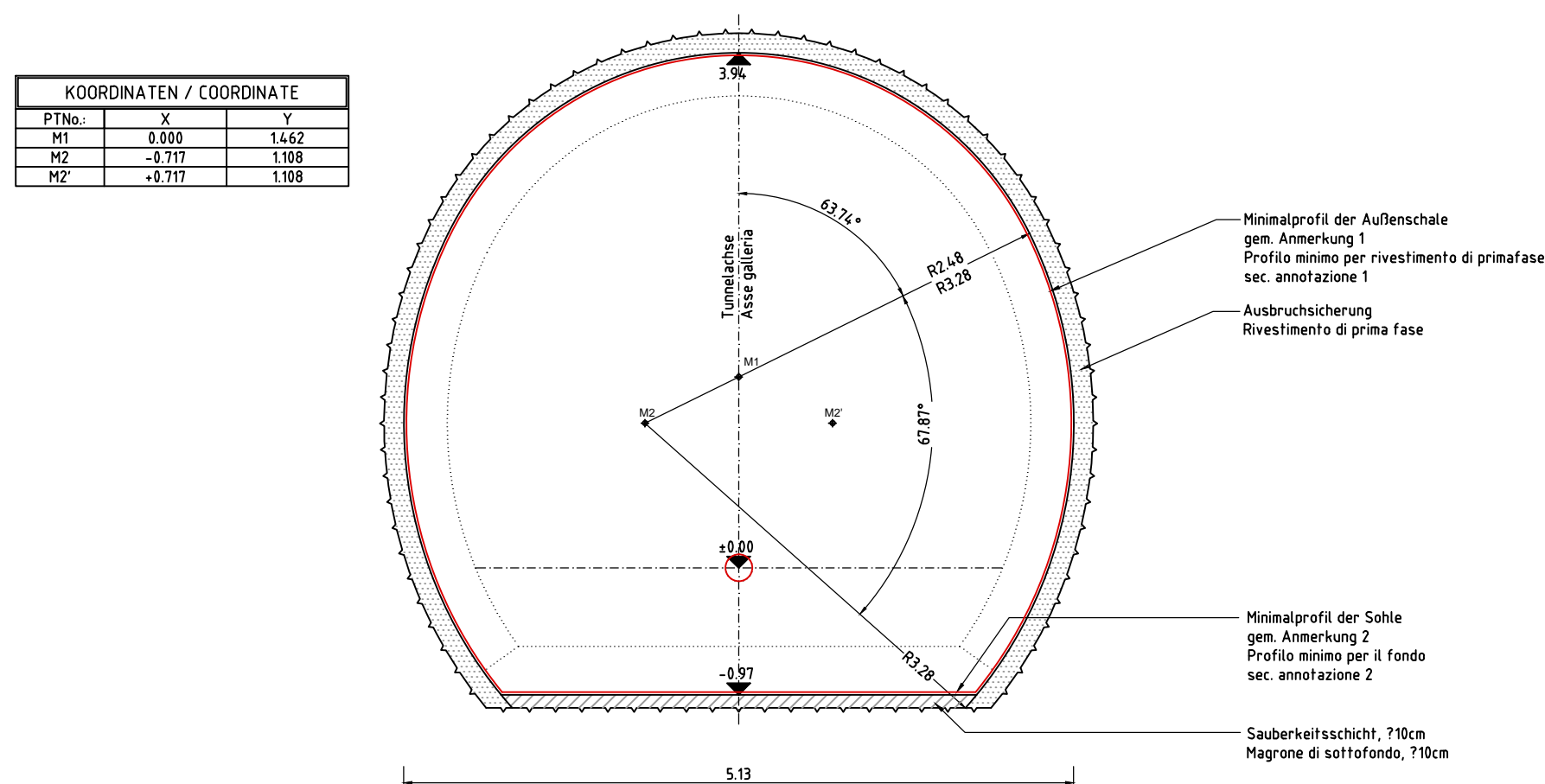
