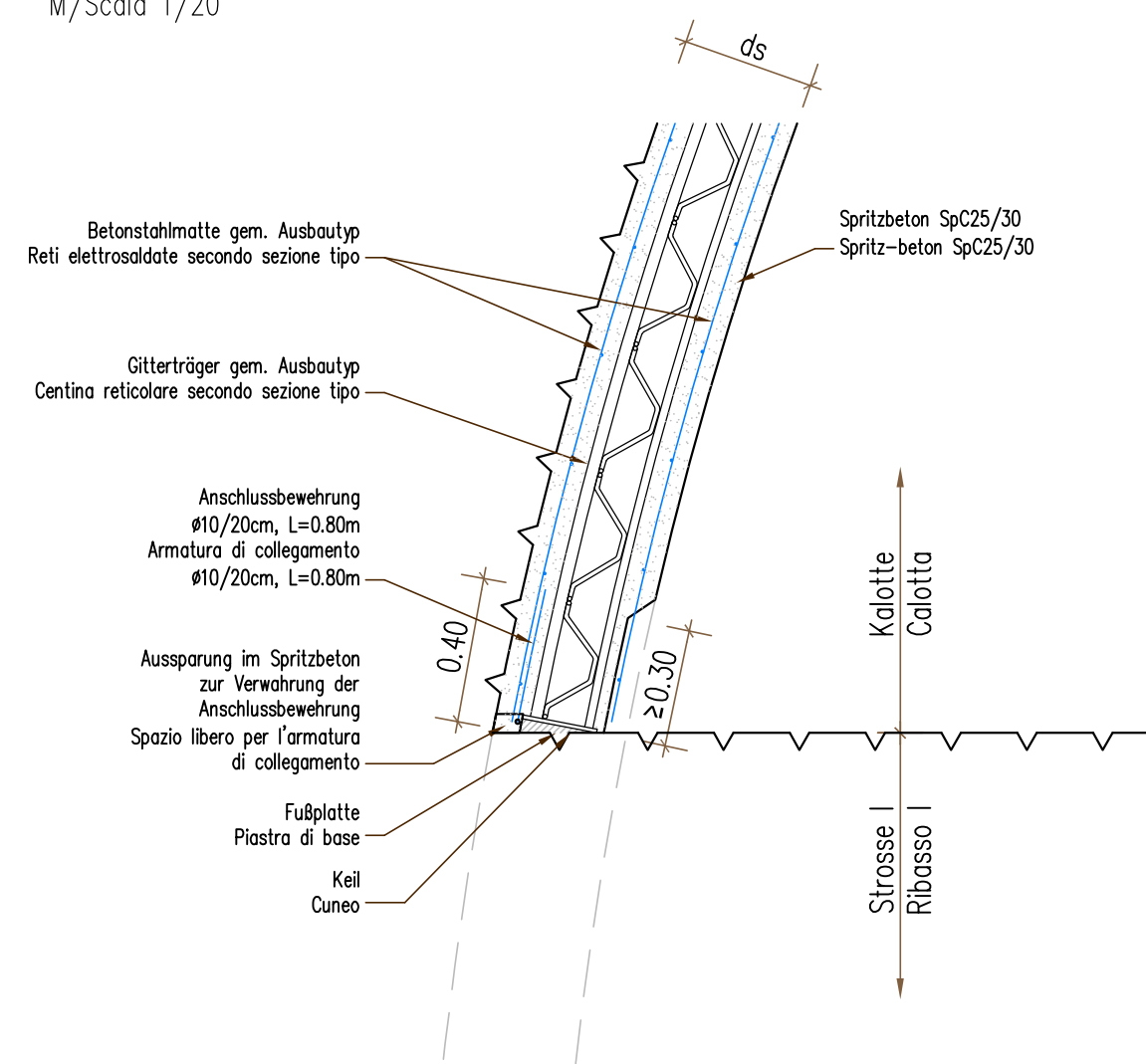


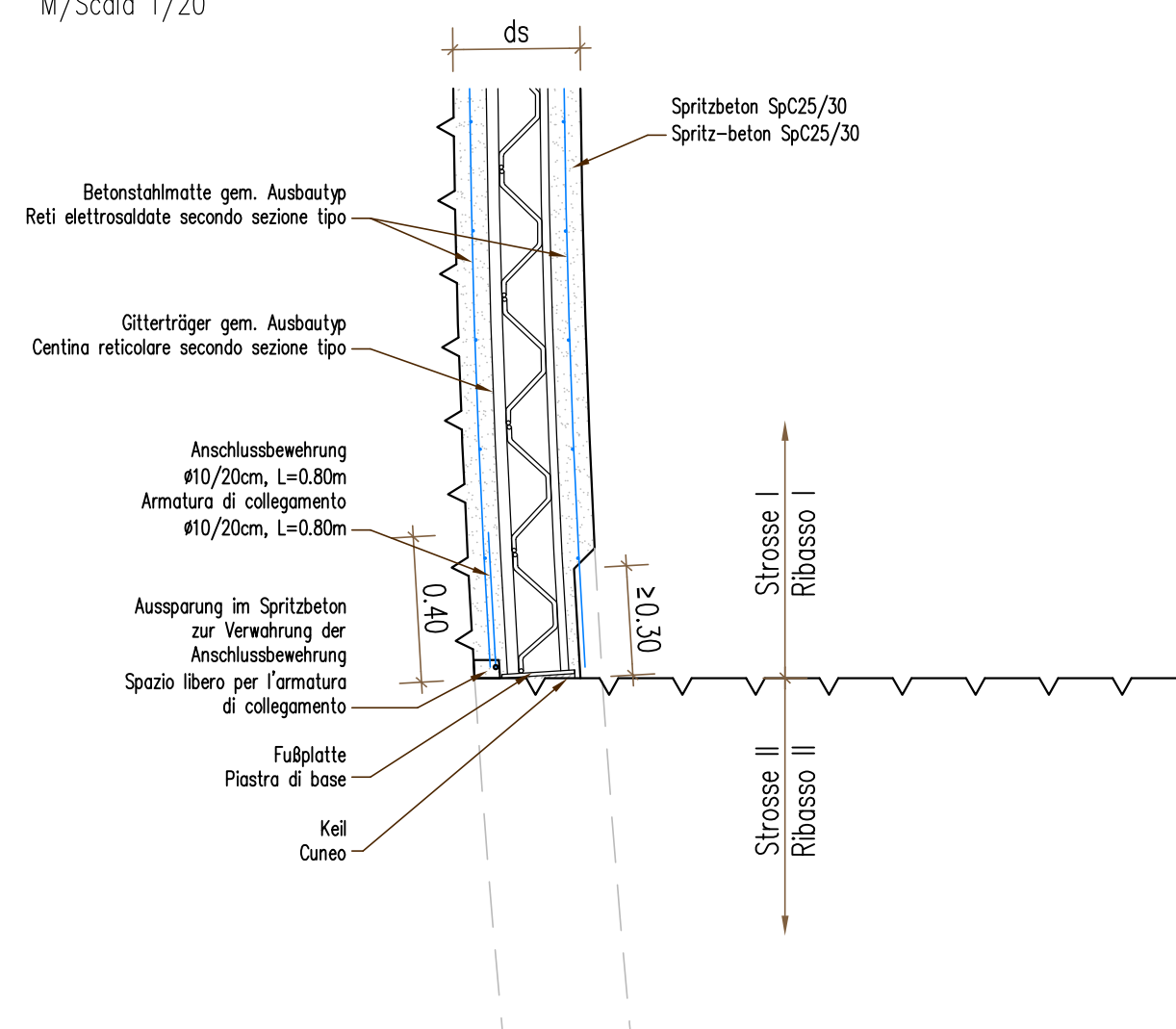
Detail Übergang Kalotte–Strosse I / Dettaglio giunto calotta–ribasso I
Bauzustand Kalottenausbruch / stato scavo dello scavo calotta

