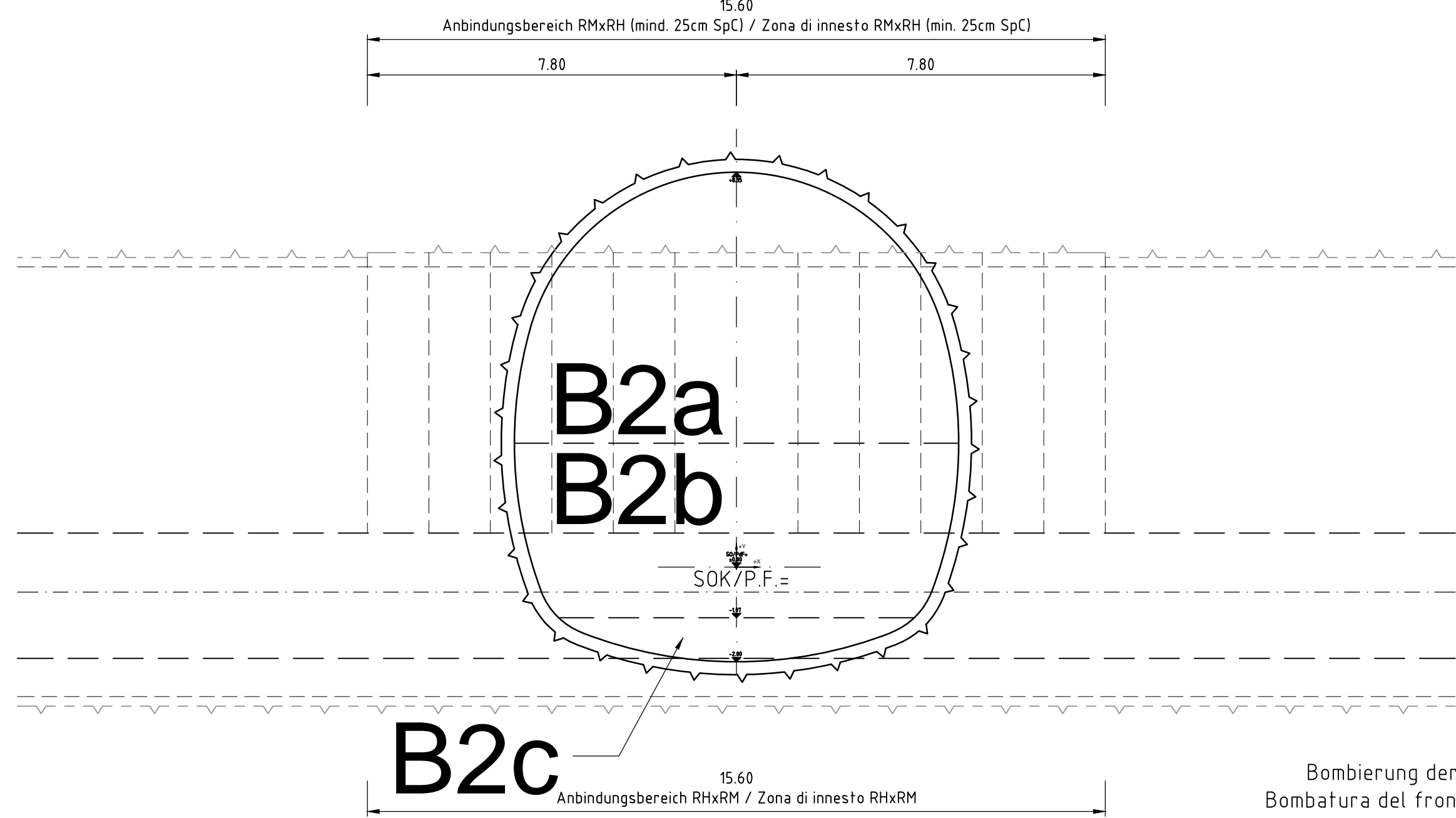


Längsschnitt D-D Haupttunnelbereich_HT
Sezione longitudinale D-D area galleria principale_HT
M 1:100 / Scala 1:100



