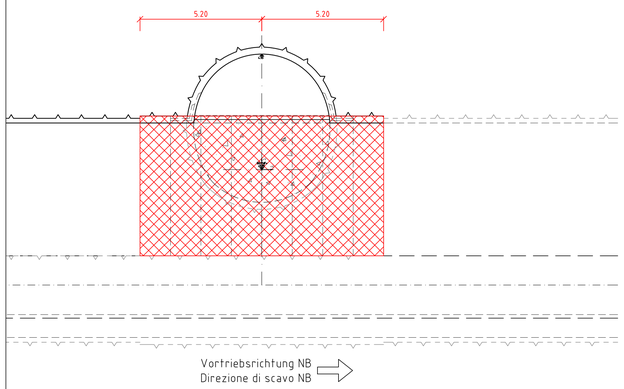
Längsschnitt D-D Nothaltestellenbereich_NB
Sezione longitudinale D-D fermata di emergenza_NB
M 1:100 / Scala 1:100



Herstellung der Anbindung Abluftstollen_AS in den Nothaltebereich_NB - ASxNB

Phase_C:
C2) Vortrieb des Anbindungsbreich ASxNB mit 30 cm Spritzbeton, 2 Lagen AQ50,
Gitterbogen - Alle Gitterbögen sind zu stellen!
C2a) Die 1. Bewehrungslage des NB_Profil ist mit der ausgesparten 1. Lage des AS_Profil zu verbinden --> Einbau der 1. Lage Spritzbeton
C2b) Einbau von zusätzlichen Stützmittel im Anbindungsbereich
C2c) Die 2. Bewehrungslage des NB_Profil ist mit der ausgesparten 2. Lage des AS_Profil zu verbinden --> Einbau der 2. Lage Spritzbeton
C3) Verschluss des Offenen Anbindungsbereich ASxNB mit Spritzbeton
C3a) Auflegen/Befestigen von Vlies sowie einer Bewehrungsmatte auf die Gitterbögen zum Gegenspritzen
C3b) Einbau einer Bewehrungsmatte zwischen die Gitterbögen - Im Randbereich sind Steckeisen zu setzen
C3c) Versiegelung des offenen Bereiches mit ein Lage Spritzbeton 15 cm

Phasenpläne C
siehe Plan 14124

Stützmittelplan des
Anbindungsbereich
RAxAH siehe Plan 14963

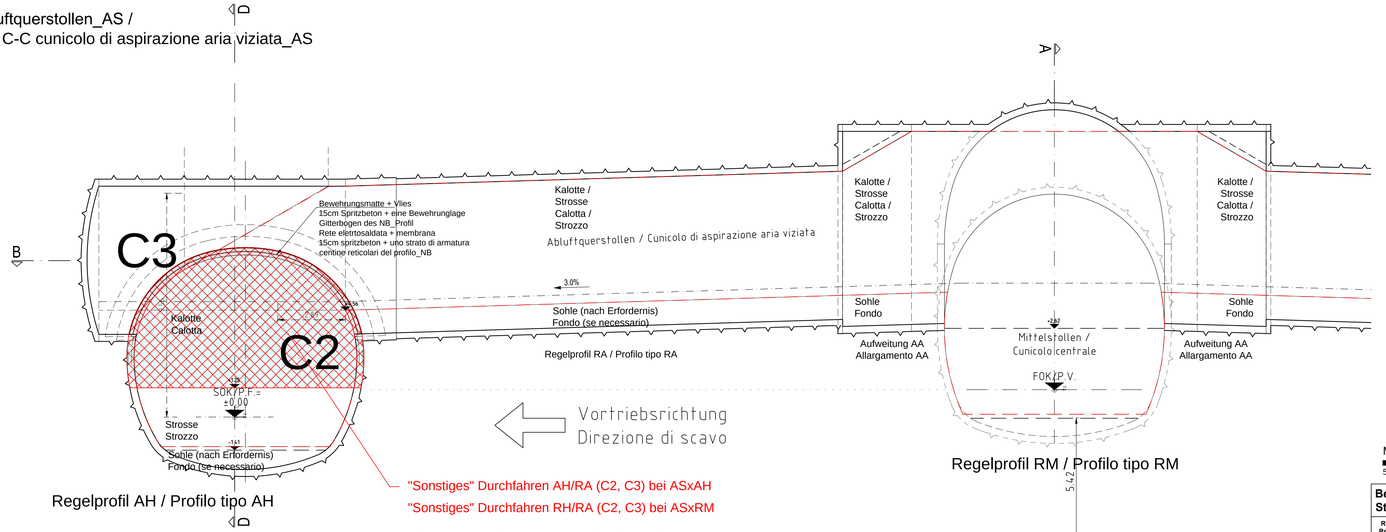
Realizzazione dell'innesto cunicolo di aspirazione aria viziata_AS all'area di sosta di emergenza_NB - ASxNB

