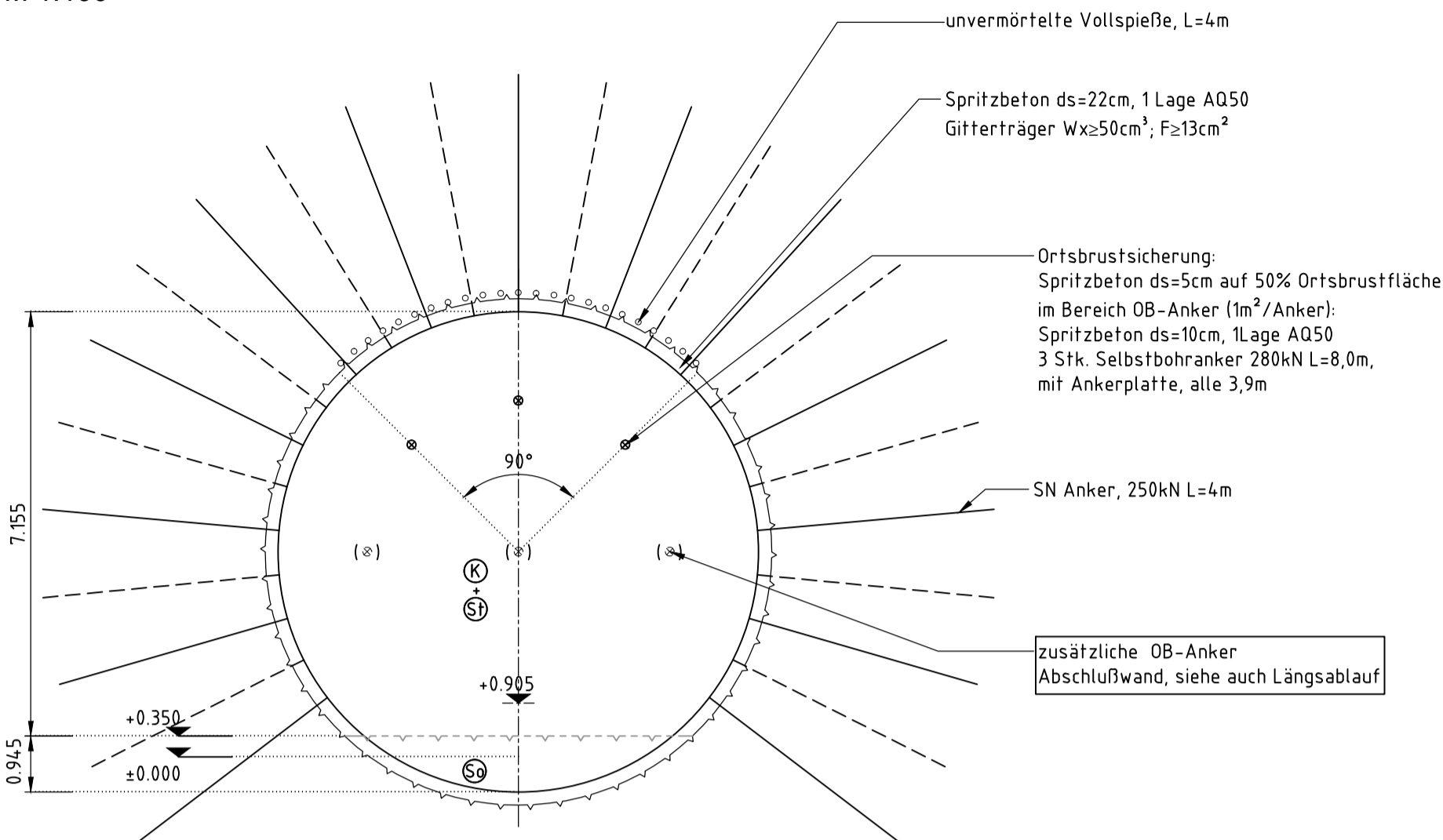
