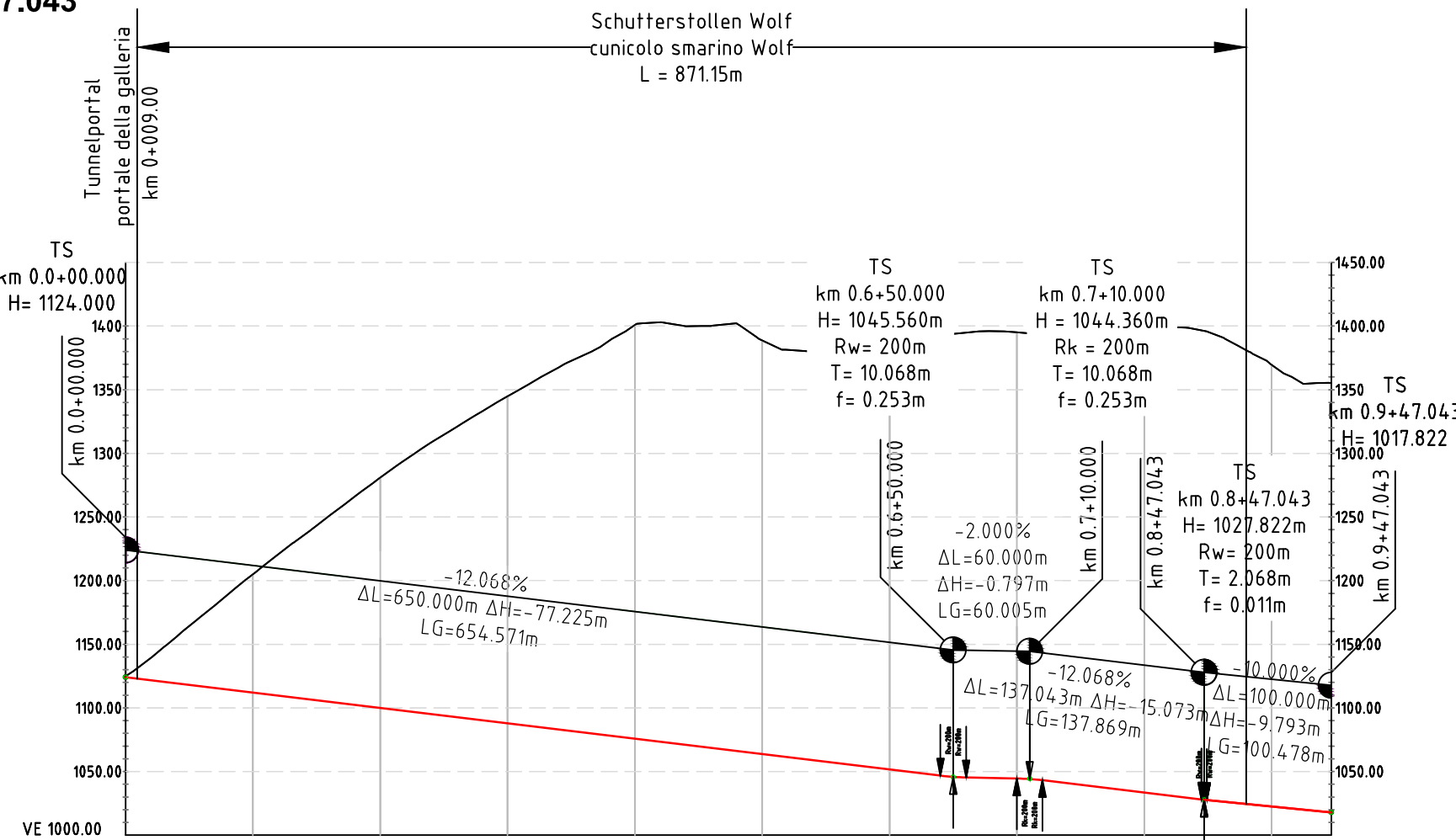


ACHSE SCHUTTERSTOLLEN PADASTERTAL / ASSE GALLERIA SMARINO PADASTERTAL

Längenschnitt/Sezione Longitudinale

Niveau/Livello: Fahrhahnoberkante / Piano carreggiata

Stat.: 0.0+00.000 bis 0.9+47.043



Stationierung Progressiva	0+000.00 0+010.00 0+100.00 0+180.00 0+200.00 0+220.00 0+300.00 0+380.00 0+400.00 0+420.00 0+500.00 0+600.00 0+650.00 0+700.00 0+710.00 0+800.00 0+847.04 0+880.15 0+900.00
Höhe Gelände Quota progetto	 1205.018 1280.945 1345.002 1400.895 1388.769 1384.505 1395.157 1398.453 1365.527
Gradientenhöhe Quota progetto	1122.91 1111.93 1099.86 1087.80 1075.73 1063.66 1051.49 1045.81 1044.56 1044.01 1033.40 1027.72 1024.51 1022.53
Fahrhahnhöhe Metodo di costruzione	1111.83 1099.76 1087.70 1075.63 1063.56 1051.49 1045.71 1044.46 1044.01 1033.40 1027.72 1024.43
Krümmungsverhältnis andamento planimetrico	Gerade LG=947.04m Reffilieneo LG=947.04m
Bauweise Metodo di costruzione	Luffbogenstrecke preanetto L=3.00m geschlossene Bauweise costruzione in sotterraneo
Profiltyp 2.) Sezione tipo 2.)	Regelquerschnitt Sezione tipo SST Regelquerschnitt SST-AN Sezione Tipo SST-AN Regelquerschnitt SST-AN Sezione Tipo SST-AN Regelquerschnitt LK Sezione Tipo LK L=50m Regelquerschnitt ABK2 Sezione Tipo ABK2 Regelquerschnitt ABK1 Sezione Tipo ABK1
