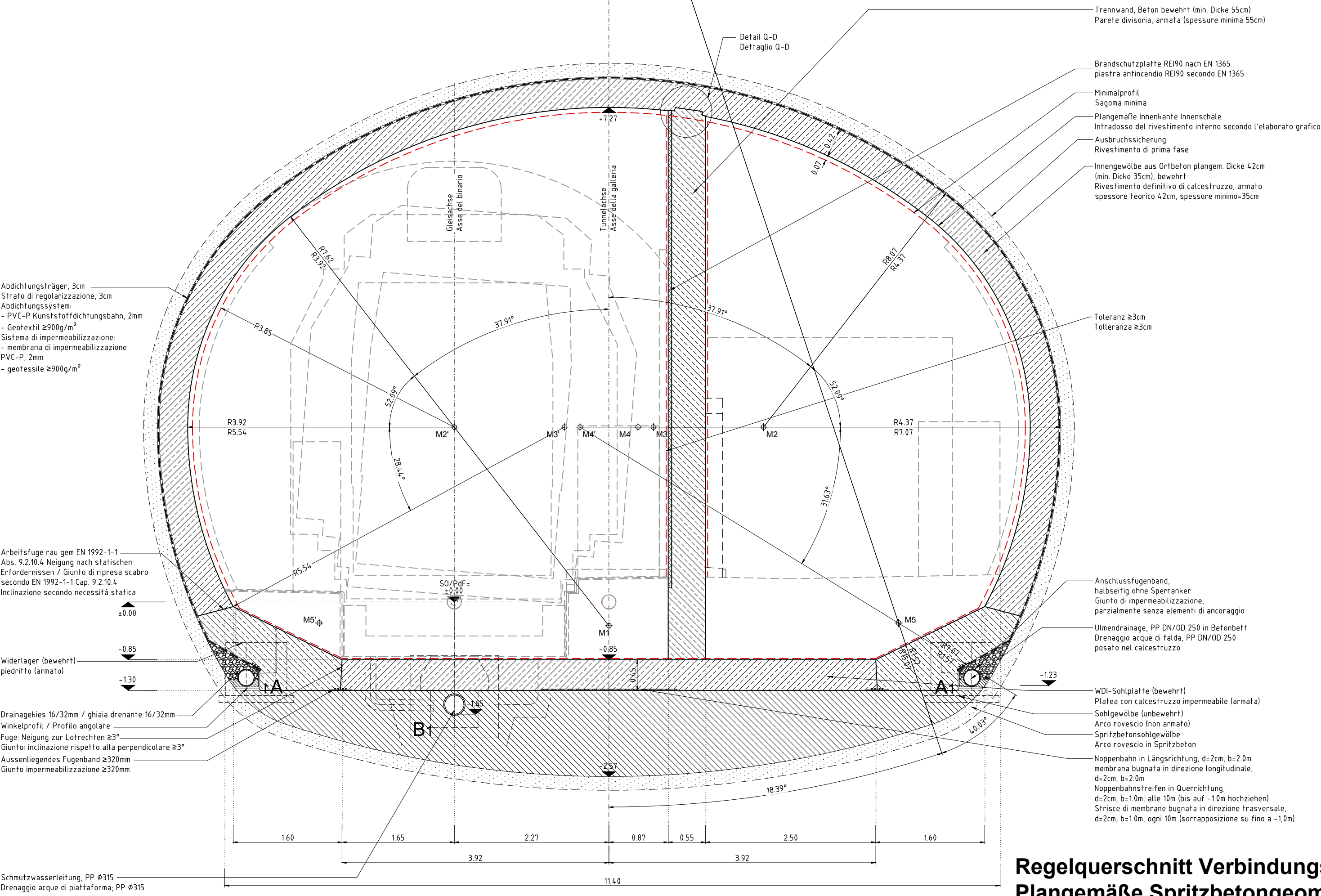
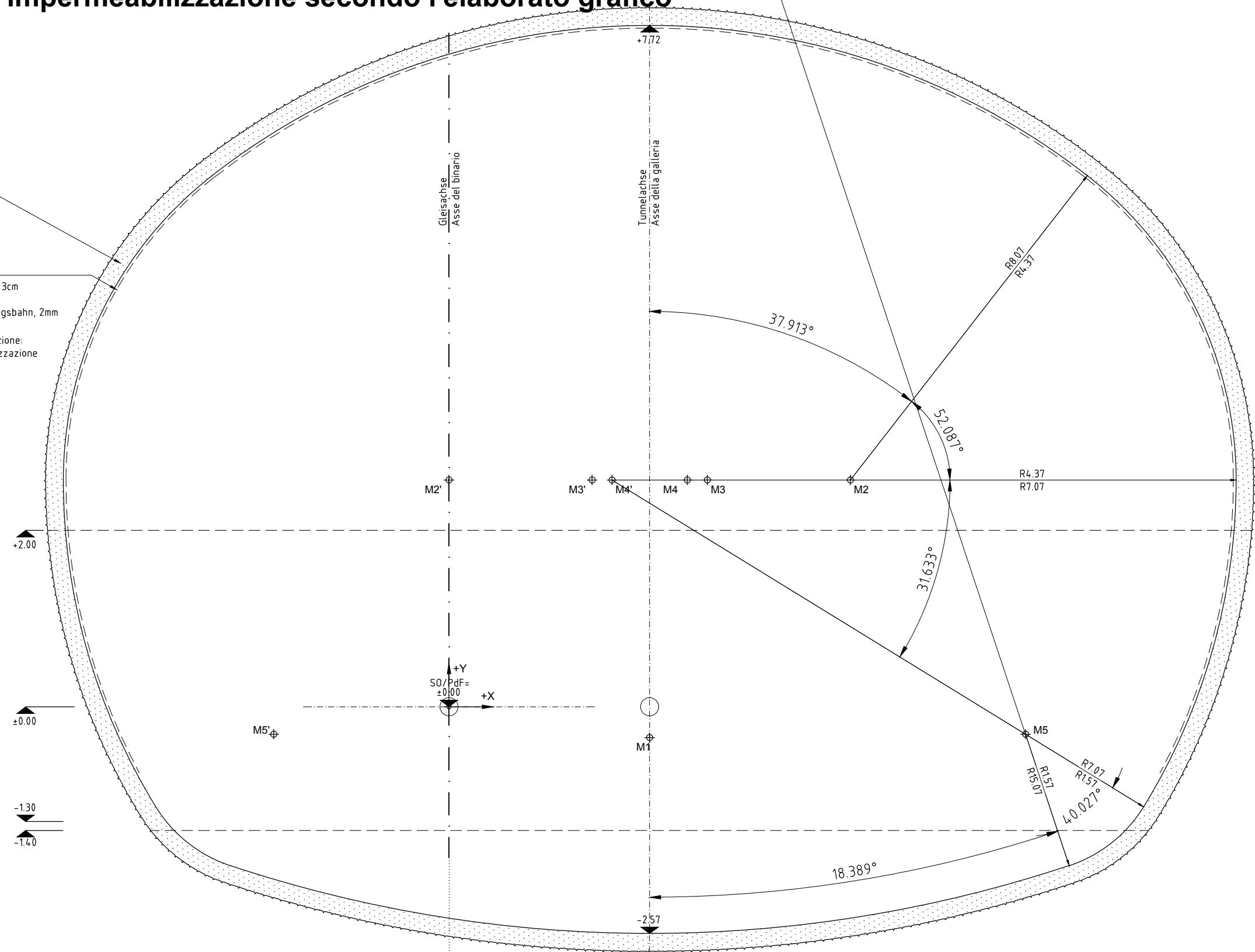


