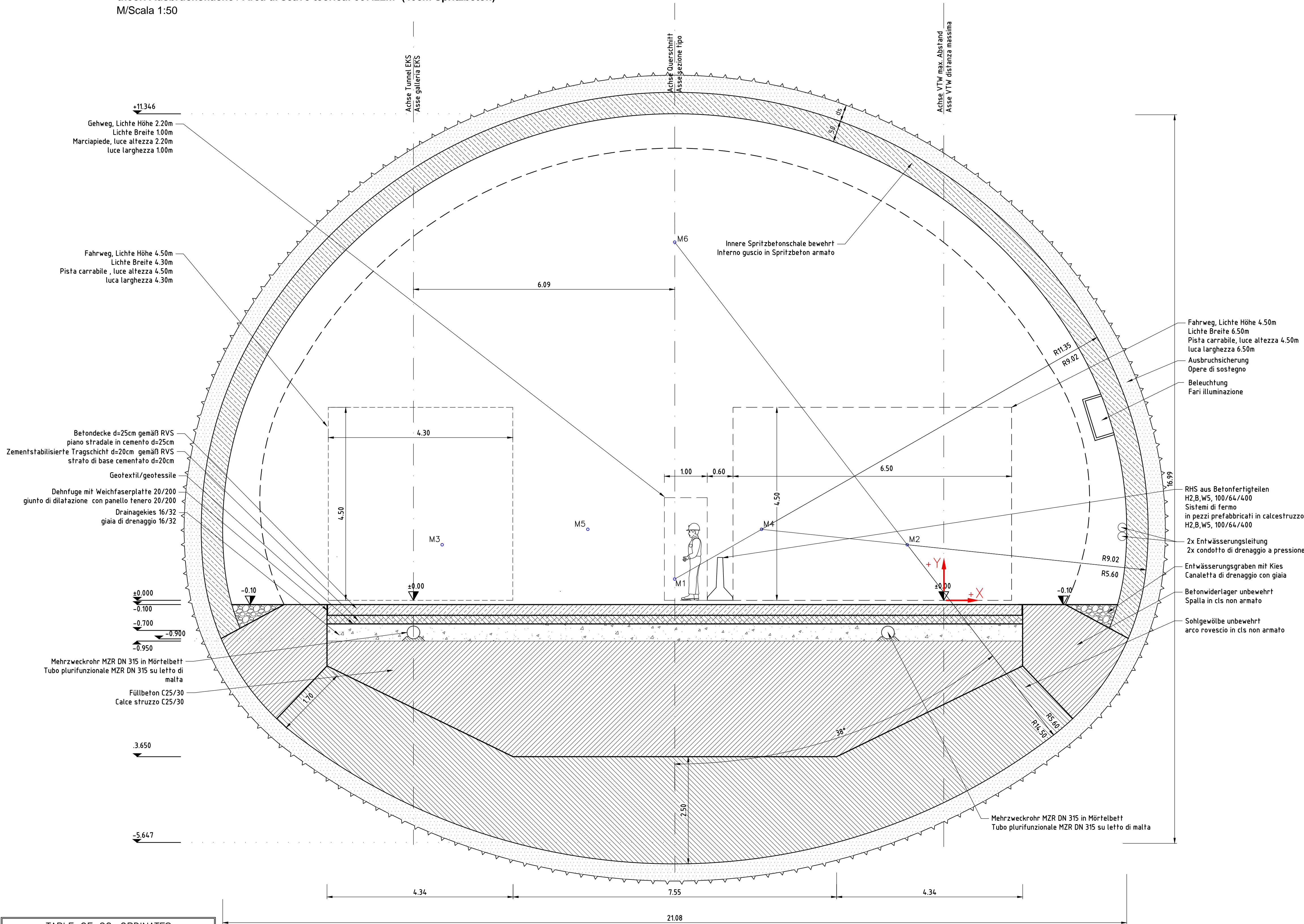




Regelquerschnitt - Typ ÜK-EKS (Übergabekaverne EKS) - Tiefe Sohle
Sezione tipo ÜK-EKS (camerone di consegna cunicolo esplorativo) - Arco rovescio profondo
theor. Ausbruchfläche / Area di scavo teorica: 337.22m² (40cm Spritzbeton)
M/Scala 1:50

ANMERKUNG / ANNOTAZIONI:

1. Regelquerschnitt rechtwinkelig auf Längsachse.
Sezione tipo rettangolare sul asse longitudinale.



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision / Revisione	Änderungen / Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung / Responsabile cambiamento	Datum / Data
50	Endfassung Ausschreibungsplanung/ Edizione finale progettazione d'appalto	H.C Kurzweil	10.10.2012

AUSBAU
EISENBahnACHSE
MÜNCHEN - VERONA

POTENZIAMENTO
ASSE FERROVIARIO
MONACO - VERONA

BRENNER
BASISTUNNEL

GALLERIA DI BASE
DEL BRENNERO

AUSSCHREIBUNGSPLANUNG


PROGETTAZIONE D'APPALTO

ERKUNDUNGSLOS E52
PADASTERTAL

LOTTO DI PROSPEZIONE E52
PADASTERTAL

Projekteinheit Kaverne	Unità di progetto Camerone
Dokumentenart Regelquerschnitt	Typo documento Sezione tipo
Dokumenteninhalt Überkaverne EKS Typ ÜK-EKS	Contenuto documento camerone di consegna cunicolo esplorativo Typo ÜK-EKS

POINT No.	X	Y
M1	-6.278	0.496
M2	-0.851	1.296
M3	-11.697	1.296
M4	-4.249	1.655
M5	-8.299	1.655
M6	-6.274	8.353

PGW2		DATUM / DATA	NAME / NOME
PLANUNGSGEMEINSCHAFT WOLF 2		Bearbeitet / elaborato 25.07.2012	Art
IC - BWB - hbpM - LR - GWU		Gezeichnet / firmato 25.07.2012	Hoa
cio IC konsultanten Zwilltechnik GmbH Schneidmühlstrasse 297, 1120 Wien		Geprüft / verificato 25.07.2012	Kur
 Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE	Planfreigabe Planer Delibera progettista	Datum / data 10.10.2012	Name / nome H.C Kurzweil
	Planfreigabe Projektleitung Delibera direzione progetto	Datum / data 25.10.2012	Name / nome W.Eckbauer
Baukilometer Chilometro opera	Von / da Bis / a	xx+xxx.000 xx+xxx.000	Masstab Scala
STAAT / STATO	LOS / LOTTO	Einheit / Unità	Nummer / Numero
01	E52	KA	005
Status Dokument Stato documento		Vertrag / Contratto	Fortl. Nummer / Numero progress.
FREIGABE DELIBERA		D0583	01621
Revision / Revisione		50	