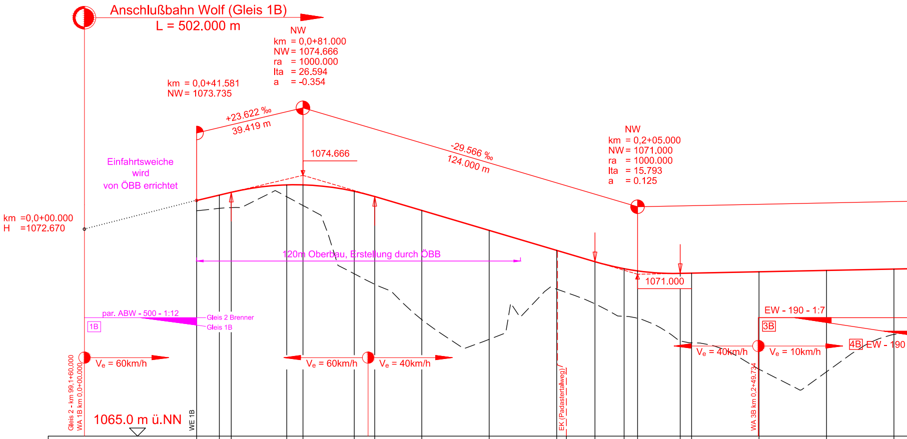

Anschlußbahn Wolf (Gleis 1B)
L = 502.000 m
NW
km = 0,0+81.000
NW = 1074.666
ra = 1000.000
lta = 26.594
a = -0.354
km = 0,0+41.581
NW = 1073.735
+23.622 ‰
39.419 m
1074.666
-29.566 ‰
124.000 m
NW
km = 0,2+05.000
NW = 1071.000
ra = 1000.000
lta = 15.793
a = 0.125
Einfahrtsweiche
wird
von ÖBB errichtet
km =0,0+00.000
H =1072.670
120m Oberbau, Erstellung durch ÖBB
1071.000
par. ABW - 500 - 1:12
Gleis 2 Brenner
Gleis 1B
1B
EW - 190 - 1:7
3B
4B
EW - 190
Ve = 60km/h
Ve = 60km/h
Ve = 40km/h
Ve = 40km/h
Ve = 10km/h
Gleis 2 - km 99,1+60.000
WA 1B km 0,0+00.000
1065.0 m ü.NN
WE 1B
EK (Padastertalweg)
WA 3B km 0,2+49.734

Gradientenhöhe	1073.735	1073.934	1074.038	1074.312	1074.313	1074.076	1073.880	1073.365	1072.626	1071.887
Geländehöhe		1073.442	1073.469	1073.872	1073.548	1071.016	1070.631	1069.320	1068.589	1070.450
Kilometrierung	41.581	50.000	54.406	75.000	81.000	100.000	107.594	125.000	150.000	175.000

Gradientenhöhe	1071.878	1071.467	1071.206	1071.125	1071.032	1071.040	1071.091	1071.141	1071.192
Geländehöhe	1070.440	1069.903	1069.441	1069.366	1068.528	1068.461	1067.479	1067.385	1068.769
Kilometrierung	175.295	189.207	200.000	205.000	220.793	225.000	250.000	275.000	300.000

