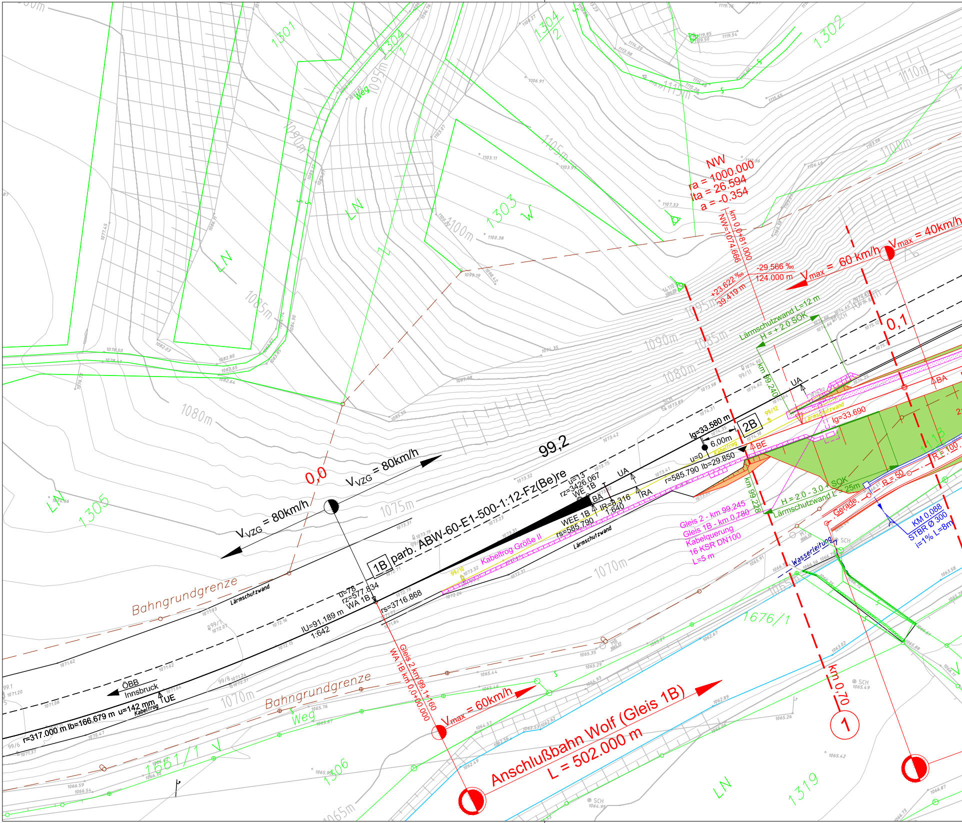
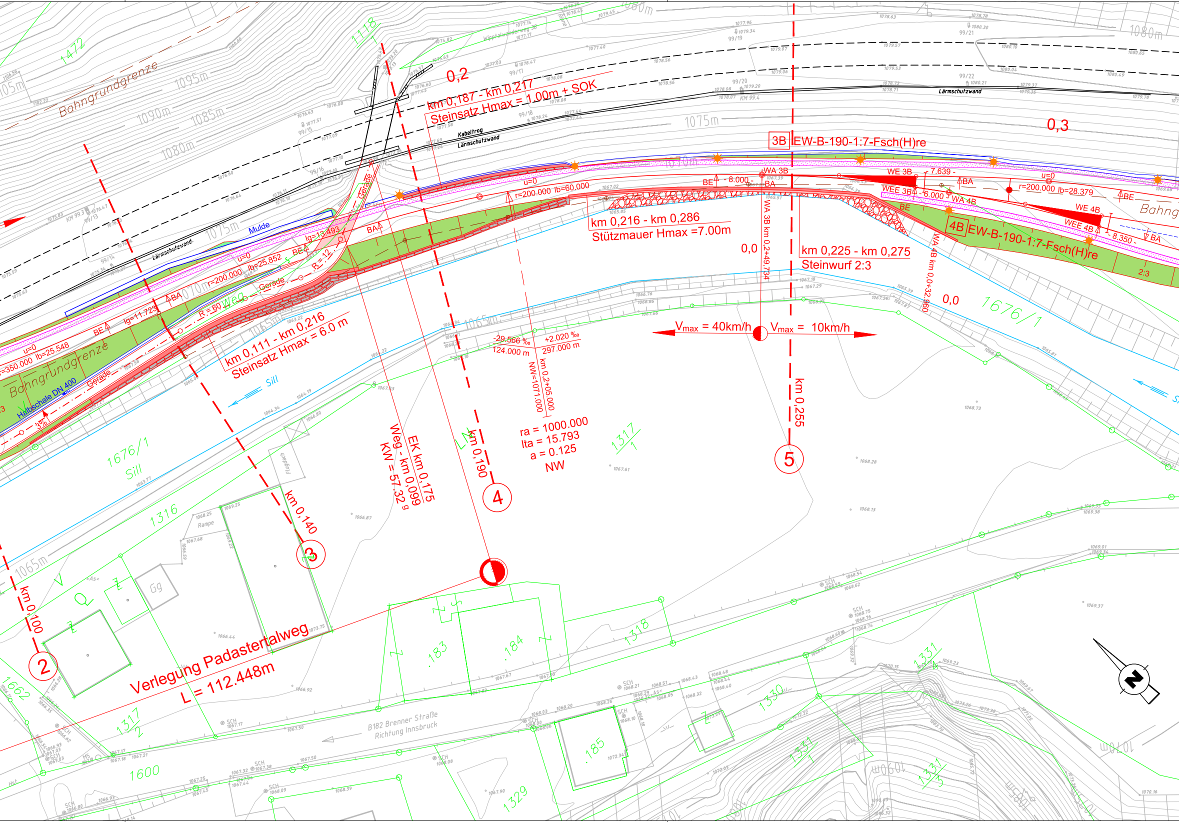
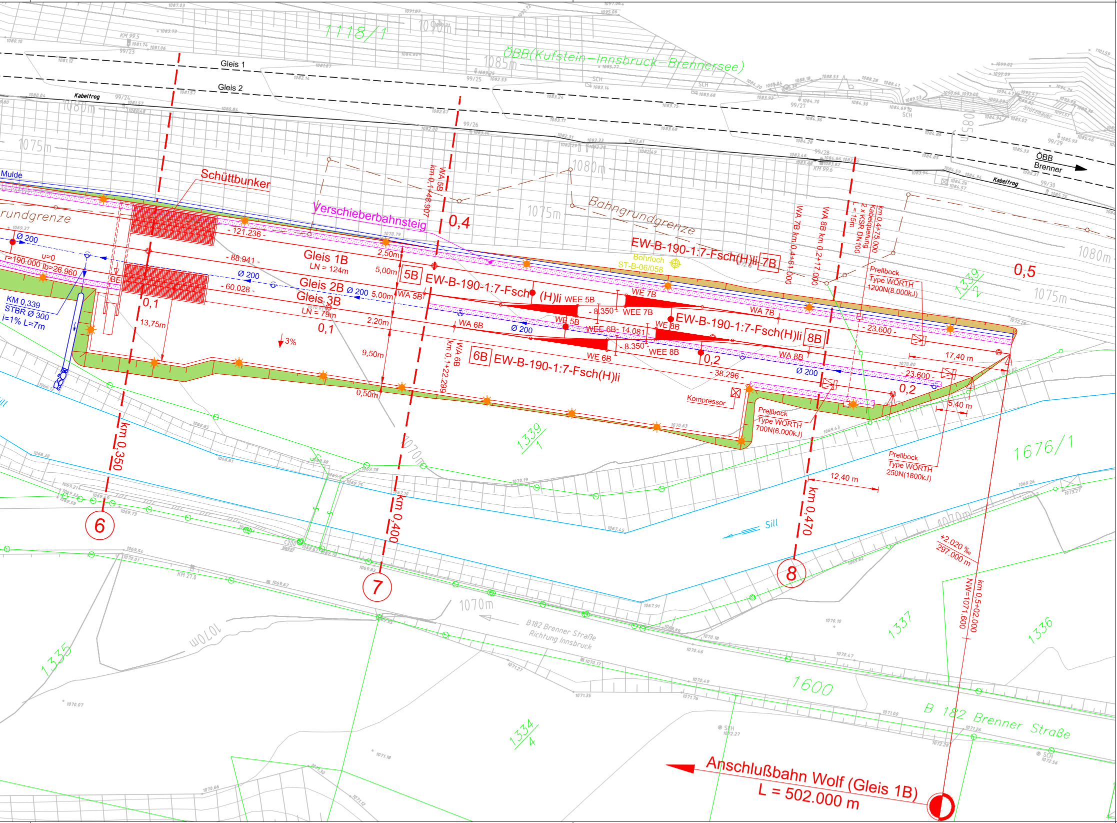