M/Scala 1/20



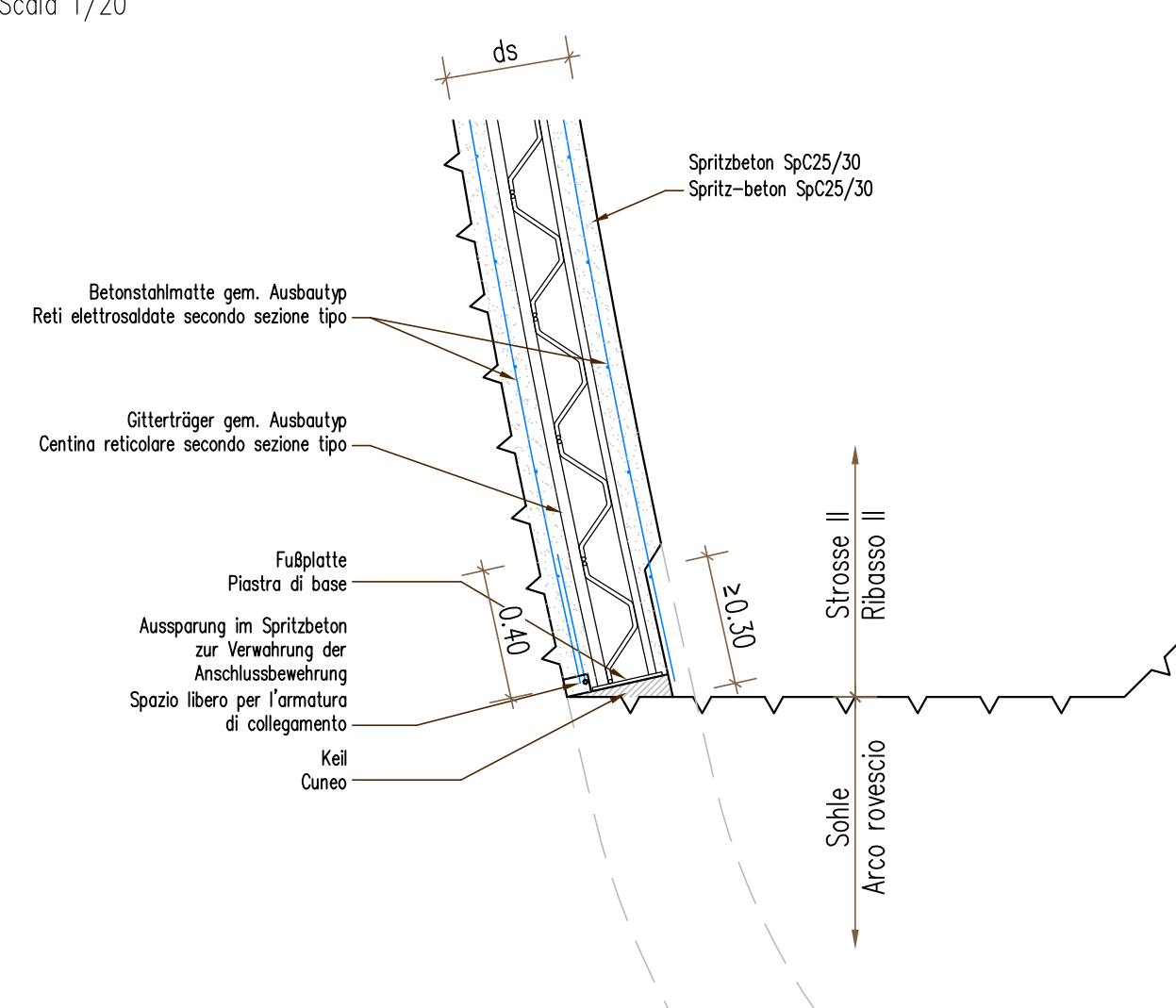
Detail Übergang Strosse I–Strosse II / Dettaglio giunto ribasso I–ribasso II
Bauzustand Strossenausbruch / stato scavo dello scavo ribasso

