Autonoma di Bolzano, già oggetto di sentenza n.120 del 30 gennaio 2024 emessa dal Tribunale di Bolzano, la Corte di Appello di Trento, sezione distaccata di Bolzano, ha respinto tutte le domande formulate da Combi Nord ed ha condannato quest’ultima al pagamento delle spese legali che sono state liquidate nell’importo di 35.975 Euro oltre IVA e cassa avvocati.

Geschäfte mit nahestehenden Unternehmen, Vereinbarungen, die nicht aus der Bilanz hervorgehen (sog. "Außerbudgetäre Maßnahmen") und weitere Informationen

Es bestehen keine Geschäftsbeziehungen mit relevanten nahestehenden Unternehmen und Personen, die nicht „zu normalen Marktbedingungen abgeschlossen worden sind“.

Es bestehen keine Vereinbarungen, die nicht aus der Bilanz hervorgehen (sog. „außerbudgetäre“ Vereinbarungen).

Die Gesellschaft hat keine Devisengeschäfte getätigt, die sich wesentlich auf die Bilanz auswirken könnten.

Die Gesellschaft hat keinen Derivatvertrag unterzeichnet.

Der vorliegende Jahresabschluss, der sich aus Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung, Anhang für das Geschäftsjahr und Kapitalflussrechnung zusammensetzt, stellt die Vermögens- und Finanzsituation sowie das Betriebsergebnis des Geschäftsjahres wahrheitsgetreu und korrekt dar und entspricht den Ergebnissen der regelmäßig geführten Buchhaltungsunterlagen; er weicht jedoch von den XBRL-Modalitäten ab, da sich diese technisch gesehen nicht dazu eignen, die betriebliche Situation im Detail und ausreichend klar darzustellen.

Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Am 4. Februar 2026 wies das Oberlandesgericht Trient, Außenstelle Bozen, in der Rechtssache Combi Nord gegen BBT SE/RFI/Autonome Provinz Bozen – die bereits Gegenstand des Urteils Nr. 120 vom 30. Januar 2024 des Landesgerichts Bozen war – alle von Combi Nord eingebrachten Anträge zurück und verurteilte Letztere zur Zahlung der Prozesskosten in Höhe von 35.975 Euro zuzüglich USt. und Anwaltskasse.

Proposta di destinazione del risultato d’esercizio

Il bilancio della Società, chiuso al 31 dicembre 2025, evidenzia un risultato in pareggio in linea con l’oggetto sociale della società.

Vorschlag zur Verwendung des Betriebsergebnisses

Die Bilanz wurde zum Stichtag 31. Dezember 2025 ausgeglichen abgeschlossen, so wie es der Gesellschaftszweck vorsieht.

Bolzano / Bozen, 13.02.2026

Il Consiglio di Gestione
Der Vorstand

Dott. Ing. Umberto Lebruto

Dipl.-Ing. Martin Gradnitzer

4. ALLEGATO ANLAGE





Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 39/2010

Agli Azionisti di

Galleria di Base del Brennero – Brenner Basistunnel BBT SE

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Galleria di Base del Brennero – Brenner Basistunnel BBT SE (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2025, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2025, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione "Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio" della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale: Milano 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12979680155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - Bari 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - Bergamo 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - Bologna 40124 Via Luigi Carlo Farini 12 Tel. 051 8186211 - Brescia 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - Catania 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - Firenze 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - Genova 16121 Piazza Piacapetra 9 Tel. 010 29041 - Napoli 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - Padova 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - Parma 43121 Via Pisacane 18 Tel. 0521 275911 - Pescara 66127 Piazza Ettore Troilo 9 Tel. 085 4545711 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570231 - Torino 10122 Via Santa Maria 11 Tel. 011 556771 - Trento 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - Treviso 31100 Viale Fellissent 90 Tel. 0422 696911 - Udine 33100 Via Poscolle 43 Tel. 0432 25789 - Varese 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - Verona 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001.

www.pwc.com/it



Richiamo di informativa

Richiamiamo l'attenzione al paragrafo "Criteri redazione e valutazione del bilancio" della nota integrativa e al paragrafo "Considerazioni sulla recuperabilità del valore dell'opera e sul presupposto della continuità aziendale" della relazione sulla gestione, nei quali gli amministratori riportano i) le ragioni in base alle quali hanno ritenuto integralmente capitalizzabili i costi netti sostenuti, nonché ii) le considerazioni che supportano la recuperabilità del costo sostenuto per la realizzazione dell'opera. Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tali aspetti.

Responsabilità degli amministratori e del consiglio di sorveglianza per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il consiglio di sorveglianza ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una



revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- **abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio**, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi **non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;**
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un **giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;**
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti a una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del **presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale** esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi **significativi sulla capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento.** In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o



circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;

- **abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi** sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati a un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizi e dichiarazione ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettere e), e-bis) e e-ter), del DLgs 39/2010

Gli amministratori di Galleria di Base del Brennero – Brenner Basistunnel BBT SE sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione di Galleria di Base del Brennero – Brenner Basistunnel BBT SE al 31 dicembre 2025, **includere la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.**

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) 720B al fine di:

- **esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio;**
- esprimere un giudizio sulla conformità alle norme di legge della relazione sulla gestione;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Galleria di Base del Brennero – Brenner Basistunnel BBT SE al 31 dicembre 2025.

