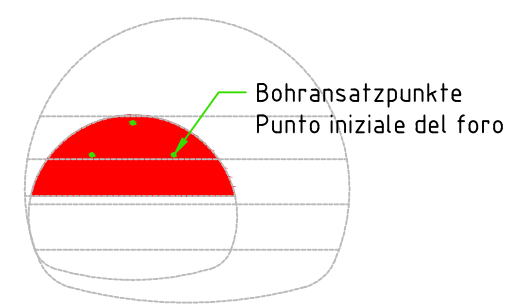
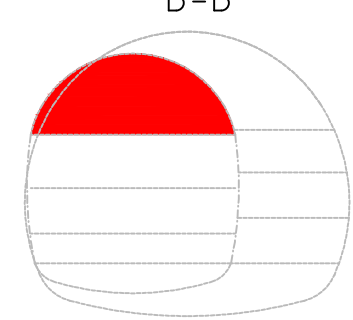


Bauphasen / Fasi costruttive
M/SCALA 1/500

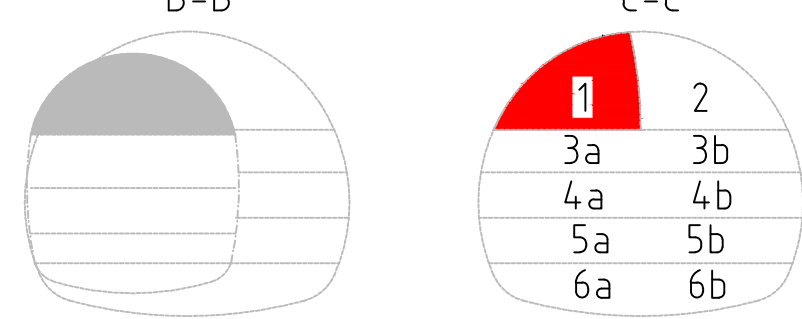
A-A Phase 1/Fase 1



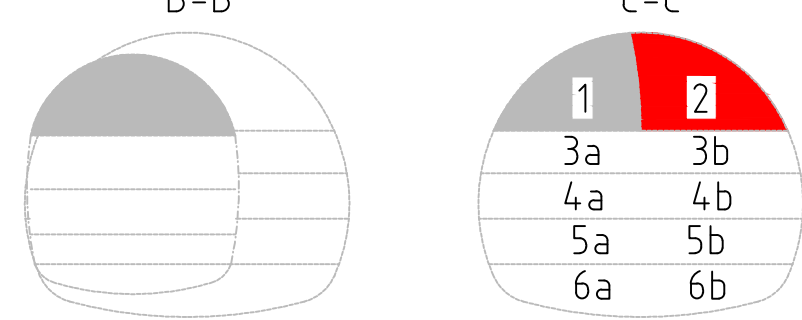
B-B Phase 2/Fase 2



