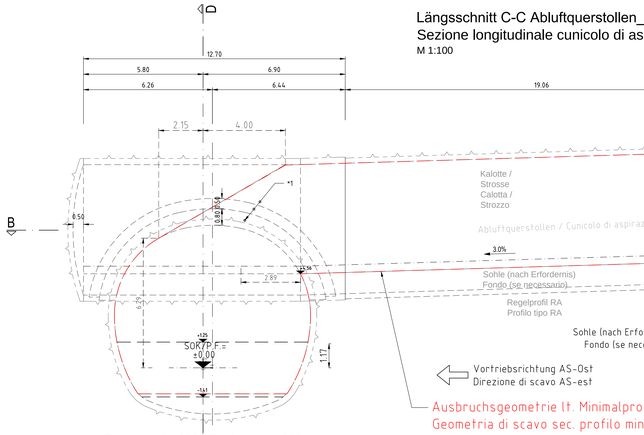
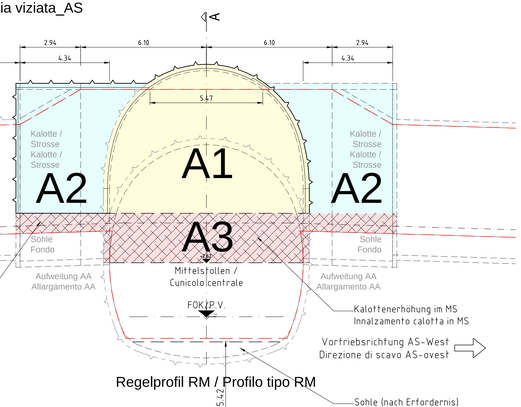


Regelprofil AH / Profilo tipo AH

Längsschnitt C-C Abluftquerstollen_AS / Sezione longitudinale cunicolo di aspirazione aria viziata_AS

M 1:100

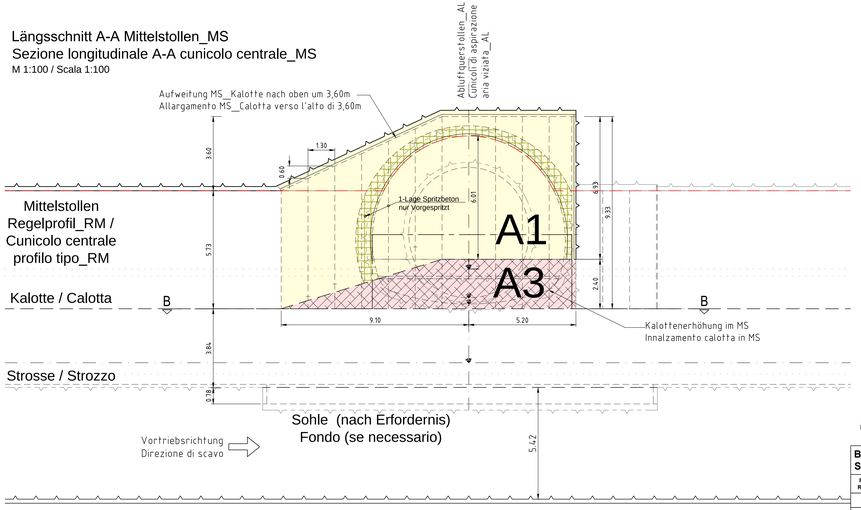


*1 Im Bereich der Verschneidung der beiden Tunnelröhren ("Augenbereich") wird die zweite Lage Sp_1 nicht aufgebracht. Es wird in diesem Bereich lediglich "vorgespritzt" (im Zuge der Herstellung der 1.Lage).
Das Gitter der 2.Lage ist im Randbereich für einen späteren Anschluß frei zu lassen.

*1 Nell'area di taglio delle due canne di galleria ("area ad occhi") non viene applicato il secondo strato di spritzbeton. In quest'area viene solamente "proiettato calcestruzzo preventivo" (nell'ambito della realizzazione del primo strato).
La rete elettrosaldata del 2° strato deve essere lasciata libera nell'area di bordo per un successivo collegamento.

Längsschnitt A-A Mittelstollen_MS / Sezione longitudinale A-A cunicolo centrale_MS

M 1:100 / Scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

1. Spritzbeton Dicke und Bewehrung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen./ Spritzbeton spessore ed armatura secondo necessità statiche e costruttive.
2. Kreuzungsbereiche sind nach statischer Erfordernis zu verstärken./ Zone d'intersezione devono essere rinforzati secondo necessità statica.
3. Ausbildung mit ebener Sohle oder Sohlgewölbe nach geotechnischer Erfordernis./ Realizzazione di un fondo piano o di un arco rovescio secondo necessità geotecnica.

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti

D0642-14120
D0642-14121
D0642-14122
D0642-14123
D0642-14124

LEGENDE
LEGENDA
AUSBRUCHSGEOMETRIE LT. REGELPLANUNG_BBT

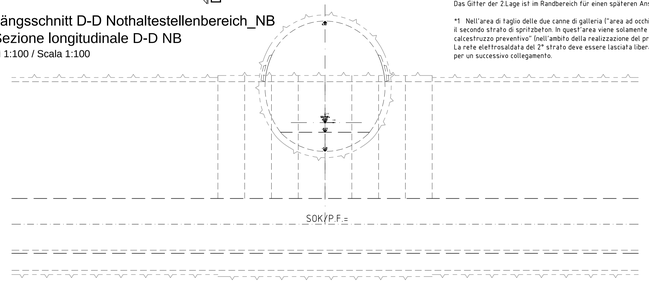
M / Scala 1 : 100
5m 0 5m 10m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx

