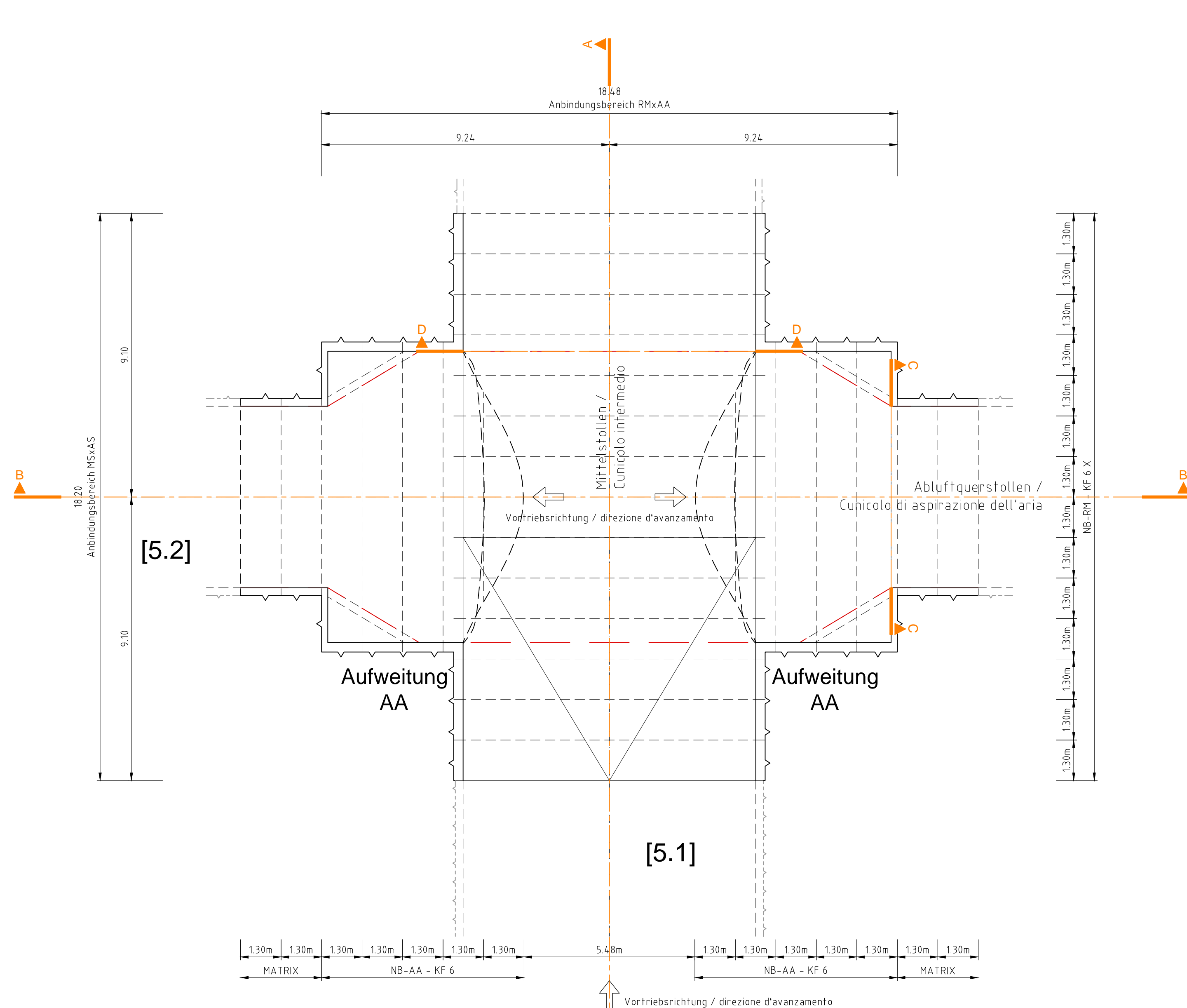