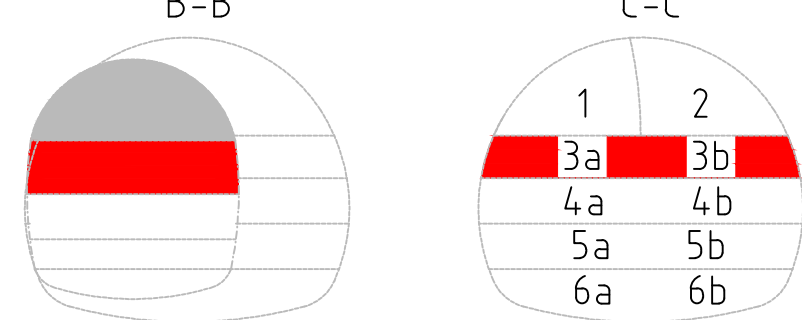
B-B Phase 3/Fase3



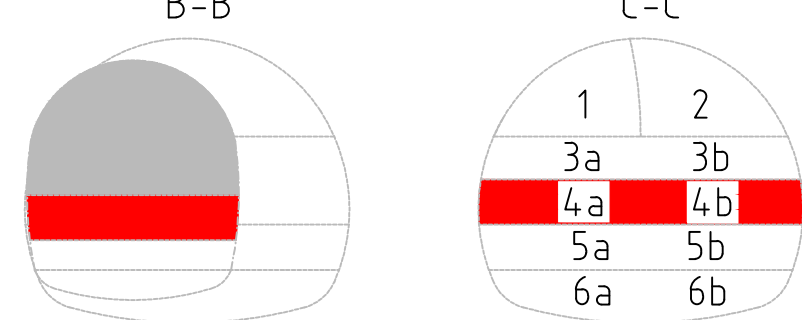
B-B Phase 4 Fase 4



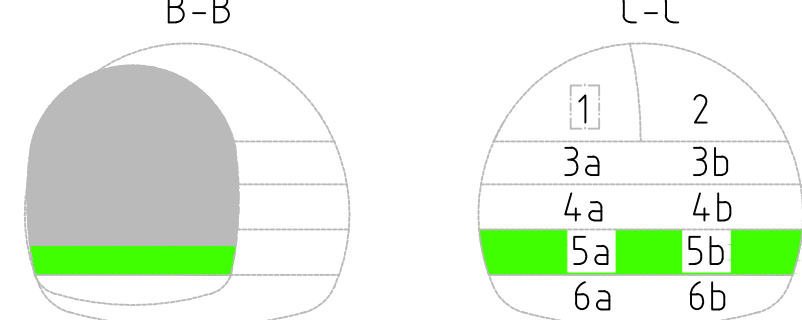
B-B Phase 5/ Fase 5



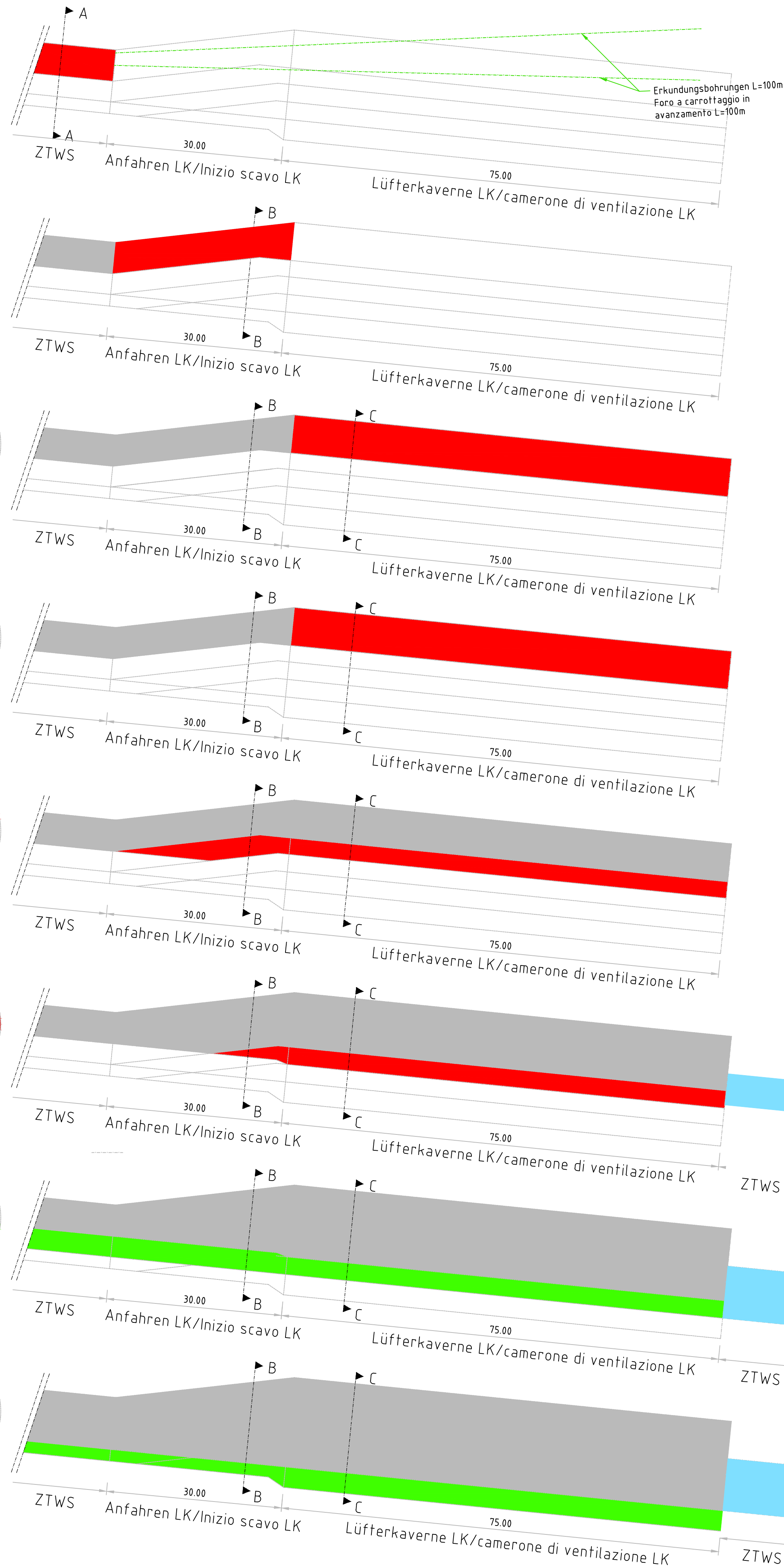
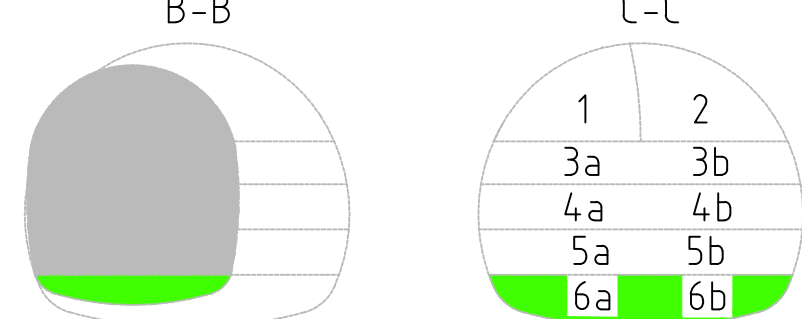
B-B Phase 6/ Fase 6