Längsschnitt D-D Nothaltestellenbereich_NB / Sezione longitudinale D-D NB

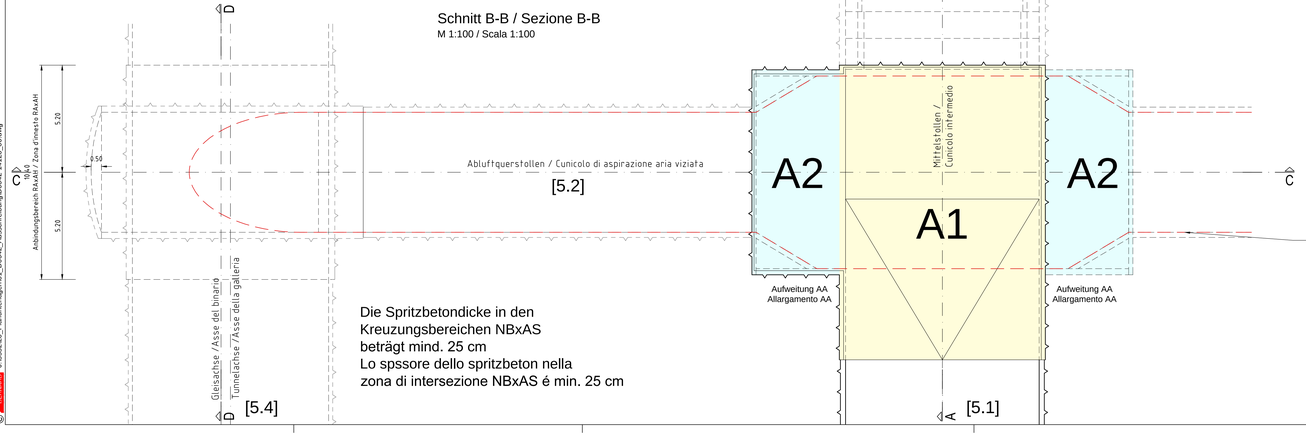
M 1:100 / Scala 1:100



Die Spritzbetondicke in den Kreuzungsbereichen MSxAS beträgt mind. 30 cm
Lo spessore dello spritzbeton nella zona di intersezione MSxAS é min. 30 cm

Schnitt B-B / Sezione B-B

M 1:100 / Scala 1:100



Die Spritzbetondicke in den Kreuzungsbereichen NBxAS beträgt mind. 25 cm
Lo spssore dello spritzbeton nella zona di intersezione NBxAS é min. 25 cm

Phase_A_1:

A1) Aufweitung der MS_Kalotte nach oben - 1. Lage Spritzbeton 20cm, Bewehrungsmatte AQ50, Gitterbogen
1a) Im späteren Anbindungsbereich des Aufweitungsprofil_AA ist die 1. Lage Spritzbeton auszusparen (Bereich nur Vorgespritzt mind. 0,8m (1. Lage der Bewehrung liegt frei)
A2) Auffahren des Aufweitungsbereich_AA des AS nach Osten und Westen - Kalotte/Strosse -1. Lage Spritzbeton 20cm, Bewehrungsmatte AQ50, Gitterbogen
A3) Abtrag der Kalottenerhöhung im Mittelstollen_MS und Verlängerung der Gitterbögen auf das MS_Kalottenniveau

Fase_A_1:

A1) Allargamento della MS_Calotta verso l'alto - 1° strato dpritzbeton 20cm, rete eletttrosaldata AQ50, centine reticolari
1a)Nella futura zona di innesto del profilo di allargamento_AA si deve tralasciare il 1° strato di spritzbeton (area preparata solo con cls proiettato min. 0,8m (1° strato dell'armatura poi applicato è libero)
A2) Avanzamento dell'area di allargamento_AA del AS verso est e ovest - Calotta/Strozzo-1°strato spritzbeton 20cm, rete eletttrosaldata AQ50,centine reticolari
A3) Asporto dell'innalzamento della calotta nel cunicolo centrale_MS e prolungamento delle centine reticolari al livello della calotta_MS

Ausbruchsgeometrie lt. Minimalprofil_BBT
Geometria di scavo sec. profilo minimo_BBT

Auffahrkonzept des Kreuzungsbereich von Mittelstollen_MS mit den Abluftquerstollen_AS + Vortrieb_AS:

Phase A_1

Concetto di avanzamento della zona di intersezione del cunicolo centrale_MS con il cunicolo di aspirazione aria viziata_AS + scavo_AS:

Fase A_1

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviaro Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons
AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit / Unità di progetto	
Tunnel	Galleria
Dokumentenart / Tipo documento	
Ausbruchsplan	Piano di scavo
Dokumenteninhalt / Contenuto documento	
Auffahrkonzept Nothaltestelle Phase A_1	Concetto di avanzamento fermata di emergenza - Fase A_1

ARGE BI - GC

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mösmer Stefan
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
Maßstab / Scala	1 : 100	
Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX	
Prüfstatiker / Verifica statica	XX	
Freigabe BBT / Delibera BBT	XX	

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Piazza Stazione 1 ▪ I-39100 Bolzano
Tel. +39 0471 0622-10 ▪ Fax. +39 0471 0622-11
Amraser Str. 8 ▪ A6020 Innsbruck
Tel. +43 512 4030 ▪ Fax. +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com ▪ www.bbt-se.com

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da	02+000,000
	bis / a	16+000,000
	bei / at	00+000,000
Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da	15+000,000
	bis / a	16+000,000
	bei / at	00+000,000

Status
Dokument / Stato documento

Stand Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
01	H33	TU	001	KAS	D0642	14120	00

© BBT SE J:\0552020_Planunterlagen\01_D0642_Ausschreibung\D0642-14120_00.dwg