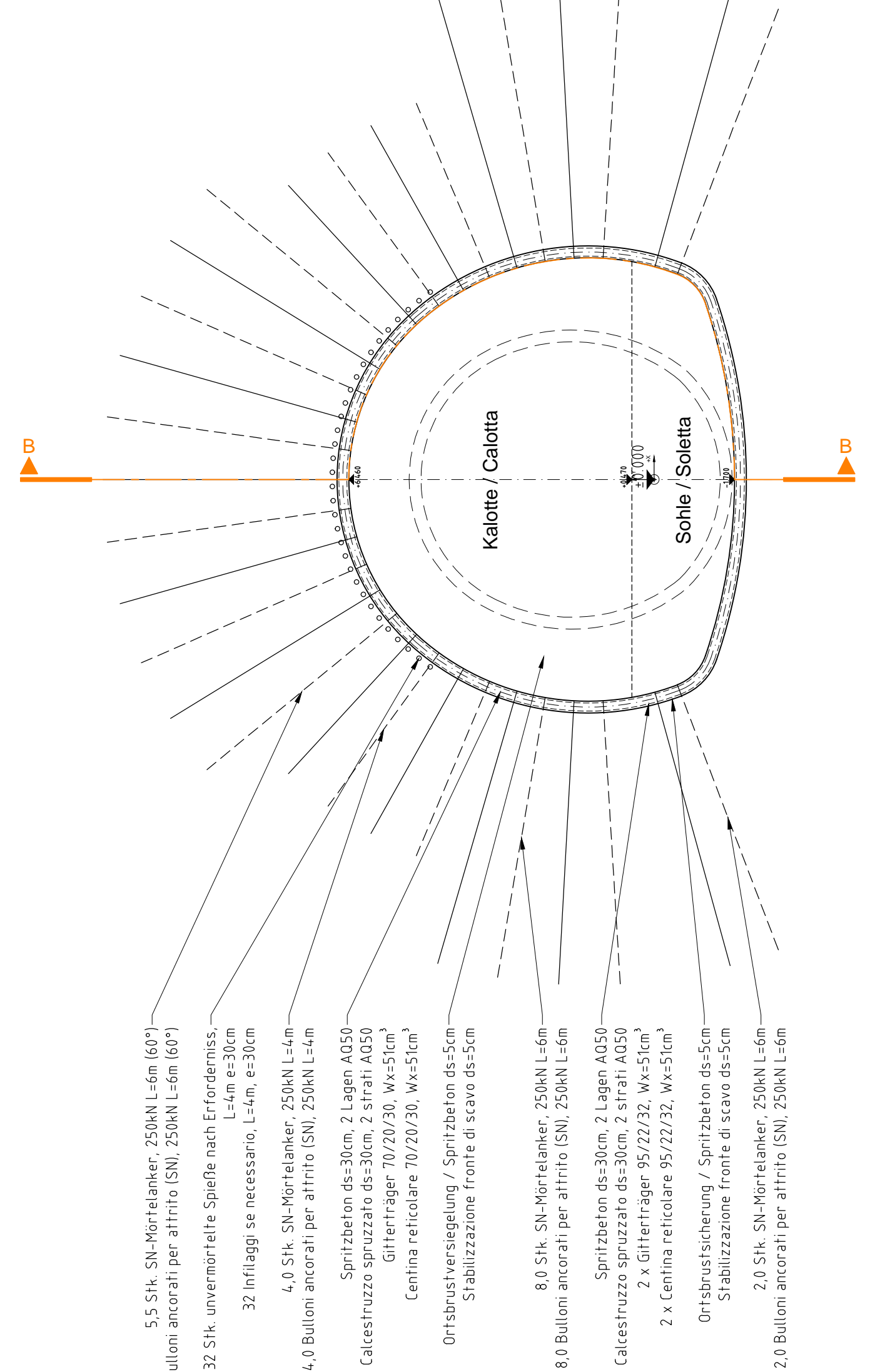


