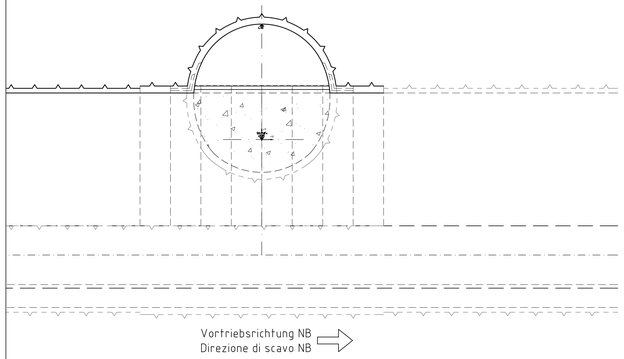
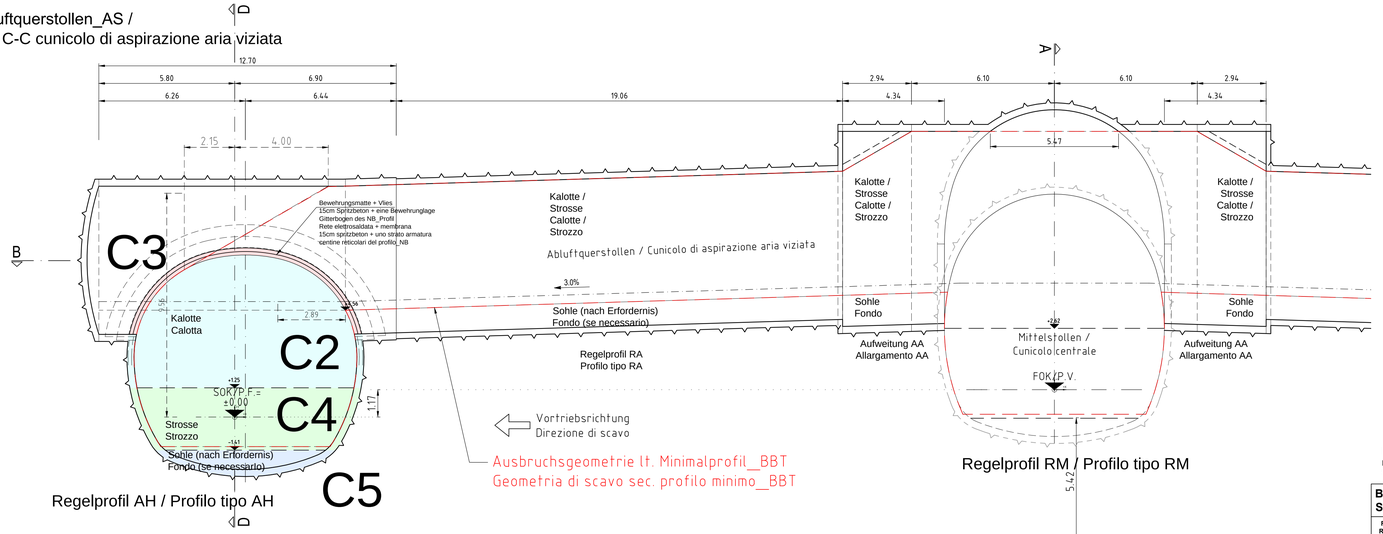
Längsschnitt D-D Nothaltestellenbereich_NB
Sezione longitudinale D-D area fermata di emergenza_NB
M 1:100 / Scala 1:100



Längsschnitt C-C Abluftquerstollen_AS /
Sezione longitudinale C-C cunicolo di aspirazione aria viziata
M 1:100 / Scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

1. Spritzbeton Dicke und Bewehrung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen./ Spritzbeton spessore ed armatura secondo necessità statiche e costruttive.
2. Kreuzungsbereiche sind nach statischer Erfordernis zu verstärken./ Zone d'intersezione devono essere rinforzati secondo necessità statica.
3. Ausbildung mit ebener Sohle oder Sohlgewölbe nach geotechnischer Erfordernis./ Realizzazione di un fondo piano o di un arco rovescio secondo necessità geotecnica.

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti

D0642-14120
D0642-14121
D0642-14122
D0642-14123
D0642-14124

LEGENDE
LEGENDA
AUSBRUCHSGEOMETRIE LT. REGELPLANUNG_BBT

M / Scala 1 : 100
5m 0 5m 10m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx