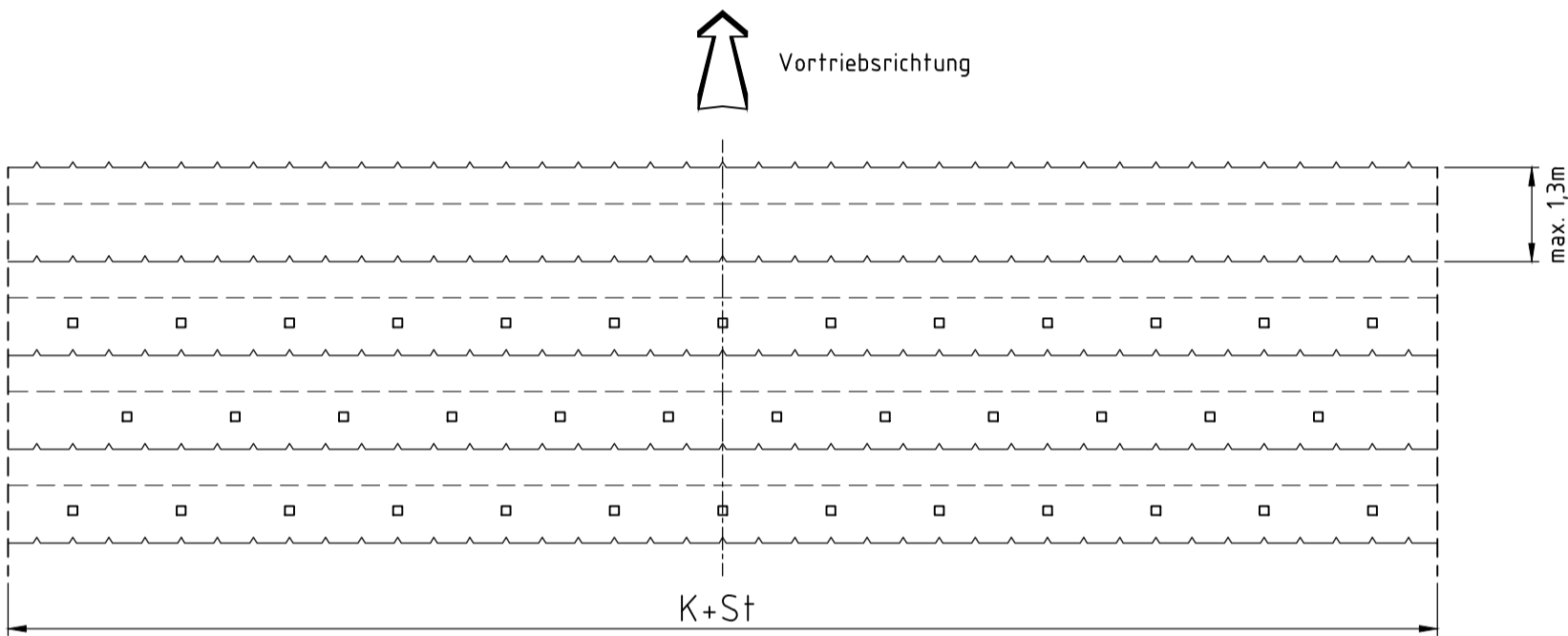