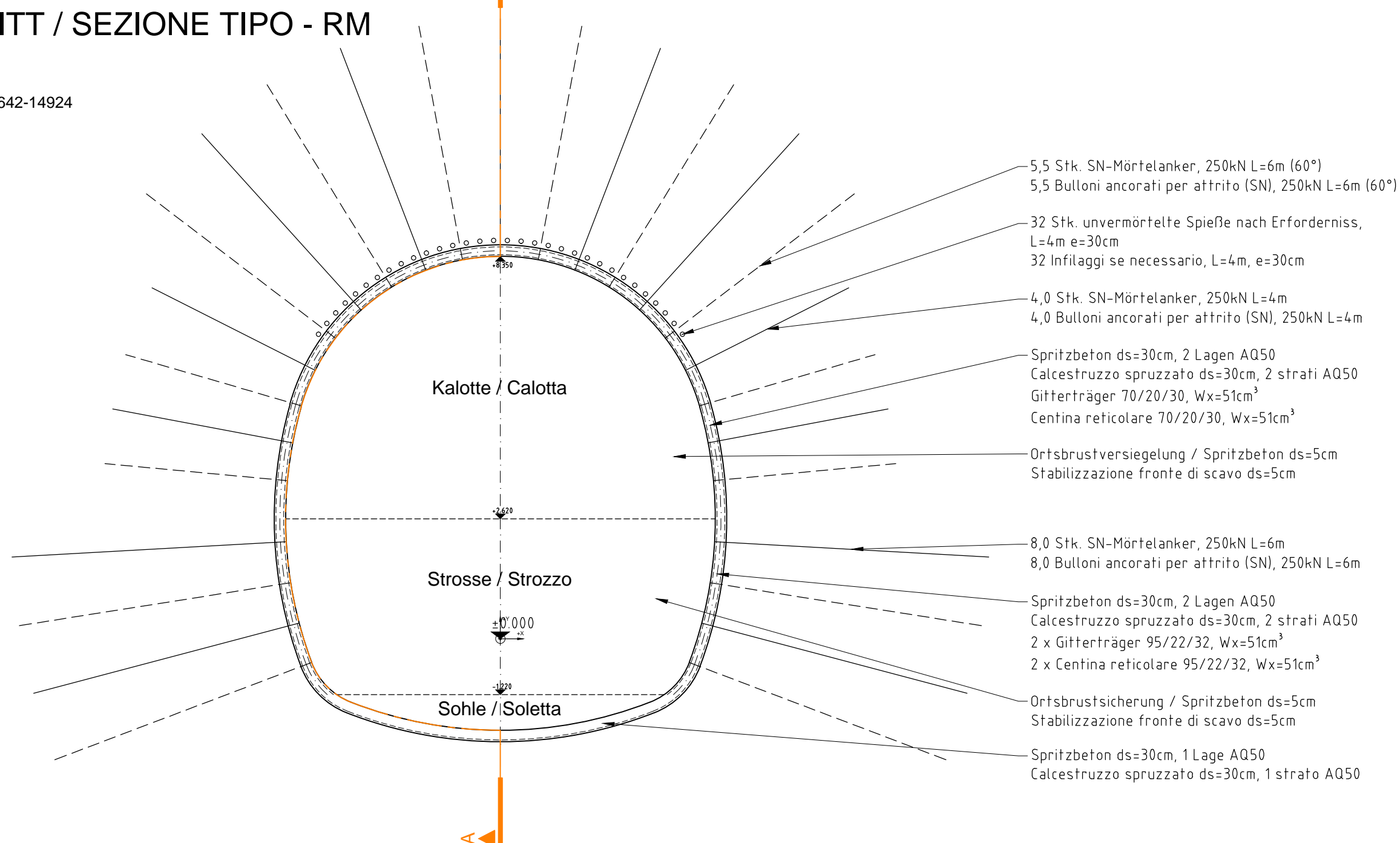
GRUNDRISS ANBINDUNGSBEREICH RMxAA

REGELPROFIL AUFWEITUNG ABLUFTSTOLLEN NOTHALTESTELLE - AA
SEZIONE TIPO ALLARGAMENTO PER CUNICOLO DI ASPIRAZIONE FERMATA DI EMERGENZA
M 1:100 / scala 1:100

