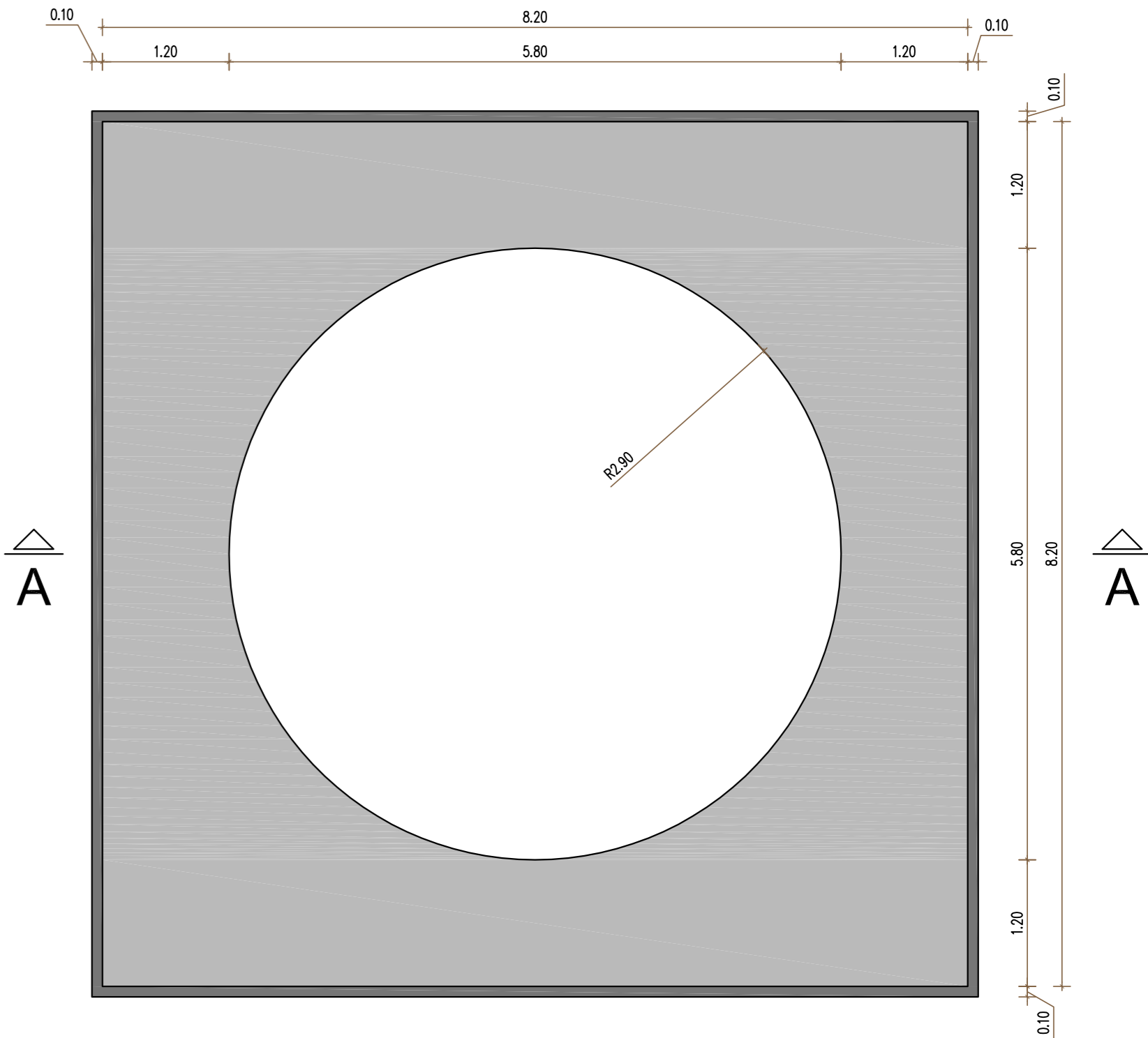


Fundamentplatte / Platea di fondazione  
M/Scala 1/50

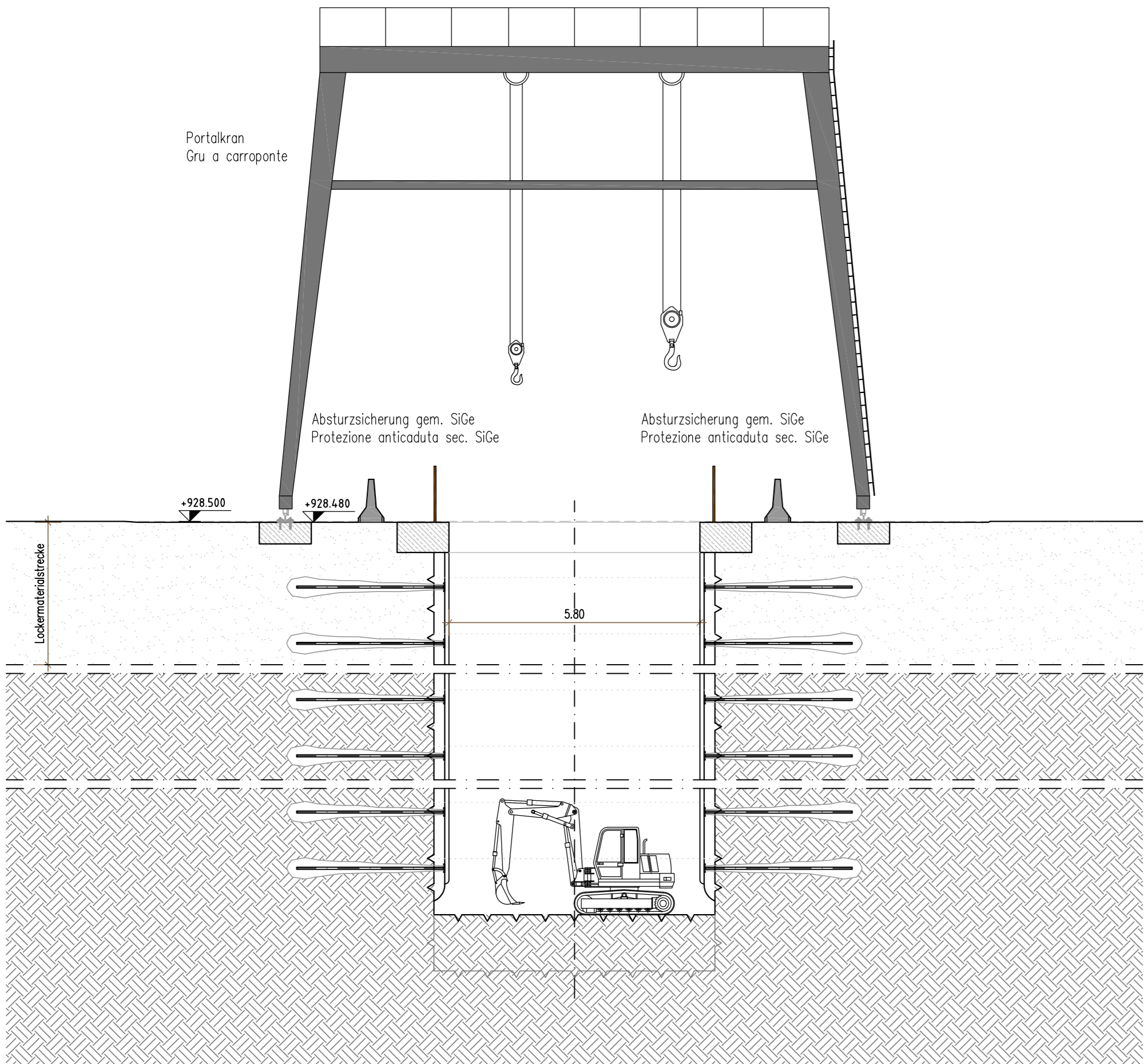


Schnitt A-A / Sezioni A-A  
M/Scala 1/50

