

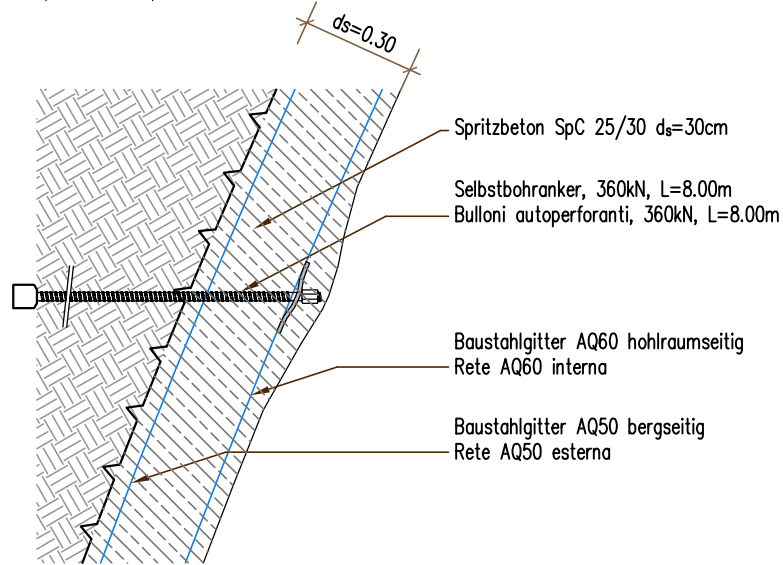
H:\Projekte 2013\13-003\_Lüftungskaverne und Lüftungsschacht02 Planung\03 Ausführungsprojekt02 Planunterlagen\Ausbautypen\Lüftungskaverne LK\Stirnwand01-V41-TU-001-KSM-D0787-00007-00-Vers03.dwg

#### Anmerkung /Annotazioni

1. Sohlusbildung gemäß Ausbautyp  
Arco rovescio secondo la sezione di scavo
2. Ankerung der Stirnwände ist gefügeorientiert einzubauen  
Bullonatura della parete frontale in funzione della giacitura
3. Bei geotechnischer Erfordernis ist die Stirnwand gewölbt auszuführen  
La parete frontale dovrà essere costruita bombata sec. le esigenze geotecniche
4. SB-Anker gemäß geotechnischer Erfordernis  
Bulloni autopерforanti sec. le esigenze geotecniche