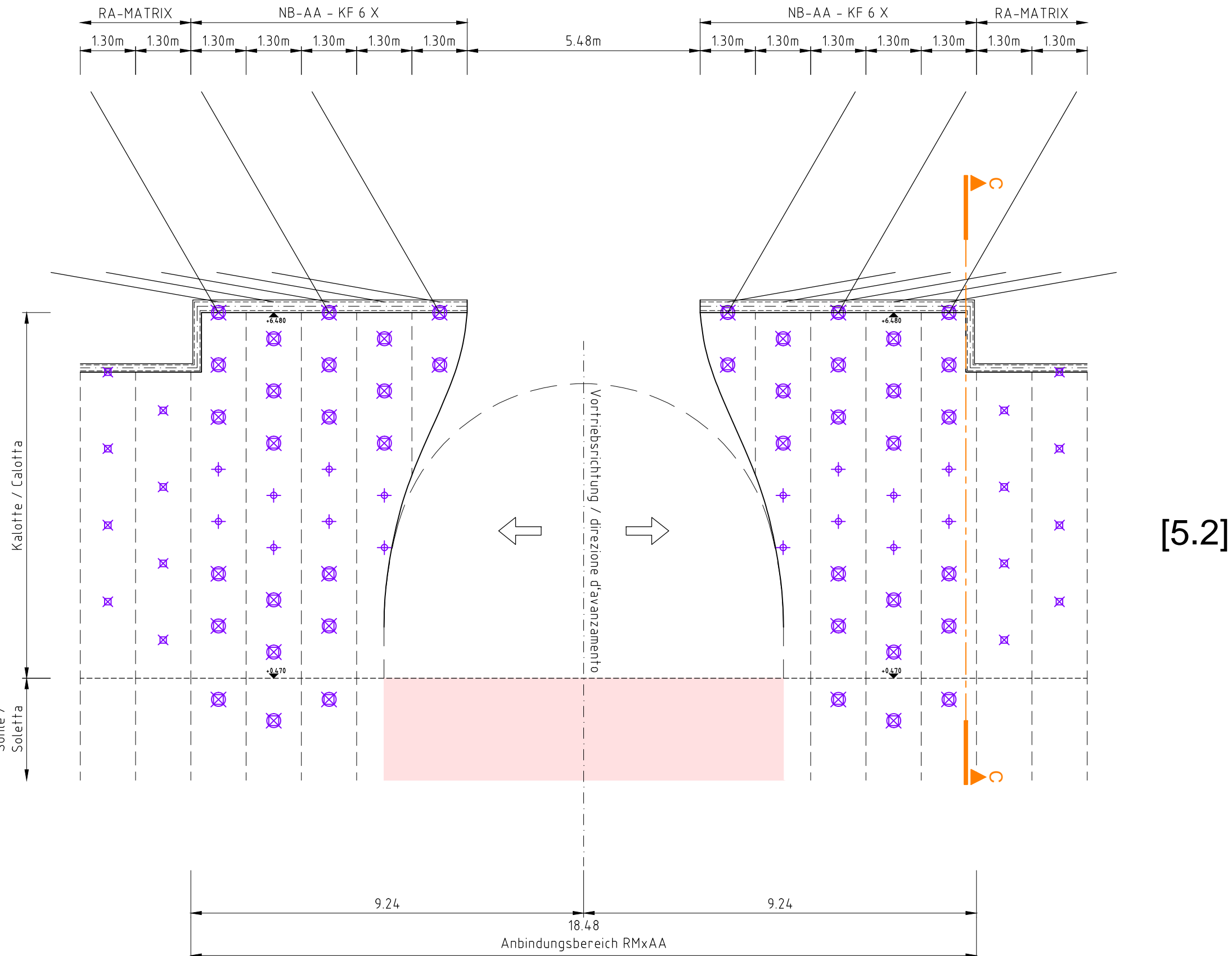
