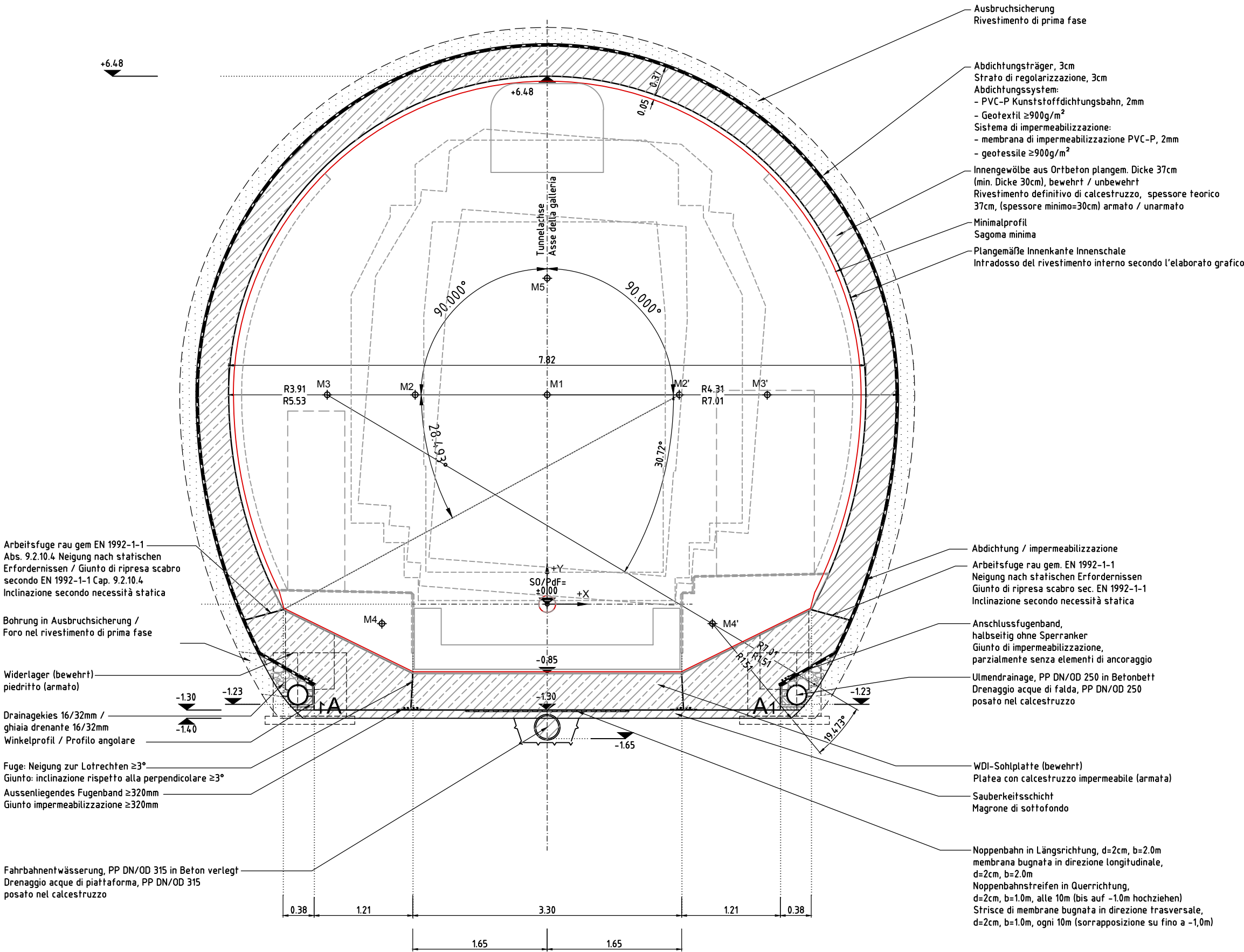


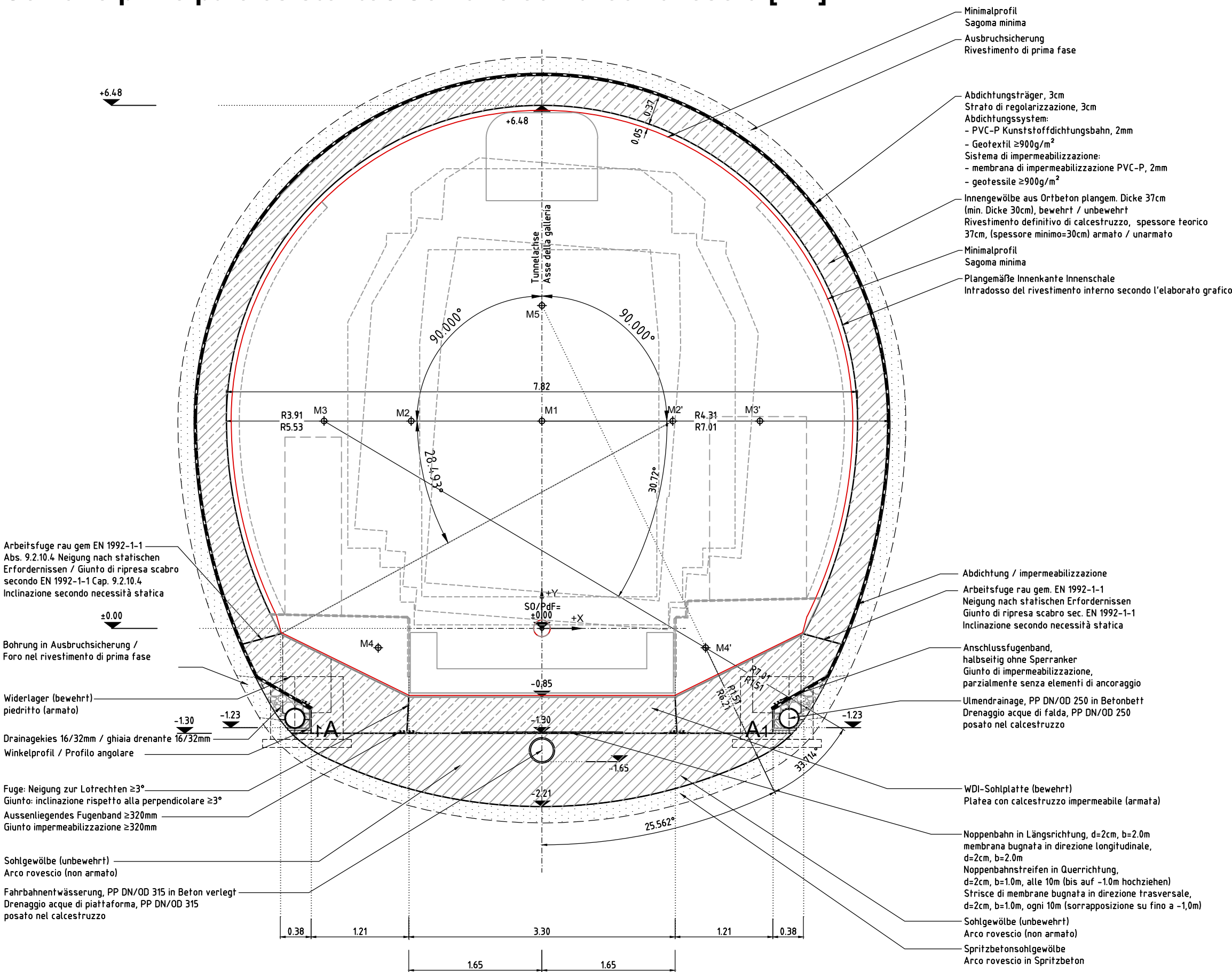
Regelprofil Haupttunnel/ ohne Sohlgewölbe [RH]  
Sezione principale esistente/ sezione con platea [RH]



