

**CRITERI MOTIVAZIONALI PER L'ASSEGNAZIONE DEI COEFFICIENTI RELATIVI AI CRITERI E
SUBCRITERI DI VALUTAZIONE QUALITATIVA
BEWERTUNGSKRITERIEN FÜR DIE ZUWEISUNG DER KOEFFIZIENTEN BETREFFEND DIE
KRITERIEN UND DIE SUBKRITERIEN FÜR DIE QUALITATIVE BEWERTUNG**

Oggetto dell'appalto: AP174 – Lotto Sottoattraversamento Isarco“.
Gegenstand der Ausschreibung: AP174 – Baulos Eisackunterquerung

VORBEMERKUNG

Im vorliegenden Dokument werden die Bewertungskriterien erläutert, die von der Prüfkommision für die Zuweisung der Koeffizienten betreffend die Kriterien und die Subkriterien zur Bewertung des qualitativen Elements "Technisches Angebot" verwendet werden.

Es wird betont, dass bei der Bewertung weiters besonderes Augenmerk auf die vollständige Behandlung sowie auf eine klare Darstellung und sorgfältige dokumentarische Arbeit gelegt wird.

Die Verbesserungsvorschläge werden ausschließlich dann untersucht und bewertet, wenn die einzelnen Teile jeweils zur Gänze mit der gleichen Planungsebene wie das der Ausschreibung zugrunde gelegte Projekt entwickelt wurden.

Kriterium A.1) "Methoden zur Verwaltung und Kontrolle der Planungstätigkeiten, der Bauausführung und des Umweltmonitorings"

Subkriterium a.1.1) "Planungsgruppe" - die Bewertung erfolgt auf Grundlage der beruflichen Leistungsfähigkeit der Unternehmensstruktur (die für jeden Fachexperten auf Grundlage der Kompetenzen, der Fähigkeiten und der Kenntnisse zu bewerten sind), sowie der Methoden, die für die Heranziehung dieser Fachexperten eingesetzt werden sollen; dies in Hinblick auf eine korrekte Organisation, Planung und Durchführung der im jeweiligen Zuständigkeitsbereich liegenden Leistungen, und auch mit Bezugnahme auf die direkt von den einzelnen Fachexperten durchgeführten beruflichen Tätigkeiten, die vorzugsweise jenen Leistungen ähnlich sein sollen, für die die einzelnen Fachexperten kandidiert werden und die im Rahmen ähnlicher Projekte wie dem ausschreibungsgegenständlichen durchgeführt wurden.

PREMESSA

Vengono precisati nel presente elaborato i criteri motivazionali che verranno utilizzati dalla Commissione giudicatrice per l'assegnazione dei coefficienti relativi ai criteri e subcriteri di valutazione dell'Elemento qualitativo "Offerta tecnica".

Si sottolinea che la valutazione verrà effettuata dando altresì particolare rilievo alla completezza della trattazione ed alla chiarezza espositiva e documentale.

Le proposte migliorative saranno esaminate e valutate esclusivamente se sviluppate in modo completo in ogni loro parte con lo stesso livello progettuale del progetto posto a base di gara.

Criterio A.1) "Modalità di gestione e controllo delle attività di progettazione, esecuzione dei lavori e monitoraggio ambientale"

Sub-criterio a.1.1) "Gruppo di progettazione" - la valutazione verrà effettuata in base alla professionalità della struttura operativa (da valutarci, per ciascun professionista, in base alle competenze, capacità, abilità e conoscenze) ed alle metodologie che si intendono impiegare per il loro utilizzo, ai fini di una corretta organizzazione, pianificazione ed esecuzione delle prestazioni di competenza di ciascuno, ed anche con riferimento ad attività professionali espletate direttamente da ogni professionista, preferibilmente analoghe a quelle per le quali ciascuno viene candidato e maturate su progetti affini a quello posto in gara.

