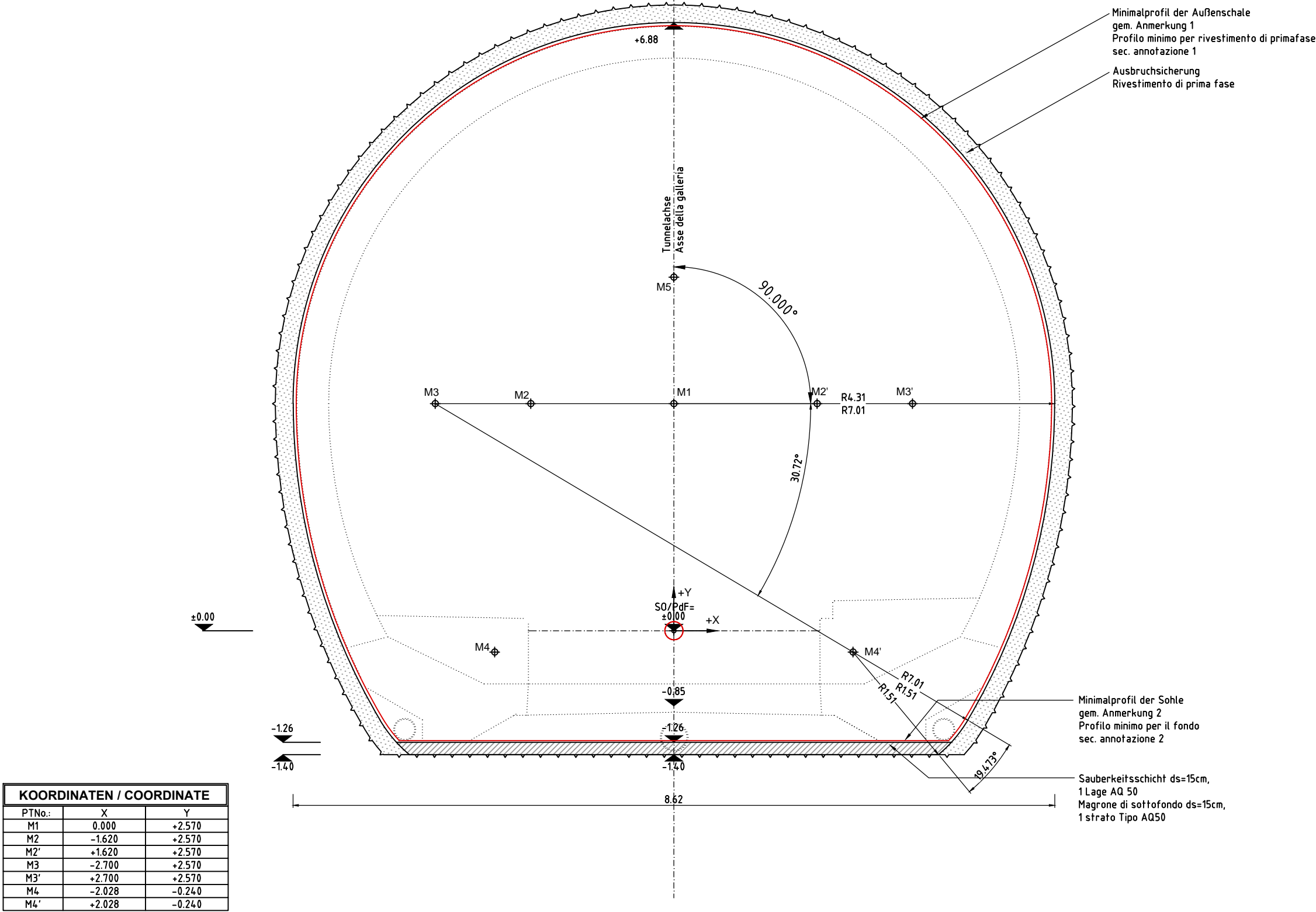
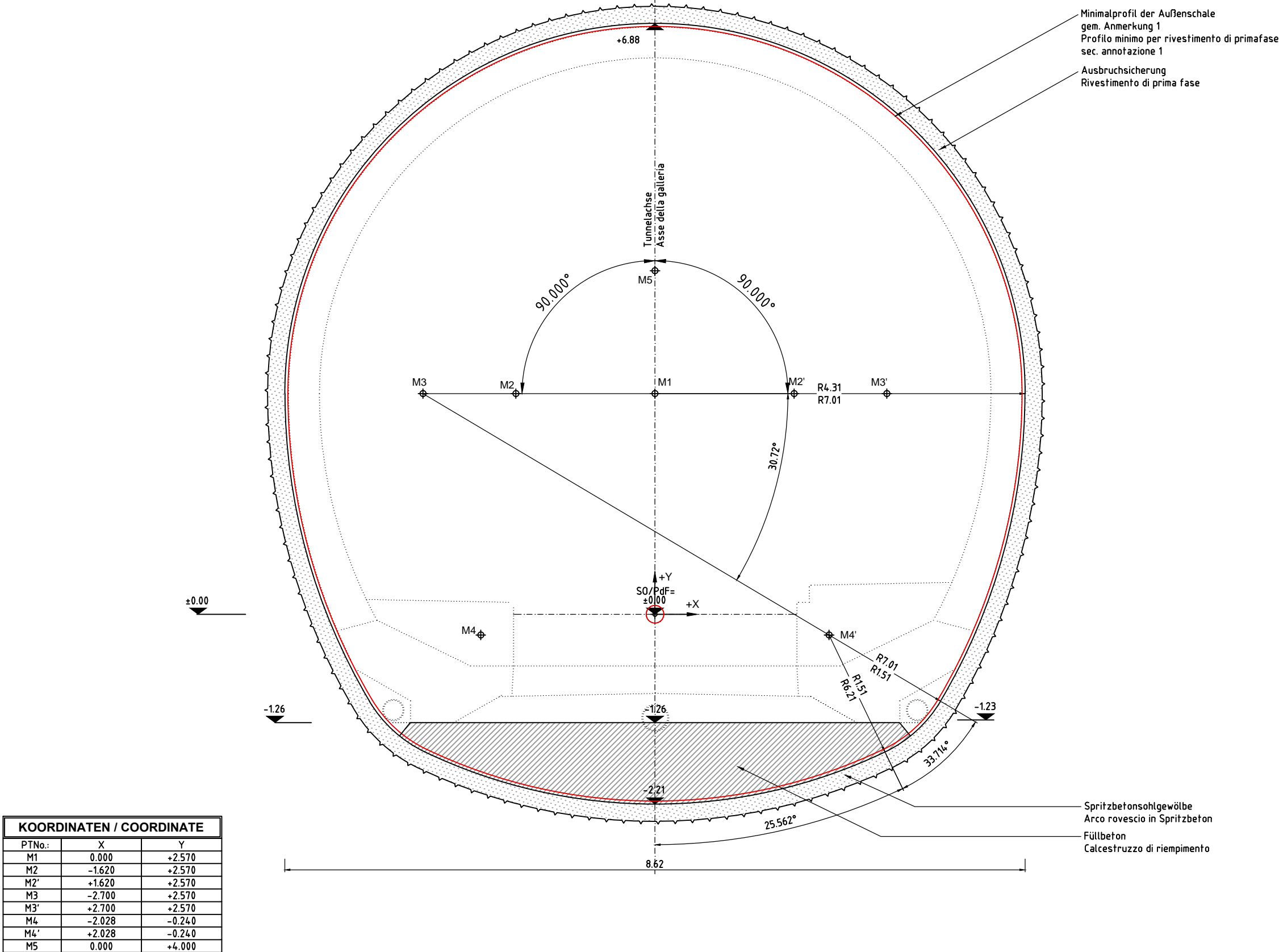