B-B Phase 7/Fase 7



B-B Phase 8/ Fase 8



Beschreibung Bauphasen/Descrizione fasi di scavo:

- Phase 1: -Vortrieb Kalotte ZTWS bis 30m vor Lüfterkaverne
-Erkundungsbohrungen von der Kalotte ZTWS aus
-Falls erkundete geologische Bedingungen günstig,
-> Beginn Vortrieb Lüfterkaverne (Phase 2)
-Falls erkundete geologische Bedingungen ungünstig,
-> Fortgang Vortrieb Kalotte ZTWS bis günstige Bedingungen angetroffen werden.
- Fase 1: -Scavo della calotta sez.tipo ZTWS fino 30m prima del camerone di ventilazione
-sondaggi esplorativi tramite fori a carrottaggio dalla calotta ZTWS
-In caso di condizioni geologici favorevoli
-> Inizio scavo del camerone di ventilazione (fase 2)
-In caso di condizioni geologici sfavorevoli
-> proseguimento scavo calotta sez. tipo ZTWS fino a trovare condizioni favorevoli

- Phase 2: -Vortrieb Kalotte der Aufweitung zum Anfahren Lüfterkaverne
- Fase 2: - Scavo della calotta allargamento per scavo del camerone di ventilazione

- Phase 3: -Vortrieb Kalotte 1 (Seitenstollen) Lüfterkaverne
- Fase 3: - Scavo calotta 1 (sezione laterale) camerone di ventilazione

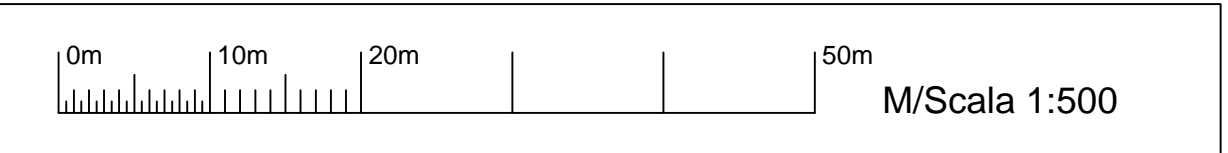
- Phase 4: -Vortrieb Kalotte 2 (Aufweitung) Lüfterkaverne
- Fase 4: - Scavo calotta 2 (Allargamento) camerone di ventilazione

- Phase 5: -Vortrieb Strosse 1 zur Aufweitung der Lüfterkaverne
-Vortrieb Strosse 1 Lüfterkaverne
- Fase 5: -Scavo strozzo 1 del allargamento al camerone di ventilazione
-Scavo strozzo 1 camerone di ventilazione

- Phase 6: -Vortrieb Strosse 2 zurAufweitung der Lüfterkaverne
-Vortrieb Strosse 2 Lüfterkaverne
-Fortgang Vortrieb Kalotte ZTWS nach Lüfterkaverne
- Fase 6: -Scavo strozzo 2 del allargamento al camerone di ventilazione
-Scavo strozzo 2 camerone di ventilazione
-Proseguimento dello scavo calotta ZTWS in seguito al camerone di ventilazione

- Phase 7: -Vortrieb Strosse 3 Lüfterkaverne im Nachgang
-Vortrieb Strosse/Sohle ZTWS nach Lüfterkaverne
- Fase 7: -Scavo Strozzo 3 camerone di ventilazione in una seconda fase di scavo
-Scavo Strozzo/arco rovescio ZTWS dopo camerone di ventilazione