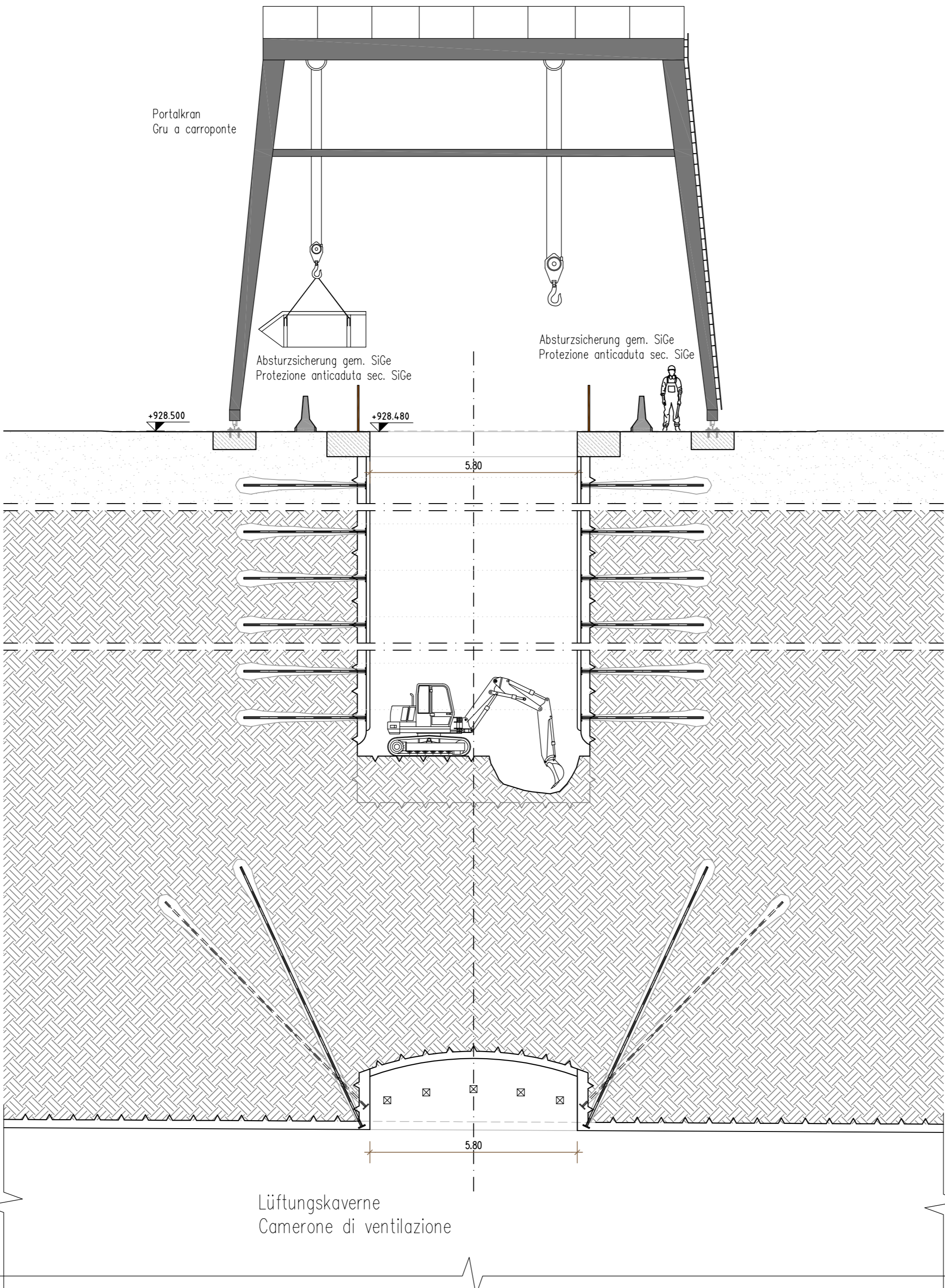


Anmerkung: Die Arbeitsbereiche und Sicherheitsabstände unter der Hochspannungseileitung sind zu beachten  
(siehe Plan 01-V41-SC-001-KDP-D0787-00002-00)  
Annotazione: Sono da rispettare le zone di lavoro e le distanze di sicurezza sotto la linea ad alta tensione  
(vedi tavola 01-V41-SC-001-KDP-D0787-00002-00)