Regelprofil Haupttunnel Nothaltestelle/ ohne Sohlgewölbe [RH]/ Sezione tipo galleria principale fermata d'emergenza / senza arco rovescio [RH]
Minimalprofil A= 58,51 m² / Profilo minimo A= 58,51 m²



Regelprofil Haupttunnel Nothaltestelle/ mit Sohlgewölbe [RH]/ Sezione tipo galleria principale fermata d'emergenza / con arco rovescio [RH]
Minimalprofil A= 62,60 m² / Profilo minimo A= 62,60 m²



Anmerkungen / Annotazioni:

1. Die Herstelltoleranz der Spritzbetonaußenschale ist mit einem Vorhaltmaß von 25mm im Regelprofil bereits berücksichtigt, eine entsprechende Vergrößerung der Vorhaltung erfolgt durch den Auftragnehmer (AN) nach seinen Erfordernissen / La tolleranza costruttiva del rivestimento di prima fase in spritzbeton è già considerata nella sezione tipo con un margine di tolleranza di 25mm; un aumento corrispondente dei margini di tolleranza viene stabilito dall'affidatario in base alle sue esigenze.
2. Die Herstelltoleranz für die Sohle (Saubereitsschicht) ist mit einem Vorhaltmaß von 20mm im Regelprofil bereits berücksichtigt, eine entsprechende Vergrößerung der Vorhaltung erfolgt durch den Auftragnehmer (AN) nach seinen Erfordernissen / La tolleranza costruttiva per il fondo (strato di magrone) è già considerata nella sezione tipo con un margine di tolleranza di 20mm; un aumento corrispondente dei margini di tolleranza viene stabilito dall'affidatario in base alle sue esigenze.
3. Spritzbeton Dicke und Bewehrung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen. / Lo spessore dello spritzbeton e l'armatura secondo necessità statiche e costruttive.
4. Ausbildung mit ebener Sohle oder Sohlgewölbe nach geotechnischer Erfordernis. / Realizzazione di una platea di fondazione o di un arco rovescio secondo necessità geotecnica.
5. Der Mehrausbruch für das Vorhalten des Übermaßes (\bar{U}_p) wird in Abhängigkeit der geofeschnischen Verhältnissen durch den AG (ÖBA) festgelegt. / Lo scavo aggiuntivo per la messa a disposizione del fuori sagoma (\bar{U}_p) viene fissato dal committente (DL) dipendentemente dalle condizioni geotecniche.



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti		Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione		Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans europee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumententart	Tipo documento
Regelprofil	Sezione tipo
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Haupttunnel NH-RH	Galleria principale NH-RH
Nothaltestelle (Innsbruck)	Fermata d'emergenza (Innsbruck)

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
Maßstab / Scala	1 : 50	

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE	Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Anraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com	Prüfstattiker / Verifica statica	XX
	Freigabe BBT / Delibera BBT	XX

Projekt-kilometer / progetto	von / da bis / a bel / al	02+000,000	Bau-kilometer / opera	von / da bis / a bel / al	15+000,000	Status Dokument / Stato documento	16+000,000
Staat	Lotto	Einheit	Nummer	Dokumententart	Vertrag	Nummer	Revision
01	H33	TU	001	KRP	D0642	14100	00