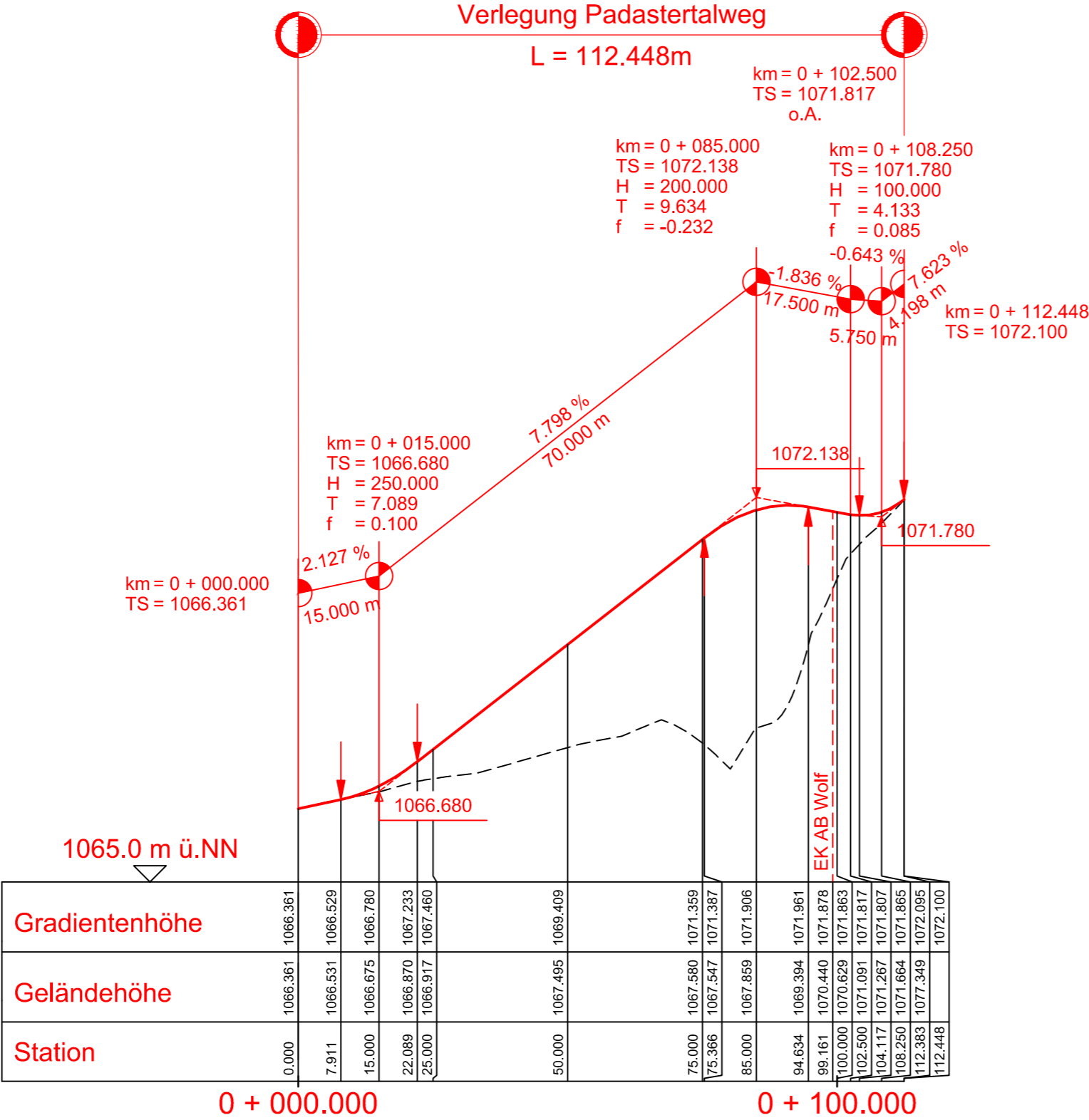
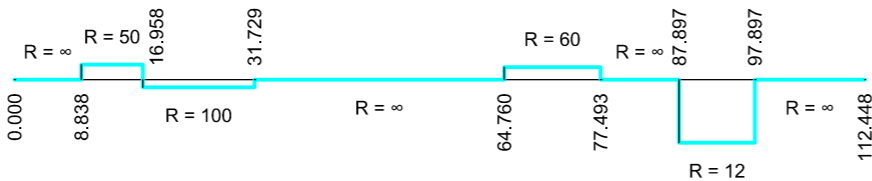


© 2011 Z:\P\E1\1E128 - AB Wolf\3_Dokumente\3.3_Plaene_Zeichnungen\1_Plaenell\LS_Verlegung_Padastertalweg_Einreichprojekt.dwg



Krümmungsband

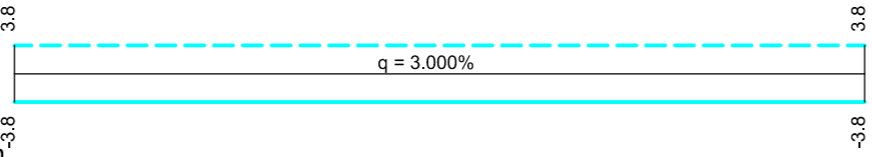
M=1:1000 - 0 / R



Querneigungsband

M=1:1000 - 1:10

— linker FBR bez.a. 1.25m
--- rechter FBR bez.a. 1.25m



AUSBAU
EISENBACHSE
MÜNCHEN - VERONA

BRENNER
BASISTUNNEL

Einreichprojekt

Anschlußbahn Wolf




POTENZIAMENTO
ASSE FERROVIARIO
MONACO - VERONA

GALLERIA DI BASE
DEL BRENNERO

Progetto definitivo

Binaro di collegamento Wolf

Fachbereich	Settore
Eisenbahnplanung	Progettazione ferroviaria
Thema	Tema
Baustelleneinrichtung	Area di cantiere
Wolf	Wolf
Titel	Titolo
Längenschnitt Verlegung Padastertalweg	Profilo longitudinale spostamento Padastertalweg

Ausgangssprache:		Deutsch	Maßstab / Scala		1:1.000/100		
Lingua di partenza:		Tedesco	<div><div><div>DIESES PROJEKT WIRD VON DER EUROPÄISCHEN UNION KOFINANZIERT</div><div></div><div>QUESTO PROGETTO È COFINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA</div></div><div><div></div><div><div>Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</div><div><div>Piazza Stazione, 1 I-39100 Bolzano</div><div>Grabenweg 3 A-6020 Innsbruck</div></div><div>Vorstand / Organo di gestione</div><div><div>Konrad Bergmeister</div><div>Raffaele Zurlo</div></div></div></div></div>				
Projektkilometer / Progressiva di progetto							
von da	0+000,000	bis a					0+502,000
Verfasser: Projektista:		 BERATENDE INGENIEURE		Fertigung: Firma:			
				Datum: Data: 10.01.2011			
Kostenstelle / Centro di costi	Anlage / Impianto	Kilometrierung / Progressiva chilometria	Gegenstand / Oggetto	Vertrag / Contratto	Dok Typ / Tipo doc	Nummer / Numero	Revision / Revisione
1 00 000 - AU 000 000 - 00 - D0565 - KLS - 00013 - 00							