

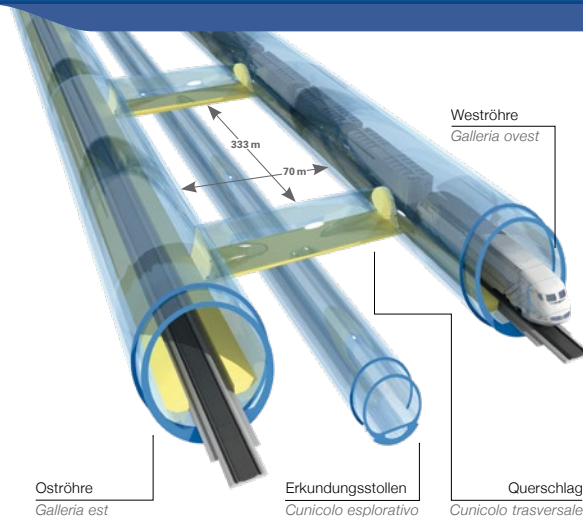
# BRENNER BASISTUNNEL GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO



Jahrhundertprojekt  
auf gutem Weg

Il progetto del secolo  
è sul binario giusto

Effizienter, sicherer und schneller im Bahnverkehr  
*Trasporto ferroviario più efficace, sicuro e veloce*



**Längste unterirdische Eisenbahnverbindung der Welt**

*Collegamento ferroviario sotterraneo più lungo al mondo*

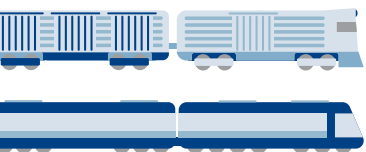
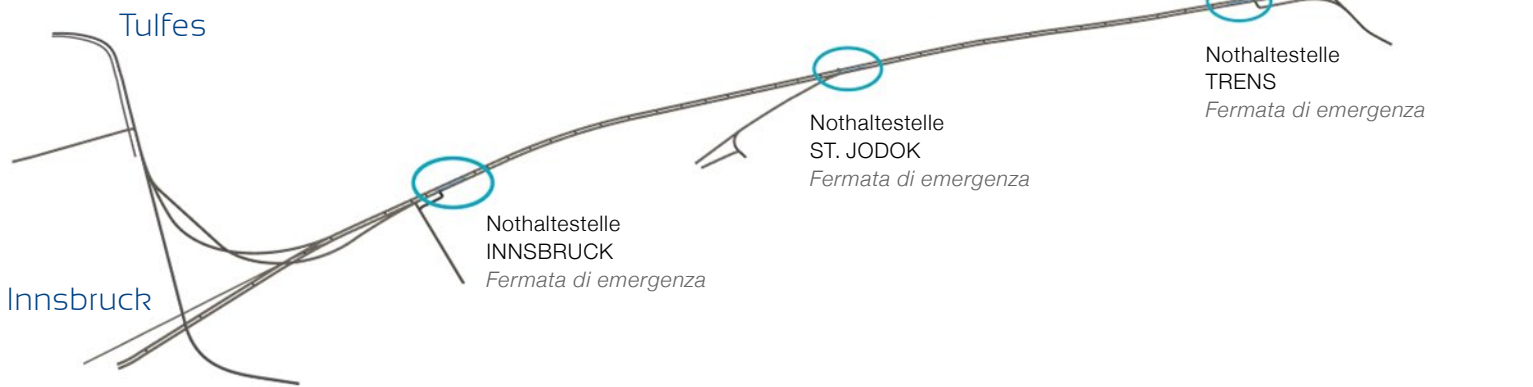
→ **64 km**

Länge des Tunnels zwischen Portal Tulfes (Eisenbahnumfahrung Innsbruck) und Bahnhof Franzensfeste  
*Lunghezza della galleria tra il portale di Tulfes (galleria di circconvallazione di Innsbruck) e la stazione ferroviaria di Fortezza*

**55 km**

Länge des Tunnels zwischen den Bahnhöfen Franzensfeste und Innsbruck  
*Lunghezza della galleria tra le stazioni di Fortezza e di Innsbruck*

Franzensfeste / Fortezza



120 km/h **Güterzüge**  
*Treni merci*

250 km/h **Personenzüge**  
*Treni passeggeri*



**Kürzere Fahrzeiten**  
*Tempi di percorrenza ridotti*

Innsbruck – Franzensfeste: Verkürzung von 80 auf **25 Minuten**  
Innsbruck – Fortezza: Riduzione da 80 a **25 minuti**