NW
ra = 1000.000
lta = 26.594
a = -0.354
km 0.0+81.000
NW=1074.666
-29.566 ‰
124.000 m
+23.622 ‰
39.419 m
Vmax = 60 km/h
Vmax = 40km/h
Lärmschutzwand L=12 m
H = + 2.0 SOK
km 99,240
0,1
UA
BA
lg=33.690
lg=33.580 m
6,00m
2B
Kabeltrog
BE
u=0
lb=29.850
r=585.790
RA
99,2
VVZG = 80km/h
VVZG = 80km/h
0,0
1B parb. ABW-60-E1-500-1:12-Fz(Be)re
u=13
rz=3426.067
WE 1B
BA
lR=8.316
1:640
WEE 1B
rs=585.790
Kabeltrog Größe II
Lärmschutzwand
km 99,228
H = 2.0 - 3.0 + SOK
Lärmschutzwand L = 25m
Gerade
R = 50
R = 100
Gleis 2 - km 99,245
Gleis 1B - km 0,780
Kabelquerung
16 KSR DN100
L=5 m
KM 0,088
STBR Ø 300
i=1% L=8m
Wasserleitung
u=78
rz=577.834
WA 1B
rs=3716.868
lU=91.189 m
1:642
Gleis 2 km 99,1+160
WA 1B km 0,0+00,000
Bahngrundgrenze
Bahngrundgrenze
ÖBB
Innsbruck
UE
Kabeltrog
r=317.000 m lb=166.679 m u=142 mm
Vmax = 60km/h
Anschlußbahn Wolf (Gleis 1B)
L = 502.000 m
km 0,70
1
1676/1
1661/1
1306
1319
1305
1301
1302
1303
1304/1
1304/2
LN
W
Weg
1065m
1070m
1075m
1080m
1085m
1090m
1095m
1100m
1105m
1110m
1115m
SCH