M/Scala 1/20



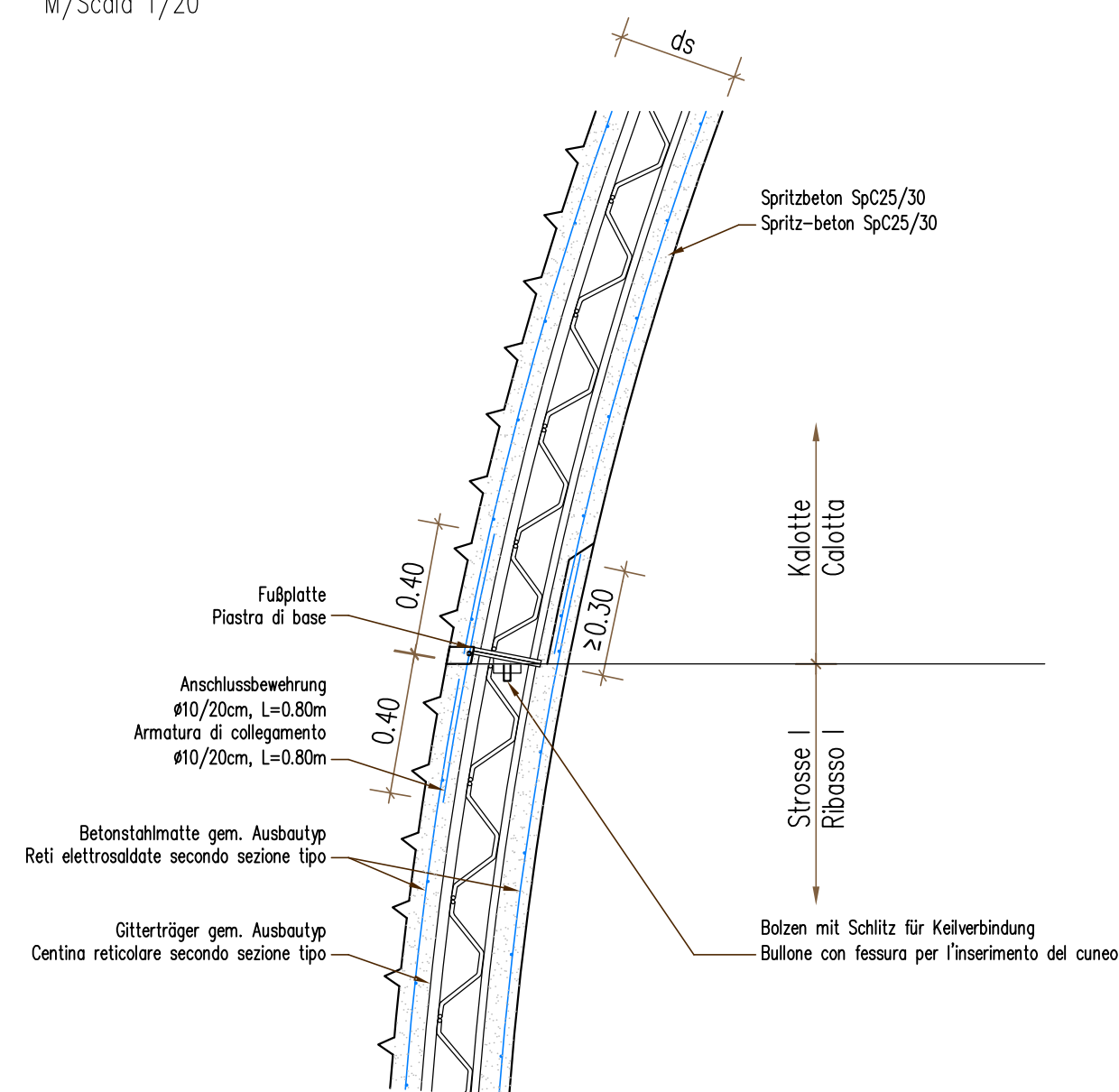
Detail Übergang Strosse II–Sohle / Dettaglio giunto ribasso II–arco rovescio
Bauzustand Strossenausbruch / stato scavo dello scavo ribasso