- Phase 8: Vortrieb Sohle Lüfterkaverne im Nachgang
- Fase 8: -Scavo arco rovescio camerone di ventilazione in una seconda fase di scavo



ANMERKUNG / ANNOTAZIONI:



- Nach dem Ausbruch der 2 Strosse der Lüfterkaverne kann der Vortrieb der Kalotte ZTWS erfolgen.
Dopolo scavo del 2. strozzo del camerone di ventilazione.
Facoltivamente può seguire lo scavo della calotta ZTWS
- Geometrie und Stützmittel für Auffahren Lüfterkaverne gemäß Plan Nr. D0583-01174
Geometria e tipo di sostegno per la sezione tipo camerone di ventilazione scovata piano D0583-01174

Legende:

- Ausbruch zeitkritisch
Scavo critico nel piano temporale
- Bestand
Stato
- Ausbruch nachlaufend
Scavo persegunte
- Kalotte ZTWS
Calotta ZTWS

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision / Revisione	Änderungen / Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung / Responsabile cambiamento	Datum / Data
50	Endfassung Ausschreibungsplanung/ Edizione finale progettazione d'appalto	H.C Kurzweil	10.10.2012

Von der Europäischen Union kofinanziert Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)			Cofinanziato dall'Unione europea Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)													
AUSBAU EISENBACHNACHSE MÜNCHEN - VERONA		POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA														
BRENNER BASISTUNNEL		GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO														
AUSSCHREIBUNGSPLANUNG		PROGETTAZIONE D'APPALTO														
ERKUNDUNGSLOS E52 PADASTERTAL		LOTTO DI PROSPEZIONE E52 PADASTERTAL														
Projekteinheit Kaverne		Unità di progetto Camerone														
Dokumentenart Stützmittel		Tipo documento tipo di sostegno														
Dokumenteninhalt Schema Bauphasen Lüfterkaverne ZTWS		Contenuto documento Schema fasi costruttive Camerone di ventilazione ZTWS														
<div>PGW2</div> <div>PLANUNGSGEMEINSCHAFT WOLF 2</div> <div>IC - BWB - hbpm - LR - GWU</div> <div>c/o IC consulenti Zvlltechniker GmbH Schönbirnenstrasse 297, 1120 Wien</div>		<table><tr><td></td><td>DATUM / DATA</td><td>NAME / NOME</td></tr><tr><td>Bearbeitet / elaborato</td><td>01.02.2012</td><td>Art</td></tr><tr><td>Gezeichnet / firmato</td><td>30.03.2012</td><td>Kur</td></tr><tr><td>Geprüft / verificato</td><td>30.03.2012</td><td>Kur</td></tr></table>				DATUM / DATA	NAME / NOME	Bearbeitet / elaborato	01.02.2012	Art	Gezeichnet / firmato	30.03.2012	Kur	Geprüft / verificato	30.03.2012	Kur
	DATUM / DATA	NAME / NOME														
Bearbeitet / elaborato	01.02.2012	Art														
Gezeichnet / firmato	30.03.2012	Kur														
Geprüft / verificato	30.03.2012	Kur														
<div></div> <div>Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</div>		<table><tr><td>Planfreigabe Planer Delibera progettista</td><td>Datum / data 10.10.2012</td><td>Name / nome H.C Kurzweil</td></tr><tr><td>Planfreigabe Projektleitung Delibera direzione progetto</td><td>Datum / data 25.10.2012</td><td>Name / nome W.Eckbauer</td></tr></table>			Planfreigabe Planer Delibera progettista	Datum / data 10.10.2012	Name / nome H.C Kurzweil	Planfreigabe Projektleitung Delibera direzione progetto	Datum / data 25.10.2012	Name / nome W.Eckbauer						
Planfreigabe Planer Delibera progettista	Datum / data 10.10.2012	Name / nome H.C Kurzweil														
Planfreigabe Projektleitung Delibera direzione progetto	Datum / data 25.10.2012	Name / nome W.Eckbauer														
Baukilometer Chilometro opera	Von / da Bis / a	00+556,000 00+621,690	Masstab Scala	1:500												
STAAT/ STATO	LOS/ LOTTO	Einheit/ Unità	Nummer/ Numero	Dokumentenart/ Tipo documento												
01	E53	KA	002	KSM												
			Vertrag/ Contratto	D0583												
			Status Dokument Stato documento	01175												
			FREIGABE DELIBERA	50												
			Fortf. Nummer/ Numero progress.	Revision/ Revisione												