Inoltre, a nostro giudizio, la relazione sulla gestione è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e-ter), del DLgs 39/2010, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Trento, 3 marzo 2026

PricewaterhouseCoopers SpA


Alberto Michelotti
(Revisore legale)

Firmato digitalmente da:
Alberto Michelotti
Data: 03/03/2026 19:35:28



**Bestätigungsvermerk des unabhängigen Abschlussprüfers
nach Artikel 14 des GvD Nr. 39 vom 27. Januar 2010**

An die Aktionäre der

Galleria di Base del Brennero – Brenner Basistunnel BBT SE

**Bestätigungsvermerk des unabhängigen Abschlussprüfers für den
Jahresabschluss**

Bestätigungsvermerk

Wir haben den Jahresabschluss der GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO – BRENNER BASISTUNNEL BBT SE geprüft (BBT SE), bestehend aus Bilanz zum. 31 Dezember 2025, Gewinn- und Verlustrechnung, der Kapitalflussrechnung für das an diesem Stichtag endende Geschäftsjahr sowie dem Anhang.

Nach unserer Beurteilung vermittelt der Jahresabschluss ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens - und Finanzlage der BBT SE zum 31. Dezember 2025 sowie der Ertragslage und der Kapitalflüsse für das an diesem Stichtag endende Geschäftsjahr in Übereinstimmung mit den Vorschriften, welche die Erstellungskriterien von Jahresabschlüssen in Italien regeln.

Bestandteile des Urteils

Wir haben die Prüfung in Übereinstimmung mit den internationalen Prüfungsgrundsätzen (ISA Italia) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten im Rahmen dieser Grundsätze sind im Abschnitt "Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Jahresabschlusses" dieses Berichts weitgehend beschrieben. Wir sind unabhängig von der Gesellschaft in Übereinstimmung mit den

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale: Milano 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240, Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese
Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071
2132311 - Bari 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - Bergamo 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - Bologna 40124 Via Luigi Carlo Farini
12 Tel. 051 6186211 - Brescia 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - Catania 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - Firenze 50121
Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - Genova 16121 Piazza Piosapietra 9 Tel. 010 290411 - Napoli 80121 Via del Mille 16 Tel. 081 36181 - Padova
35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - Parma 43121 Via Pisacane 1B Tel. 0521 275911 -
Pescara 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - Torino 10122 Via Santa Maria 11 Tel. 011
556771 - Trento 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - Treviso 31100 Viale Felissani 90 Tel. 0422 696911 - Udine 33100 Via Poscolle
43 Tel. 0432 25789 - Varese 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - Verona 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001.

www.pwc.com/it



Regeln und Grundsätzen zur Ethik und Unabhängigkeit, die in der italienischen Rechtsordnung für die Prüfung der Jahresabschlüsse gelten. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen.

Hervorhebung von Sachverhalten

Wir verweisen auf den Abschnitt "Bilanzierungs- und Bewertungskriterien" im Anhang zum Jahresabschluss und auf den Abschnitt "Überlegungen zur Werthaltigkeit des Bauwerks und zur Annahme der Unternehmensfortführung" im Lagebericht, in denen die Geschäftsführung i) die Gründe zur vollständigen Aktivierung der angefallenen Kosten, sowie ii) die Überlegungen zur Werthaltigkeit der für das Bauwerk aktivierten Kosten, darlegen. Unser Prüfungsurteil ist in Bezug auf diese Aspekte nicht eingeschränkt.

Verantwortung des Vorstands und des Aufsichtsrats für den Jahresabschluss

Die Verwalter sind für die Erstellung des Jahresabschlusses verantwortlich, der ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild in Übereinstimmung mit den italienischen Vorschriften für ihre Erstellung gibt. Ferner sind die Verwalter, den durch das Gesetz festgelegten Bedingungen entsprechend, verantwortlich für die internen Kontrollen, die sie als notwendig bestimmt haben, um die Aufstellung eines Jahresabschlusses zu ermöglichen, der frei von wesentlichen Falschdarstellungen aufgrund von Betrug oder unbeabsichtigtem Verhalten oder Ereignissen ist.

Die Verwalter sind verantwortlich für die Beurteilung der Fähigkeit des Unternehmens zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit, und bei der Erstellung des Jahresabschlusses, für die Angemessenheit der Verwendung der Fortführungsannahme, sowie für die angemessene Offenlegung in dieser Hinsicht. Die Verwalter verwenden die Grundlage des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit für die Erstellung des Jahresabschlusses, es sei denn es bestehen die Bedingungen das Unternehmen zu liquidieren oder den Geschäftsbetrieb einzustellen oder es besteht keine realistische Alternative dazu.

Der Aufsichtsrat hat die Aufgabe, die Erstellung der Finanzinformationen des Unternehmens im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen, zu überwachen.

