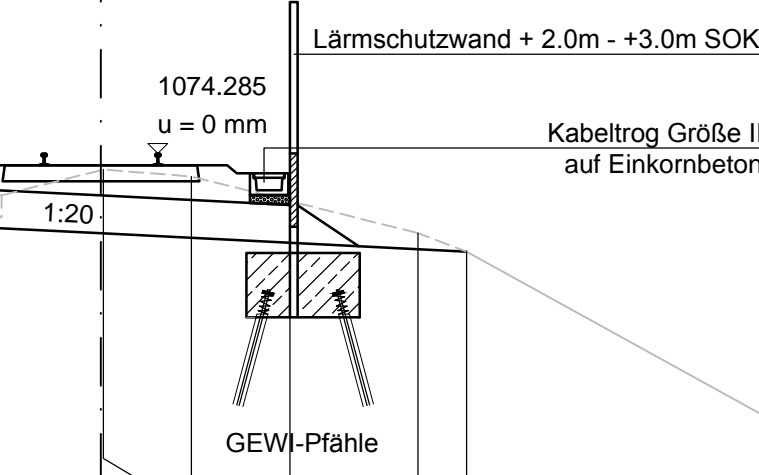


Querschnitt 1
0,0+70

Gleis 1B

Brennerbahn
Gleis 2

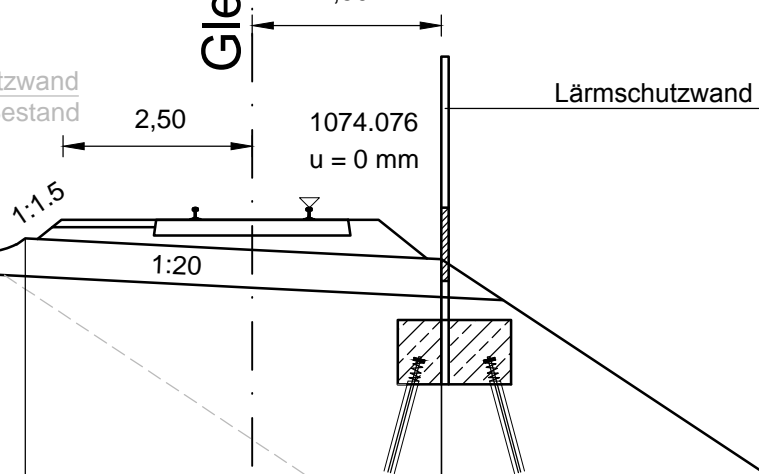


Projekthöhe	
Geländehöhe	1074.538
Entfernung	4.804

Querschnitt 2
0,1+00

Gleis 1B

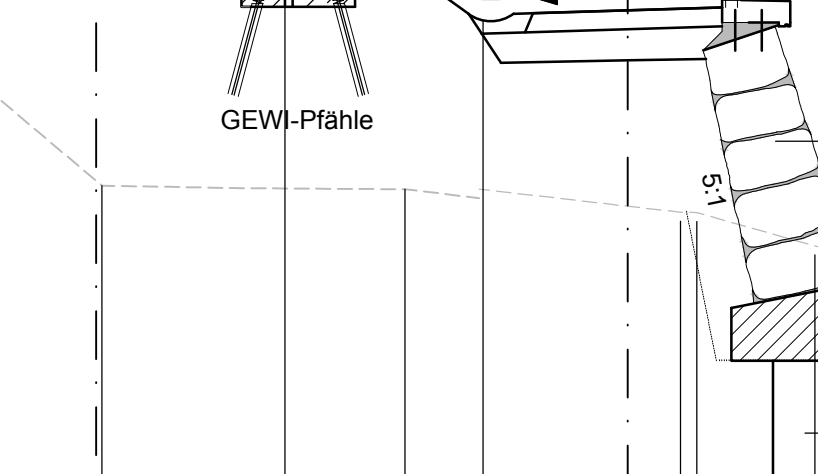
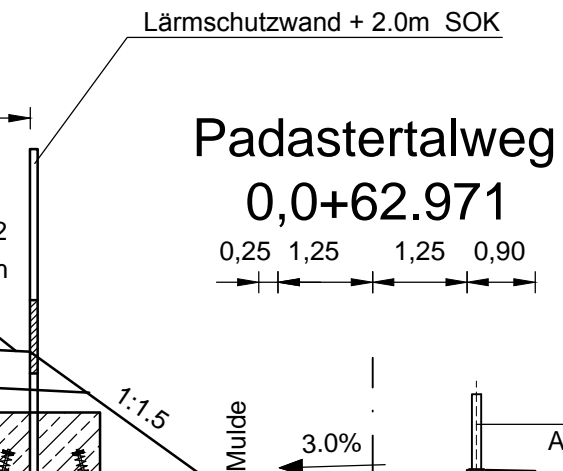
Brennerbahn
Gleis 2



