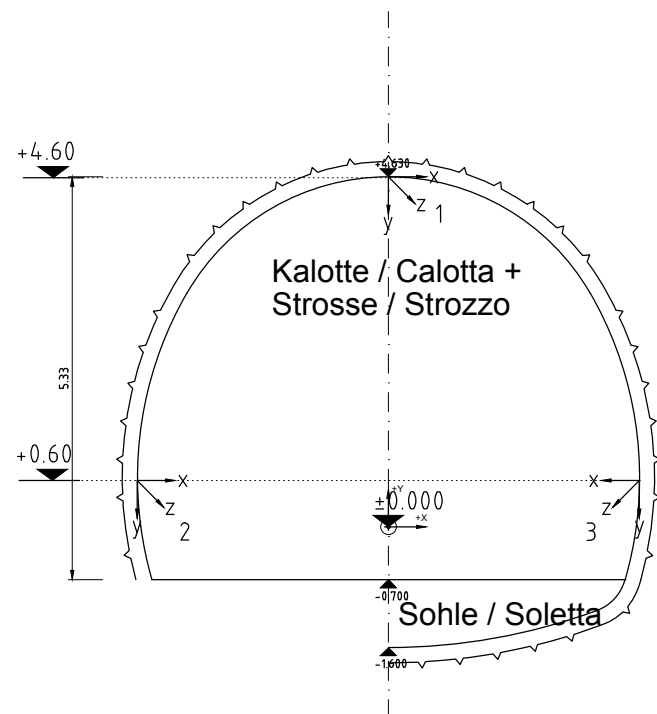
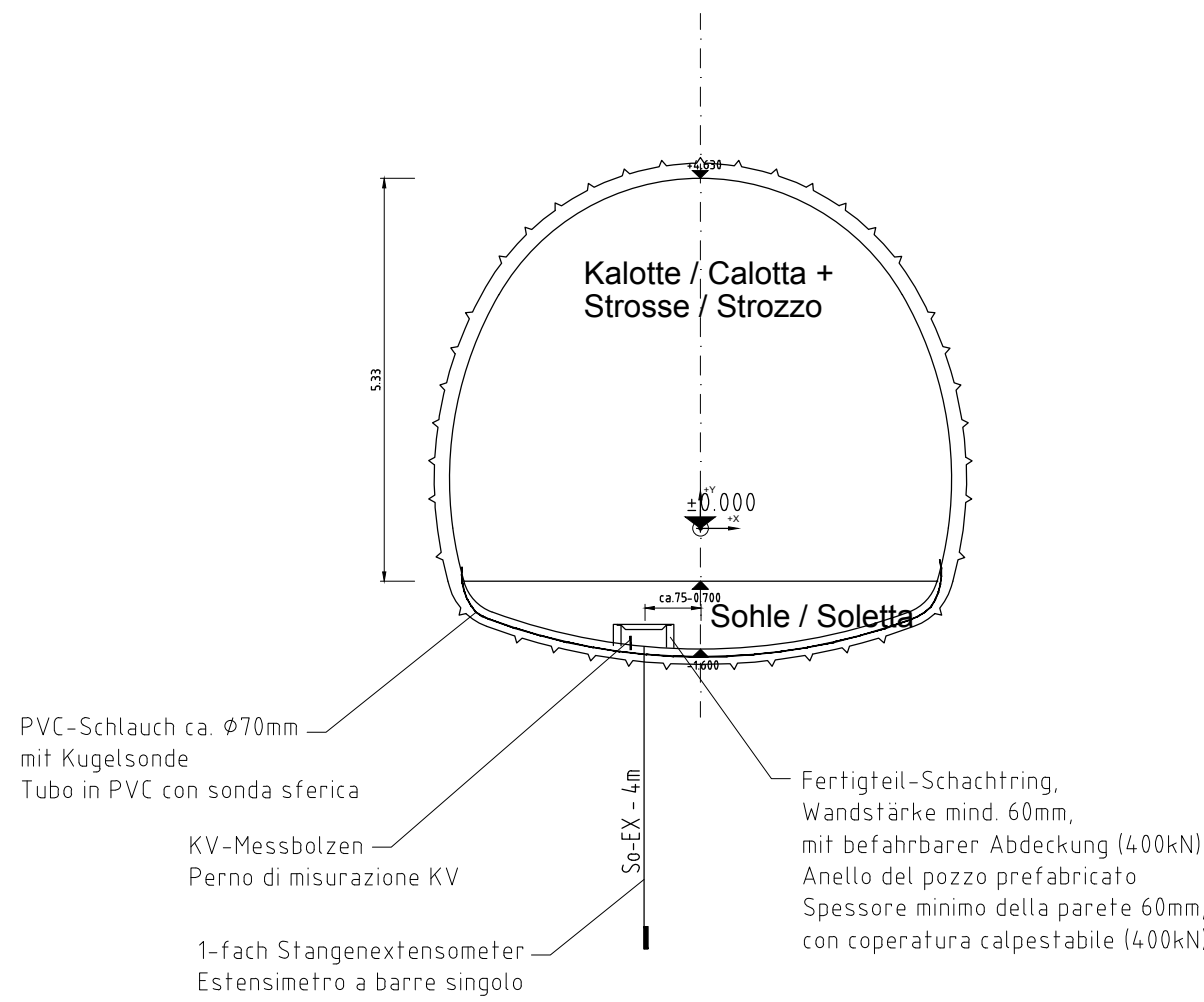