Krümmungsband

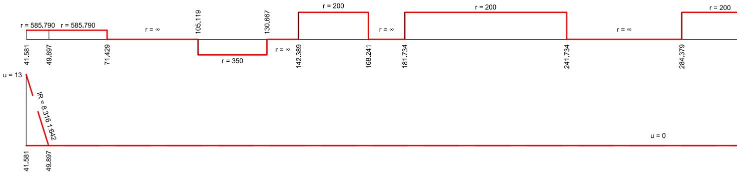
M=1:2000 - 0 / R

Überhöhungsband

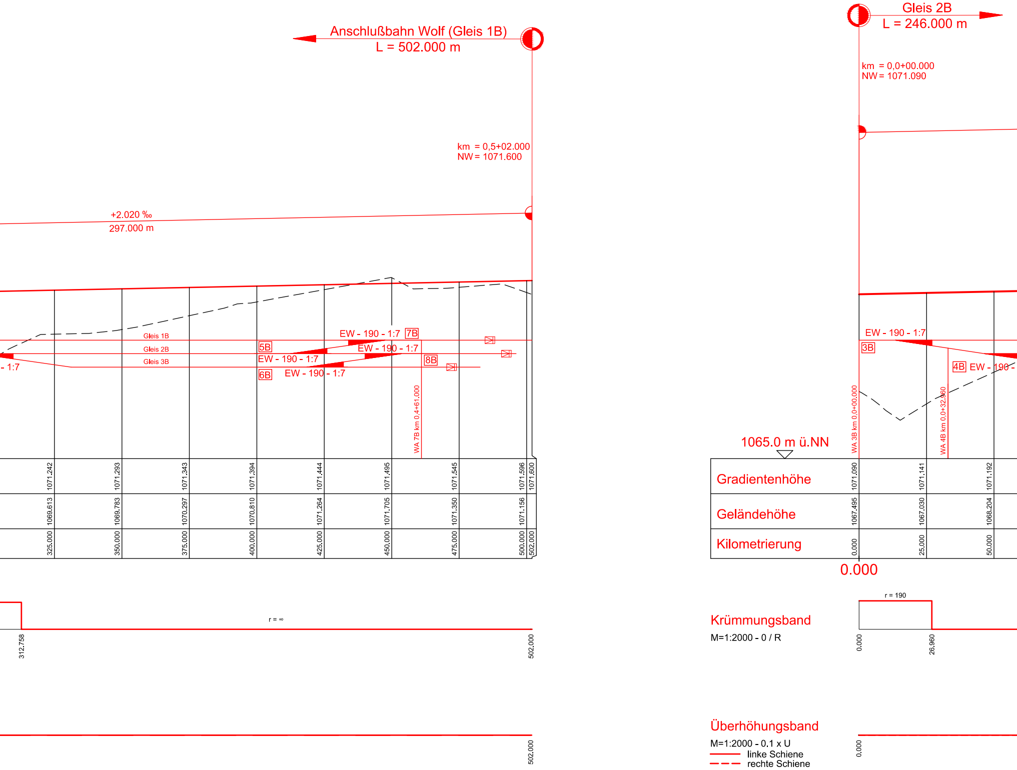
M=1:2000 - 0.1 x U

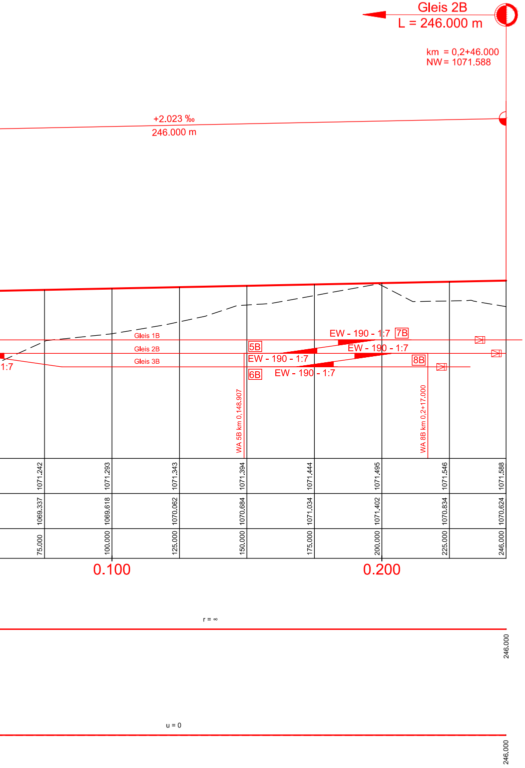
linke Schiene

rechte Schiene

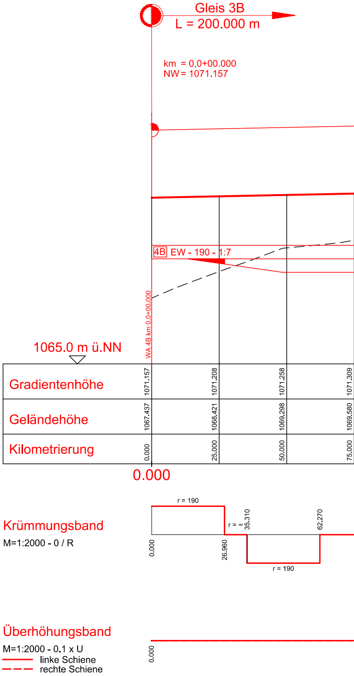

r = 585.790
r = 585.790
r = ∞
105.119
130.667
r = 350
r = ∞
r = 200
r = ∞
r = 200
r = ∞
r = 200
41.581
49.897
71.429
142.389
168.241
181.734
241.734
284.379
u = 13
lR = 8.316 1:642
u = 0
41.581
49.897

C:\Users\ssimic\appdata\local\temp\AcPublish_5524\D0764_KLS_00104.dwg


Anschlußbahn Wolf (Gleis 1B)
L = 502.000 m
Gleis 2B
L = 246.000 m
km = 0,0+00.000
NW = 1071.090
km = 0,5+02.000
NW = 1071.600
+2.020 ‰
297.000 m
EW - 190 - 1:7
7B
EW - 190 - 1:7
5B
EW - 190 - 1:7
8B
6B
EW - 190 - 1:7
- 1:7
Gleis 1B
Gleis 2B
Gleis 3B
WA 7B km 0,4+61.000
EW - 190 - 1:7
3B
4B
EW - 190 -
WA 3B km 0,0+00.000
WA 4B km 0,0+32.960
1065.0 m ü.NN
Gradientenhöhe
Geländehöhe
Kilometrierung
1071.242
1071.293
1071.343
1071.394
1071.444
1071.495
1071.545
1071.596
1071.600
1069.613
1069.783
1070.297
1070.810
1071.264
1071.705
1071.350
1071.156
325.000
350.000
375.000
400.000
425.000
450.000
475.000
500.000
502.000
1071.090
1071.141
1071.192
1067.495
1067.030
1068.204
0.000
25.000
50.000
0.000
Krümmungsband
M=1:2000 - 0 / R
r = ∞
312.758
502.000
r = 190
0.000
26.960
Überhöhungsband
M=1:2000 - 0.1 x U
linke Schiene
rechte Schiene
502.000
0.000