Subkriterium a.1.2) “Qualität des Planungsprogramms (Auflistung der Planunterlagen, Verwaltungsplan etc.) – Methoden zur Verwaltung und Kontrolle der Planungstätigkeiten” - die Bewertung erfolgt anhand der folgenden Kriterien:

- korrekte Ermittlung der für die Ausführungsplanung erforderlichen Planunterlagen;
- korrekte Ermittlung der Ressourcen, die für die Erstellung der vorgesehenen Planunterlagen innerhalb der vertraglichen Fristen erforderlich sind;
- korrekte Planung der Monitoring- und Kontrollmethoden sowie des Planungsprozesses, um die Einhaltung der vertraglich für die Ausführungsplanung vorgesehenen Fristen sicherzustellen;
- Effizienz der Kommunikation zwischen den beteiligten Ressourcen, der Kontrollen während des Prozesses, der Analyse und der Handhabung der unvorhergesehenen Ereignisse, gemäß den Besonderen Technischen Bestimmungen;
- Tauglichkeit der für das Aufzeigen der Schwierigkeiten und der Voraussetzungen für deren Lösung verwendeten Mittel;
- Effizienz des Planungsprogramms.

Subkriterium a.1.3) “Methodologischer Ansatz in Bezug auf Technik, Planung und Bauausführung, für die Aufrechterhaltung des Eisenbahnbetriebs” - die Bewertung erfolgt auf Grundlage des methodologischen Ansatzes, mit dem man die Arbeiten durchzuführen gedenkt, und insbesondere auf Grundlage der Zuverlässigkeit und der Glaubwürdigkeit der Methode, die für die Entwicklung von Planungslösungen verwendet wird, welche die Aufrechterhaltung des Eisenbahnbetriebs für die gesamte Dauer der Bauarbeiten garantieren können.

Subkriterium a.1.4) “Methoden zur Verwaltung und Kontrolle der Tätigkeiten der Bauausführung” - die Bewertung erfolgt auf Grundlage der Zuverlässigkeit und der Glaubwürdigkeit der Methoden für die Planung, das Monitoring und die Kontrolle der Tätigkeiten der Bauausführung, (sowie der beruflichen Fähigkeiten der Unternehmensstruktur, die für jeden Fachexperten auf Grundlage der Kompetenzen, der Fähigkeiten und der Kenntnisse zu bewerten sind), sowie der Methoden, die für die Heranziehung dieser Fachexperten eingesetzt werden sollen; dies in Hinblick auf eine korrekte Organisation, Planung und Durchführung der im jeweiligen Zuständigkeitsbereich liegenden Leistungen, und auch mit Bezugnahme auf die direkt von den einzelnen Fachexperten durchgeführten beruflichen Tätigkeiten, die vorzugsweise jenen Leistungen ähnlich sein sollen, für die die einzelnen Fachexperten kandidiert werden und die im Rahmen ähnlicher Projekte wie dem ausschreibungsgegenständlichen durchgeführt

Sub-criterio a.1.2) “Qualità del programma di progettazione (elenco elaborati, piano di gestione ecc.) – Modalità di gestione e controllo delle attività di progettazione” - la valutazione verrà effettuata sulla base di:

- corretta identificazione degli elaborati necessari alla progettazione esecutiva;
- corretta identificazione delle risorse necessarie a produrre gli elaborati previsti nei tempi contrattualmente stabiliti;
- corretta pianificazione del processo di progettazione e delle modalità di monitoraggio e controllo, volta ad assicurare che i tempi contrattualmente previsti per la progettazione esecutiva siano rispettati;
- efficienza dei processi di comunicazione tra le risorse coinvolte, dei controlli durante il processo, dell'analisi e della gestione degli imprevisti, secondo quanto previsto nelle Disposizioni Tecniche Particolari;
- idoneità degli strumenti utilizzati per evidenziare le criticità e i presupposti per la loro risoluzione;
- efficacia del Programma di Progettazione.

Sub-criterio a.1.3) “Approccio metodologico tecnico-progettuale-esecutivo per il mantenimento dell'esercizio ferroviario” - la valutazione verrà effettuata sulla base dell'approccio metodologico con cui si intendono eseguire i lavori e, in particolare, dell'attendibilità e credibilità della metodologia utilizzata per lo sviluppo di soluzioni progettuali che possano garantire il mantenimento dell'esercizio ferroviario per tutta la durata dei lavori.

