

Anmerkung / Nota:

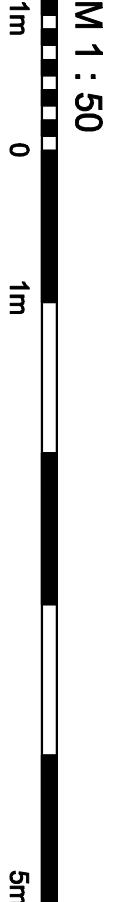
1. Blickrichtung in Kilometrierungsrichtung
Vista in direzione della progressiva chilometrica

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti:

01-H32-TU-001-KLP-D0542-16001	Lageplan ZN und QV
01-H32-TU-001-KLS-D0542-16011	Bautechnischer Längsschnitt ZN
01-H32-TU-001-KSM-D0542-16711 bis 16715	Vortriebsklassen

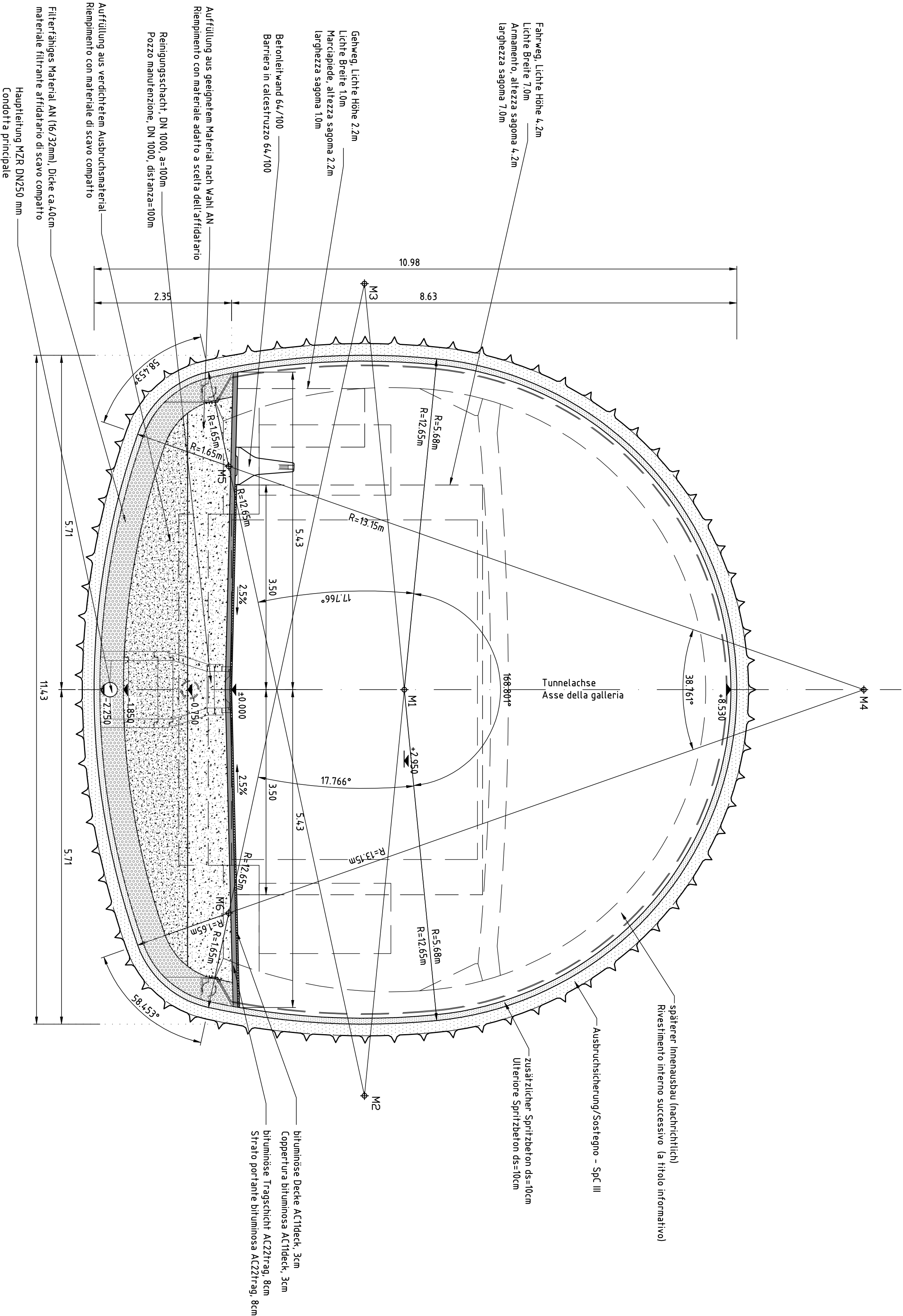
Plangrundlage / Elaborato di riferimento:

01-E41-TU-007-RP-B0054-01.00 Zufahrtstunnel Ahrental Regelprofil,
Typ ZMZ n 45 tiefe Sohle



Bearbeitungsstand				
Stato di elaborazione				
Revision Revisione		Änderungen Cambamenti	Verantwortliche Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00		Einstufige / Prima Versione	Gle	29.07.2013

 <p>Ma segnalando l'opportunità, l'ho reso più attuale del "trascurato" dal Vostro ufficio, finché non Oggetti (invece) con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il lavoro della rete di trasporto trans-europeo</p>	
<p>Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausschreibungsplanung</p>	
<p>Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO Progettazione d'appalto</p>	
<p>AP164 Baulos Tufes Pions AP164 Lotto principale Tufes Pions</p>	
<p>Profilo cliente Tunnel Documento Regelprofil Dokumentation Zugangstunnel Nothaalestraße</p>	<p>Unità di progetto Galleria Tipo documento Sezione tipo Contenuto documento Fermate di emergenza</p>



KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.	X	Y
M1	0.000	2.950
M2	6.937	2.270
M3	-6.937	2.270
M4	0.000	10.800
M5	-3.816	-0.048
M6	3.816	-0.048