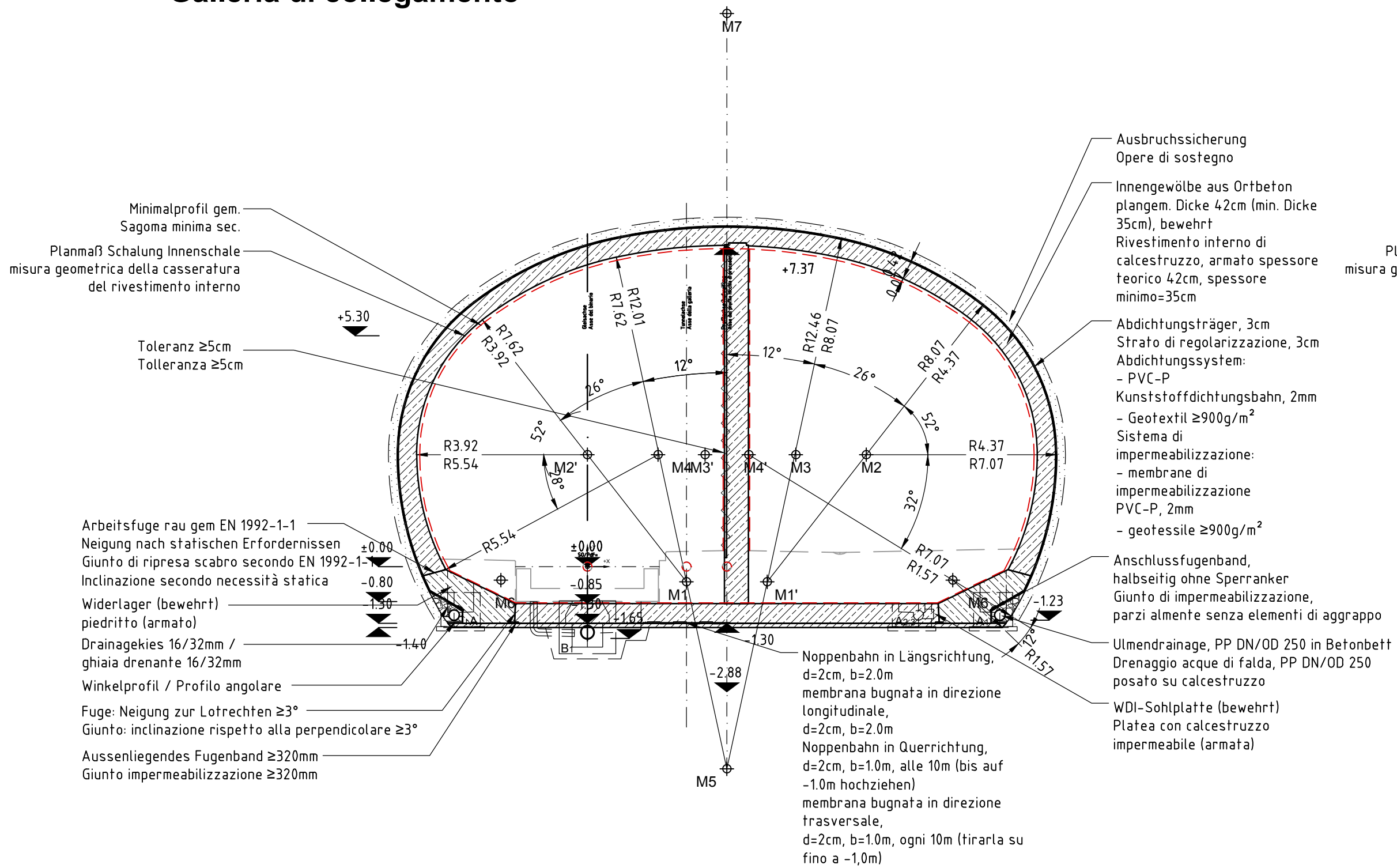
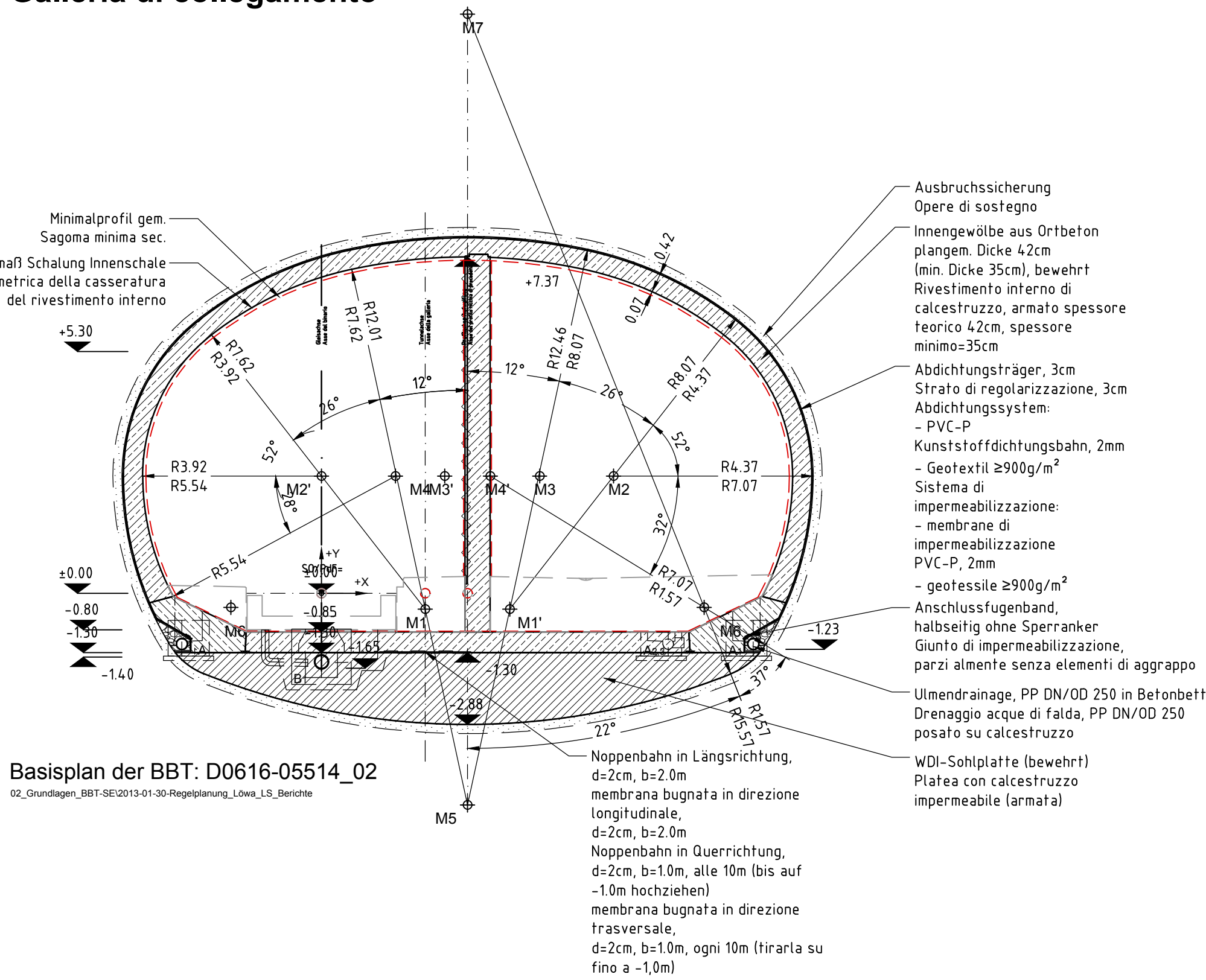