Regelprofil Anfahrstutzen

Regelprofil
M 1:100



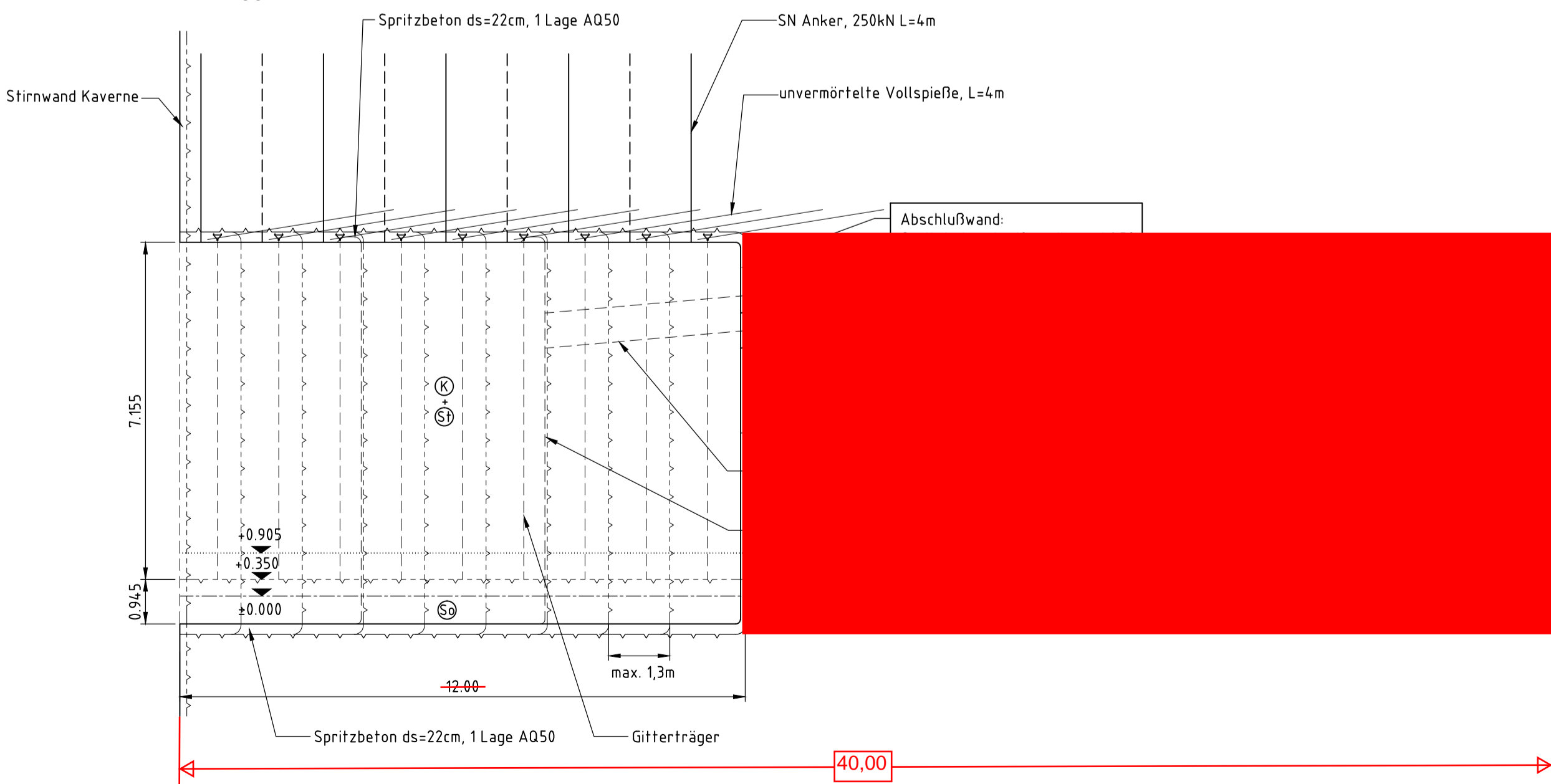
Abwicklung
M 1:100



Legende

- Ⓚ Kalotte
- Ⓢ Strosse
- Ⓢ Sohle

Längsablauf
M 1:100



Vortriebsklasse Kalotte + Strosse			Anfahrstutzen - K + ST 6 / 7,38				
			Übermaß (Ü):		Linie 1a:		
			Abschlagslänge:		Ausbruch (Linie 2):		
Bereich	Spezifikation	Einheit	Beschreibung	Dimensionen	Menge per lfm Tunnel	Faktor	Produkt
Sicherung	Spritzbeton	m²	Spritzbeton SpC 20/25	22 cm	4,41	20,0	88,22
	Bewehrung bergseitig	m²	Mattenstahl M550	AQ 50	20,05	1,0	20,05
	Bewehrung hohlraumseitig	m²	-	-	-	-	-
	Ausbaubogen	m	Gitterträger	Wx: min. 50 cm² F: min. 13 cm²	15,42	2,0	30,85
	Anker	m	SN-Anker	250 kN l = 4,0 m	38,46	1,1	42,31
		m	-	-	-	-	-
	Spieße	m	unvernörtelte Vollspieße, a = 0,3, e = 1,3 m	Ø28mm l = 4,0 m	70,77	0,6	42,46
	zusätzl. Sicherungsmittel	m²	-	-	-	-	-
Ortsbrustsicherung	Auffüllen von Zwischenräumen unter Spießen und Mehrausbruch	m²	Spritzbeton SpC 20/25	-	0,58	14,0	8,12
	Spritzbeton	m²	Spritzbeton SpC 20/25	5 cm	0,86	14,0	12,02
	Bewehrung		Mattenstahl M550	-	-	-	-
	Spritzbeton im Bereich OB-Anker	m²	Spritzbeton SpC 20/25	10 cm	0,23	14,0	3,23
	Bewehrung im Bereich OB-Anker		Mattenstahl M550	AQ 50	2,31	2,0	4,62
	Ortsbrustanker	St	Selbstbohranker, e = 3,9 m	280 kN l = 8,0 m	4,62	8,0	36,92