Phase_B:

B1) Anschlag des Entlastungsstollen_EL aus dem Mittelstollen_MS

- 1a) Anschlag RM_Kalotte
- 1b) Anschlag RM_Strosse
- 1c) Auffahren Sohle nach Erfordernis

B2) Vortrieb des Entlastungsstollen_EL

- 2a) Vortrieb RM_Kalotte
- 2b) Vortrieb RM_Strosse
- 2c) Vortrieb RM_Sohle nach Erfordernis

B3) Vortrieb des Anbindungsbereich ELxHT mit 30 cm Spritzbeton, 2 Lagen AQ50,

- Gitterbogen - Alle Gitterbögen sind zu stellen!
- 3a) Die 1. Bewehrungslage des NB_Profil ist mit der ausgesparten 1. Lage des AS_Profil zu verbinden --> Einbau der 1. Lage Spritzbeton
- 3b) Einbau von zusätzlichen Stützmittel im Anbindungsbereich
- 3c) Die 2. Bewehrungslage des NB_Profil ist mit der ausgesparten 2. Lage des AS_Profil zu verbinden --> Einbau der 2. Lage Spritzbeton

B4) Strossenvortrieb

B5) Sohleinbau nach Erfordernis

Fase_B:

B1) Attacco del cunicolo di scarico_EL dal cunicolo centrale_MS

- 1a) Attacco RM_Calotta
- 1b) Attacco RM_Strozzo
- 1c) Attacco Fondo se necessario

B2) Scavo des del cunicolo di scarico_EL

- 2a) Scavo RM_Calotta
- 2b) Scavo RM_Strozzo
- 2c) Scavo RM_Fondo se necessario

B3) Scavo della zona di innesto ELxHT con 30 cm spritzbeton, 2 strati AQ50,

- centine reticolari - Tutte le centine reticolari devono essere posizionate!
- 3a) Il 1° strato di armatura del profilo_NB deve essere collegato con il 1° strato di armatura del profilo_AS lasciata libera --> Realizzazione 1° strato spritzbeton
- 3b) Realizzazione di opere di sostegno aggiuntive nella zona di innesto
- 3c) Il 2° strato di armatura del profilo_NB deve essere collegato con il 2° strato di armatura del profilo_AS lasciata libera --> Realizzazione 2° strato spritzbeton

B4) Scavo strozzo

B5) Costruzione fondo se necessario

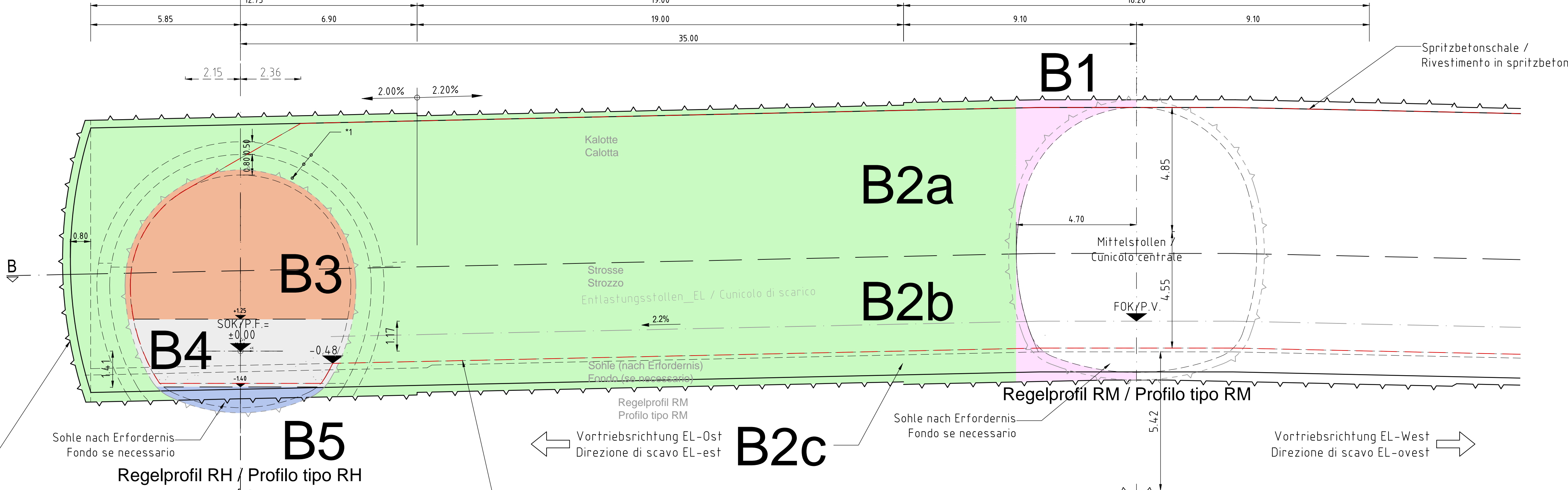
Auffahrkonzept des Kreuzungsbereich von Mittelstollen_MS mit den Entlastungsstollen_EL + Vortrieb_EL inkl.
Einbindung des Haupttunnel_HT:

Phase B

Concetto di avanzamento zona di intersezione del cunicolo centrale_MS con il cunicolo di scarico_EL + scavo_EL incl.
innesto della galleria principale_HT:

Fase B

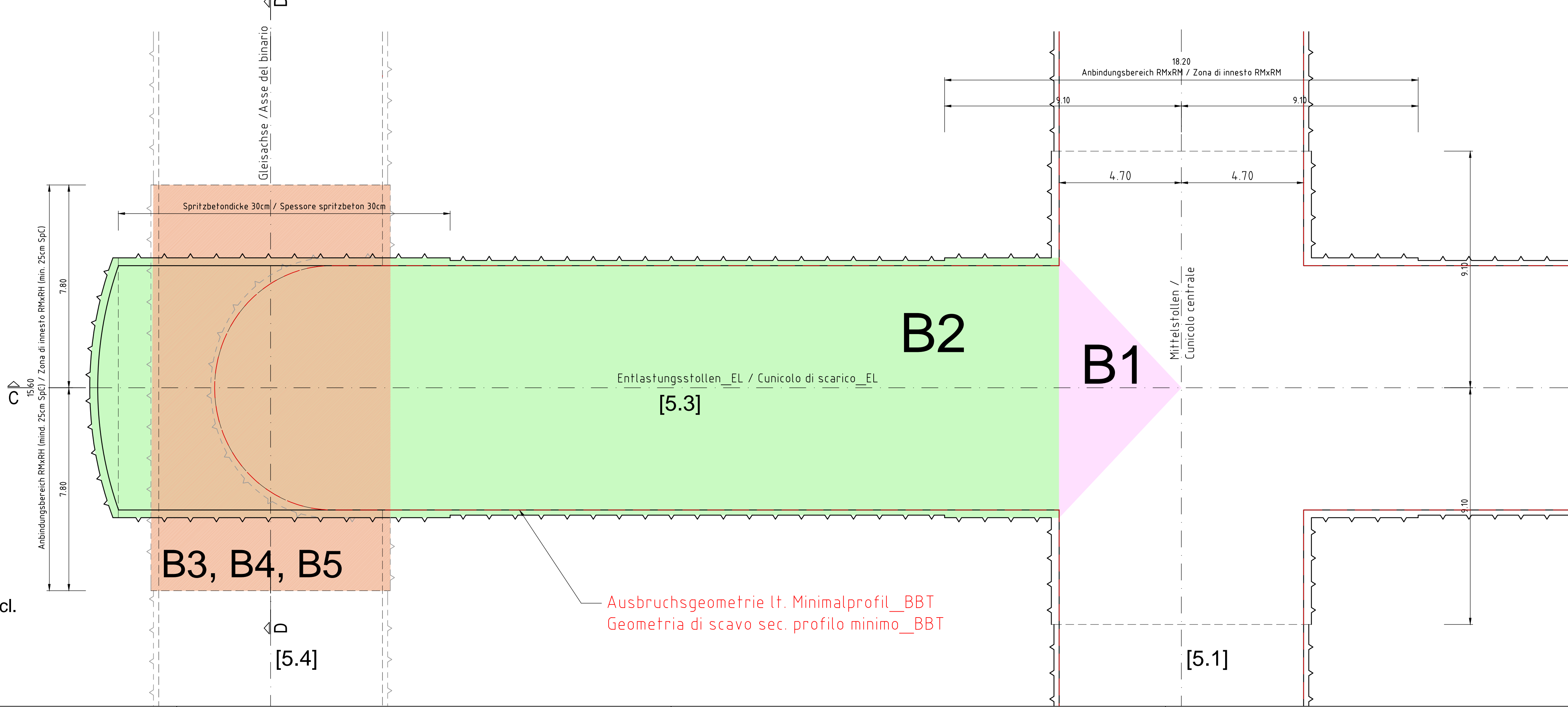
Längsschnitt C-C Entlastungsstollen_EL /
Sezione longitudinale C-C cunicolo di scarico_EL
M 1:100 / Scala 1:100