M/Scala 1/20



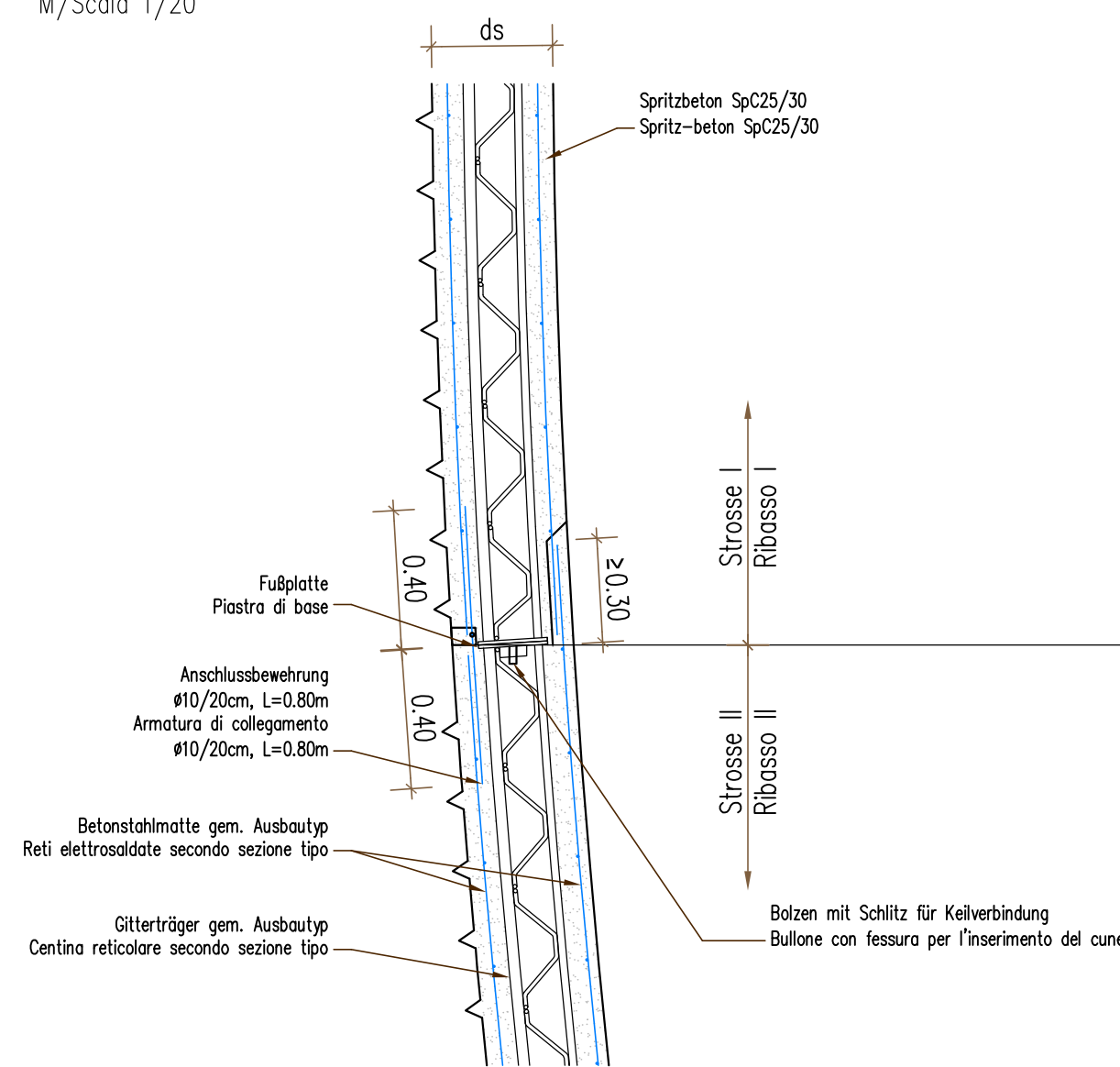
Detail Übergang Kalotte–Strosse I / Dettaglio giunto calotta–ribasso I
Bauzustand Strossenausbruch / stato scavo dello scavo strozza