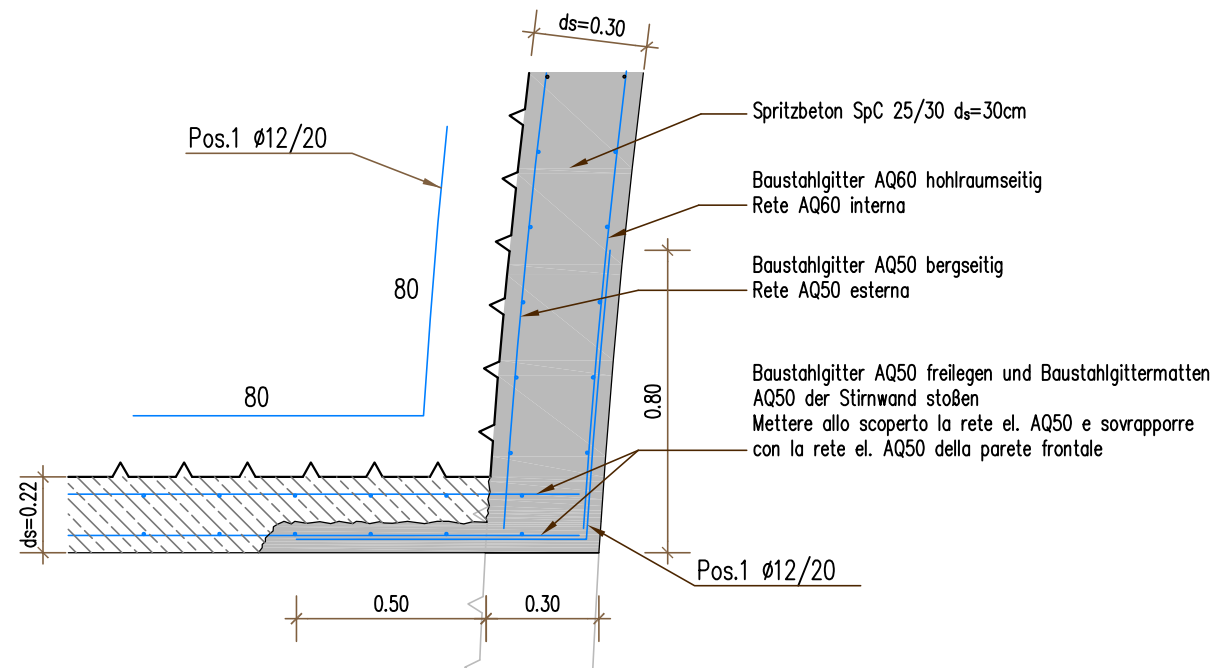
#### Detail A / Particolare A

M/Scala 1/20



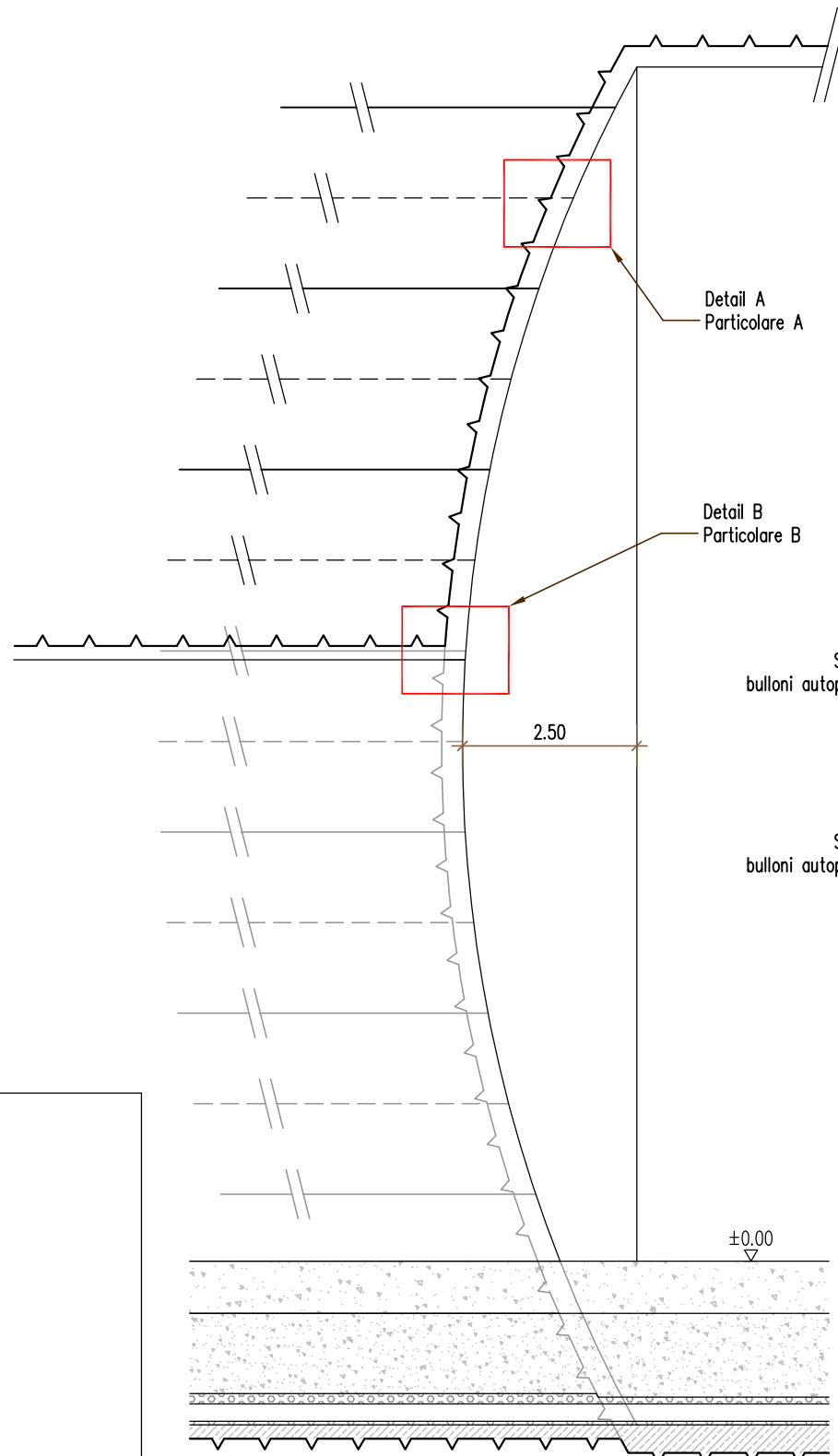
#### Detail B / Particolare B

M/Scala 1/20



#### Schnitt A-A / Sezione A-A

M/Scala 1/100

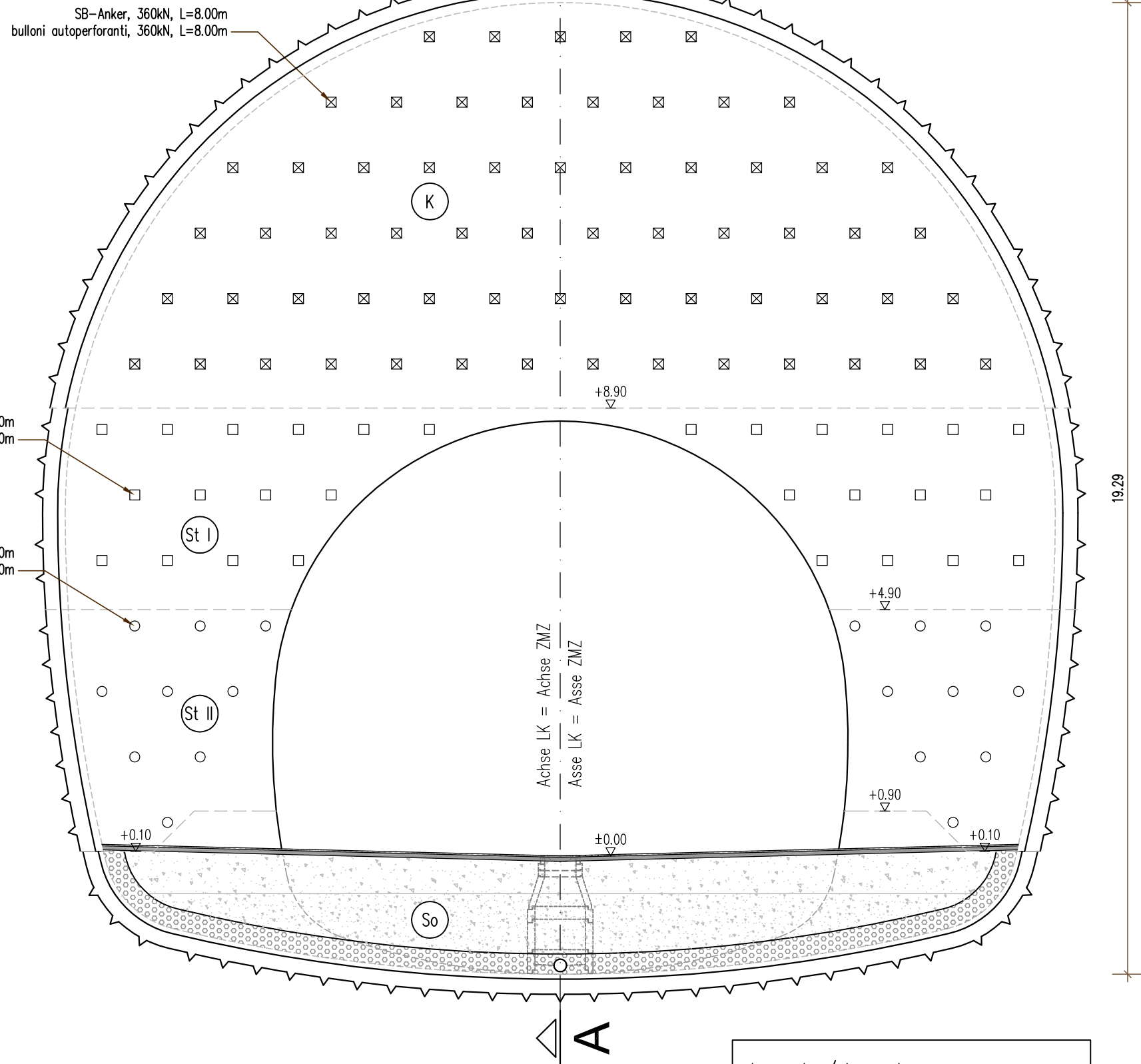


#### Bearbeitungsstand Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstausgabe / Prima edizione	Josef Galehr	16.07.2013

#### Ansicht Stirnwand-LK / Vista parete frontale-LK

M/Scala 1/100



#### Legende / Legenda:

- ☒ Selbstbohranker 360kN, L=8.00m  
Bulloni autopерforanti 360kN, L=8.00m
- ☐ Selbstbohranker 360kN, L=6.00m  
Bulloni autopерforanti 360kN, L=6.00m
- Selbstbohranker 360kN, L=4.00m  
Bulloni autopерforanti 360kN, L=4.00m



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

## BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

## GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

V41 Lüftungskaverne Ahrental und Schacht Patsch

V41 Camerone di ventilazione Ahrental e pozzo di Patsch

Projekteinheit	Unità di progetto
<b>Lüftungskaverne</b>	<b>Camerone di ventilazione</b>
Dokumentenart	Tipo documento
<b>Stützmittel</b>	<b>Tipo di sostegno</b>
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
<b>Stirnwand Lüftungskaverne LK</b>	<b>Parete frontale Camerone di ventilazione LK</b>



**M+G INGENIEURE**  
Dipl.-Ing. Josef GALEHR Ziviltechniker-GmbH  
Leusbündtweg 12 A-6800 Feldkirch  
mail office@m-g.at www.m-g.at  
T +43 (0)5522/72 4 75 F +43 (0)5522/36 5 95

Bearbeitet /  
Elaborato  
Geprüft /  
Verificato

Datum / Data	Name / Nome
15.07.2013	DK
16.07.2013	EL, JG

Massstab /  
Scala

1:100

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE  
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11  
Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck  
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110  
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Prüfung ÖBA /  
Verifica DL  
Prüfstatiker /  
Verifica statica  
Freigabe BBT /  
Delibera BBT

Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bel / al	km 5,740	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bel / al	km 0,681 km 0,825	Status Dokument / Stato documento	
Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
01	V41	TU	001	KSM	D0787	00007	00