	Versetzen der Ankerplatte	St	ohne Vorspannung	-	2,31	1,7	3,92
	zusätzl. Sicherungsmittel	-	-	-	-	-	-
Summe							292,72
Bewertungsfläche							39,65
Stützmittelzahl							7,38

Vortriebsklasse Sohle			Anfahrstutzen - S 4 / 4		
			Ausbauart:	Sohlengewölbe ohne Längsteilung	
			Linie 1a:	5,84 m	
			Ausbruch (Linie 2):	5,02 m²	
			Übermaß (Ü):	5 cm	
			Abstand zur Strosse	12,0m	
			Öffnungslänge:	max. 12,0 m	
Bereich	Spezifikation	Einheit	Beschreibung	Dimensionen	Menge per lfm Tunnel
Sicherung	Spritzbeton	m²	Spritzbeton SpC 20/25	22 cm	1,28
	Bewehrung aussen	m²	-	-	-
	Bewehrung innen	m²	Mattenstahl M550	AQ 50	5,84
	Anker	m	-	-	-

Baubauablauf:

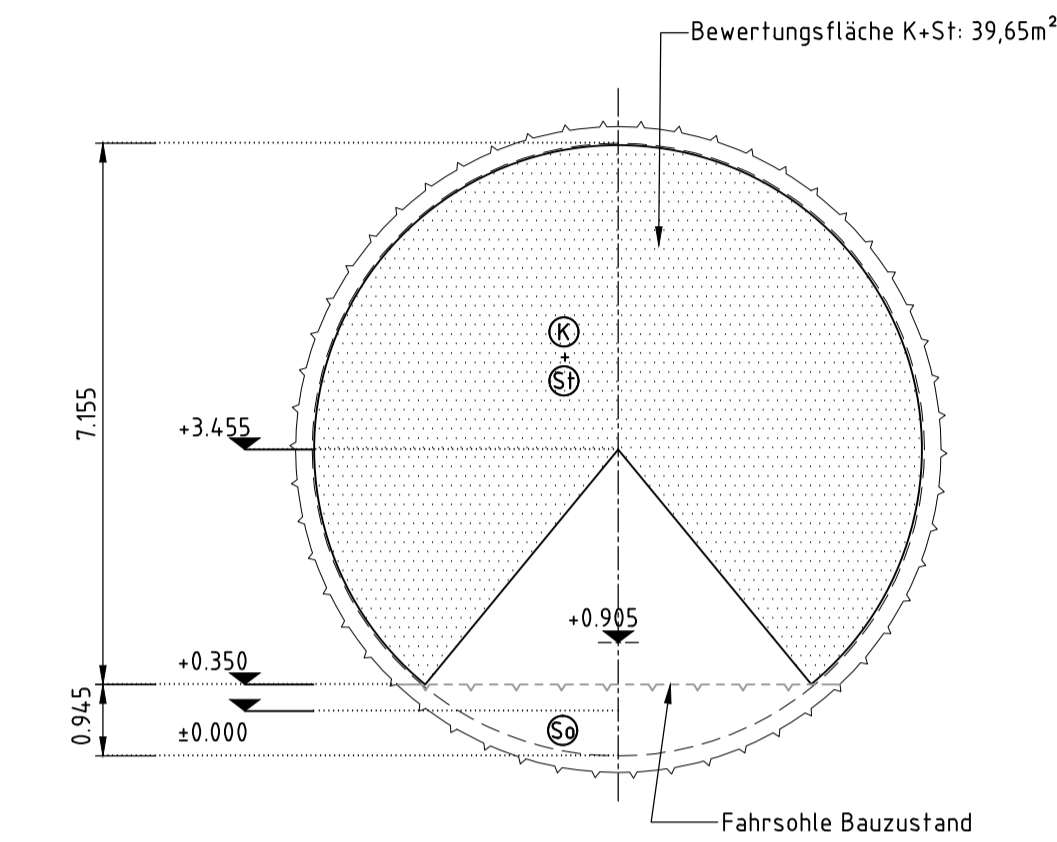
- Voreilende Sicherung mit unvernörtelten Vollspießen vor jedem Abschlag
- Ausbruch Profil K+ST: Abschlagslänge max. 1,3 m
- Ausbau Profil K+ST:
 - Spritzbeton und Bewehrung Ortsbrust nach jedem Abschlag
 - Ortsbrustanker nach jedem 3. Abschlag
 - Vorspritzen der Leibungen, Bewehrung, Ausbaubogen, Spritzbeton nach jedem Abschlag
 - Ankerung am 2. Ausbaubogen nach jedem Abschlag
- Nachlauf Sohle: nach Herstellung K+ST
- Ausbruch Sohle:
 - Öffnungslänge max. 12,0 m
 - ohne Längsteilung
- Ausbau Sohle:
 - Spritzbeton und Bewehrung innen
 - Die Spritzbetonschale darf mit Schwerfahrzeugen nicht befahren werden.