Projekthöhe	1075.017
Geländehöhe	1074.464
Entfernung	8.934

Querschnitt 3
0,1+40

Gleis 1B

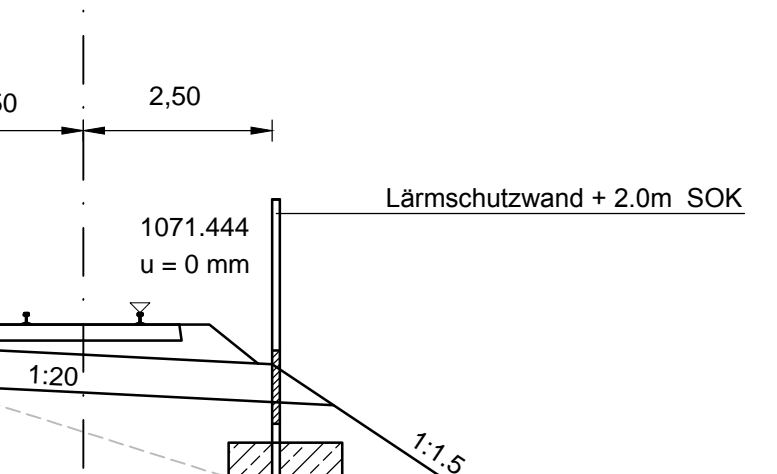


Projekthöhe	1075.538
Geländehöhe	1075.498
Entfernung	10.000

Querschnitt 4
0,1+90

Gleis 1B

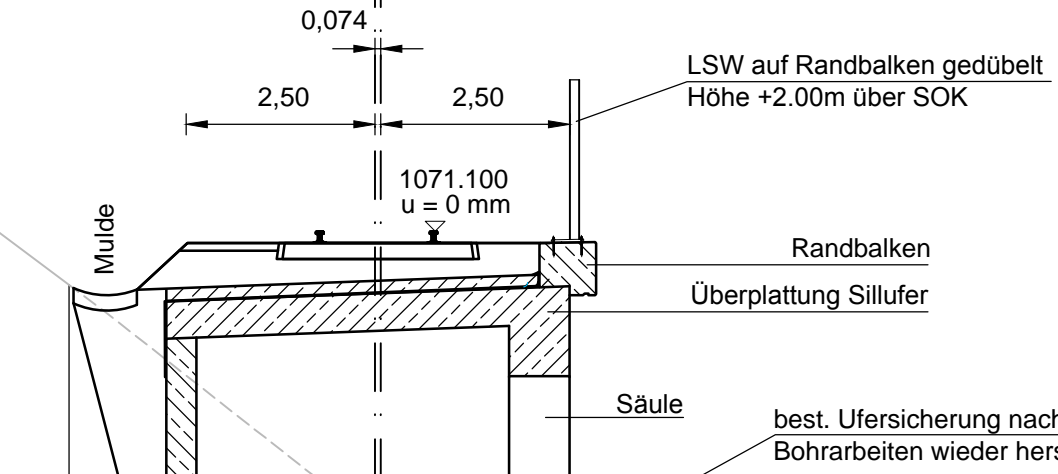
Brennerbahn
Gleis 2



Projekthöhe	1072.214
Geländehöhe	1070.801
Entfernung	10.000

Querschnitt 5
0,2+55

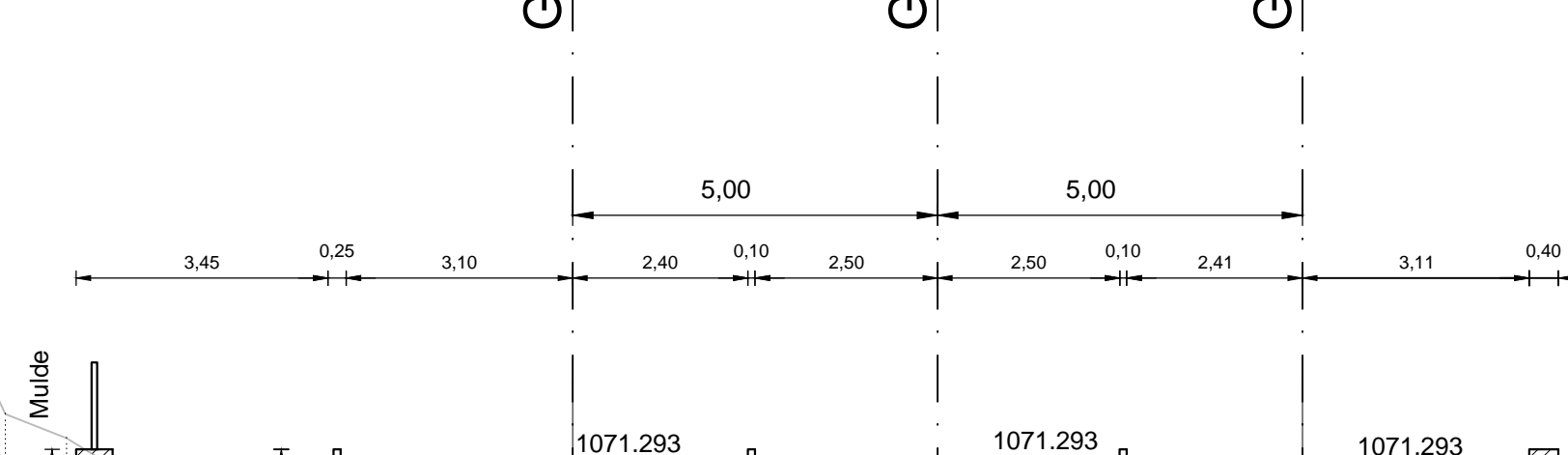
Gleis 1B
Gleis 2B



Projekthöhe	1074.547
Geländehöhe	1074.547
Entfernung	10.000

Querschnitt 6
0,3+50

Gleis 1B
Gleis 2B
Gleis 3B



Projekthöhe	1074.000
Geländehöhe	1074.000
Entfernung	10.000

Revision	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum
1	1	1	1

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschleibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

Vorles V54 Gleisanschluss Wolf

Lotto preliminare V54 allacciamento ferroviario Wolf

Progetto	Unità di progetto
Gleisanschluss	allacciamento ferroviario
Dokument	Typo documento
Querschnitt 1-6	Sezioni trasversali 1-6
Dokument	Contenuto documento
Gleisanschluss Wolf	allacciamento ferroviario Wolf

Progetto	Unità di progetto	Datum / Data	Nome / Nome
M+G INGENIEURE	Dipl.-Ing. Josef GLEISNER, Dipl.-Ing. Gert GLEISNER, Dipl.-Ing. Gert GLEISNER	02.09.2013	Werner Nigisch
M+G INGENIEURE	Dipl.-Ing. Josef GLEISNER, Dipl.-Ing. Gert GLEISNER, Dipl.-Ing. Gert GLEISNER	02.09.2013	Josef GLEISNER
M+G INGENIEURE	Dipl.-Ing. Josef GLEISNER, Dipl.-Ing. Gert GLEISNER, Dipl.-Ing. Gert GLEISNER	1.100	