**Regelprofil Rettungsstollen/
ohne und mit Sohlgewölbe
Sezione tipo cunicolo di soccorso/
senza e con arco rovescio
1:100**

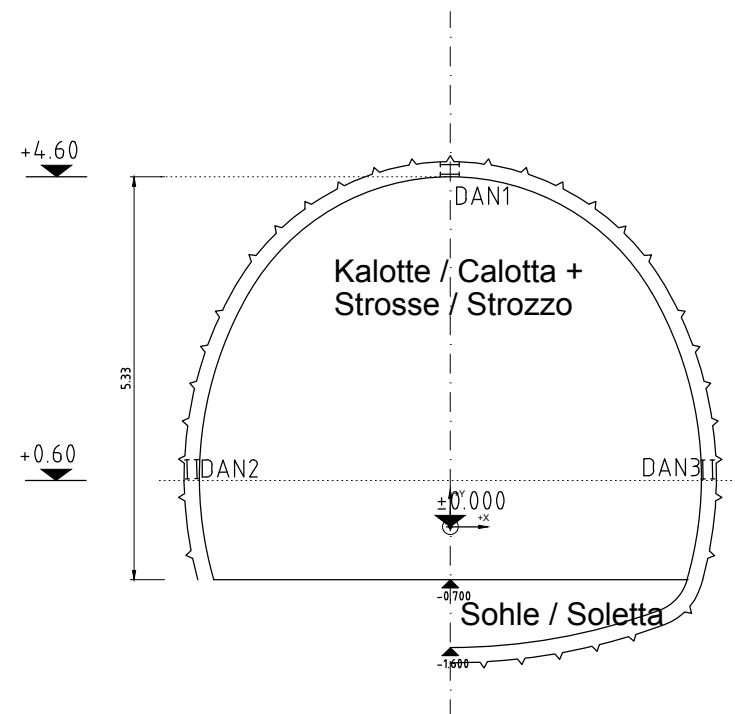
3D Verschiebung (3D) - Spostamenti 3D



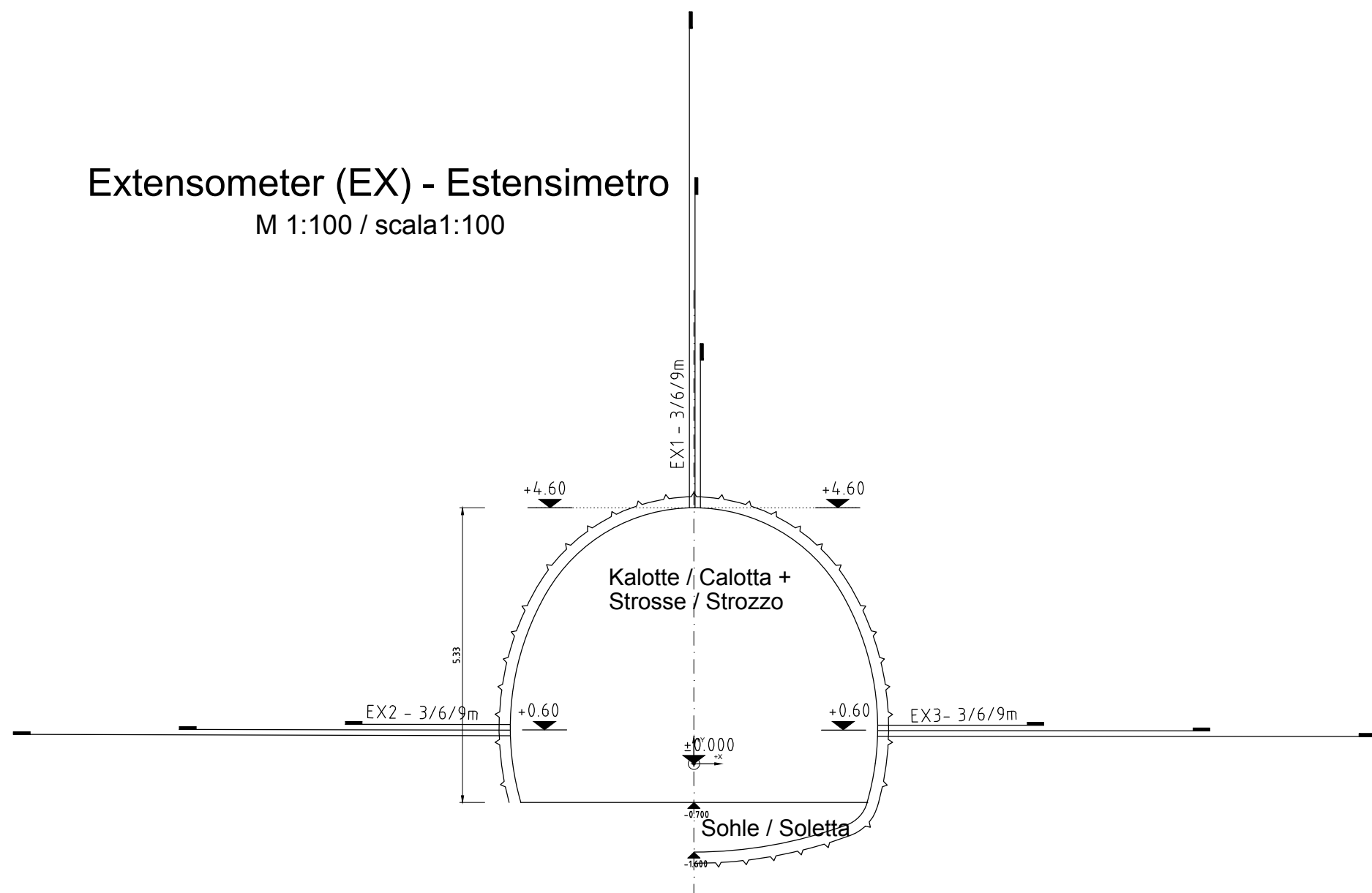
Sohlexstensometer (So-EX) - Estensimetro a barre singolo
Kugelsonde (KS) - Sonda sferica
M 1:100 / scala1:100



Dehnungsaufnehmer (DAN) - Rilevatore di allungamento
M 1:100 / scala 1:100



Extensometer (EX) - Estensimetro
M 1:100 / scala 1:100



Legende / Legenda

DAN ... Dehnungsaufnehmer / rilevatore di allungamento
3D-Messpunkt, optisch / punto di misurazione 3D, ottico