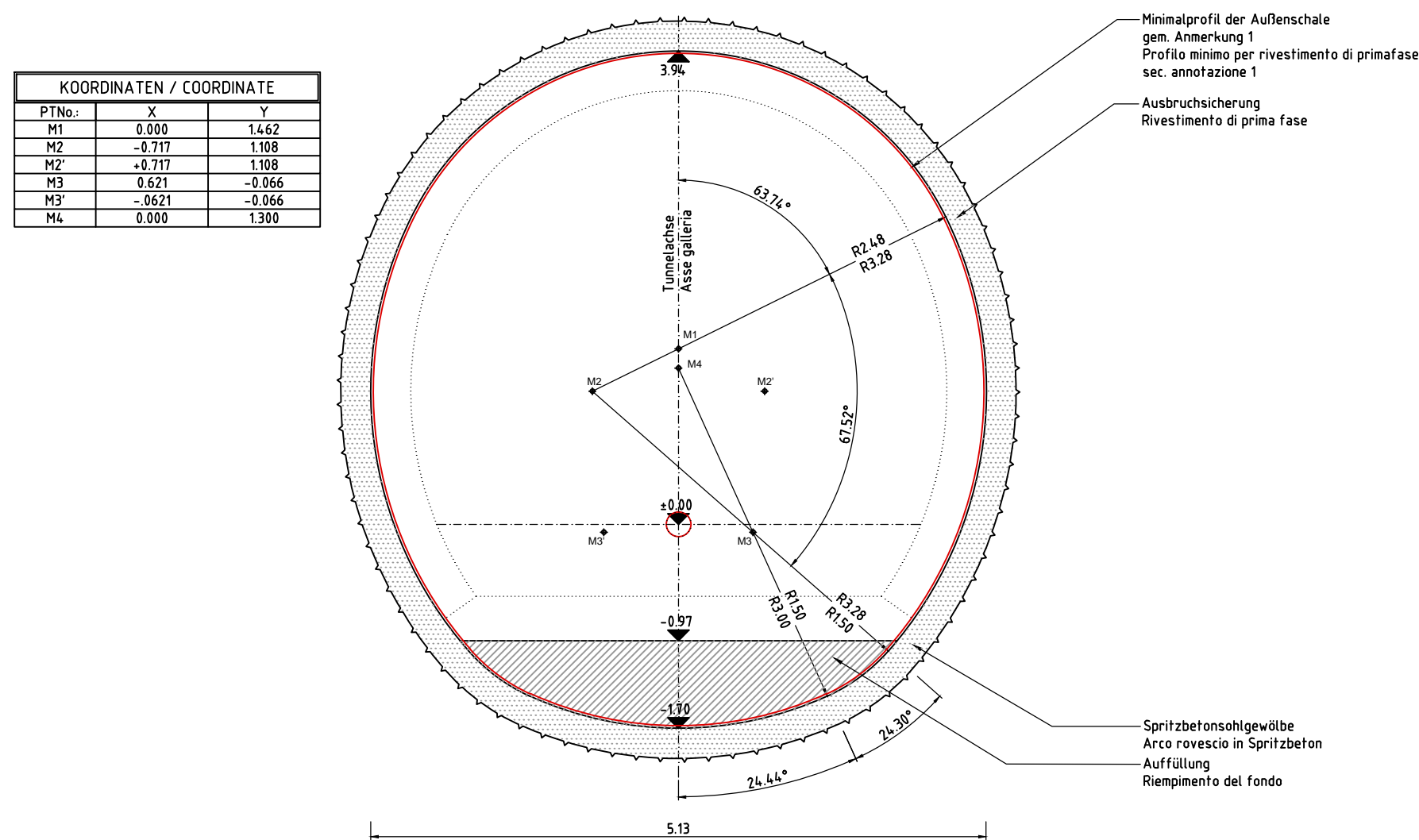