Gleis 2B
L = 246.000 m
km = 0,2+46.000
NW = 1071.588
+2.023 ‰
246.000 m
EW - 190 - 1:7
7B
5B
EW - 190 - 1:7
EW - 190 - 1:7
8B
6B
EW - 190 - 1:7
1:7
Gleis 1B
Gleis 2B
Gleis 3B
WA 5B km 0,148.907
WA 8B km 0,2+17.000
0.100
0.200
r = ∞
246.000
u = 0
246.000

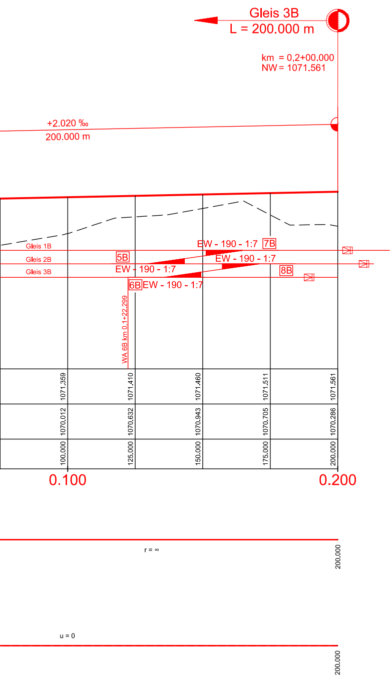
1071.242	1071.293	1071.343	1071.394	1071.444	1071.495	1071.546	1071.588
1069.337	1069.618	1070.062	1070.684	1071.034	1071.402	1070.834	1070.624
75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	246.000


Gleis 3B
L = 200.000 m
km = 0,0+00.000
NW = 1071.157
4B
EW - 190 - 1:7
WA 4B km 0,0+00.000
1065.0 m ü.NN
0.000
r = 190
r = ∞
35.310
62.270
0.000
26.960
r = 190
0.000

Gradientenhöhe	1071.157	1071.208	1071.258	1071.309
Geländehöhe	1067.437	1068.421	1069.298	1069.580
Kilometrierung	0.000	25.000	50.000	75.000

Krümmungsband
M=1:2000 - 0 / R

Überhöhungsband
M=1:2000 - 0.1 x U
linke Schiene
rechte Schiene


Gleis 3B
L = 200.000 m
km = 0,2+00.000
NW = 1071.561
+2.020 ‰
200.000 m
Gleis 1B
Gleis 2B
Gleis 3B
EW - 190 - 1:7
7B
5B
EW - 190 - 1:7
EW - 190 - 1:7
8B
6B
EW - 190 - 1:7
WA 6B km 0,1+22.299
1071.359
1071.410
1071.460
1071.511
1071.561
1070.012
1070.632
1070.943
1070.705
1070.286
100.000
125.000
150.000
175.000
200.000
0.100
0.200
r = ∞
200.000
u = 0
200.000

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviaro Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

Vorlos V54 Gleisanschluss Wolf

Lotto preliminare V54 allacciamento ferroviario Wolf

Projekteinheit	Unità di progetto
Gleisanschluss	allacciamento ferroviaria
Dokumentenart	Tipo documento
Längenschnitte	Profil longitudinale
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Gleis 1B, 2B, 3B	Binario 1B, 2B, 3B

M+G INGENIEURE
Dipl.-Ing. Josef GALEHR Ziviltechniker-GmbH
Leusbündtweg 12 A-6800 Feldkirch
mail office@m-g.at www.m-g.at

BWB Ingenieurbüro GmbH - S.r.l
Carduccistraße Nr. 15 I-39042 Brixen
mail info@bwb.bz.it www.bwb.bz.it

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	19.08.2013	Werner Nigsch
Geprüft / Verificato	19.08.2013	Josef Galehr
Massstab / Scala	1:1000/100	
Prüfung ÖBA / Verifica DL		
Prüfstatiker / Verifica statica		
Freigabe BBT / Delibera BBT		

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11
Amraser Str. 8 • A6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Projekt-kilometer / Chilometro progetto		Bau-kilometer / Chilometro opera		Status Dokument / Stato documento
von / da		von / da	0+000,000	
bis / a		bis / a	0+502,000	
bei / al		bei / al		

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unita	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
01	V54	GA	001	KLS	D0764	00104	00