So-EX ...	1-fach Stangenextensometer / Estensimetro a barre singolo
EX ...	3-fach Stangenextensometer / Estensimetro a barre triplo
KV-Messbolzen ...	Messbolzen mit Gewinde zur Befestigung von Konvergenzmessgeräten

Perno di misurazione KV ... Perno di misurazione con filletatura per il fissaggio del
misuratore di convergenza

- 1.) Anordnung der Messquerschnitte siehe Tunnelbautechnischer Rahmenplan 01-H31-TU-00X-KLS-D0642-10705-00.
- 2.) Einbauezeitpunkt, Nullmessung und allgemeine Durchführung der Messungen siehe Angaben zum Messprogramm im Teil C-II „Geotechnische Messungen“.
- 3.) DAN-Messquerschnitte kommen erst ab einer Spritzbetonstärke von $d_s \geq 20\text{cm}$ zum Einsatz.
- 4.) Die 3D-, DAN-, EX- und SoEX-Messquerschnitte können in jeder beliebigen Kombination auftreten.
- 5.) Ein Hauptmessquerschnitt-untertage (HMQu) setzt sich aus EX-, 3D- und DAN-Messquerschnitten zusammen.
- 6.) PVC-Schlauch ca. Ø70mm zur Sohlgewölbekontrolle auf Scherbrüche mittels Durchzug einer (Kugel)sonde.
- 7.) Alle Einbaugeräte, ausgenommen optisch zu messende (3D) sowie die Kugelsonde (Ks), sind mit elektrischen Gebern und der erforderlichen Verkabelung bis zu einem Anschlusspunkt (Verteilerkasten mit Anschlüssen zum Auslesen der Rohdaten) auf gleicher Station, ca. 1m über temporärer Fahrsohle, auszustatten.
- 8.) Die Schächte für die Sohlextensometer können bis zur OK Sohlauffüllung hochgezogen werden. Für ausreichenden Schutz der Messeinrichtung ist Sorge zu tragen.

- 1.) Per la classificazione delle sezioni di misurazione si veda la tavola generale dei lavori in galleria I-01-H31-TU-00X-KLS-D0642-10705-00.
- 2.) Per il momento della messa in opera, misurazione con azzeramento ed esecuzione delle misurazioni in generale si vedano le istruzioni per il programma di misurazione nella sezione C-II „Geotechnische Messungen“.
- 3.) Le sezioni di misurazione del rilevatore di allungamento si impiegano solo se lo spessore dello spritzbeton $e' > 20\text{cm}$.
- 4.) Le sezioni di misurazione 3D, EX, del rilevatore di allungamento e l'estensimetro sulla soletta possono essere combinate tra loro a piacere.
- 5.) La sezione principale di misurazione sotterranea e' composta dalle sezioni di misurazione 3D, EX e del rilevatore di allungamento.
- 6.) Tubo di PVC Ø70mm circa contornare le rotture da taglio sull'arco rovescio mediante sonda (sferica).
- 7.) Tutti gli strumenti di installazione, ad eccezione di quelli a misurazione ottica (3D) e la sonda sferica, devono essere dotati di distributore elettrico e dei necessari cavi fino al punto di collegamento (armadio di distribuzione con collegamento per la lettura dei dati grezzi) sulla stessa stazione, a circa 1m sopra la soletta temporanea della carreggiata.
- 8.) I pozzi per l'estensimetro sulla soletta possono essere estesi fino al piano campagna della soletta. Si deve prestare attenzione a proteggere sufficientemente la strumentazione di misurazione.