Entwässerung, Reinigungsschächte Drenaggio, Pozzetti di pulizia	Reinigungsschächte alle 100m/ Pozzetti di pulizia ogni 100m Querentwässerung mit Schwerlastrinne ~ 2.20m vor Reinigungsschacht/ drenaggio trasversale tramite cunetta a forte portata 2,20m prima del pozzo di pulizia
Sonstiges Varie, eventuali	

Anmerkungen /Annotazioni:

- Lüfterkaverne:
Plangemäße Lage kann aufgrund geotechnischer Verhältnisse verschoben werden.
camerone ventilazione:
Posizione secondo progetto puo essere spostata secondo le esigenze geotecniche
- Profiltyp:
Flache Sohle/Sohlgewölbe gem. Vortriebsklasse
Sezione tipo:
Arco revescio piatto/ rovescio profondo secondo classe di avanzamento

PLANUNG / PROGETTAZIONE:

Koordinatensystem BBT-TM/WGS84
Sistema di coordinate BBT-TM/WGS84

Höhen Bezugssystem UELN (Pegel Amsterdam)
Sistema di riferimento altimetrico UELN (livello di Amsterdam)

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision / Revisione	Änderungen / Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung / Responsabile cambiamento	Datum / Data
50	Endfassung Ausschreibungsplanung/ Edizione finale progettazione d'appalto	H.C Kurzweil	10.10.2012