Basisplan der BBT/elaborato di base di BBT: D0616-05064\_04

02\_Grundlagen\_BBT-SE2013-01-30-Regelplanung\_Lowa\_L3\_Berichte

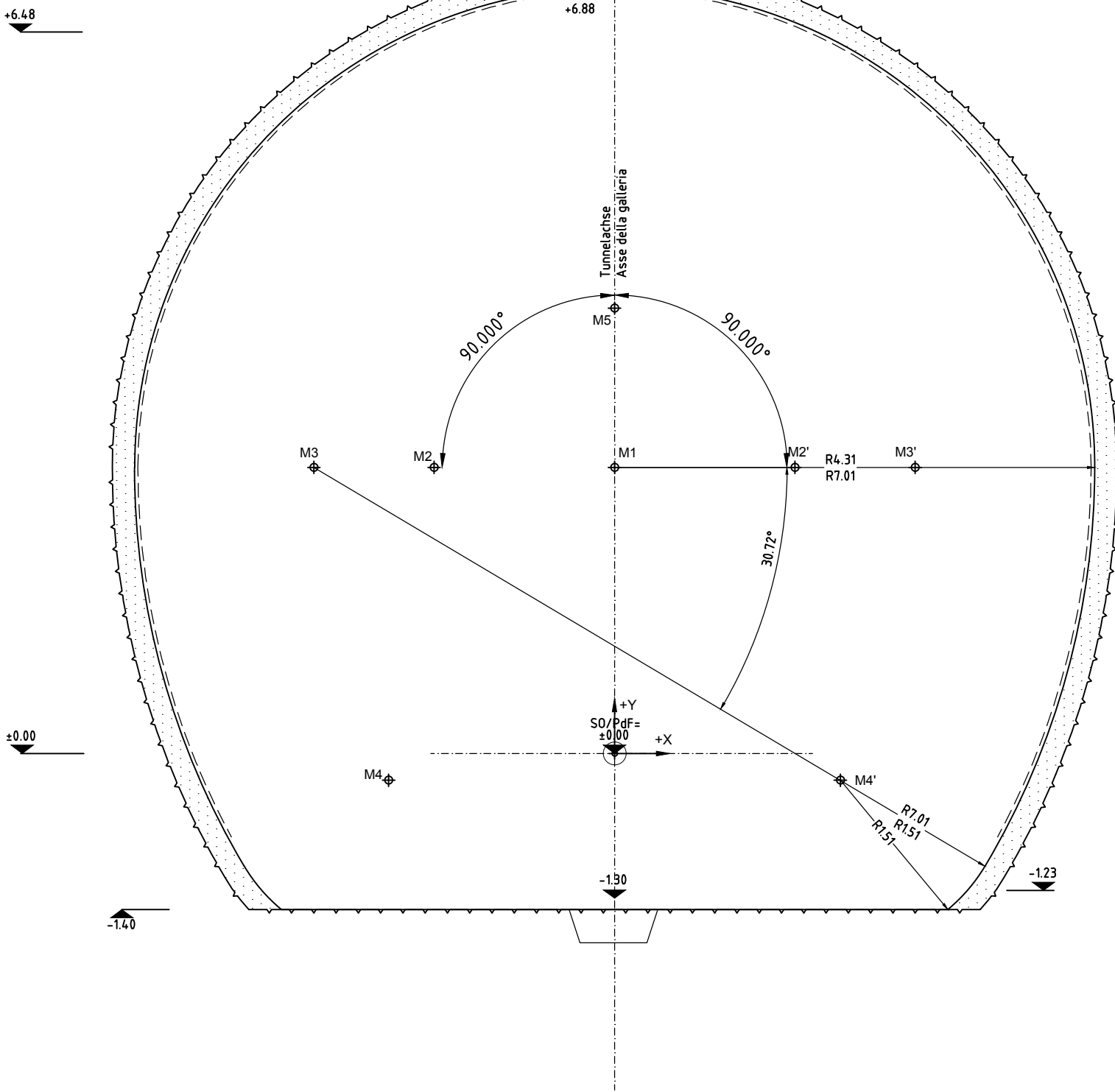
Regelprofil Haupttunnel/ mit Sohlgewölbe [RH]  
Sezione principale esistente / Sezione con arco rovescio [RH]