Sub-criterio a.1.4) “Modalità di gestione e controllo delle attività di esecuzione dei lavori” - la valutazione verrà effettuata sulla base dell'attendibilità e credibilità delle modalità di pianificazione, monitoraggio e controllo delle attività di esecuzione dei lavori, (nonché della professionalità della struttura operativa, da valutarsi, per ciascun professionista, in base alle competenze, capacità, abilità e conoscenze), e delle metodologie che si intendono impiegare per il loro utilizzo, ai fini di una corretta organizzazione, pianificazione ed esecuzione delle prestazioni di competenza di ciascuno, ed anche con riferimento ad attività professionali espletate direttamente da ogni professionista, preferibilmente analoghe a quelle per le quali ciascuno viene candidato e maturate su progetti affini a quello posto in gara. Il direttore di Contratto, deve essere un Ingegnere civile con adeguata esperienza (almeno 5 anni) maturata nella stessa posizione nella realizzazione di opere infrastrutturali (ferrovie, strade, autostrade, ecc.)

wurden. Der Baustellenleiter, gemäß Art. 9 des Vertragsschemas, darf im Bedarfsfall ausschließlich mit einem anderen Fachmann ausgetauscht werden, der zumindest die gleichen Anforderungen erfüllt und über die gleichen Erfahrungen verfügt. Dazu ist die vorherige formelle Annahme der BBT SE notwendig.

Kriterium A.2) "Anwendung von verbesserten Technologien für die Realisierung des Projektes"

Subkriterium a.2.1) "Anwendung von verbesserten Methoden und Technologien für die Durchführung der Tunnelvortriebe (Tunnel in geschlossener und/oder in offener Deckelbauweise)" - die Bewertung erfolgt auf Grundlage des technischen Wertes der Lösungen, mit denen etwaige Schwierigkeiten bei der Durchführung der Vortriebe und insbesondere bei der Durchführung von Vortrieben an durch Anker gesicherten Ortsbrüsten gelöst werden sollen. Dieser technische Wert wird auf der Grundlage des Vollständigkeitsgrades und der Effizienz der vorgeschlagenen Lösungen, anhand folgender Kriterien, bewertet:

- Tunnelvortrieb im Lockermaterial;
- Vortrieb im Bereich der Unterquerung der A22, des Eisacks und der bestehenden/verlegten Eisenbahnstrecke;
- Methoden zur provisorischen Stützung der für die Errichtung des Tunnels in offener Bauweise erforderlichen Vortriebe;
- Reduzierung der Maßnahmen zur Grundwasserabsenkung.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *Effizienz* wird die konkrete Umsetzbarkeit der vorgeschlagenen Lösungen, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Subkriterium a.2.2) "Anwendung von verbesserten Methoden und Technologien zur Reduzierung der Interferenzen mit den bestehenden Strukturen, Infrastrukturen und Gerinnen sowie zur Reduzierung von Setzungen, Erschütterungen, Staub und Lärm" - die Bewertung erfolgt auf Grundlage des technischen Wertes der Lösungen, worunter Folgendes verstanden wird:

- Reduzierung der Absenkungen, vor allem im Bereich der Autobahn A22, der SS12 und der Eisenbahnstrecke (sowohl der Bestands- als auch der Neubaustrecke);
- Reduzierung der Interferenz mit dem normalen

analoghe, per natura e dimensioni, a quelle oggetto del presente appalto.

Criterio A.2) "Adozione di tecnologie migliorative per la realizzazione del Progetto"

Sub-criterio a.2.1) "Adozione di metodologie e tecnologie migliorative per l'esecuzione degli scavi in sotterraneo (Gallerie Naturali e/o scavi a cielo aperto)" - la valutazione verrà effettuata sulla base del valore tecnico delle soluzioni con cui si intendono risolvere le eventuali criticità di esecuzione degli scavi in sotterraneo ed in particolare l'esecuzione degli scavi sostenuti dai diaframmi tirantati. Tale valore tecnico verrà valutato sulla base del grado di completezza ed efficacia delle soluzioni proposte in relazione a:

- scavo della galleria nel materiale sciolto;
- scavo in corrispondenza del sottoattraversamento della A22, dell'Isarco e della linea ferroviaria esistente/spostata;
- modalità di sostegno provvisorio degli scavi necessari alla realizzazione della galleria artificiale;
- riduzione degli interventi di abbassamento della falda.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Efficacia si intende l'effettiva fattibilità delle soluzioni proposte, con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati.