Von der Europäischen Union kofinanziert Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)			Cofinanziato dall'Unione europea Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)																															
AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA		POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA																																
BRENNER BASISTUNNEL		GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO																																
AUSSCHREIBUNGSPLANUNG		PROGETTAZIONE D'APPALTO																																
ERKUNDUNGSLOS E52 PADASTERTAL		LOTTO DI PROSPEZIONE E52 PADASTERTAL																																
<table><tr><td>Projekteinheit</td><td colspan="4">Unità di progetto</td></tr><tr><td>Tunnel</td><td colspan="4">Galleria</td></tr><tr><td>Dokumentenart</td><td colspan="4">Tipo documento</td></tr><tr><td>Längenschnitt</td><td colspan="4">Sezione Longitudinale</td></tr><tr><td>Dokumenteninhalt</td><td colspan="4">Contenuto documento</td></tr><tr><td>Schutterstollen Padastertal Längenschnitt</td><td colspan="4">Galleria Smarino Padastertal sezione longitudinale</td></tr></table>					Projekteinheit	Unità di progetto				Tunnel	Galleria				Dokumentenart	Tipo documento				Längenschnitt	Sezione Longitudinale				Dokumenteninhalt	Contenuto documento				Schutterstollen Padastertal Längenschnitt	Galleria Smarino Padastertal sezione longitudinale			
Projekteinheit	Unità di progetto																																	
Tunnel	Galleria																																	
Dokumentenart	Tipo documento																																	
Längenschnitt	Sezione Longitudinale																																	
Dokumenteninhalt	Contenuto documento																																	
Schutterstollen Padastertal Längenschnitt	Galleria Smarino Padastertal sezione longitudinale																																	
<div><div><div>PGW2</div><div>PLANUNGSGEMEINSCHAFT WOLF 2</div><div>IC - BWB - hbpm - LR - GWU</div><div>c/o IC konsultierten Ziviltechniker GmbH Schneibrunnenstrasse 297, 1120 Wien</div></div><div><div>Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</div></div></div>		<table><tr><td></td><td>DATUM / DATA</td><td>NAME / NOME</td></tr><tr><td>Bearbeitet / elaborato</td><td>29.05.2012</td><td>Hoa</td></tr><tr><td>Gezeichnet / firmato</td><td>29.05.2012</td><td>Kur</td></tr><tr><td>Geprüft / verificato</td><td>29.05.2012</td><td>Kur</td></tr></table>				DATUM / DATA	NAME / NOME	Bearbeitet / elaborato	29.05.2012	Hoa	Gezeichnet / firmato	29.05.2012	Kur	Geprüft / verificato	29.05.2012	Kur																		
	DATUM / DATA	NAME / NOME																																
Bearbeitet / elaborato	29.05.2012	Hoa																																
Gezeichnet / firmato	29.05.2012	Kur																																
Geprüft / verificato	29.05.2012	Kur																																
<div><div><div>Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</div></div><table><tr><td>Planfreigabe Planer Delibera progettista</td><td>Datum / data 10.10.2012</td><td>Name / nome H.C.Kurzweil</td></tr><tr><td>Planfreigabe Projektleitung Delibera direzione progetto</td><td>Datum / data 25.10.2012</td><td>Name / nome W. Eckbauer</td></tr></table></div>		Planfreigabe Planer Delibera progettista	Datum / data 10.10.2012	Name / nome H.C.Kurzweil	Planfreigabe Projektleitung Delibera direzione progetto	Datum / data 25.10.2012	Name / nome W. Eckbauer																											
Planfreigabe Planer Delibera progettista	Datum / data 10.10.2012	Name / nome H.C.Kurzweil																																
Planfreigabe Projektleitung Delibera direzione progetto	Datum / data 25.10.2012	Name / nome W. Eckbauer																																
<table><tr><td>Baukilometer Chilometro opera</td><td>Von / da Bis / a 22+000.000 25+500.000</td><td>Masstab Scala 1:5000</td><td>Status Dokument Stato documento</td><td>FREIGABE DELIBERA</td></tr></table>		Baukilometer Chilometro opera	Von / da Bis / a 22+000.000 25+500.000	Masstab Scala 1:5000	Status Dokument Stato documento	FREIGABE DELIBERA																												
Baukilometer Chilometro opera	Von / da Bis / a 22+000.000 25+500.000	Masstab Scala 1:5000	Status Dokument Stato documento	FREIGABE DELIBERA																														
<table><tr><td>STAAT / STATO</td><td>LOS / LOTTO</td><td>Einheit / Unità</td><td>Nummer / Numero</td><td>Dokumentenart / Tipo documento</td><td>Vertrag / Contratto</td><td>Fort. Nummer / Numero progress.</td><td>Revision / Revisione</td></tr><tr><td>01</td><td>E52</td><td>TU</td><td>004</td><td>KL5</td><td>D0583</td><td>01104</td><td>50</td></tr></table>		STAAT / STATO	LOS / LOTTO	Einheit / Unità	Nummer / Numero	Dokumentenart / Tipo documento	Vertrag / Contratto	Fort. Nummer / Numero progress.	Revision / Revisione	01	E52	TU	004	KL5	D0583	01104	50																	
STAAT / STATO	LOS / LOTTO	Einheit / Unità	Nummer / Numero	Dokumentenart / Tipo documento	Vertrag / Contratto	Fort. Nummer / Numero progress.	Revision / Revisione																											
01	E52	TU	004	KL5	D0583	01104	50																											