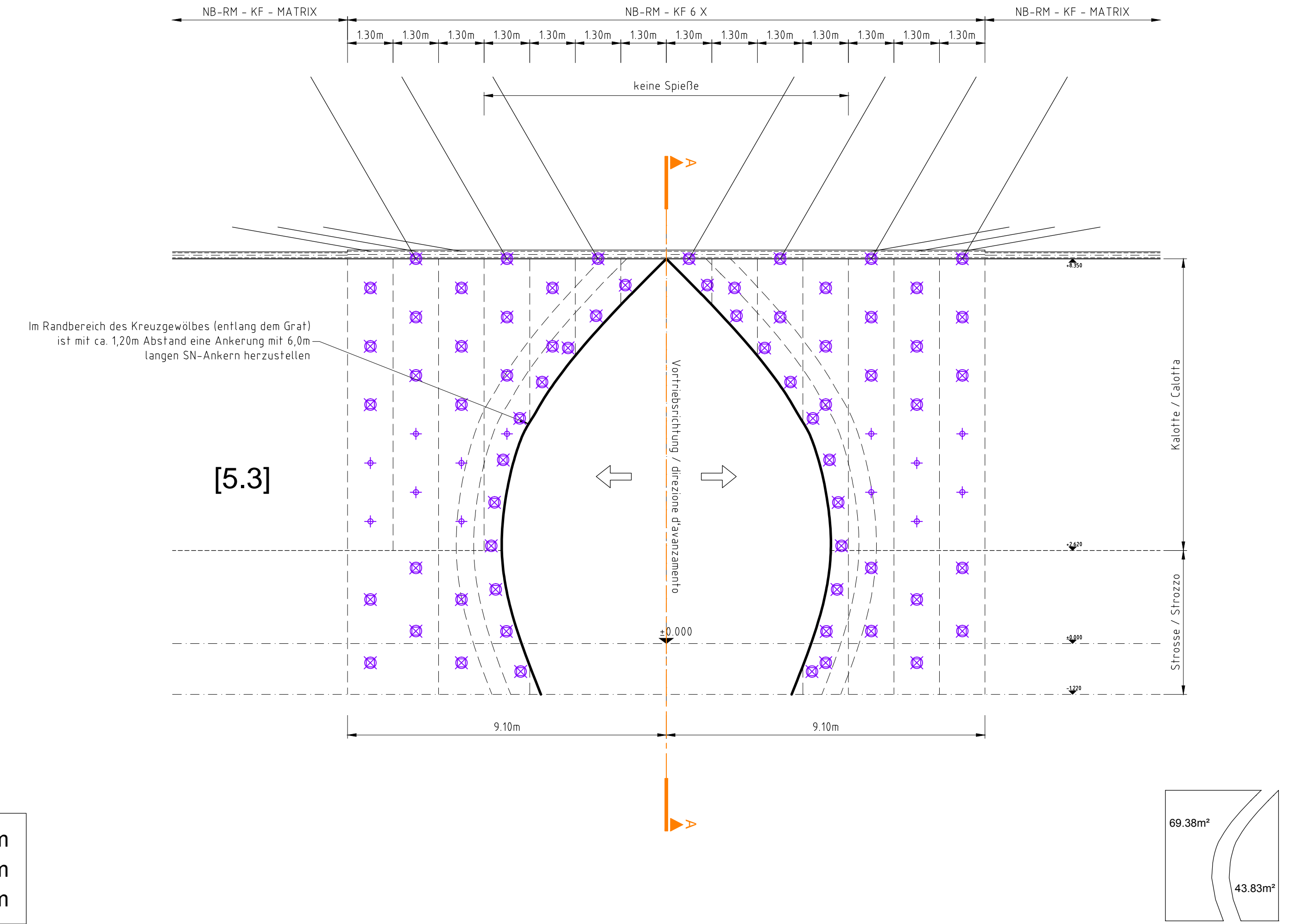
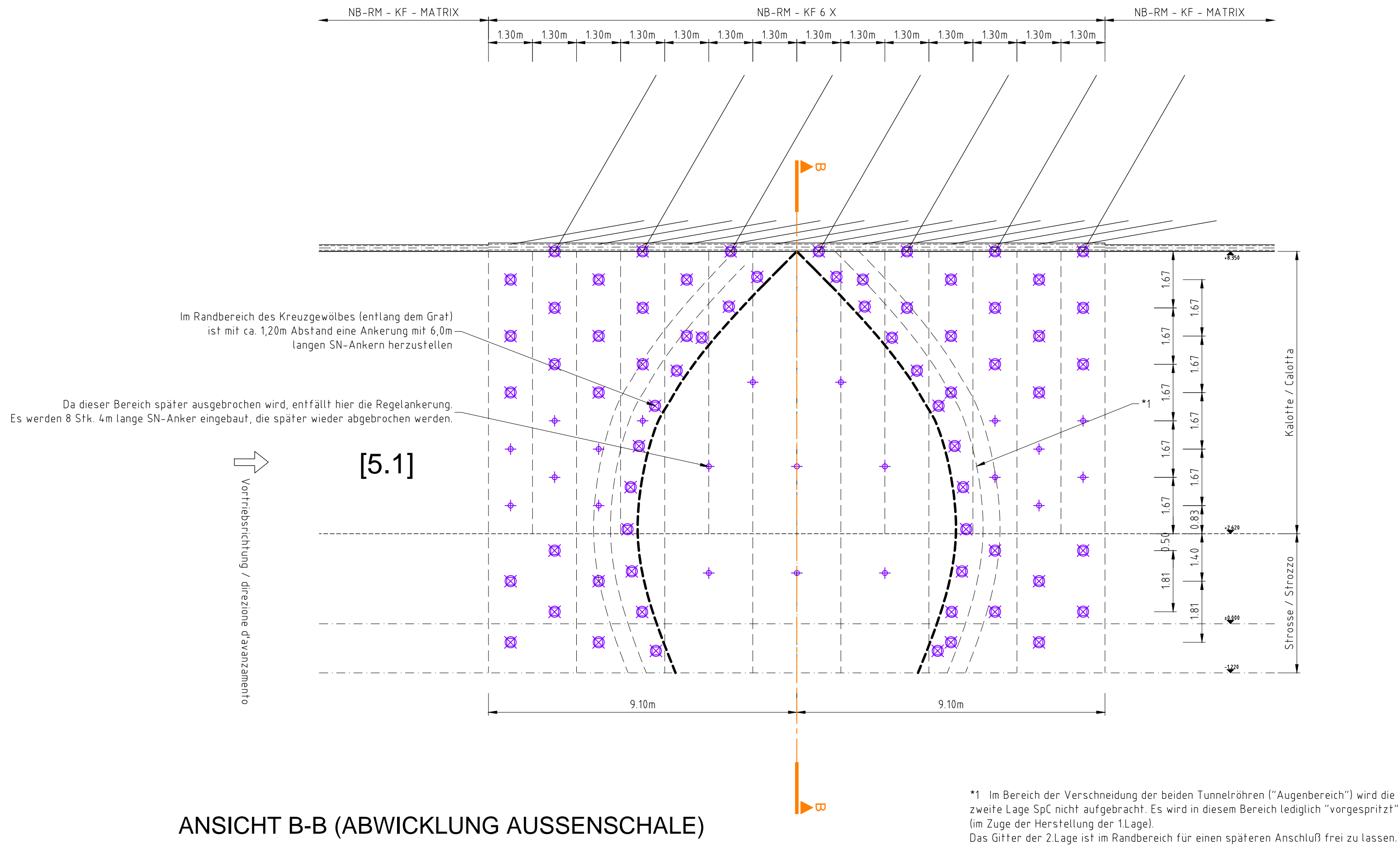
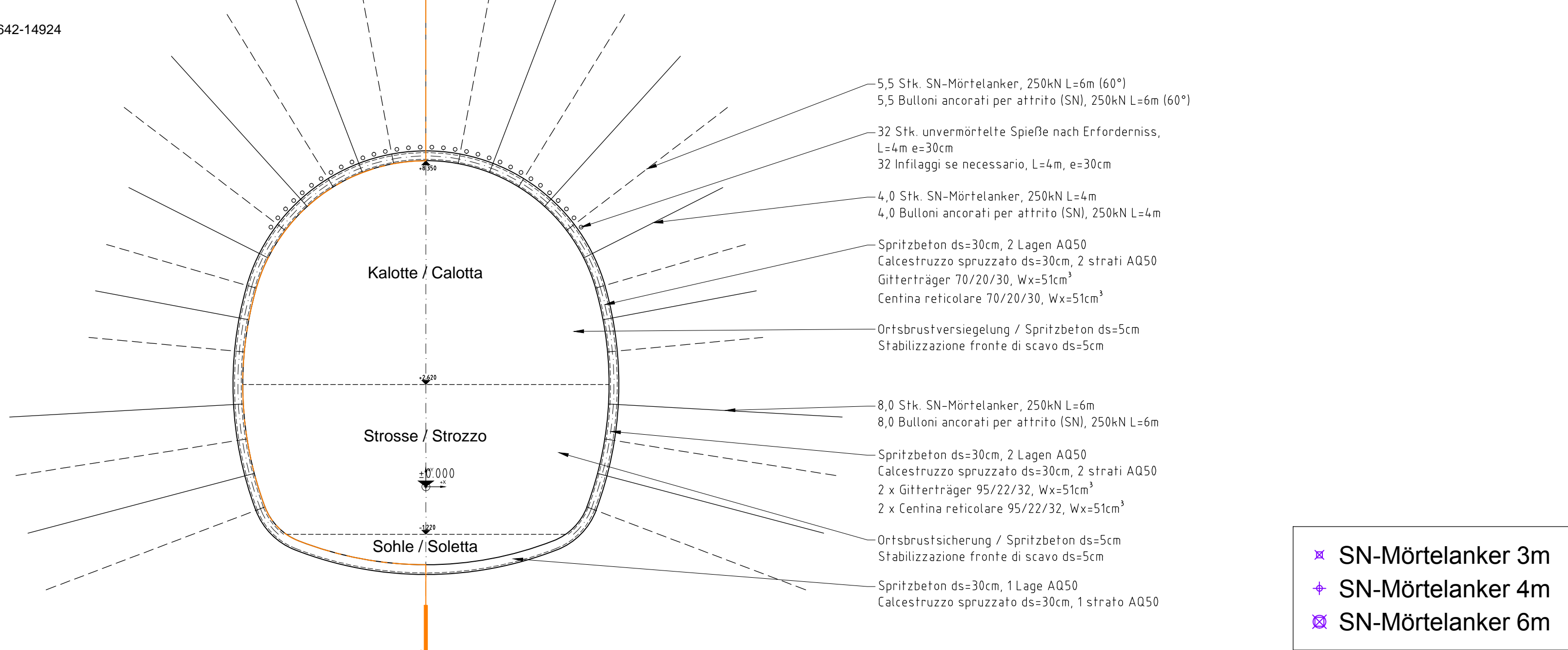
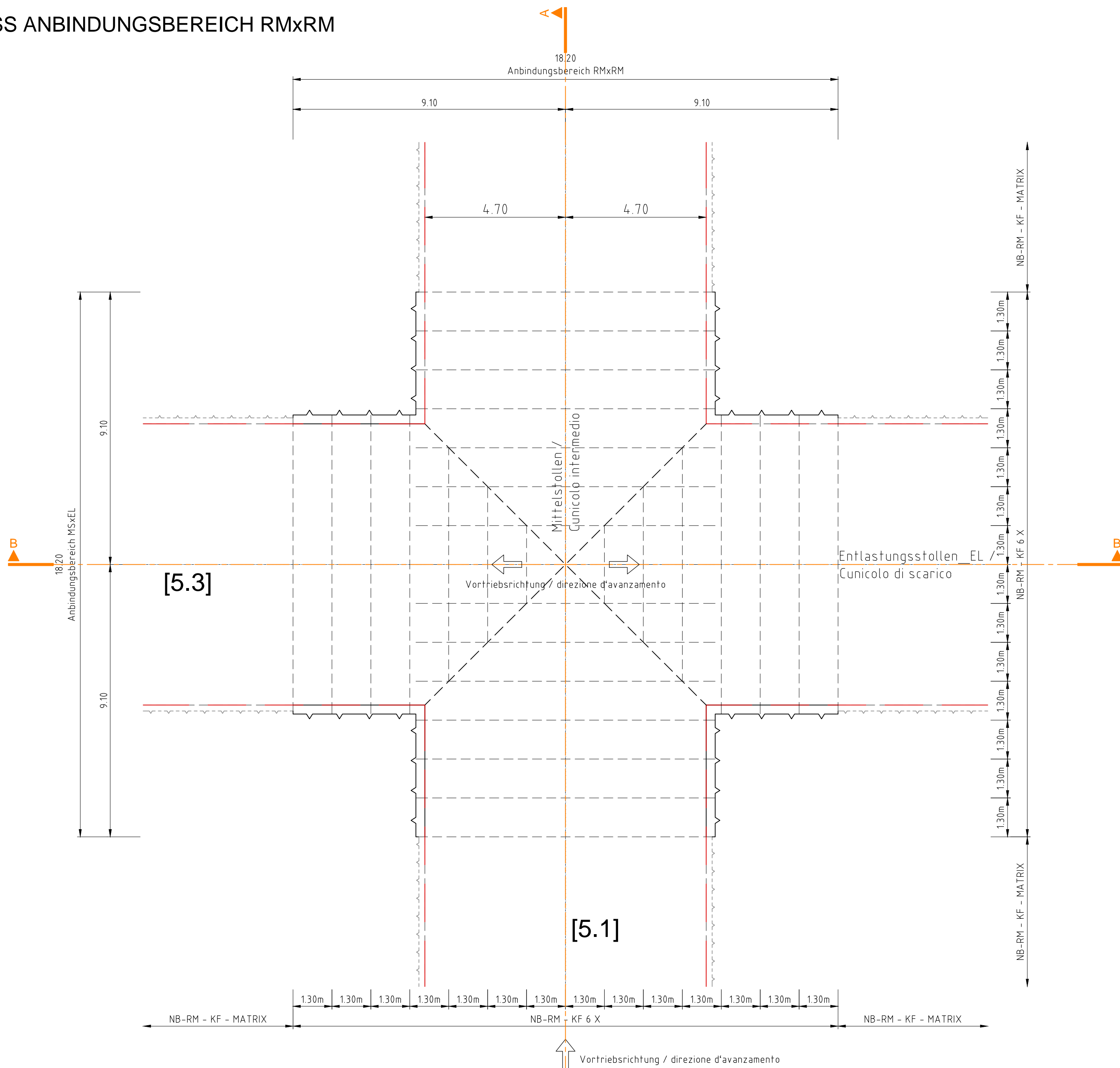


Vergütung via Regelvortrieb



- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Maßprogramm zu überwachen.
 - Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
 - Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kaloite / Strosse und Sohle festgelegt.
 - Die Mengenvordersätze verstehen sich je Lauftmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
 - Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
 - Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
 - Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.
- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
 - Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
 - Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
 - Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
 - Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
 - Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
 - Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Entversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

Projekteinheit		Unità di progetto	
Tunnel		Galleria	
Dokumententart		Tipo documento	
Stützmittelplan		Piano dei mezzi di sostegno	
Dokumenteneinheit		Contenuto documento	
Stützmittelplan		Piano dei mezzi di sostegno	
Kreuzungsbereich MS x EL		Sottopassaggio ferroviario MS x EL	
		Datum / Data	
		29.07.2013	Mössner Stefan
		29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
		1 : 100	
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel: +39 0471 0622 10 • Fax: +39 0471 0622 11 Amisier Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel: +43 512 420 1 • Fax: +43 512 420 110 Email: bbt@base-se.com • www.bbt-se.com		Prüfung OBA / Verifiziert DL Prüfstattler / Verifica statica Freigabe BBT / Delibera BBT	XX XX XX
Projekt kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	02+000.000 16+000.000 06+000.000	von / da bis / a bei / al
15+000.00 16+000.00 06+000.000	Status Documento / Stato documento	15+000.00 16+000.00 06+000.000	Status Documento / Stato documento
Blatt Foglio	Lot Lotto	Entwurf Disegno	Nummer Numero
01	H33	TU	001
		Dokumentent Documento	Vertrag Contratto
		KSM	D0642
		14960	00