Sub-criterio a.2.2) "Adozione di metodologie e tecnologie migliorative atte a ridurre le interferenze con le strutture ed infrastrutture esistenti, corsi d'acqua, nonché a ridurre cedimenti, vibrazioni, polveri e rumori" - la valutazione verrà effettuata sulla base del valore tecnico delle soluzioni con cui si intende:

- ridurre le subsidenze in corrispondenza soprattutto dell'autostrada A22, della SS12 e della linea ferroviaria, sia quella esistente che quella di futura realizzazione;
- ridurre l'interferenza con il normale deflusso del

Abfluss des Eisacks;

- Reduzierung der während der Vortriebsphasen sowie durch den Fahrzeugverkehr erzeugten Staub- und Erschütterungsbelastung.

Dieser technische Wert wird auf der Grundlage des Vollständigkeitsgrades und der Effizienz der vorgeschlagenen Lösungen bewertet.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *Effizienz* wird die konkrete Umsetzbarkeit der vorgeschlagenen Lösungen, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Kriterium A.3) "Qualität der für die Errichtung des Bauwerks zu verwendenden Materialien, auch unter Berücksichtigung der Instandhaltungsmethoden und -kosten "

Subkriterium a.3.1) "Anwendung von Materialien für eine bessere Wartungsfreundlichkeit sowie zur Verbesserung der Sicherheit in der Betriebsphase" - die Bewertung erfolgt auf Grundlage der Qualität der Materialien, ihrer Lebensdauer in Hinblick auf den Betrieb der Infrastruktur und ihrer Fähigkeit, die Begrenzung der Instandhaltungs- und Betriebskosten der Infrastruktur zu gewährleisten, sowie auf Grundlage des Vollständigkeitsgrades und der qualifizierenden Eigenschaften der vorgeschlagenen Lösungen.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *qualifizierende Eigenschaften* werden die Funktionalität, die Qualität und die einfache Umsetzbarkeit der vom Bieter eingereichten Vorschläge, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Subkriterium a.3.2) "Optimierte Lösungen für die Umweltsanierung der von den Arbeiten betroffenen Gebiete " - die Bewertung erfolgt auf Grundlage der technischen Qualität der Vorschläge, die ingenieurbioökologische Maßnahmen vorsehen und die natürlichen Verhältnisse des Flussbettes wahren, auf Grundlage der Lösungen, die dazu geeignet sind, die Umweltverträglichkeit und die Eingliederung in das Landschaftsbild des von der Maßnahme betroffenen Bereichs zu verbessern, sowie auf Grundlage des Vollständigkeitsgrades und der Effizienz der vorgeschlagenen Lösungen.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der

fiume Isarco;

- ridurre le polveri e le vibrazioni emesse durante le fasi di scavo, nonché dovute al transito dei mezzi.

Tale valore tecnico verrà valutato sulla base del grado di completezza ed efficacia delle soluzioni proposte.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Efficacia si intende l'effettiva fattibilità delle soluzioni proposte, con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati.

Criterio A.3) "Qualità dei materiali da utilizzare nella realizzazione dell'opera anche in relazione alle modalità ed agli oneri di manutenzione"

Sub-criterio a.3.1) "Adozione di materiali per una maggiore durabilità e migliore manutenibilità e per il miglioramento della sicurezza in fase di esercizio" - la valutazione verrà effettuata sulla base della qualità dei materiali, della loro durabilità nell'esercizio dell'infrastruttura e della loro attitudine a garantire il contenimento dei costi di manutenzione e gestione della stessa, nonché del grado di completezza e delle caratteristiche qualificanti delle soluzioni proposte.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Caratteristiche qualificanti si intendono la funzionalità, la semplicità e la qualità delle proposte presentate dal Concorrente, con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati.