# BRENNER BASISTUNNEL

## GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO



### Alpenquerender Gütertransport

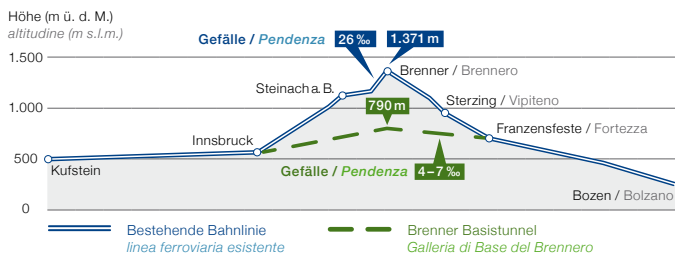
#### Flussi di traffico transalpini

In Frankreich, Italien, der Schweiz und Österreich 2017  
 In Francia, Italia, Svizzera e in Austria nel 2017



### Von der Bergbahn zur Flachbahn

#### Da una ferrovia di montagna ad una ferrovia pianeggiante



Heute: 2 Loks für 1.500 t-Züge / Oggi: 2 locomotive per treni da 1.500 t

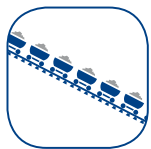


2028: 1 Lok für 2.000 t-Züge / 2028: 1 locomotiva per treni da 2.000 t



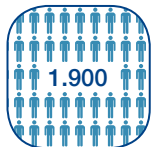
50 % durch Tunnelbohrmaschine ausgebrochen  
 scavo meccanizzato

50 % durch Sprengungen ausgebrochen  
 scavo in tradizionale



Förderbänder transportieren das Ausbruchsmaterial direkt auf die Deponien Ahrental, Padaster, Hinterrigger und Genauen. So entfallen zig LKW-Fahrten pro Stunde.

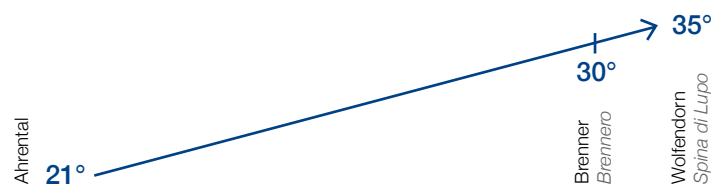
Il materiale di scavo viene trasferito su nastri trasportatori direttamente ai depositi di Ahrental, Padaster, Hinterrigger e Genauen. In tal modo il passaggio sulla viabilità è drasticamente ridotto.



Zur Zeit sind 1.900 Arbeiter für den Bau des BBT tätig.  
 Al momento lavorano 1.900 operai alla costruzione del BBT.

### Temperatur im Berginneren

#### Temperatura all'interno dell'ammasso roccioso



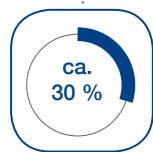
Mit zunehmender Tiefe steigt die Erdwärme gemittelt um 2,5 °C pro 100 m. Je größer die Überlagerung ist, desto heißer wird es im Berginneren, da der Wärmeverlust abnimmt. Die höchste Überlagerung von 1.720 m befindet sich an der Staatsgrenze neben dem Wolfendorn.

Con l'aumento della profondità la geotermia aumenta in media di circa 2,5 °C per 100 m. Tanto maggiore la copertura, tanto più caldo fa all'interno della montagna, perché diminuisce in proporzione la dispersione termica. La copertura massima, pari a 1.720 m, si ha al confine di Stato vicino alla cima Spina di Lupo.

### Ausbruchsmaterial

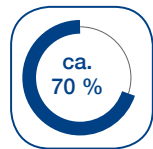
#### Materiale di scavo

Abhängig von der Beschaffenheit des Gesteins wird das Ausbruchsmaterial...  
 In funzione delle caratteristiche dell'ammasso roccioso, il materiale...



... im Tunnel wiederverwertet oder an die lokale Bauwirtschaft verkauft.

... viene riutilizzato per la costruzione della galleria oppure venduto al settore edile.



... deponiert, weil es für die Wiederverwertung ungeeignet ist.  
 ... viene conferito in deposito, poiché non è idoneo al riutilizzo.



Insgesamt werden 21,5 Mio. m<sup>3</sup> Gestein ausgebrochen. Dies entspricht dem Volumen von 8 Cheopspyramiden.

In totale verranno scavati 21,5 milioni di m<sup>3</sup> che corrispondono alle dimensioni di 8 Piramidi di Cheope.

Stand September 2019 / Edizione settembre 2019