M / Scala 1 : 100

5m 0 5m 10m

Bearbeitungsstand				
Stato di elaborazione				
Revision Revisione		Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Entversion / Prima Versione		Holzleitner Wolfgang	28.07.2013
01	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx

 <p>Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans europee</p>		 <p>BBT Brenner Basistunnel</p>																	
<p>Ausbau Eisenbahnachse München-Verona</p> <h1>BRENNER BASISTUNNEL</h1> <p>Ausschreibungsplanung</p> <p>Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona</p> <h2>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</h2> <p>Progettazione d'appalto</p>																			
<p>AP164, Baulos Tulfes Pfons</p> <p>AP164, Lotto principale Tulfes Pfons</p>																			
<p>Projekt einheit</p> <p>Tunnel</p> <p>Dokumentenart</p> <p>Schnitt</p> <p>Dokumenteninhalt</p>		<p>Unità di progetto</p> <p>Galleria</p> <p>Tipo documento</p> <p>Sezione</p> <p>Contenuto documento</p>																	
<p>Geotechnische Messquerschnitte</p> <p>Regelprofil Rettungsstollen</p>		<p>Sezioni di misurazione</p> <p>Sezione tipo cunicolo di soccorso</p>																	
  <p>ARGE BI - GC</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum / Data</th> <th>Name / Nome</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearbeitet / Elaborato</td> <td>29.07.2013</td> <td>Mossmar Stefan</td> </tr> <tr> <td>Geprüft / Verificato</td> <td>29.07.2013</td> <td>Holzleitner Wolfgang</td> </tr> <tr> <td>Massstab / Scala</td> <td colspan="2">1 : 100</td> </tr> </tbody> </table>			Datum / Data	Name / Nome	Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mossmar Stefan	Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang	Massstab / Scala	1 : 100					
	Datum / Data	Name / Nome																	
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mossmar Stefan																	
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang																	
Massstab / Scala	1 : 100																		
<p>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE</p> <p>Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel. +39 0471 0622-10 • Fax. +39 0471 0622-11 Amseer Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel. +43 512 4030 • Fax. +43 512 4030-10 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com</p>		<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3"> Prüfungs- kilometer / Chilometro progetto </td> <td>von / da</td> <td>02-000.000</td> <td rowspan="3"> Bau- kilometer / Chilometro opera </td> <td>von / da</td> <td>00-000.000</td> <td rowspan="3"> Status Dokument- / Stato documento </td> </tr> <tr> <td>bis / a</td> <td>15-000.000</td> <td>bis / a</td> <td>00-000.000</td> </tr> <tr> <td>bei / al</td> <td>00-000.000</td> <td>bei / al</td> <td>00-000.000</td> </tr> </tbody> </table>		Prüfungs- kilometer / Chilometro progetto	von / da	02-000.000	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da	00-000.000	Status Dokument- / Stato documento	bis / a	15-000.000	bis / a	00-000.000	bei / al	00-000.000	bei / al	00-000.000	
Prüfungs- kilometer / Chilometro progetto	von / da	02-000.000	Bau- kilometer / Chilometro opera		von / da	00-000.000		Status Dokument- / Stato documento											
	bis / a	15-000.000			bis / a	00-000.000													
	bei / al	00-000.000		bei / al	00-000.000														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sheet Foglio</th> <th>Lot Lotto</th> <th>Einheit Unità</th> <th>Number Numero</th> <th>Dokumentenart Tipo documento</th> <th>Voting Contratto</th> <th>Number Codice</th> <th>Revision Revisione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>H31</td> <td>TU</td> <td>00X</td> <td>KSN</td> <td>D0642</td> <td>15070</td> <td>00</td> </tr> </tbody> </table>		Sheet Foglio	Lot Lotto	Einheit Unità	Number Numero	Dokumentenart Tipo documento	Voting Contratto	Number Codice	Revision Revisione	01	H31	TU	00X	KSN	D0642	15070	00		
Sheet Foglio	Lot Lotto	Einheit Unità	Number Numero	Dokumentenart Tipo documento	Voting Contratto	Number Codice	Revision Revisione												
01	H31	TU	00X	KSN	D0642	15070	00												