M/Scala 1/20



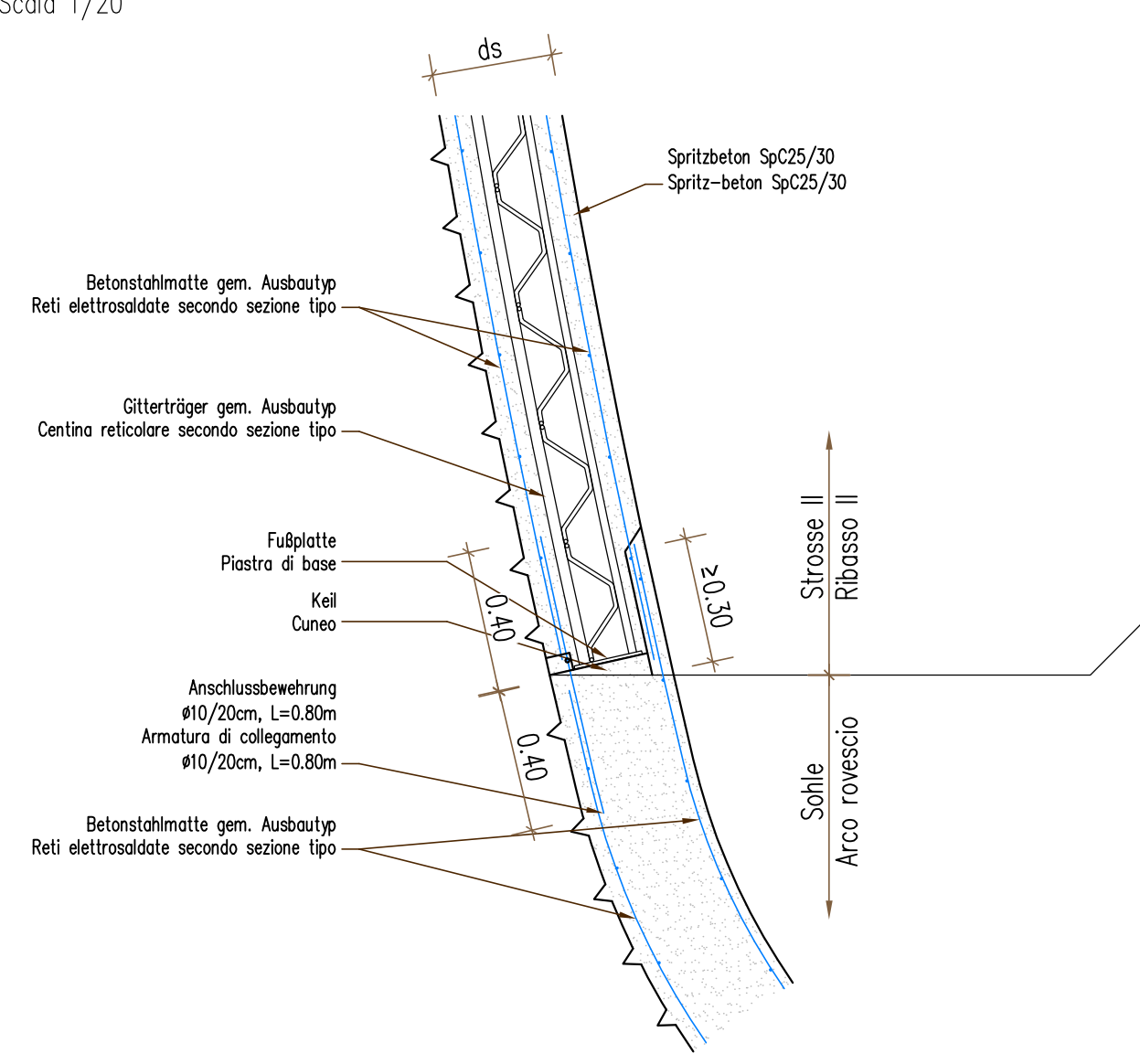
Detail Übergang Strosse I–Strosse II / Dettaglio giunto ribasso I–ribasso II
Bauzustand Strossenausbruch / stato scavo dello scavo ribasso

