



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt
der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea
attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit

Unità di progetto

Tunnel

Galleria

Dokumentenart

Tipo documento

Nischenplan

Piano delle nicchie

Dokumenteninhalt

Contenuto documento

Blockbuch

Suddivisione in blocchi

Verbindungsrampe West

Rampa di svincolo ovest



ARGE BI - GC

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11
Amraser Str. 8 • A6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Bearbeitet /
Elaborato

Datum / Data

Name / Nome

29.07.2013

Mössmer Stefan

Geprüft /
Verificato

29.07.2013

Holzleitner Wolfgang

Massstab /
Scala

o.M.

Prüfung ÖBA /
Verifica DL

XX

Prüfstatiker /
Verifica statica

XX

Freigabe BBT /
Delibera BBT

XX

Projekt-
kilometer /
Chilometro
progetto

von / da

02+000,000

bis / a

15+000,000

bei / al

00+000,000

Bau-
kilometer /
Chilometro
opera

von / da

00+010,320

bis / a

00+246,470

bei / al

00+000,000

Status
Dokument /
Stato
documento

Staat
Stato

Los
Lotto

Einheit
Unità

Nummer
Numero

Dokumentenart
Tipo documento

Vertrag
Contratto

Nummer
Codice

Revision
Revisione

01

H32

TU

007

KNI

D0642

15045

00

VRW_Verbindungsrampe West - keine Innenschläge in dieser Bauphase! - Nur Einbau der Schächte der Hauptentwässerung VS_HS_xx

Innenschale
dem VT_W
4.8
zugeordnet
sowie STW

VRW_Verbindungsrampe West - keine Innenschläge in dieser Bauphase! - Nur Einbau der Schächte der Hauptentwässerung VS_HS_xx

[illegible]

VRW_Verbindungsrampe West - keine Innenschläe in dieser Bauphase! - Nur Einbau der Schächte der Hauptentwässerung VS_HS_xx

4.9	Block	Block - Anfang	Block	Block - Ende	Block - Mitte	Regelprofile			Stirnwand		ASN		Revisionsnische		Revisionsnische		Hauptentwässerung Schächte	
	NR.	[Stat.]	[m]	[Stat.]	[Stat.]	RR	AR	AV	RR-AR	RR-AV	Station	NR.	Station	NR.	Station	NR.	Station	NR.
041	00+193,208																	
			4,500		00+195,458	4,500												
				00+197,708														
042	00+197,708																	
			4,500		00+199,958	4,500												
				00+202,208														
043	00+202,208																	
			4,500		00+204,458	4,500												
				00+206,708														
044	00+206,708																	
			4,500		00+208,958	4,500												
				00+211,208														
045	00+211,208																	
			4,500		00+213,458	4,500												
				00+215,708														
046	00+215,708																	
			4,500		00+217,958	4,500												
				00+220,208														
047	00+220,208																	
			4,500		00+222,458	4,500												
				00+224,708														
048	00+224,708																	
			4,500		00+226,958	4,500												
				00+229,208														
049	00+229,208																	
			4,500		00+231,458	4,500												
				00+233,708														
050	00+233,708																	
			4,500		00+235,958	4,500							102,71 m					
				00+238,208					RR-AV				00+235,958	Typ B / 02	00+235,958	Typ B / 02	00+235,958	VS_HS_02
051	00+238,208										00+238,208	ASN VRW_02_Anfang						
			4,130		00+240,273		4,130											
				00+242,338														
052	00+242,338																	
			4,130		00+244,403		4,130						8,44 m					
				00+246,468									00+244,403	Typ C / 01	00+244,403	Typ C / 01	00+244,403	VS_HS_03
											00+246,468	ASN VRW_02_Ende	2,07 m				00+244,403	DS_B_01
			6,740														00+244,403	DS_B_02

keine Innenschale im Abschnitt 4.9	4.9	215,208	8,260	12,678	1	1	Revisionsnische Typ A	VS_HS_x
		m	m	m	Stirnwand RR-AR	Stirnwand RR-AV	2	3
		IS-RR	IS-AR	IS-AV	Innenschale ist dem Abschnitt 4.8 zugeordnet!			
		VR-RR	VR-AR				Revisionsnische Typ B	DS_B_x
	4.9	215,208	8,260				4	2
		VR-RR					Revisionsnische Typ C	
	1.9 AM-RS-VS-xx	215,21						
	mit SG	21,38	10%					
	ohne SG	193,83	90%					
	1.9 AM-RS-VS-xx			VR-AR				
	mit SG	8,26		6,71	10%			
	ohne SG	7,44		7,44	90%			
	Gesamtlänge mit SG:	21,38	10%	6,71	47%			
	Gesamtlänge ohne SG:	193,83	90%	7,44	53%			
		215,21		14,15				
	Blockfugen:	RR	AR					
		48	2					