Basisplan der BBT/elaborato di base di BBT: D0616-05061\_07

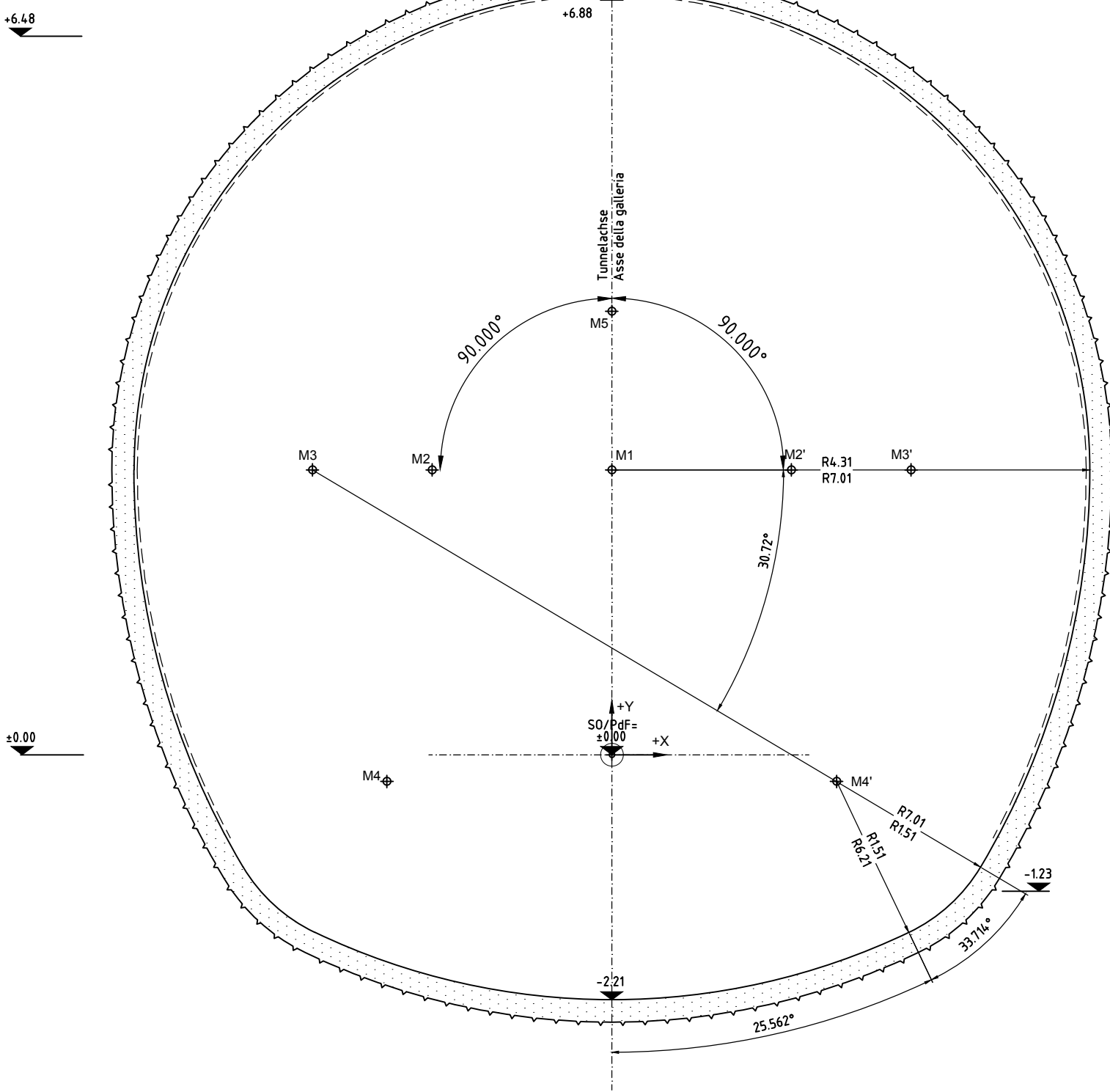
02\_Grundlagen\_BBT-SE2013-01-30-Regelplanung\_Lowa\_L3\_Berichte