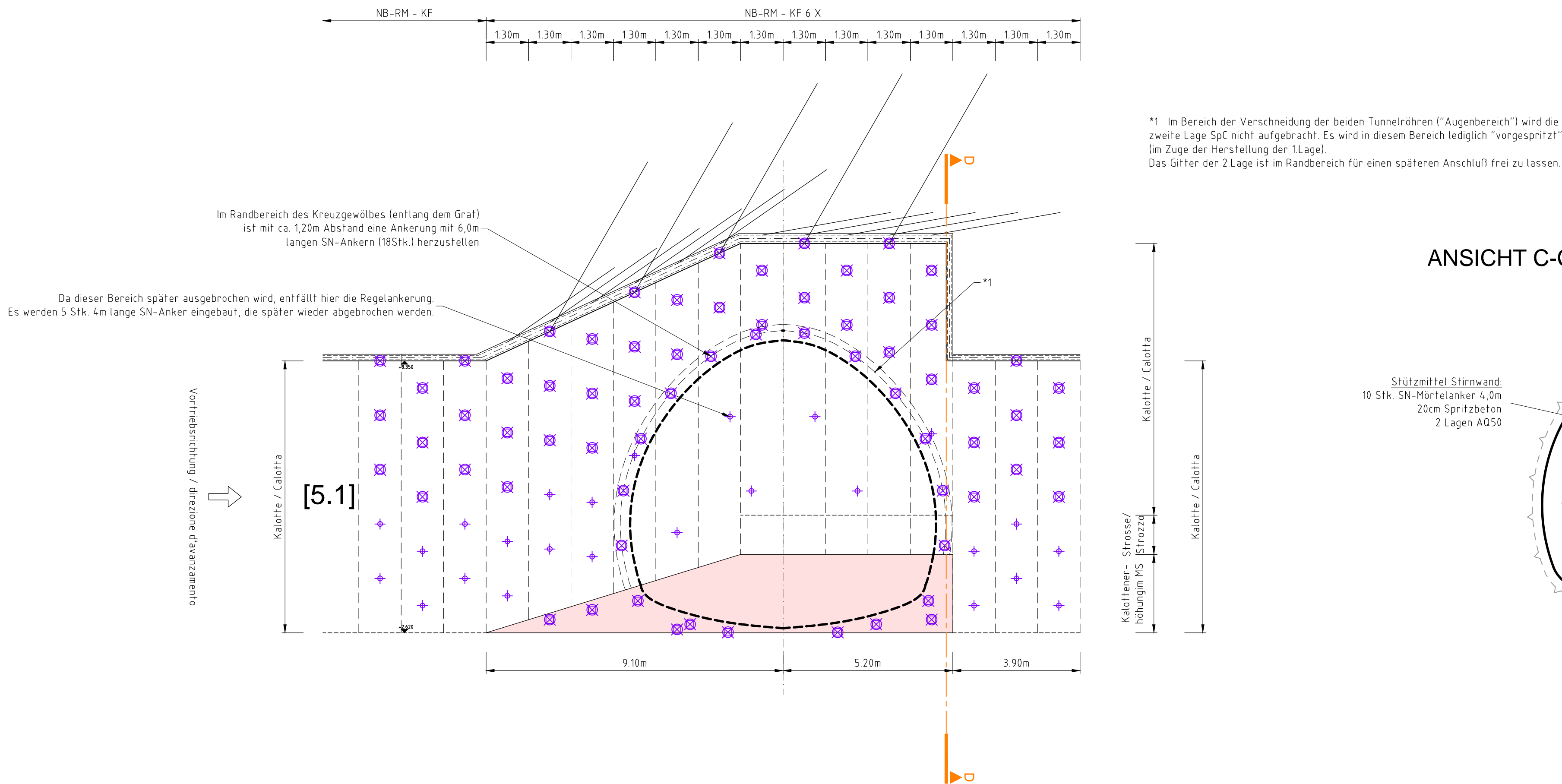