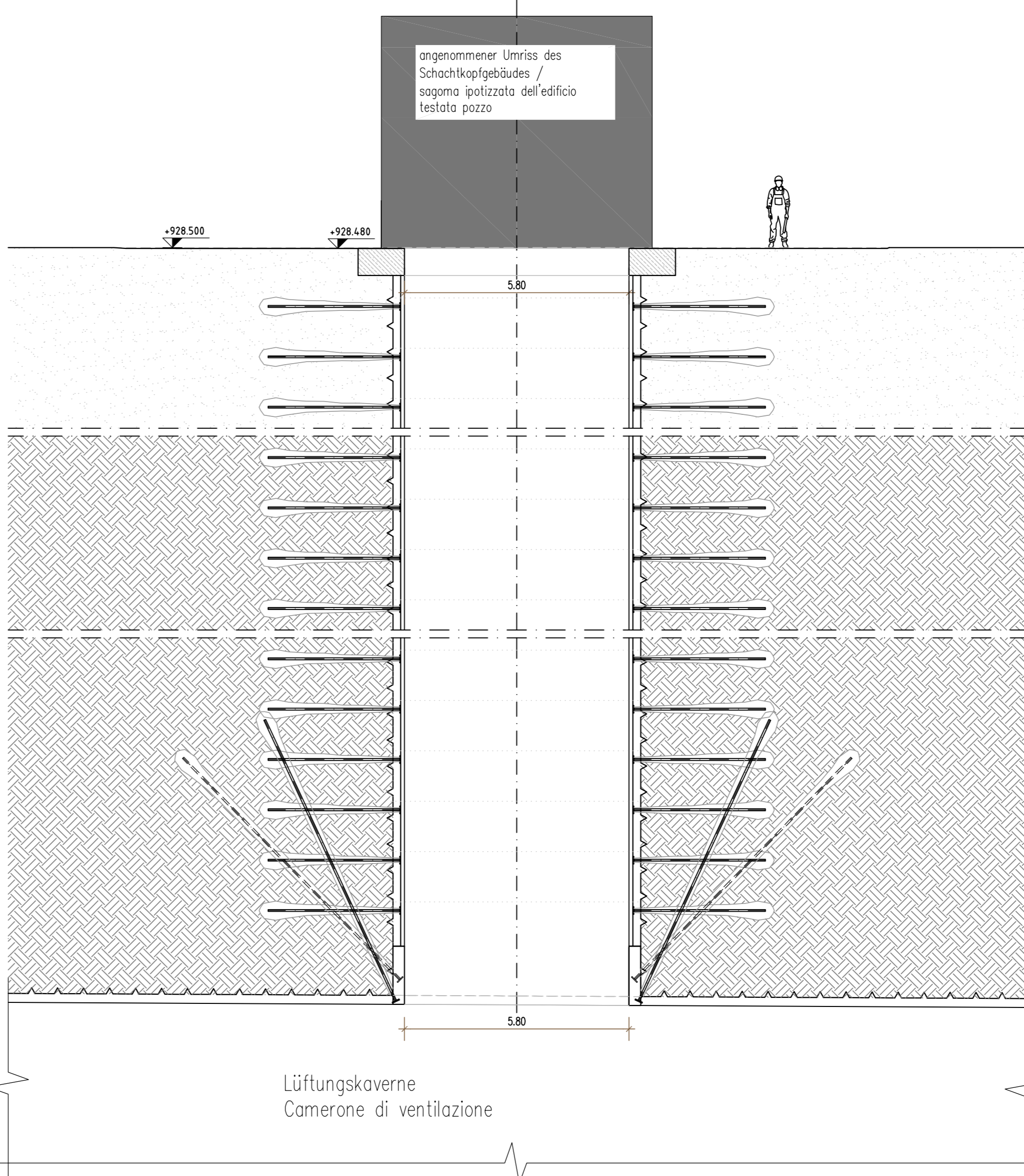
Fase 2.1  
Vollaushub im Lockermaterial und Festgestein  
Scavo nel materiale sciolto e nella roccia



Fase 2.2  
Vollaushub im Lockermaterial und Festgestein  
Scavo nel materiale sciolto e nella roccia



Endzustand  
Stato finale





Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data	
00	Erstausgabe / Prima edizione	Josef Galehr	16.07.2013	

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausschreibungsplanung  
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione d'appalto

V41 Lüftungskaverne Ahrental und Schacht Patsch  
V41 Camerone di ventilazione Ahrental e pozzo di Patsch

Projektinhalt		Unità di progetto	
Lüftungsschacht		Pozzo di ventilazione	
Dokumentiert		Tipo documento	
Bauphasenplan		Programma delle fasi dei lavori	
Dokumentinhalt		Contenuto documento	
Bauphasenplan		Programma delle fasi dei lavori	

 <b>M+G INGENIEURE</b> Dipl.-Ing. Josef GALEHR, Zivilingenieur-GmbH Leupoldtsweg 12, A-6806 Feldkirch Tel.: +43 (0)5512 522-17 • Fax: +43 (0)5512 522-11 Ammer Str. 8 • A-6820 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt.at • www.bbt.at		 <b>BBT</b>		Datum / Data		Name / Nome			
				Bearbeitet / Elaborato		15.07.2013		DK	
				Geprüft / Verificato		16.07.2013		EL, JG	
				Maßstab / Scala		1:100 / 1:50			
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE									
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 9622-17 • Fax: +39 0471 9622-11 Ammer Str. 8 • A-6820 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt.at • www.bbt.at									
Projekt: von / da				Status: Dokument / Stato documento					
Mile / a				Mile / a					
Chilometro / a				Chilometro / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					
km 5,740				km 0,770					
Lini / a				Lini / a					