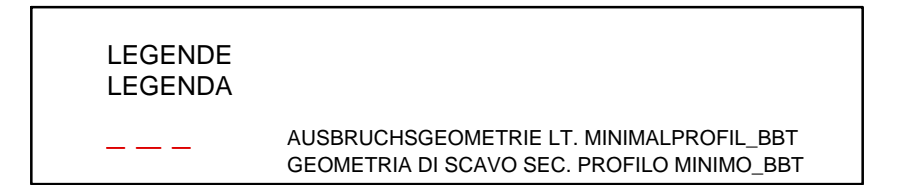
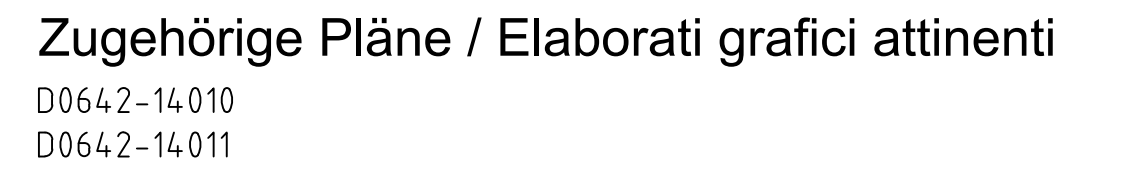


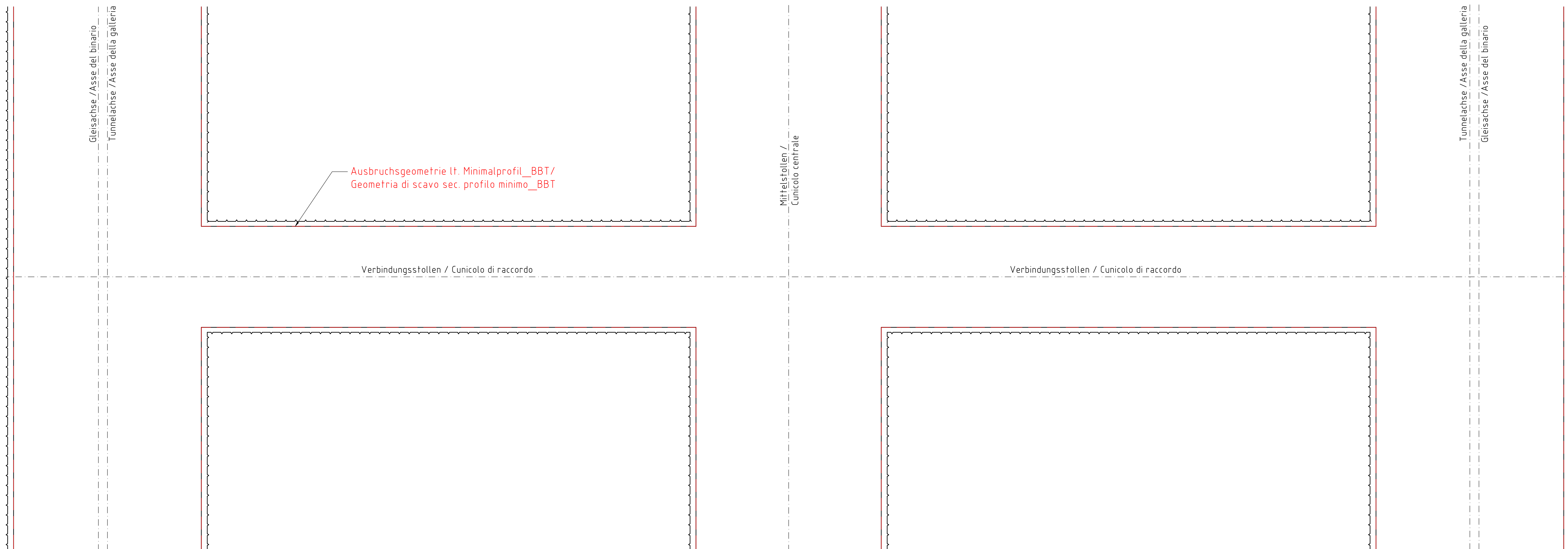
Schnitt A-A / Sezione A-A  
M/Scala 1:100



M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision Revisione		Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Entwurf / Prima Versione		Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	xxx		Name / Nome	xx.xx.xx.20xx
02	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
03	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
04	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
05	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx



Anmerkung / Annotazione:

1. Die Herstelltoleranz der Spritzbetonaufschale ist mit einem Vorhaltemaß von 25mm im Regelprofil bereits berücksichtigt, eine entsprechende Vergrößerung der Vorhaltung erfolgt durch den Auftragnehmer (AN) nach seinen Erfordernissen /  
La tolleranza costruttiva del rivestimento di prima fase in spritzbeton è già considerata nella sezione tipo con un margine di tolleranza di 25mm, un aumento corrispondente dei margini di tolleranza viene stabilito dall'affidatario in base alle sue esigenze.
2. Die Herstelltoleranz für die Sohle (Sauberekeitsschicht) ist mit einem Vorhaltemaß von 20mm im Regelprofil bereits berücksichtigt, eine entsprechende Vergrößerung der Vorhaltung erfolgt durch den Auftragnehmer (AN) nach seinen Erfordernissen /  
La tolleranza costruttiva per il fondo (strato di magrone) è già considerata nella sezione tipo con un margine di tolleranza di 20mm, un aumento corrispondente dei margini di tolleranza viene stabilito dall'affidatario in base alle sue esigenze.
3. Spritzbeton Dicke und Bewehrung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen /  
Lo spessore dello spritzbeton e l'armatura secondo necessità statiche e costruttive.
4. Ausbildung mit ebener Sohle oder Sohlgewölbe nach geotechnischer Erfordernis./  
Realizzazione di una platea di fondazione o di un arco rovescio secondo necessità geotecnica.
5. Der Mehrausbruch für das Vorhalten des Übermaßes ( $\bar{U}_k$ ) wird in Abhängigkeit der geotechnischen Verhältnissen durch den AG (OBA) festgelegt. /  
Lo scavo aggiuntivo per la messa a disposizione del fuori sagoma ( $\bar{U}_k$ ) viene fissato dal committente (DL) dipendentemente dalle condizioni geotecniche.

	<p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transzeuropäischen Verkehrsinfrastruktur finanziertes Vorhaben</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto Trans-europee</p>																					
																						
<h2 style="margin: 0;">Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona</h2> <h1 style="margin: 0;">BRENNER BASESTUNNEL</h1> <h3 style="margin: 0;">Ausschreibungsplanung</h3>																						
<p style="margin: 0;"><i>Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona</i></p> <h2 style="margin: 0;">GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</h2> <p style="margin: 0;"><i>Progettazione d'appalto</i></p>																						
<p><b>AP164, Baulos Tulfes Pfons</b></p> <p><b>AP164, Lotto principale Tulfes Pfons</b></p>																						
<p>Projecktseinheit</p> <p><b>Tunnel</b></p> <p>Dokumententart</p> <p><b>Längsschnitt</b></p> <p>Dokumenteneinheit</p> <p><b>Verbindungsstollen</b></p> <p><b>Nothaltestelle (Innsbruck)</b></p>	<p>Unità di progetto</p> <p><b>Galleria</b></p> <p>Tiplo documento</p> <p><b>Profilo longitudinale</b></p> <p>Contenuto documento</p> <p><b>Cunicolo di collegamento</b></p> <p><b>Fermata d'emergenza (Innsbruck)</b></p>																					
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>BERNARD</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>GC CONSULT</b></p> </div> </div> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">ARGE BI - GC</p>																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASESTUNNEL BBT SE</th> <th style="width: 20%;">Datum / Data</th> <th style="width: 20%;">Name / Nome</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearbeitet / Elaborato</td> <td>29.07.2013</td> <td>Mössmer Stefan</td> </tr> <tr> <td>Geprüft / Verificato</td> <td>29.07.2013</td> <td>Holzleitner Wolfgang</td> </tr> <tr> <td>Massstab / Scala</td> <td>1 : 100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Profilung ÖBA / Verifica DI</td> <td>XX</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prüfstaffler / Verifica statica</td> <td>XX</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fingabte BBT / Delibera BBT</td> <td>XX</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASESTUNNEL BBT SE	Datum / Data	Name / Nome	Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan	Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang	Massstab / Scala	1 : 100		Profilung ÖBA / Verifica DI	XX		Prüfstaffler / Verifica statica	XX		Fingabte BBT / Delibera BBT	XX	
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASESTUNNEL BBT SE	Datum / Data	Name / Nome																				
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan																				
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang																				
Massstab / Scala	1 : 100																					
Profilung ÖBA / Verifica DI	XX																					
Prüfstaffler / Verifica statica	XX																					
Fingabte BBT / Delibera BBT	XX																					
<p>Projeckt-kilometer / Chilometro progetto</p> <p><b>von / da</b> <b>bis / a</b> <b>bei / al</b></p>	<p>Numero Numero</p> <p><b>von / da</b> <b>bis / a</b> <b>bei / al</b></p>	<p>15+000,000 16+000,000 00+000,000</p> <p>Status Documento / Stato documento</p>																				
<p>Swiss Seite</p> <p><b>103</b></p>	<p>Loti</p> <p><b>L33</b></p>	<p>Einheit Units</p> <p><b>TU</b></p>	<p>Numero Numero</p> <p><b>001</b></p>	<p>Kilometer Tipo Documento</p> <p><b>KLST</b></p>	<p>Vierung Contratto</p> <p><b>D0642</b></p>	<p>Numero Codice</p> <p><b>14012</b></p>	<p>Revision Revisione</p> <p><b>00</b></p>															