Regelprofil Verbindungsstollen Nothaltestelle ohne Sohlgewölbe [RB] / Sezione tipo cunicolo di raccordo fermata d'emergenza senza arco rovescio [RB]  
 Minimalprofil A= 20,86 m² / Profilo minimo A= 20,86 m²



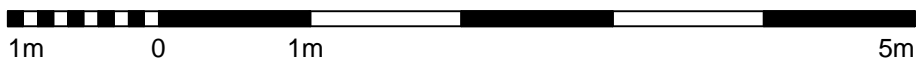
Regelprofil Verbindungsstollen Nothaltestelle mit Sohlgewölbe [RB]  
Minimalprofil A= 22,76 m<sup>2</sup> / Profilo minimo A= 22,76 m<sup>2</sup>



Anmerkungen / Annotazioni:

1. La Herstellertoleranz der Spritzbetonaußenschale ist mit einem Vorhaltemaß von 25mm im Regelprofil bereits berücksichtigt, eine entsprechende Vergrößerung der Vorhaltung erfolgt durch den Auftragnehmer (AN) nach seinen Erfordernissen /  
La tolleranza costruttiva del rivestimento di prima fase in spritzbeton è già considerata nella sezione tipo con un margine di tolleranza di 25mm; un aumento corrispondente dei margini di tolleranza viene stabilito dall'affidatario in base alle sue esigenze.
2. Die Herstellertoleranz für die Sohle (Saubereitsschicht) ist mit einem Vorhaltemaß von 20mm im Regelprofil bereits berücksichtigt, eine entsprechende Vergrößerung der Vorhaltung erfolgt durch den Auftragnehmer (AN) nach seinen Erfordernissen /  
La tolleranza costruttiva per il fondo (strato di magrone) è già considerata nella sezione tipo con un margine di tolleranza di 20mm; un aumento corrispondente dei margini di tolleranza viene stabilito dall'affidatario in base alle sue esigenze.
3. Spritzbeton Dicke und Bewehrung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen /  
Lo spessore dello spritzbeton e l'armatura secondo necessità statiche e costruttive.
4. Ausbildung mit ebener Sohle oder Sohlgewölbe nach geotechnischer Erfordernis /  
Realizzazione di una platea di fondazione o di un arco rovescio secondo necessità geotecnica.
5. Der Mehrausbruch für das Vorhalten des Übermaßes ( $\ddot{U}_w$ ) wird in Abhängigkeit der geotechnischen Verhältnissen durch den AG (OBA) festgelegt. /  
Lo scavo aggiuntivo per la messa a disposizione del fuori sagoma ( $\ddot{U}_w$ ) viene fissato dal committente (DL) dipendentemente dalle condizioni geotecniche.

M / Scala 1 : 50



| Bearbeitungsstand     |                              |                           |  |               |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------|--|---------------|
| Stato di elaborazione |                              |                           |  |               |
| Revision<br>Revisione |                              | Änderungen<br>Cambiamenti | Verantwortlicher Änderung<br>Responsabile modifica | Datum<br>Data |
| 00                    | Erstversion / Prima Versione |                           | Holzleitner Wolfgang                               | 29.07.2013    |
| 01                    | xxx                          |                           | Name / Nome  | xx.xx.20xx    |
| 02                    | xxx                          |                           | Name / Nome  | xx.xx.20xx    |
| 03                    | xxx                          |                           | Name / Nome  | xx.xx.20xx    |
| 04                    | xxx                          |                           | Name / Nome  | xx.xx.20xx    |
| 05                    | xxx                          |                           | Name / Nome  | xx.xx.20xx    |



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

*Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee*



## Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

## BRENNER BASISTUNNEL

## Ausschreibungsplanung

### Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

## GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

### Progettazione d'appalto

## AP164, Baulos Tulfes Pfon

### AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projektinhalt

Tunnel

Dokumentenart

Regelprofil

Dokumenteninhalt

Verbindungsstollen NH-RB

Notfallstelle (Innsbruck)

Einheit und Menge

Galleria



Tipo documento

Sezione tipo

Contenuto documento

Cunicolo di raccordo NH-RB

Fermata d'emergenza (Innsbruck)



ARGE BI + GC

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11  
Amtesse Str. 6 • A-6020 Innsbruck  
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110  
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

|                               |            |                      |
|-------------------------------|------------|----------------------|
| Bearbeitet / Elaborato        | 29.07.2013 | Mössmer Stefan       |
| Geprüft / Verificato          | 29.07.2013 | Holzleitner Wolfgang |
| Maßstab / Scala               | 1 : 50     |                      |
| Prüfung ÖBA / Verifica DL     | XX         |                      |
| Prüfstaker / Verifica statica | XX         |                      |
| Freigabe BBT / Delibera BBT   | XX         |                      |

|   |                                 |  |                                  |                                 |  |                                    |                    |
|---|---------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|--|------------------------------------|--------------------|
| Projekt-kilometer / Chilometro progetto | von / da<br>bis / a<br>bei / al | 02+000,000<br>16+000,000<br>00+000,000 | Bau-kilometer / Chilometro opera | von / da<br>bis / a<br>bei / al | 15+000,000<br>16+000,000<br>00+000,000 | Status Documento / Stato documento |                    |
| Staat Stato                             | Loc Lotto                       | Einheit Unità                          | Nummer Numero                    | Dokumenten-tipo documento       | Vertrag Contratto                      | Nummer Codice                      | Revision Revisione |
| 01                                      | H33                             | TU                                     | 001                              | KRP                             | D0642                                  | 14102                              | 00                 |