Herstellung der Anbindung Abluftstollen_AS in den Nothaltebereich_NB - ASxNB

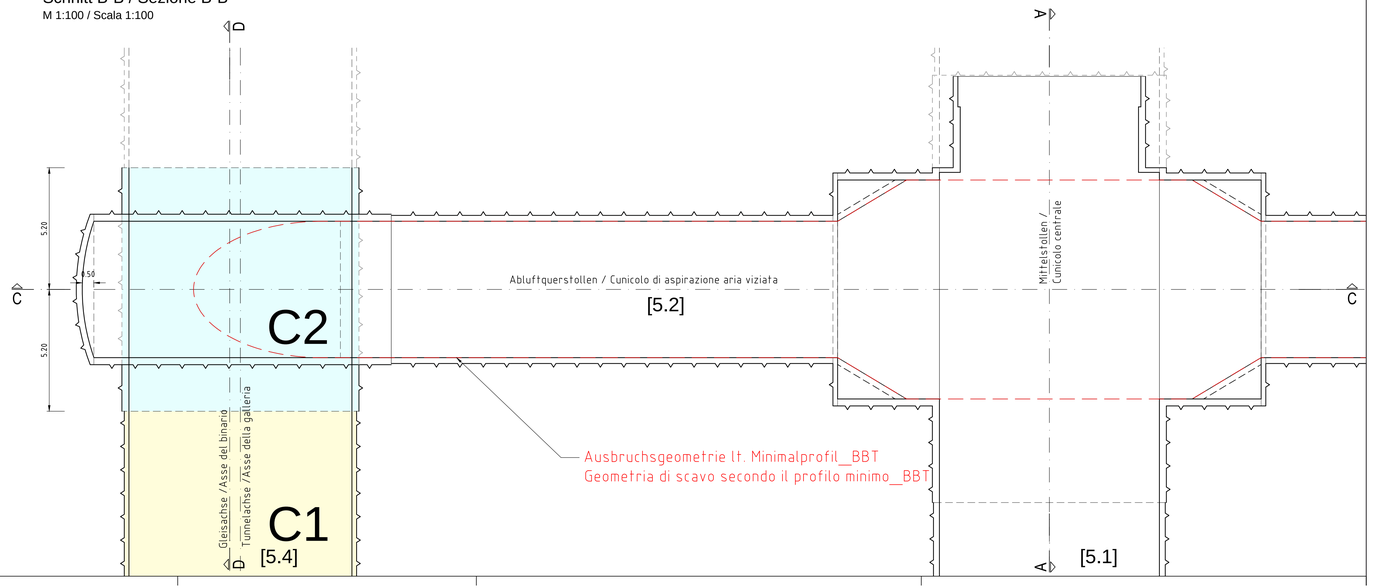
Phase_C:
C1) Vortrieb der NB_Kalotte - bis zum Anbindungsbereich ASxNB
C2) Vortrieb des Anbindungsbreich ASxNB mit 30 cm Spritzbeton, 2 Lagen AQ50, Gitterbogen - Alle Gitterbögen sind zu stellen!
C2a) Die 1. Bewehrungslage des NB_Profil ist mit der ausgesparten 1. Lage des AS_Profil zu verbinden --> Einbau der 1. Lage Spritzbeton
C2b) Einbau von zusätzlichen Stützmittel im Anbindungsbereich
C2c) Die 2. Bewehrungslage des NB_Profil ist mit der ausgesparten 2. Lage des AS_Profil zu verbinden --> Einbau der 2. Lage Spritzbeton
C3) Verschluss des Offenen Anbindungsbereich ASxNB mit Spritzbeton
C3a) Auflegen/Befestigen von Vlies sowie einer Bewehrungsmatte auf die Gitterbögen zum Gegenspritzen
C3b) Einbau einer Bewehrungsmatte zwischen die Gitterbögen - Im Randbereich sind Steckeisen zu setzen
C3c) Versiegelung des offenen Bereiches mit ein Lage Spritzbeton 15 cm
C4) Strossenvortrieb
C5) Sohleinbau falls erforderlich

Realizzazione dell'innesto cunicolo aspirazione aria viziata_AS nell'area di sosta di emergenza_NB - ASxNB

Fase_C:
C1) Scavo della calotta_NB - fino alla zona di innesto ASxNB
C2) Scavo della zona di innesto ASxNB con 30 cm spritzbeton, 2 strati AQ50, centine reticolari - Tutte le centine reticolari devono essere posizionate!
C2a) Il 1° strato di armatura del profilo_NB deve essere collegato con il 1° strato di armatura del profilo_AS lasciata libera --> Realizzazione del 1° strato spritzbeton
C2b) Realizzazione delle opere di sostegno aggiuntive nell'area di innesto
C2c) Il 2° strato di armatura del profilo_NB deve essere collegato con il 2° strato di aramtura del profilo_AS lasciata libera --> Realizzazione del 2° strato spritzbeton
C3) Chiusura della zona di innesto aperta ASxNB con spritzbeton
C3a) Applicazione/fissaggio di membrane nonché di una rete elettrosaldata sulle centine reticolari da ricoprire con spritzbeton
C3b) Applicazione della rete elettrosaldata tra le centine reticolari - Nell'area di bordo devono essere posati dei profili d'acciaio
C3c) Sigillatura dell'area aperta con uno strato di spritzbeton 15 cm
C4) Scavo strozzo
C5) Costruzione del fondo se necessario

Die Spritzbetondicke in den Kreuzungsbereichen NBxAS beträgt mind. 25cm
Lo spessore dello spritzbeton nella zona d'intersezione NBxAS è di min. 25cm

Schnitt B-B / Sezione B-B
M 1:100 / Scala 1:100



Herstellung der Anbindung Abluftstollen_AS in den Nothaltebereich_NB - ASxNB:
Phase C

Realizzaione dell'innesto cunicolo di aspirazione aria viziata_AS nell'area di sosta di emergenza_NB - ASxNB:
Fase C

© BERNARD 1:555220_Planunterlagen\01_D0642_Ausschreibung\D0642-14120_00.dwg

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviaro Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons
AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit: Tunnel	Unità di progetto: Galleria
Dokumentenart: Ausbruchsplan	Tipo documento: Piano di scavo
Dokumenteninhalt: Auffahrkonzept Nothaltestelle Phase C	Contenuto documento: Concetto di avanzamento fermata di emergenza - Fase C

ARGE BI - GC

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
Massstab / Scala	1 : 100	
Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX	
Prüfstatiker / Verifica statica	XX	
Freigabe BBT / Delibera BBT	XX	

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Piazza Stazione 1 ▪ I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 ▪ Fax: +39 0471 0622-11
Amraser Str. 8 ▪ A6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 ▪ Fax: +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com ▪ www.bbt-se.com

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da	02+000,000
	bis / a	16+000,000
	bei / al	00+000,000
Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da	15+000,000
	bis / a	16+000,000
	bei / al	00+000,000

Status Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
01	H33	TU	001	KAS	D0642	14124	00