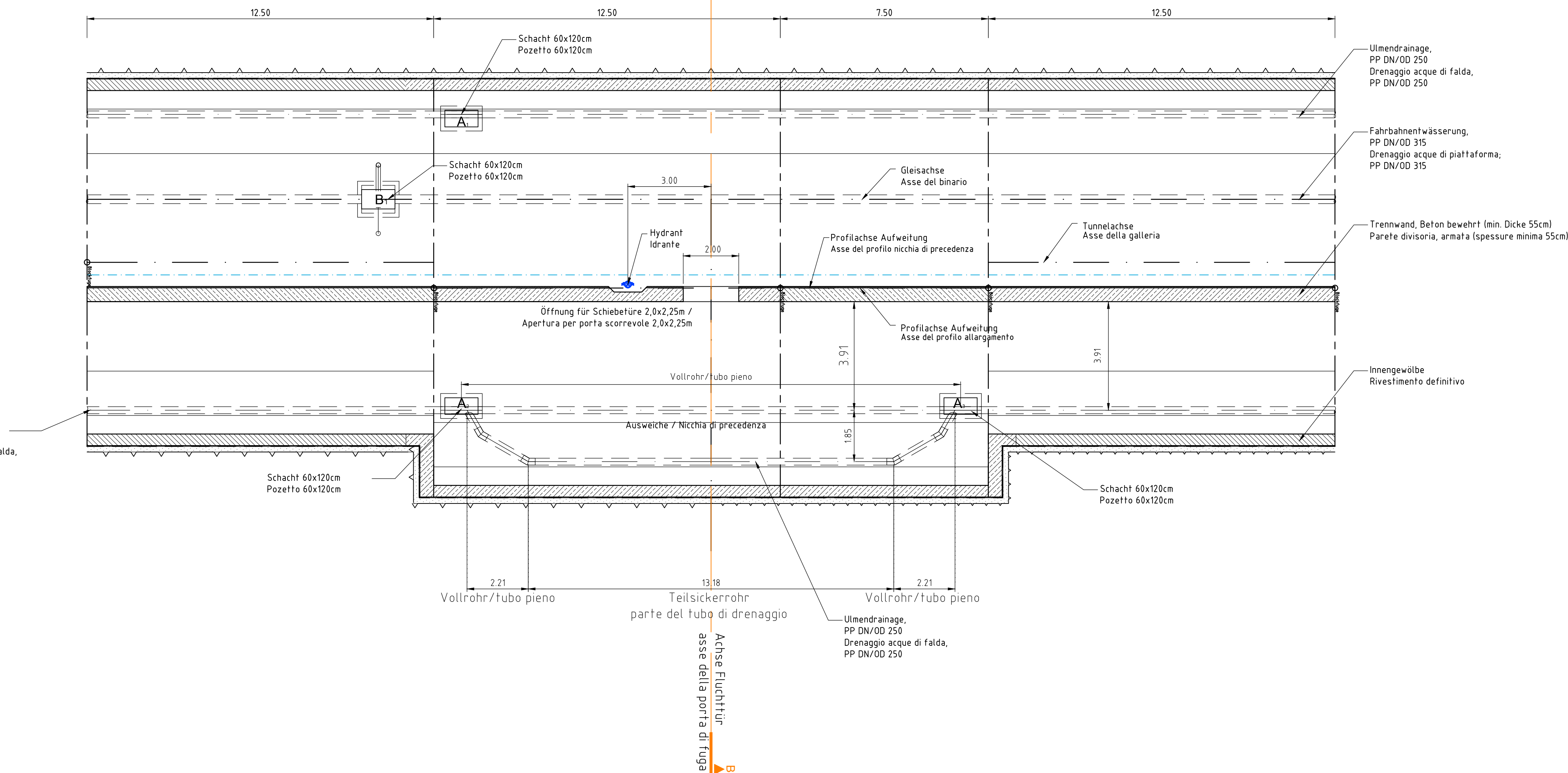
Regelquerschnitt Verbindungstunnel Auswechnische und integriertem Flucht-/Rettungsraum, mit Sohlplatte
Sezione tipo con soletta e via di fuga e soccorso integrata,
Galleria di collegamento