Regelquerschnitt Verbindungstunnel und integriertem Flucht- /Rettungsraum, mit Sohlgewölbe [RV]
Sezione tipo con arco rovescio e via di fuga e soccorso integrata, Galleria di collegamento [RV]



Regelquerschnitt Verbindungstunnel und integriertem Flucht- /Rettungsraum, mit Sohlgewölbe
Plangemäße Spritzbetongemetrie vor Einbau Abdichtungsträger
Sezione tipo con arco rovescio e via di fuga e soccorso integrata, Galleria di collegamento
Geometria di calcestruzzo spruzzato prima dell'rivestimento dello strato portante per l'impermeabilizzazione secondo l'elaborato grafico

Basisplan der BBT/elaborato grafico di base di BBT: D0616-05511_05



KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.:	X	Y
M1	+2.274	-0.349
M2	+4.547	+2.570
M2'	0.000	+2.570
M3	+2.927	+2.570
M3'	+1.620	+2.570
M4	+2.700	+2.570
M4'	+1.847	+2.570
M5	+1.985	-0.311
M5'	-6.532	-0.311
M6	-2.274	+12.500

Anmerkung / Annotazione:

Blickrichtung = Regelfahrtrichtung
Visuale = Senso normale di marcia

- Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 42cm (min. Dicke 35cm) und einem Raum für Abdichtungsträger von 3cm.
Disegno secondo il piano per un rivestimento definitivo di calcestruzzo non armato, spessore teorico 42 cm (spessore minimo 35 cm) e uno spazio per lo strato di regolarizzazione di 3 cm.
- Drainagebohrung Ø100 / Foro di drenaggio Ø100
-Bohrlänge im Fels $\geq 0,5m$ / Lunghezza del foro nella roccia $\geq 0,5m$
-Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
-Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante
- Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione provvisoria di carreggiata fissa
- Darstellung für Überhöhung $D > 0$
Rappresentazione della sopraelevazione $L > 0$

Luftraum / Area Libera : = 43.90m²

M / Scala 1 : 50



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision	Revisone	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00		Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
02	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
03	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
04	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
05	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrstrassen finanziertes Vorhaben.
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Typo documento
Regelprofil	Sezione tipo
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Verbindungstunnel mit Rettungsweg mit Sohlgewölbe	Galleria di collegamento con soletta e via di fuga e soccorso integrata

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
Maßstab / Scala	1 : 50	

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE	Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11	Prüfstattiker / Verifica statica	XX
Ammer Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com	Freigabe BBT / Delibera BBT	XX

Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	02+000.000 15+000.000 00+000.000	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	10+867.280 14+754.310 00+000.000	Status Documento / Stato documento
Staat Stato	Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice
01	H31	TU	00X	KRP	D0642	15107
						00