M/Scala 1/20



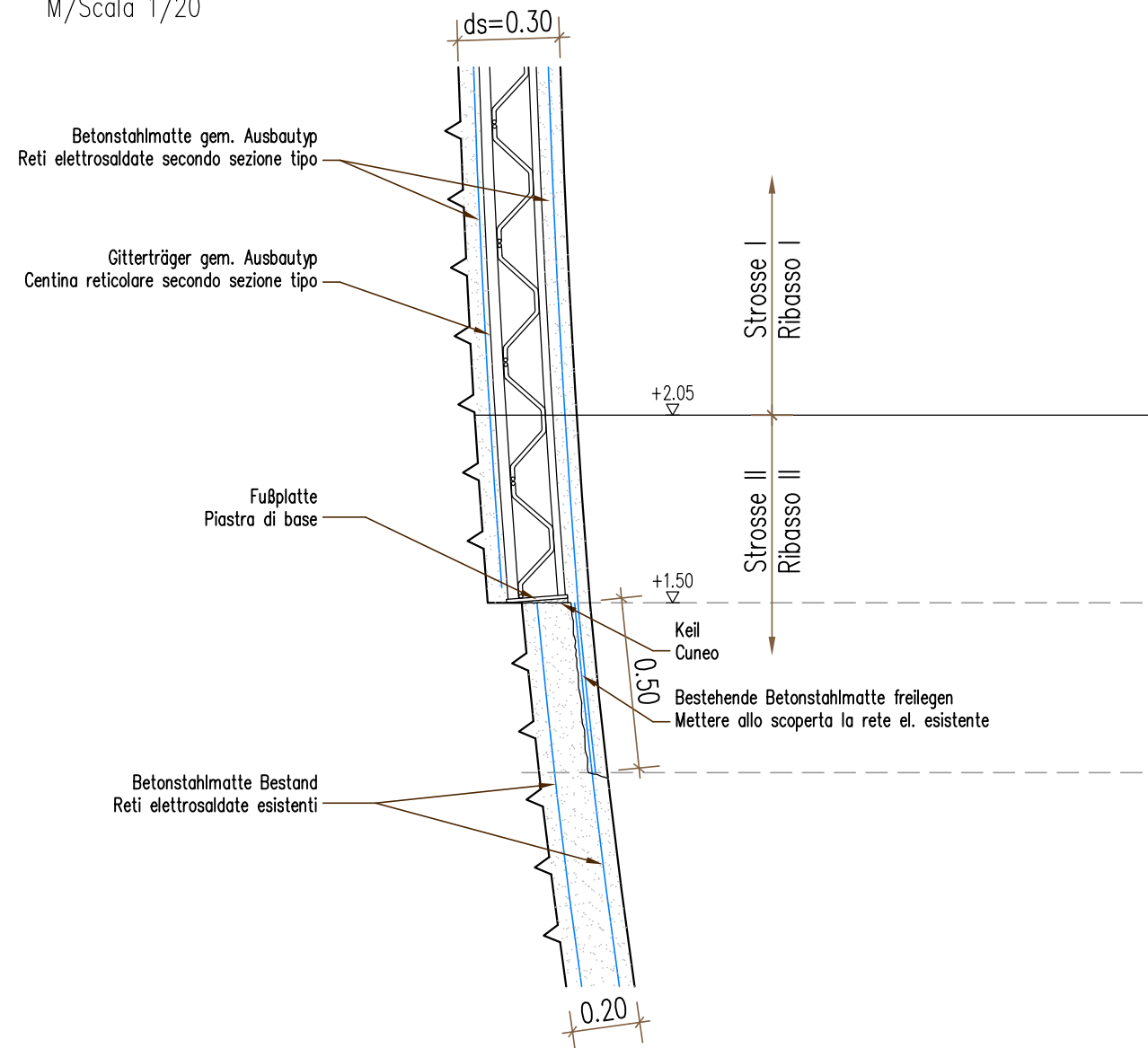
Detail Übergang Strosse II–Sohle / Dettaglio giunto ribasso II–arco rovescio
Bauzustand Strossenausbruch / stato scavo dello scavo ribasso

M/Scala 1/20



Detail Anschluss an den Bestand im Bereich Aufweitung ZTA /
 Dettaglio collegamento al rivestimento di prima fase esistente nell' area
 allargo ZTA