Regelprofil Haupttunnel / ohne Sohlgewölbe  
Plangemäße Spritzbetongeometrie vor Einbau Abdichtungsträger  
Sezione principale esistente / Sezione con arco rovescio  
Geometria di calcestruzzo spruzzato prima dell'rivestimento dello strato  
portante per l'impermeabilizzazione secondo l'elaborato grafico



COORDINATEN / COORDINATE		
PTNs.	X	Y
M1	0.000	+2.570
M2	-1.620	+2.570
M3	+1.620	+2.570
M4	-2.700	+2.570
M5	+2.700	+2.570
M6	-2.028	-0.240
M7	+2.028	-0.240
M8	0.000	+4.000

Regelprofil Haupttunnel / mit Sohlgewölbe  
Plangemäße Spritzbetongeometrie vor Einbau Abdichtungsträger  
Sezione principale esistente / Sezione con arco rovescio  
Geometria di calcestruzzo spruzzato prima dell'rivestimento dello strato  
portante per l'impermeabilizzazione secondo l'elaborato grafico



COORDINATEN / COORDINATE		
PTNs.	X	Y
M1	0.000	+2.570
M2	-1.620	+2.570
M3	+1.620	+2.570
M4	-2.700	+2.570
M5	+2.700	+2.570
M6	-2.028	-0.240
M7	+2.028	-0.240
M8	0.000	+4.000

Anmerkung / Avviso:  
Blickrichtung = Regelfahrtrichtung  
Visuale = Senso normale di marcia

Spritzbeton, Innenschale, Widerlager und Sohlgewölbe,  
Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen Erfordernissen.  
Rivestimento in spritzbeton, rivestimento interno, piedritto e arco rovescio,  
decisione se armato o no e dimensionamento secondo necessità strutturale

Darstellung für Überhöhung D > 0  
Rappresentazione della sopraelevazione L > 0

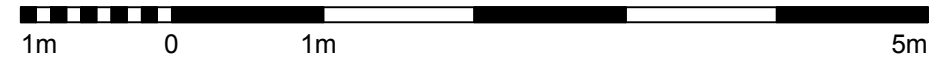
Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 37cm (min. Dicke 30cm)  
und einem Raum für Abdichtungsträger von 3cm.  
Disegno secondo il piano per un rivestimento definitivo di calcestruzzo, spessore  
teorico 37 cm (spessore minimo 30 cm) e uno spazio per lo strato di regolarizzazione  
di 3 cm.

Drainagebohrung Ø100 / Foro di drenaggio Ø100  
- Bohrlänge im Fels ≥0,5m / Lunghezza del foro nella roccia ≥0,5m  
- Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen /  
- Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche  
- Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante

Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione provvisoria di  
carreggiata fissa

Luftraum / Area Libera : 42.2m²

M / Scala 1 : 50



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum
Revisione	Cambiamenti	Responsabile modifica	Data
00	Entversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt  
der Transportsysteme finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea  
attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteneinheit

Tunnel

Dokumentenart

Regelprofil

Dokumenteninhalt

Verbindungstunnel mit Haupt-tunnelquerschnitt ohne Sohlgewölbe

Unità di progetto

Galleria

Tipo documento

Sezione tipo

Contenuto documento

Galleria di collegamento con galleria principale esistente

<