Sub-criterio a.3.2) "Soluzioni migliorative per il ripristino ambientale delle aree coinvolte dai lavori " - la valutazione verrà effettuata sulla base della qualità tecnica delle proposte che prevedano interventi di ingegneria naturalistica e che preservino l'integrità naturale dell'alveo del fiume, delle soluzioni in grado di migliorare l'inserimento ambientale e paesaggistico dell'area interessata dall'intervento, nonché del grado di completezza ed efficacia delle soluzioni proposte.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di

Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *Effizienz* wird die konkrete Umsetzbarkeit der vorgeschlagenen Lösungen, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Subkriterium a.3.3) “Anwendung von Spezialabdichtmitteln zum Schutz von Kunstbauten” - die Bewertung erfolgt auf Grundlage der Effizienz der Lösungen, die für die Abdichtung der Bauwerke im Allgemeinen und insbesondere der Tunnel in geschlossener und in offener Bauweise vorgeschlagen wurden, sowie auf Grundlage des Vollständigkeitsgrades und der qualifizierenden Eigenschaften der vorgeschlagenen Lösungen.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *qualifizierende Eigenschaften* werden die Funktionalität, die Qualität und die einfache Umsetzbarkeit der vom Bieter eingereichten Vorschläge, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Kriterium A.4) “Organisation der Arbeit”

Subkriterium a.4.1) “Optimierung der Baustelleneinrichtung und Minimierung der Auswirkungen und der Interferenzen mit den betroffenen Infrastrukturen, mit besonderem Augenmerk auf die Eisenbahnstrecke, die Autobahn A22 und die SS12.” - die Bewertung erfolgt anhand der folgenden Kriterien:

- Verbesserung der Baustellenorganisation, mit Minimierung der zu besetzenden Räume und Flächen;
- Optimierung und/oder Reduzierung der Bauphasen, sowie Verbesserung bei der Durchführung der Arbeiten, um eine wesentliche Reduzierung der Interferenz mit der Autobahn A22, mit der Eisenbahnstrecke und mit der SS12 zu garantieren, um etwaige Beeinträchtigungen des normalen Straßen- und Eisenbahnverkehrs zu vermeiden, zu reduzieren und/oder zu beseitigen;
- Vollständigkeitsgrad und Effizienz der vorgeschlagenen Lösungen.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *Effizienz* wird die konkrete Umsetzbarkeit der

detaillierung und die Artikulation der Lösungen vorgeschlagenen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Effizienz si intende l'effettiva fattibilità delle soluzioni proposte, con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati.

Sub-criterio a.3.3) “Adozione di materiali impermeabilizzanti speciali, per la protezione delle opere d’arte” - la valutazione verrà effettuata sulla base dell'efficacia delle soluzioni proposte per l'impermeabilizzazione delle opere d'arte in generale, con particolare riguardo alle gallerie naturali ed artificiali, del grado di completezza e delle caratteristiche qualificanti delle soluzioni proposte.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Caratteristiche qualificanti si intendono la funzionalità, la semplicità e la qualità delle proposte presentate dal Concorrente, con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati.

Criterio A.4) “Organizzazione del lavoro”

Sub-criterio a.4.1) “Ottimizzazione della cantierizzazione e minimizzazione degli impatti e delle interferenze sulle infrastrutture interferite, con particolare riguardo alla linea ferroviaria, all'Autostrada A22 e alla SS12.” - la valutazione verrà effettuata sulla base di:

- miglioramento dell'organizzazione del cantiere, con minimizzazione degli spazi e delle aree da occupare;
- ottimizzazione e/o riduzione delle fasi realizzative, nonché miglioramento dell'esecuzione dei lavori per garantire una riduzione significativa dell'interferenza con l'autostrada A22, con la linea ferroviaria e con la strada SS12, allo scopo di evitare, ridurre ed/o eliminare le eventuali soggezioni al normale transito stradale e ferroviario;

- grado di completezza ed efficacia delle soluzioni proposte.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Effizienz si intende l'effettiva fattibilità delle soluzioni

vorgeschlagenen Lösungen, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Subkriterium a.4.2) “Verbesserte technische Lösungen und Baumethoden, durch welche die Interferenzen mit der bestehenden Eisenbahnlinie und ihrer Verlegung im Verlauf aller Bauausführungsphasen, unter besonderer Berücksichtigung der Phase der Anbindung der neuen an die bestehenden Gleise, verringert werden sollen” - die Bewertung erfolgt anhand der folgenden Kriterien:

- der technischen und der methodologischen Vorschläge, welche den Schutz der Landschaft, den Schutz der bestehenden Bauwerke, die Sicherheit der an der Errichtung des Bauwerks beteiligten Arbeiter und den normalen Bahnbetrieb während der gesamten Dauer der Bauarbeiten, mit besonderem Augenmerk auf die Phase der Inbetriebnahme der neuen Gleise bzw. des Wegfalls der bestehenden Gleise besser gewährleisten (es wird jene Lösung bevorzugt, die keine Beeinträchtigung des Bahnbetriebs vorsieht);
- des Vollständigkeitsgrades und der Effizienz dieser Lösungen.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *Effizienz* wird die konkrete Umsetzbarkeit der vorgeschlagenen Lösungen, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Subkriterium a.4.3) “Verbesserungsvorschläge für das Verwaltungs- und Kontrollsystem der auszuführenden Tätigkeiten zur Risikominimierung und zur Implementierung des Notfallplans” - die Bewertung erfolgt anhand der folgenden Kriterien:

- der Vorschläge zur Installation besserer Geräte, deren Leistungsmerkmale, unter Einhaltung der in den Vertragsunterlagen angeführten Mindestanforderungen, einen im Vergleich zu den Projektvorgaben höheren Genauigkeitsgrad garantieren;
- des Vollständigkeitsgrades und der Effizienz dieser Lösungen.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *Effizienz* wird die konkrete Umsetzbarkeit der vorgeschlagenen Lösungen, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

proposte, con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati.

Sub-criterio a.4.2) “Soluzioni tecniche e metodologie costruttive migliorative che riducono le interferenze con la linea ferroviaria esistente e con la successiva deviazione durante tutte le fasi realizzative, con particolare riguardo alla fase di allacciamento dei nuovi binari a quelli esistenti” - la valutazione verrà effettuata sulla base:

- delle proposte tecniche e metodologiche che meglio garantiscano la salvaguardia del territorio, la salvaguardia delle opere esistenti, la sicurezza dei lavoratori impegnati nella realizzazione dell'opera, il normale esercizio ferroviario durante tutta l'esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla fase di attivazione dei nuovi binari ovvero di dismissione dei binari esistenti (verrà preferita la soluzione che non preveda alcuna soggezione all'esercizio ferroviario);

- del grado di completezza ed efficacia delle soluzioni stesse.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Efficacia si intende l'effettiva fattibilità delle soluzioni proposte, con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati.

Sub-criterio a.4.3) “Proposte migliorative del sistema di gestione e controllo delle lavorazioni da eseguire, atte a minimizzare i rischi e implementare il piano delle emergenze” - la valutazione verrà effettuata sulla base:

- delle proposte di installazione di strumentazioni migliorative le cui caratteristiche prestazionali, nel rispetto dei requisiti minimi indicati nei documenti contrattuali, garantiscano un maggior grado di precisione rispetto a quanto previsto progettualmente;

- del grado di completezza ed efficacia delle soluzioni stesse.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Efficacia si intende l'effettiva fattibilità delle soluzioni proposte, con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati.

Subkriterium a.4.4) "Minderung der Interferenzen im Zusammenhang mit den im Einsatzgebiet herrschenden hydrogeologischen Verhältnissen" - die Bewertung erfolgt anhand der folgenden Kriterien:

- der Lösungen, welche die Maßnahmen zur Grundwasserabsenkung verstärkt reduzieren und die Kontinuität des Grund- und des Oberflächenwasserflusses, sowohl in der Bau- als auch in der Betriebsphase, garantieren.
- des Vollständigkeitsgrades und der Effizienz dieser Lösungen.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *Effizienz* wird die konkrete Umsetzbarkeit der vorgeschlagenen Lösungen, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Kriterium A.5) "Minimierung der Umweltauswirkungen"

Subkriterium a.5.1) "Technische Lösungen zur Minimierung der Produktion und des Transports von Ausbruchmaterial" - die Bewertung erfolgt anhand der folgenden Kriterien:

- der Lösungen, welche die Menge des Ausbruchmaterials und den entsprechenden Abtransport von den Baustellenbereichen, bzw. die Fahrten der Baustellenfahrzeuge zur Deponie Hinterrigger, zu den Recyclinghöfen oder zu den sonstigen Enddeponien, verstärkt reduzieren;
- des Vollständigkeitsgrades und der Effizienz dieser Lösungen.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *Effizienz* wird die konkrete Kohärenz und Umsetzbarkeit der vorgeschlagenen Lösungen, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Subkriterium a.5.2) "Lösungen zur Verwertungsoptimierung des Ausbruchmaterials" - die Bewertung erfolgt anhand der folgenden Kriterien:

- der Lösungen, die eine verstärkte Reduzierung des dem Recyclinghof zuzuführenden Materials und der zu beschaffenden Materialmengen vorsehen;
- des Vollständigkeitsgrades und der Effizienz dieser Lösungen.

Sub-criterio a.4.4) "Riduzione dell'interferenza con l'assetto idrogeologico dell'area di intervento" - la valutazione verrà effettuata sulla base:

- delle soluzioni che riducano maggiormente gli interventi di abbassamento della falda e garantiscano una migliore continuità delle acque sotterranee e superficiali, sia in fase di costruzione che in fase di esercizio.
- del grado di completezza ed efficacia delle soluzioni stesse.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Efficacia si intende l'effettiva fattibilità delle soluzioni proposte, con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati.

Criterio A.5) "Minimizzazione degli impatti ambientali"

Sub-criterio a.5.1) "Soluzioni tecniche che minimizzino la produzione e il trasporto di smarino" - la valutazione verrà effettuata sulla base:

- delle soluzioni che riducano maggiormente la quantità di materiale proveniente dagli scavi e la movimentazione del materiale di scavo al di fuori delle aree di cantiere, ovvero il transito dei mezzi di cantiere verso il deposito di Hinterrigger, i centri di riciclaggio o altre aree per il conferimento finale;
- del grado di completezza ed efficacia delle soluzioni stesse.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Efficacia si intende l'effettiva coerenza e fattibilità delle soluzioni proposte con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati

Sub-criterio a.5.2) "Soluzioni che privilegino la valorizzazione dei materiali di scavo" - la valutazione verrà effettuata sulla base:

- delle soluzioni che prevedano una maggior riduzione del materiale da conferire al centro di riciclaggio e delle quantità di materiali da approvvigionare;
- del grado di completezza ed efficacia delle soluzioni stesse.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *Effizienz* wird die konkrete Kohärenz und Umsetzbarkeit der vorgeschlagenen Lösungen, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Subkriterium a.5.3) “Einführung von verbesserten Materialien für die Erstsicherung und den endgültigen Ausbau vor dem Vortrieb der Tunnel in geschlossener und in offener Bauweise” - die Bewertung erfolgt anhand der folgenden Kriterien:

- der effizientesten Lösungen zur Verbesserung der Bodenkonsolidierungssysteme, bzw. der Vorschläge, welche die Verwendung von umweltverträglichen Materialien vorsehen;
- des Vollständigkeitsgrades und der qualifizierenden Eigenschaften dieser Lösungen.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *qualifizierenden Eigenschaften* werden die Funktionalität, der einfache Aufbau und die Qualität der vom Bieter eingereichten Vorschläge, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Subkriterium a.5.4) “Technologische Verbesserungsvorschläge für den Schutz der Wasserressourcen” - die Bewertung erfolgt anhand der folgenden Kriterien:

- der Lösungen, die eine Verbesserung des Systems zur Aufbereitung der aus der Ausführung der Arbeiten stammenden Wässer, mit besonderem Augenmerk auf die Reduzierung der verwendeten chemischen Arbeitsstoffen, sowie eine Verbesserung des Systems zur Kontrolle der Wasserressourcen, eine Minimierung der Auswirkungen im Zusammenhang mit der Verlegung des Eisacks, eine Reduzierung der Wasserhaltung während der Durchführung der Vortriebsarbeiten und eine Reduzierung des Abwassers (unter vollständiger Einhaltung der Gesetzes- und der Vertragsbestimmungen) garantieren;
- des Vollständigkeitsgrades und der Effizienz dieser Lösungen.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *Effizienz* wird die tatsächliche Kohärenz und

