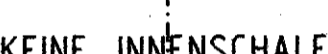


KMV 0+7 19.349

5

LT PLAN IT-AT-108



STAT. 0.200

SS.....SICHERHEITSNISCHE MIT PUTZSCHACHT
LZB.....NISCHE FÜR LZB UND TUNNELFERNSPRECHER
SI.....NISCHE FÜR SIGNALLEINRICHTUNGEN UND SIGNALFERNSPRECHER

PUTZSCHACHT FÜR SOHLDRAINAGE (PS)

...KABELKANAL GR. IV

ANMERKUNG


1. FÜR ERDUNGSTYPEN SIEHE
IT-A1-90 FÜR ERDUNGSMASSNAHMEN DER SOHLPLATTE
IT-A1-92 FÜR E4q UND E4b

2. FÜR AUSRÜSTUNGSTYPEN

IT-AT-86 FOR A4D, A4B, A4E, A4I, A4J

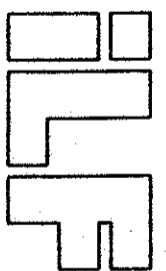
ÜBERSICHTSPLAN

NORDPORTAL
KM 2+254.849
KM 3+565.849
KM 4+861.849
KM 6+157.849
KM 7+453.849
KM 8+725.849
KM 9+853.849
KM 10+400.083
KM 11+078.000
KM 12+374.000
KM 13+670.000
KM 15+011.000
SÜDPORTAL

[illegible]

**EISENBAHN-
HOCHLEISTUNGS
STRECKEN AG**

UMFAHRUNG IN NSBRUCK INNTALTUNNEL



INGENIEURGEMEINSCHAFT LÄSSER - FEIZLMAYR INNSBRUCK, FRAMSWEG 16	
NAME	DATA
BEARBEITET	18.04.1990
GEZEICHNET	19.04.1990
GEPRÜFT	18.09.1990
M. JOHN	

HL-A C

EISENBAHN-
HOCHLEISTUNGS-
STRECKEN AG

PLANFREIG
PROJEKT


BAUFREIGABE	DATUM
<i>[Signature]</i>	11.8.11

PLANINHAL

TUNNELBAND STICHTUNNEL

M 1 : 500/10

PLANNUMMER IT - AT - 46

[illegible]

**EISENBAHN-
HOCHLEISTUNGS-
STRECKEN AG**

UMFAHRUNG INNSBRUCH INITALTUNNEL

ABRECHNUNGSPLAN / BESTANDSPLA

ARGE UMFÄHRUNG INNSBRUCK-INNTAL TUNNEL

ILBAU AST HINTEREGGER HABAU

	NAME	DATUM
BEARBEITET:		
GEZEICHNET:		

HL - AC

EISENBAHN-
HOCHLEISTUNG
STRECKEN VO

FÜR DIE OBL

WAGE UNFAHRIGKEIT
UNTERSUCHUNG - INITIALTUNGE
 LBAT - AST - HANDEBBEREIT - MAGE
 Gesundheitsfürsorge

PLANINHALT

1 UNNELBAND SICH 1 UNNEL
KIMV 0+548.349 BIS KIMV 0+748.349

MASSTAB
1:100 1:50

PLANNUMMER	IT-AT-0046
------------	------------