2 von 5



Verantwortung des Abschlussprüfers für die Abschlussprüfung

Unsere Zielsetzung ist, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Jahresabschluss als Ganzes frei von wesentlichen Falschdarstellungen, aufgrund von Betrug oder unbeabsichtigtem Verhalten oder Ereignissen, ist, sowie einen Bestätigungsvermerk zu erteilen, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit den internationalen Prüfungsgrundsätzen (ISA Italia) durchgeführte Prüfung eine wesentliche Falschdarstellung, falls bestehend, stets aufdeckt. Falschdarstellungen können aus Verstößen oder unbeabsichtigten Verhaltensweisen oder Ereignissen resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie einzeln oder insgesamt die wirtschaftlichen Entscheidungen von Adressaten aufgrund des Jahresabschlusses beeinflussen.

Während der Prüfung nach internationalen Prüfungsgrundsätzen (ISA Italia) üben wir pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren während der gesamten Prüfung eine kritische Grundhaltung. Darüber hinaus:

- haben wir die Risiken wesentlicher Falschdarstellungen im Jahresabschluss identifiziert und bewertet, verursacht durch Betrug oder nicht vorsätzlichem Verhalten oder Ereignissen; wir haben Prüfverfahren als Reaktion auf diese Risiken geplant und durchgeführt. Wir haben ausreichende und angemessene Prüfungsnachweise erlangt, auf die sich unser Urteil stützen kann. Das Risiko, dass wesentliche Falschdarstellungen nicht aufgedeckt werden, ist bei Verstößen höher als bei Unrichtigkeiten, da Verstöße betrügerisches Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen bzw. das Außerkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können;
- haben wir ein Verständnis von dem für die Prüfung des Jahresabschlusses relevanten internen Kontrollsystem gewonnen, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit dieser Systeme abzugeben;
- haben wir die Angemessenheit der von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der von den Verwaltern dargestellten geschätzten Werte und damit zusammenhängenden Angaben beurteilt;
- haben wir Schlussfolgerungen über die Angemessenheit des von den Verwaltern angewandten

3 von 5



Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit sowie, auf der Grundlage der erlangten Prüfungsnachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die bedeutsame Zweifel an der Fähigkeit des Unternehmens zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwerfen können. Falls wir zu dem Schluss kommen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, im Bestätigungsvermerk auf die dazugehörigen Angaben im Jahresabschluss aufmerksam zu machen oder, falls diese Angaben unangemessen sind, unser jeweiliges Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungsnachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch dazu führen, dass das Unternehmen seine Unternehmenstätigkeit nicht mehr fortführen kann;

- haben wir die Gesamtdarstellung, den Aufbau und den Inhalt des Jahresabschlusses einschließlich der Angaben beurteilt, sowie ob der Jahresabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse so darstellt, dass ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt wird.

Wir haben den Verantwortlichen für die Governance, die auf einer angemessenen, von ISA Italia geforderten Ebene identifiziert wurden, unter anderem den geplanten Umfang und die Zeitplanung der Prüfung sowie bedeutsame Prüfungsfeststellungen, einschließlich etwaiger Mängel im internen Kontrollsystem, die wir während unserer Prüfung feststellen mitgeteilt.

Bericht über andere gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen

Prüfungsurteile und Aussagen gemäß Artikel 14, Absatz 2, Buchstaben e), e-bis) und e-ter) des GvD Nr. 39 vom 27. Januar 2010

Die Verwalter von BBT SE sind verantwortlich für die Erstellung des Lageberichts von BBT SE zum 31. Dezember 2025, einschließlich der Übereinstimmung mit dem entsprechenden Jahresabschluss und der Einhaltung der Gesetzesvorschriften.

Wir haben die im Prüfungsgrundsatz (SA Italia) Nr. 720B genannten Verfahren durchgeführt, um:

- ein Prüfungsurteil über die Übereinstimmung des Lageberichts mit dem Jahresabschluss abzugeben;

4 von 5



- ein Prüfungsurteil über die Übereinstimmung des Lageberichts mit den gesetzlichen Vorschriften abzugeben;
- eine Aussage über wesentliche Falschdarstellungen im Lagebericht abzugeben.

Nach unserer Beurteilung entspricht der Lagebericht dem Jahresabschluss der BBT SE zum 31. Dezember 2025.

I Darüber hinaus ist der Lagebericht nach unserer Beurteilung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften erstellt worden.

In Bezug auf die Erklärung gemäß Artikel 14, Absatz 2, Buchstabe e-ter) des GvD Nr. 39 vom 27. Januar 2010, ausgestellt auf Grundlage der Kenntnisse und des Verständnisses des Unternehmens und des Zusammenhangs, die während der Prüfung erworben wurden, haben wir nichts aufzuzeigen.

Trient, 3. März 2026

PricewaterhouseCoopers SpA

gezeichnet

Alberto Michelotti

(Wirtschaftsprüfer)

Dieser Bestätigungsvermerk wurde im Original in italienischer Sprache verfasst und lediglich für die Bedürfnisse internationaler Leser in die deutsche Sprache übersetzt.

5 von 5