M 1 : 100



ANMERKUNGEN:

- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für "Kalotte mit Strosse" (K+St) und Sohle festgelegt.
- Die Reihenfolge des Einbaues der Stützmittel in Bezug zu den einzelnen Abschlüssen ist gemäß Plandarstellung / Bauablauf einzuhalten.
- Die pro Laufmeter Tunnel angegebenen Mengen (Ausbruch und Sicherung) beziehen sich auf den Maximalwert der für die jeweilige Vortriebsklasse gültigen Bandbreite der Abschlagslängen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis des Tunnelbautechnischen Rahmenplanes festzulegen.
- Die angegebenen Mengen an Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- und Querrichtung.



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Dokument* Responsabile documento*	Datum Data
00	Erstausgabe / Prima edizione	G.Pilsner	18.02.13

* Der in der Tabelle angeführte Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normprüfung des Dokumentes
* Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative del documento

Von der Europäischen Union kofinanziert Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)		Cofinanziato dall'Unione europea Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)	
AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA		POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA	
BRENNER BASISTUNNEL		GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO	
AUSFÜHRUNGSPLANUNG		PROGETTO ESECUTIVO	
Erkundungslos E41 Innsbruck - Ahrental		Lotto E41 Cunicolo di prospezione Innsbruck - Ahrental	
Projekteinheit		Unità di progetto	
Tunnel		Galleria	
Dokumentenart		Tipo Documento	
Stützmaßnahmen		Sostegni di 1° fase	
Dokumenteninhalt		Contenuto Documento	
EKS Innsbruck-Ahrental Vortriebsklasse K+ST 6/7,38 Anfahrstutzen mit Abschlusswand		CE Innsbruck-Ahrental Classe di avanzamento C+ST 6/7,38 Pozzo di attacco con parete di chiusura	
Freigegeben / approvato		Datum / data	
STRABAG DORA		18.02.2013	
Bearbeitet / elaborato		Feb. 2013	
Gezeichnet / firmato		Feb. 2013	
Geprüft / verificato		13.02.2013	
Planfreigabe Planer Delibera progettista		Datum / data	
Planprüfer (OBA) Verifica documento (OBA)		Datum / data	
Planfreigabe Projektleitung Delibera direzione progetto		Datum / data	
Massstab Scala		Status Dokument: Stato documento:	
1:100		Vorabzug / Documento preliminare	
Staat / Stato		Forti Nummer / Numero	
01 - E41 - TU - 006		SM - B0054 - 00258 - 00.01	

0,50 m²