Fase_C:
C2) Scavo della zona d'innesto ASxNB con 30 cm spritzbeton, 2 strati AQ50,
centine reticolari - Tutte le centine reticolari devono essere posizionate!
C2a) Il 1° strato di armatura del profilo_NB deve essere collegato con il 1° strato di armatura del profilo_AS lasciata libera --> Costruzione 1°strato di spritzbeton
C2b) Costruzione di opere di sostegno aggiuntive nella zona d'innesto
C2c) Il 2° strato di armatura del profilo_NB deve essere collegato con il 2° strato di armatura del profilo_AS lasciata libera --> Costruzione 1°strato di spritzbeton
C3) Chiusura della zona d'innesto aperta ASxNB con spritzbeton
C3a) Stesa/fissaggio di membrana nonché di una rete elettrosaldata sulla centina reticolare da ricoprire con spritzbeton
C3b) Applicazione di una rete elettrosaldata tra le centine reticolari - Nell'area di bordo devono essere applicati dei profili in acciaio
C3c) Sigillatura dell'area aperta con uno strato di spritzbeton di 15 cm

Elaborati fase C
vedi elaborato 14124

Elaborati opere di
sostegno dell'area di
allacciamento RAxAH
vedi elaborato 14963

Längsschnitt C-C Abluftquerstollen_AS /
Sezione longitudinale C-C cunicolo di aspirazione aria viziata_AS
M 1:100 / Scala 1:100

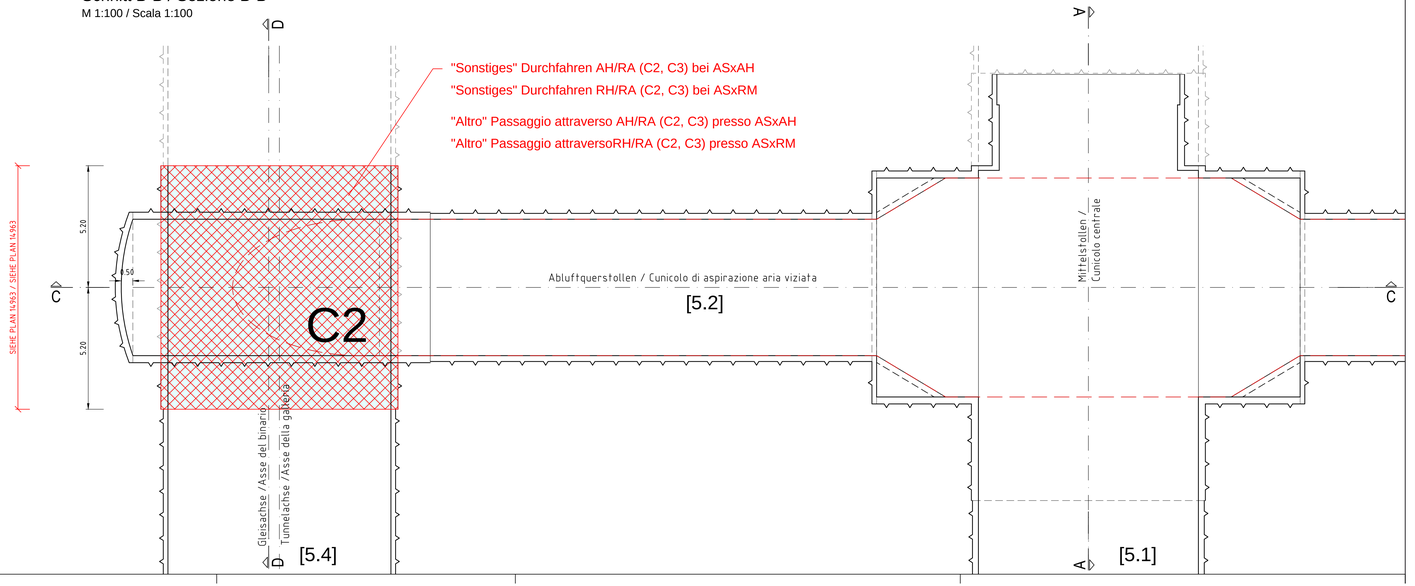


M / Scala 1 : 100
5m 0 5m 10m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx

Schnitt B-B / Sezione B-B
M 1:100 / Scala 1:100



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di transporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons
AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Tipo documento
Ausbruchsplan	Piano di scavo
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Abrechnungsgrenzen Kreuzung ASxAH & ASxRH	Limiti computo estimativo Intersezione ASxAH & ASxRH

ARGE BI - GC

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
Massstab / Scala	1 : 100	
Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX	
Prüfstatiker / Verifica statica	XX	
Freigabe BBT / Delibera BBT	XX	

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Piazza Stazione 1 ▪ I-39100 Bozzano
Tel.: +39 0471 0622-10 ▪ Fax: +39 0471 0622-11
Amraser Str. 8 ▪ A6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 ▪ Fax: +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com ▪ www.bbt-se.com

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	02+000,000 16+000,000 00+000,000	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	15+000,000 16+000,000 00+000,000	Status Dokument / Stato documento	

Stand Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
01	H33	TU	001	KAS	D0642	14054	00

© BRENNERO
J:\5562\20_Planunterlagen\01_D0642_Ausschreibung\D0642-14054_00.dwg