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Efficacia si intende l'effettiva coerenza e fattibilità delle soluzioni proposte con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati

Sub-criterio a.5.3) “Introduzione di materiali migliorativi per gli interventi di consolidamento provvisorio e definitivo propedeutici allo scavo delle gallerie e allo scavo a cielo aperto” - la valutazione verrà effettuata sulla base:

- delle più efficienti soluzioni migliorative dei sistemi di consolidamento del terreno, ovvero delle proposte che prevedano l'utilizzo di materiali eco-compatibili;

- del grado di completezza e delle caratteristiche qualificanti delle soluzioni stesse.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Caratteristiche qualificanti si intendono la funzionalità, la semplicità e la qualità delle proposte presentate dal Concorrente, con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati

Sub-criterio a.5.4) “Soluzioni tecnologiche migliorative per la salvaguardia delle risorse idriche” - la valutazione verrà effettuata sulla base:

- delle soluzioni che garantiscano il miglioramento del sistema di trattamento di tutte le acque provenienti dall'esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla riduzione degli agenti chimici utilizzati, il miglioramento del sistema di controllo delle risorse idriche, la minimizzazione degli impatti correlati allo spostamento del fiume Isarco, la riduzione dell'aggottamento delle acque durante l'esecuzione degli scavi, la riduzione della quantità di acqua allo scarico (nel pieno rispetto dei limiti e delle prescrizioni di legge e di contratto);

- del grado di completezza ed efficacia delle soluzioni stesse.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Efficacia si intende l'effettiva coerenza e fattibilità

Umsetzbarkeit der vorgeschlagenen Lösungen, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

Subkriterium a.5.5) “Vorschläge für die Baustelleneinrichtung zur Minimierung der Umweltauswirkungen” - die Bewertung erfolgt anhand der folgenden Kriterien:

- der Lösungen, die eine bessere Garantie für den Umweltschutz in der Phase der Bauausführung bieten, insbesondere hinsichtlich der Art der Mittel und der Ausrüstungen, die der Bieter zur Reduzierung der Belastung durch Staub, Lärm und Erschütterungen zu verwenden gedenkt, sowie der Arten und der Maßnahmen für den Umweltschutz in der Bauphase, der Methoden zur Steuerung der Arbeiten in Hinblick auf die Reduzierung der Umweltauswirkungen, sowie der Reduzierung des Energieverbrauchs;

- des Vollständigkeitsgrades und der Effizienz dieser Lösungen.

An dieser Stelle sei Folgendes angeführt:

Unter *Vollständigkeit* werden die Qualität, der Detaillierungsgrad und die Gliederung der vom Bieter vorgeschlagenen Lösungen, wie aus den eingereichten Planungsunterlagen ersichtlich, verstanden.

Unter *Effizienz* wird die tatsächliche Kohärenz und Umsetzbarkeit der vorgeschlagenen Lösungen, mit besonderer Bezugnahme auf die ermittelten relevanten Elemente, verstanden.

delle soluzioni proposte con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati

Sub-criterio a.5.5) “Soluzioni cantieristiche finalizzate alla minimizzazione dell'impatto ambientale” - la valutazione verrà effettuata sulla base:

- delle soluzioni che offrano una migliore garanzia per la salvaguardia ambientale in fase di esecuzione dei lavori, con particolare riguardo alla tipologia di mezzi ed attrezzature che il concorrente intende utilizzare per ridurre l'emissione di polveri, rumori e vibrazioni, alle tipologie e ai metodi di intervento per la salvaguardia ambientale in fase di costruzione, alle modalità di conduzione dei lavori al fine di ridurre gli impatti ambientali, alla riduzione del consumo di energia;

- del grado di completezza ed efficacia delle soluzioni stesse.

Si precisa che per:

Completezza si intendono la qualità, il grado di dettaglio e l'articolazione delle soluzioni proposte dal Concorrente, così come si può evincere dagli elaborati progettuali presentati.

Efficacia si intende l'effettiva coerenza e fattibilità delle soluzioni proposte con particolare riferimento agli elementi di interesse individuati