© ILF 2011 Z:\prE1\E128 - AB Wolf\3_Dokumente\3.3_Plaene_Zeichnungen\1_Plaene\LP\LP_AB_Wolf_Einreichprojekt_rev_02.dwg


Bahngrundgrenze
0,2
km 0,187 - km 0,217
Steinsatz Hmax = 1.00m + SOK
Kabeltrog
Lärmschutzwand
1075m
1080m
1085m
1090m
1095m
1472
1118
Wipptalwanderweg
3B
EW-B-190-1:7-Fsch(H)re
0,3
WA 3B
WE 3B
- 7.639 -
- 8.000 -
BE
BA
u=0
r=200.000 lb=60.000
r=200.000 lb=28.379
WEE 3B
- 6.000 -
WA 4B
WE 4B
WEE 4B
- 8.350 -
4B
EW-B-190-1:7-Fsch(H)re
2:3
Bahng
km 0,216 - km 0,286
Stützmauer Hmax =7.00m
0,0
WA 3B km 0.2+49.734
km 0,225 - km 0,275
Steinwurf 2:3
WA 4B km 0.0+32.960
1676/1
Mulde
lg=13.493
BE
BA
u=0
r=200.000 lb=25.852
R=12
Gerade
R=60
Weg
lg=11.723
u=0
r=350.000 lb=25.548
Bahngrundgrenze
Halbschale DN 400
3%
Gerade
km 0,111 - km 0,216
Steinsatz Hmax = 6.0 m
Sill
1065m
-29.566 ‰
124.000 m
+2.020 ‰
297.000 m
km 0.2+05.000
NW=1071.000
V_{max} = 40km/h
V_{max} = 10km/h
km 0,255
5
ra = 1000.000
lta = 15.793
a = 0.125
NW
1317/1
EK km 0,175
Weg - km 0,099
KW = 57.32 g
km 0,190
4
1676/1
Sill
1316
km 0,140
3
Flugdach
Rampe
Gg
km 0,100
2
Verlegung Padastertalweg
L = 112.448m
1662
1317/2
1600
.183
.184
1318
1331
1330
1331/1
1331/3
.185
1329
B182 Brenner Straße
Richtung Innsbruck
1070m
1090m
N


Gleis 1
Gleis 2
Kabeltrog
ÖBB(Kufstein–Innsbruck–Brennersee)
1118/1
1090m
1085m
1080m
1075m
ÖBB
Brenner
Mulde
Schüttbunker
Verschieberbahnsteig
Bahngrundgrenze
rundgrenze
0,4
0,5
0,1
0,1
0,2
0,2
Ø 200
u=0
r=190.000 lb=26.960
KM 0,339
STBR Ø 300
i=1% L=7m
- 121.236 -
- 88.941 -
- 60.028 -
- 38.296 -
- 23.600 -
Gleis 1B
LN = 124m
Gleis 2B
Gleis 3B
LN = 79m
2,50m
5,00m
5,00m
2,20m
9,50m
13,75m
0,50m
3%
WA 5B
km 0,1+48.907
WA 6B
km 0,1+22.299
5B
EW-B-190-1:7-Fsch(H)li
WEE 5B
WE 5B
WE 7B
WEE 7B
WA 7B
- 8.350 -
7B
EW-B-190-1:7-Fsch(H)li
Bohrloch
ST-B-06/058
WA 7B km 0,4+61.000
WA 8B km 0,2+17.000
km 0,4+75.000
Kabelquerung
2 x KSR DN100
L = 15m
Prellbock
Type WÖRTH
1200N(8.000kJ)
8B
EW-B-190-1:7-Fsch(H)li
WE 6B
WEE 6B
- 14.081 -
WE 8B
WEE 8B
WA 8B
- 8.350 -
6B
EW-B-190-1:7-Fsch(H)li
WE 6B
WA 6B
17,40 m
5,40 m
12,40 m
Kompressor
Prellbock
Type WÖRTH
700N(6.000kJ)
Prellbock
Type WÖRTH
250N(1800kJ)
1339/2
1339/1
1676/1
km 0,350
km 0,400
km 0,470
6
7
8
Sill
1070m
+2.020 ‰
297.000 m
km 0,5+02.000
NW=1071.600
B182 Brenner Straße
Richtung Innsbruck
B 182 Brenner Straße
1600
1337
1336
1335
1334/4
KM 27.0
Anschlußbahn Wolf (Gleis 1B)
L = 502.000 m