Ausbruchsgometrie lt. Minimalprofil_BBT
Geometria di scavo sec. profilo minimo_BBT

*1 Im Bereich der Verschneidung der beiden Tunnelröhren ("Augenbereich") wird die zweite Lage SpC nicht aufgebracht. Es wird in diesem Bereich lediglich "vorgespitzt" (im Zuge der Herstellung der 1.Lage). Das Gitter der 2.Lage ist im Randbereich für einen späteren Anschluß frei zu lassen.
*1 Nell'area di taglio delle due canne di galleria ("area ad occhi") non viene applicato il secondo strato di spritzbeton. In quest'area viene solamente "proiettato" calcestruzzo preventivo (nell'ambito della realizzazione del primo strato). La rete elettrosaldata del 2° strato deve essere lasciata libera nell'area di bordo per un successivo collegamento.

Schnitt B-B / Sezione B-B
M 1:100 / Scala 1:100



Ausbruchsgometrie lt. Minimalprofil_BBT
Geometria di scavo sec. profilo minimo_BBT

Die Spritzbetondicke in den
Kreuzungsbereichen MSxEL beträgt mind. 30 cm
Lo spessore dello spritzbeton nella
zona di intersezione MSxEL è min. 30 cm

Anmerkung / Annotazione:

- Spritzbeton Dicke und Bewehrung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen./
Spritzbeton spessore ed armatura secondo necessità statiche e costruttive.
- Kreuzungsbereiche sind nach statischer Erfordernis zu verstärken./
Zone d'intersezione devono essere rinforzati secondo necessità statica.
- Ausbildung mit ebener Sohle oder Sohlgewölbe nach geotechnischer Erfordernis./
Realizzazione di un fondo piano o di un arco rovescio secondo necessità geotecnica.

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti

D0642-14.120
D0642-14.121
D0642-14.122
D0642-14.123
D0642-14.124

LEGENDE LEGENDA
--- AUSBRUCHSGEOMETRIE LT. MINIMALPROFIL_BBT

M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projektskizze	Unità di progetto		
Tunnel	Galleria		
Dokumententyp	Typo documento		
Ausbruchskonzept	Piano di scavo		
Dokumententyp	Contenuto documento		
Auffahrkonzept Nothaltestelle	Concetto di avanzamento fermata di emergenza - Fase B		
Phase B			
		Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mosner Stefan	
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang	
Massstab / Scala	1 : 100		
Prüfung OBA / Verifica OLA	XX		
Protokoll / Verifica statica	XX		
Freigabe BBT / Deltibera BBT	XX		
Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al
02+000,000 16+000,000 00+000,000	02+000,000 16+000,000 00+000,000	15+000,000 16+000,000 00+000,000	Status Documento / Stato documento
Statt / Stato	Los / Lotta	Einheit / Unità	Numerus / Numero
01	H33	TU	001
KAS	D0642	14123	00