Regelquerschnitt Verbindungstunnel Auswechnische und integriertem Flucht-/Rettungsraum, mit Sohlgewölbe
Sezione tipo con arco rovescio e via di fuga e soccorso integrata,
Galleria di collegamento



Verbindungstunnel mit Auswechnische Länge= 20m
Galleria di collegamento con nicchia di precedenza lunghezza= 20m



Anmerkung / Annotazione:

Blickrichtung = Regelfahrtrichtung
Visuale = Senso normale di marcia

Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 42cm (SP) / 42cm (SG)
(min. Dicke 35cm) und einem Raum für Abdichtungsträger von 3cm.
Disegno secondo il piano per un rivestimento definitivo di calcestruzzo non
armato, spessore teorico 42cm (saletta) / 42cm (arco rovescio)
(spessore minimo 35 cm) e uno spazio per lo strato di regolarizzazione di 3 cm

Abstand Ausweiche: alle ≤ 675 m

Intervalllo delle nicchie di precedenza: ogni ≤ 675 m

Luffraum Tunnel / Area Libera nella galleria : = 44.02m²

Legende / Legenda

- A Reinigungsschacht Ulmndrainage oder Sammelleitung /
Pozzetto acque di drenaggio - tubo collettore
- B Reinigungsschacht Fahrbahnentwässerung /
Pozzetto acque di piattaforma

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti

D0616-V-09-SN-05514

M / Scala 1 : 100

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt
der Transportspezifischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea
attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit Tunnel	Unità di progetto Galleria
Dokumentenart Regelprofil	Typo documento Sezione tipo
Dokumenteninhalt Verbindungstunnel mit Rettungsweg Auswechnische	Contenuto documento Galleria di collegamento Camerone per passaggio
	Datum / Data 29.07.2013 Name / Nome Mössner Stefan
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ammerer Str. 8 • I-39020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com	Prüfung ÖBA / Verifica DL XX Prüfstattiker / Verifica statica XX Freigabe BBT / Delibera BBT XX
Projekt- kilometer / Chilometro progetto von / da bis / a bei / al 02+000.000 15+000.000 00+000.000	Bau- kilometer / Chilometro opera von / da bis / a bei / al 10+867.280 14+745.310 00+000.000
Status Documento / Stato documento	Staat Stato
01	H31
00X	KRP
D0642	15109
00	00