LEGENDE / LEGENDA :

- >As< Bedeckung Asphalt / Superficie coperta con asfalto
- >Un< Bedeckung unbefestigt / Superficie intransitabile
- Mischwald / Bosco misto
- Wiesensymbol / Simbolo per prato
- Schrebergartensymbol / Simbolo per orto
- Ausgeschlossengesteinsymbol / Simbolo per roccia affiorante
- Grenzstein / Cippo di confine (in pietra)
- Flußpfeil / freccia direzione flusso del corso d'acqua
- Verkehrszeichen / Segnale stradale
- Strommast / Palo linea elettrica
- Lichtmast / Palo illuminazione pubblica
- Vorsignal als Lichtsignal / Segnale luminoso quale segnale avviso
- Fahrleitungsmast / Palo T.E.
- KM 0.0 Kilometrierung / Progressiva chilometrica
- SCH Schacht rund / Pozzo rotondo
- SCH Schacht eckig / Pozzo quadrato
- Gully / Pozzetto di raccolta non identificato
- Hy Hydrant / Idrante

- Zaun ohne Sockel / Recinzione senza basamento
- Mauer / muro
- Gleisachse / Asse del binario
- Haus, Gebäude / Casa, edificio
- Straßenbelagsrand / Ciglio stradale
- unbef. Weg Bankett / Banchina intransitabile
- Lärmschutzwand / Barriera antirumore
- Elektrische Linie / Linea elettrica
- Gewässerrand / Argine del corso d'acqua
- Höhenschichtenlinie / Curva di livello
- Brückenmauer / Muri andatori
- Brückenkante / Ponte, sovrappasso
- Kabeltrog Kabeltrog / Cavidotto
- Böschungssymbol / Simbolo scarpata

Die Lage und Höhe wurde von den folgenden BBT Fixpunkten abgeleitet / Le posizioni e le altezze sono state tratte dai seguenti dati dei punti fissi:

Nummer / numero	Ost / est	Nord / nord	Höhe / quota	
142101	**688619.705**	**5216457.375**	**1108.2121**	**Scheibensignal / piastra con segnale**
141103	**688204.152**	**5217000.851**	**1104.2044**	**Scheibensignal / piastra con segnale**

Langbericht Nr. Codice generale	Einlage Allegato 3	Ausfertigung Identificativo copia

AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA

POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

BRENNER BASISTUNNEL

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Einreichprojekt

Progetto definitivo

Anschlußbahn Wolf

Binario di collegamento Wolf

Fachbereich
Eisenbahnplanung

Settore
Progettazione ferroviaria

Thema
Baustelleneinrichtung
Wolf

Tema
Area di cantiere
Wolf

Titel
Lageplan

Titolo
Planimetria

Ausgangssprache:	Deutsch	Maßstab / Scala	1:500
Lingua di partenza:	Tedesco		

Projektkilometer / Progressiva di progetto

von
da 0+000,000 | bis
a 0+502,000 | bei
al

Verfasser:
Progettista:

BERATENDE INGENIEURE

Fertigung:
Firma:

Datum:
Data: 08.02.2011

DIESES PROJEKT WIRD VON DER EUROPÄISCHEN UNION KOFINANZIERT

QUESTO PROGETTO É COFINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA

Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Piazza Stazione, 1
I-39100 Bolzano

Grabenweg 3
A-6020 Innsbruck

Vorstand / Organo di gestione

Konrad Bergmeister *Raffaele Zurlo*

Kostenstelle / Centro di costi	Anlage / Impianto	Kilometrierung / Progressiva chilometria	Gegenstand / Oggetto	Vertrag / Contratto	Dok Typ / Tipo doc	Nummer / Numero	Revision / Revisione
1	00	000	AU	000 000	00	D0565	KLP	00009	02

1 00 000 - AU 000 000 - 00 - D0565 - KLP - 00009 - 02

0.46m²