M 1:100 / scala 1:100

VKL - MS-RM-K-F 6 / X sie PLAN Nr. D0642-14924

[illegible]

ANSICHT B-B (ABWICKLUNG AUSSENSCHALE)



Stützmittel Stirnwand:
5 Stk. SN-Morielanker 4,0m
30cm Spritzbeton
2 Lagen ADF50

Kalotte / Calotta

Strosse / Strozso

0,000

Sohle / Soletta

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Maßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvorderstätze verstehen sich je Lauftunnel Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvorderstätze für Baustahlträger sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pagamento.
- Gli antecedenti quantita espressi per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva quota.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattate.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantita teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Entstehung / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	28.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

 <p>Mit Beteiligung der Europäischen Union aus Mitteln der Transnationalen Verkehrsinfrastruktur-kooperation Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee</p>																	
<p>Ausbau Eisenbahnachse München-Vernon</p> <h1>BRENNER BASISTUNNEL</h1> <p>Ausschreibungsplanung</p> <p>Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona</p> <h2>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</h2> <p>Progettazione d'appalto</p>																	
<p>AP164, Baulos Tulfes Pfons</p> <p>AP164, Lotto principale Tulfes Pfons</p>																	
<p>Projetkinteh</p> <p>Tunnel</p> <p>Dokumententeh</p> <p>Stützmittelplan</p> <p>Dokumententeh</p> <p>Stützmittelplan</p> <p>Kreuzungsbereich MS x AS</p>		<p>Unita di progetto</p> <p>Galleria</p> <p>Tipo documento</p> <p>Piano dei mezzi di sostegno</p> <p>Contenuto documento</p> <p>Piano dei mezzi di sostegno</p> <p>Sottopassaggio ferroviario MS x AS</p>															
  <p>ARGE BI - GC</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Datum / Data</th><th>Nome / Nome</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearbeitet / Elaborato</td><td>29.07.2013</td><td>Mössner Stefan</td></tr> <tr> <td>Geprüft / Verificato</td><td>29.07.2013</td><td>Hölzlechner Wolfgang</td></tr> <tr> <td>Massstab / Scala</td><td>1 : 100</td><td></td></tr> </tbody> </table>			Datum / Data	Nome / Nome	Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössner Stefan	Geprüft / Verificato	29.07.2013	Hölzlechner Wolfgang	Massstab / Scala	1 : 100			
	Datum / Data	Nome / Nome															
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössner Stefan															
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Hölzlechner Wolfgang															
Massstab / Scala	1 : 100																
<p>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE</p> <p>Piazza Stappe 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622 10 • Fax: +39 0471 0622 11 Arsenauer Str. 5 • A-6020 Innsbruck Tel.: +39 512 8000 • Fax: +39 512 4030 10 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com</p>																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Projetk- nummer progetto</th><th>von / da bis / a</th><th>02+000,00 16+000,00 00+000,00</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Projetk- nummer progetto	von / da bis / a	02+000,00 16+000,00 00+000,00				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bau- nummer opera</th><th>von / da bis / a</th><th>15+000,00 16+000,00 00+000,00</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Bau- nummer opera	von / da bis / a	15+000,00 16+000,00 00+000,00					
Projetk- nummer progetto	von / da bis / a	02+000,00 16+000,00 00+000,00															
Bau- nummer opera	von / da bis / a	15+000,00 16+000,00 00+000,00															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eintrag Stao</th><th>Eintrag Lotto</th><th>Eintrag Stao</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Eintrag Stao	Eintrag Lotto	Eintrag Stao				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dokument- nummer</th><th>Vertrag Endtitel</th><th>Normal Endtitel</th><th>Rechner Rechnung</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Dokument- nummer	Vertrag Endtitel	Normal Endtitel	Rechner Rechnung				
Eintrag Stao	Eintrag Lotto	Eintrag Stao															
Dokument- nummer	Vertrag Endtitel	Normal Endtitel	Rechner Rechnung														
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>01</td><td>H33</td><td>TU</td><td>001</td></tr> </tbody> </table>		01	H33	TU	001	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>KSM</td><td>D0642</td><td>14961</td><td>00</td></tr> </tbody> </table>		KSM	D0642	14961	00						
01	H33	TU	001														
KSM	D0642	14961	00														