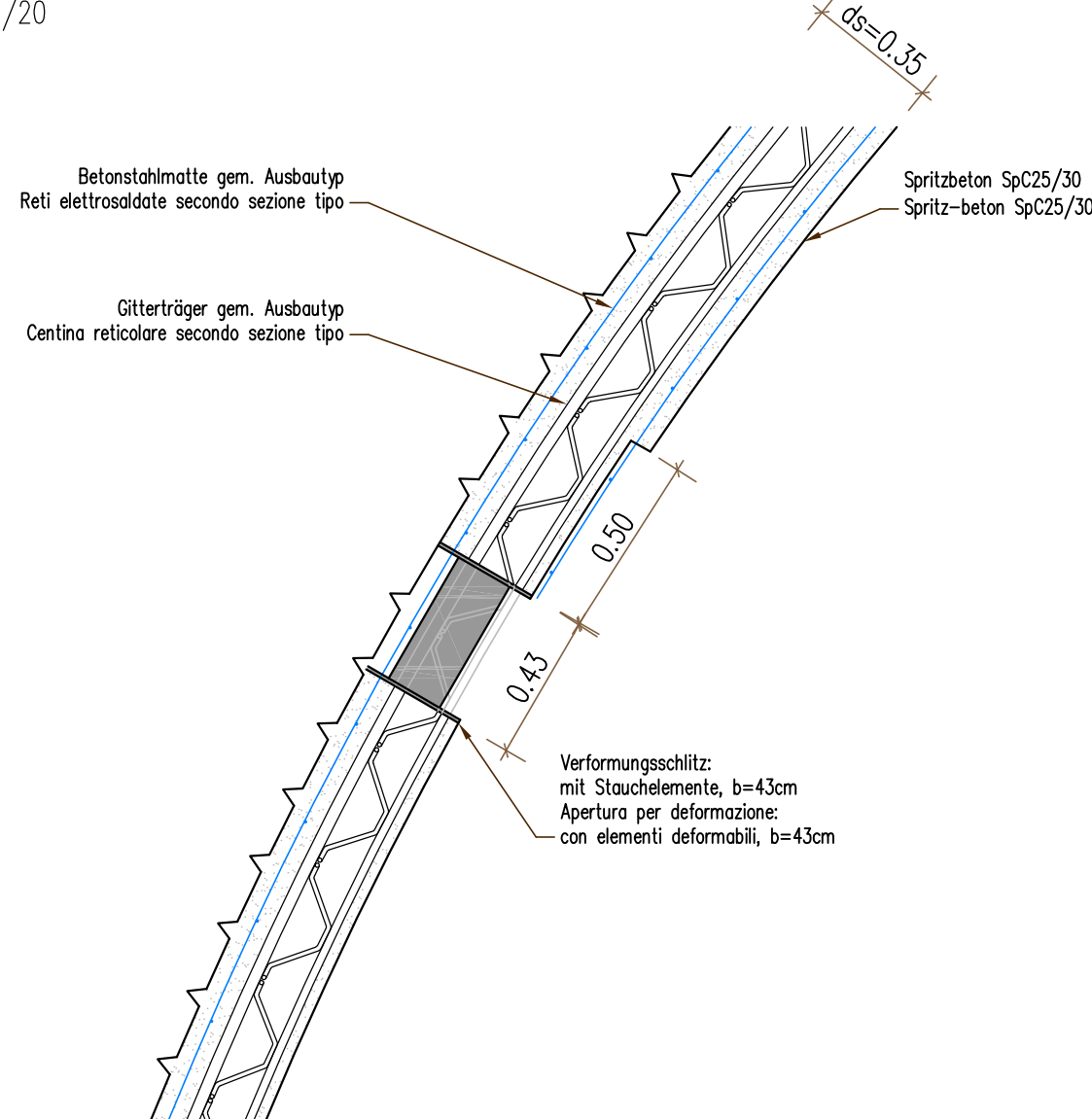
M/Scala 1/20



Detail Verformungsschlitz mit Stauchelemente (Ausbautyp 2)

Dettaglio apertura per deformazione con elementi deformabili (sezione tipo 2)

M/Scala 1/20



Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstausgabe / Prima edizione	Josef Galehr	16.07.2013



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung


Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

V41 Lüftungskaverne Ahrental und Schacht Patsch

V41 Camerone di ventilazione Ahrental e pozzo di Patsch

Projektziele Lüftungskaverne		Unità di progetto Camerone di ventilazione	
Dokumentenart Stützmittel		Tipo documento Tipo di sostegno	
Dokumenteninhalt Details Stützmittel		Contenuto documento Dettagli tipi di sostegni	
 M+G INGENIEURE Dipl.-Ing. Josef GALEHR Ziviltechniker-GmbH Leusbündnerweg 12 A-6800 Feldkirch mail office@m-g.at www.m-g.at T +43 (0)522/72 475 F +43 (0)522/36 5 95		 Bearbeitet / Elaborato 15.07.2013 DK Geprüft / Verificato 16.07.2013 EL, JG	
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE		Massstab / Scala 1:20	
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Amraser Str. 8 • A6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbi-se.com • www.bbi-se.com		Prüfung ÖBA / Verifica DL Prüfstattiker / Verifica statica Freigabe BBT / Delibera BBT	
Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al km 5,740	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al km 0,681 km 0,825
Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero
Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
01	V41	TU	001
KSM	D0787	00013	00