

Längsschnitt C-C Abluftquerstellen_AS / Sezione longitudinale C- C cunicolo di aspirazione aria viziata AS
M 1:100 / Scala 1:100

VORTRIEB RA / SCAVO RA

"Sonstiges" Herstellung Bombierung Ortsbrust RA
"Altro" Realizzazione bombatura fronte di scavo RA

Herstellen Profilübergänge entsprechend Auffahrkonzept Phasen A9 bis A10
Realizzazione profilo di passaggio relativo al concetto di avanzamento fasi A9 fino A10

Kalotte / Strosse
Calotta / Strozzo

Abluftquerstellen / Cunicolo di aspirazione aria viziata

Sohle (nach Erfordernis)
Fondo (se necessario)

Regelprofil RA/Profilo tipo RA

Vortriebsrichtung AS-Ost
Direzione di scavo AS-est

Herstellen Kreuzungsbauwerk MS/AS - Störungszone - Sohle AS
entstprechend Auffahrkonzept Phase A4

Realizzazione opera d'intersezione MS/AS - Zona di taglia - Fondo AS
relativo al concetto di avanzamento fase A4

siehe Plan 14054
vedi elaborato 14054

Regelprofil AH
Profilo tipo AH

Herstellen Kreuzungsbauwerk MS/AS - Störungszone
entstprechend Auffahrkonzept Phasen A1 bis A7 (ohne A4)

Herstellen Kreuzungsbauwerk MS/AS
entsprechend Auffahrkonzept Phasen A1 bis A7 (ohne A4)

Realizzazione opera d'intersezione MS/AS - Zona di taglia
relativo al concetto di avanzamento fasi A1 fino A7 (senza A4)

Realizzazione opera d'intersezione MS/AS
relativo al concetto di avanzamento fasi A1 fino A7 (senza A4)

Kalotte/
Strosse
Calotta/
Strozzo

A6 A2 A1 A3 A2 A6

Mittelsollen /
Cunicolo centrale

FOK/P.V.

Regelprofil RM / Profilo tipo RM

STÜTZMITTEL / OPERE DI SOSTEGNO
SIEHE PLAN / VEDI ELABORATO 14961

[illegible]

Herstellen Kreuzungsbauwerk MS/AS - Störungszone
entsprechend Auffahrkonzept Phasen A1 bis A7 (ohne A4)

Herstellen Kreuzungsbauwerk MS/AS
entsprechend Auffahrkonzept Phasen A1 bis A7 (ohne A4)

Realizzazione opera d'intersezione MS/AS - Zona di faglia
relativo al concetto di avanzamento fasi A1 fino A7 (senza A4)

Realizzazione opera d'intersezione MS/AS
relativo al concetto di avanzamento fasi A1 fino A7 (senza A4)

Ablaufe
Cunicolo d'aria viziato

A10

Herstellen Profilübergänge
entsprechend Auffahrkonzept Phasen A9 bis A10

Realizzazione profilo di passaggio
relativo concetto di avanzamento fasi A9 fino A10

Mittelstollen Regelprofil_RM
Cunicolo centrale profilo tipo_RM

Kalotte / Calotta

B

Strosse / Strozzo

Sohle / Fondo (nach Erfordernis/se necessario)

Vortriebsrichtung
Direzione di scavo

VORTRIEB IM PROFIL RM
SCAVO IN PROFILO RM

9.10

VKL 6 X

9.10

VORTRIEB IM PROFIL RM
SCAVO IN PROFILO RM

SIEHE PLAN / VEDI ELABORATO 14.961 / SIEHE PLAN/VEDI ELABORATO 14.961

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision Revisione		Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione		Hotelteller Wolfgang	29.07.2013
01	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx

<p>Phase_A_1:</p> <p>A1) Aufwärtung der MS_Kalotte nach oben - 1. Lage Spritzbeton 20cm, Bewehrungsmatte AQ50, Gitterbogen</p> <p>1a) Im späteren Anbindungsereich des Aufwärtungsprofil_AA ist die 1. Lage Spritzbeton auszusparen (Bereich nur Vorgespritzt mind. 0,8m (1. Lage der Bewehrung liegt frei)</p> <p>A2) Auffahren des Aufwärtungsbereich_AA des AS nach Osten und Westen - Kalotte/Strosse - 1. Lage Spritzbeton 20cm, Bewehrungsmatte AQ50, Gitterbogen</p> <p>A3) Abtrag der Kallatenerhöhung im Mittelstollen_MS und Verlängerung der Gitterbogen auf das MS_Kalottenniveau</p>	<p>Fase_A_1:</p> <p>A1) Allargamento della MS_calotta verso l'alto - 1°strato di spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50, centine reticolari</p> <p>1a) Nella futura zona di innesto del profilo di allargamento_AA si deve tralasciare il 1° strato di spritzbeton (area preparata solo con cis proiettato min. 0,8m (1° strato dell'armatura poi applicato è libero)</p> <p>A2) Avanzamento dell'area di allargamento_AA del AS verso est e ovest - Calotta/Strozzo - 1° strato di spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50, centine reticolari</p> <p>A3) Asporto dell'innalzamento della calotta nel cunicolo centrale_MS e prolungamento delle centine reticolari al livello della calotta_MS</p>
<p>Phase_A_2:</p> <p>A4) Aufahren der Sohle im Aufwärtungsbereich_AA des AS nach Osten und Westen - 1. Lage Spritzbeton 20cm, Bewehrungsmatte AQ50,</p> <p>A5) Vortrieb der MS_Kalotte auf den nächsten 3 Abschlagen Auffahren - 1. Lage Spritzbeton 20cm, Bewehrungsmatte AQ50, Gitterbogen</p> <p>A6) Vortrieb der AS_Kalotte auf den nächsten 2 Abschlagen Auffahren - 1. Lage Spritzbeton 15cm, Bewehrungsmatte AQ50, Gitterbogen; Vortrieb der Sohle nach Erfordernis.</p>	<p>Fase_A_2:</p> <p>A4) Avanzamento del fondo nell'area di allargamento_AA del AS verso est e ovest - 1° strato spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50</p> <p>A5) Scavo della MS_Calotta per le 3 unità di avanzamento successive avanzamento -1° strato spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50, centine reticolari</p> <p>A6) Scavo della AS_calotta per le 2 unità di avanzamento successive avanzamento - 1° strato spritzbeton 15cm, rete elettrosaldata AQ50, centine reticolari; Scavo del fondo se necessario.</p>
<p>Phase_A_3:</p> <p>A7) Einbau der 2. Lage Spritzbeton im Gesamten Anbindungsereich der Abfluktquerstellen_AS - 2. Lage Spritzbeton 10cm, Bewehrungsmatte AQ50 - 1. Lage Spritzbeton 20cm, Bewehrungsmatte A50,</p> <p>7a) Verlegung der Bewehrungsmatten AQ50 sowie der zusätzlichen Randbewehrungen bei den Profilübergängen</p> <p>7b) Reinigung der Spritzbetonoberfläche der 1. Lage - staubfrei</p> <p>7c) Aufbringen der 2. Lage Spritzbeton 10cm</p> <p>A9) Nach dem Auffahren der Abfluktquerstellen_AS sind vor dem Strossenvortrieb die Profilübergänge AA zu RA mit Spritzbeton und erforderlicher Bewehrung anzugleichen.</p> <p>A10) Vor dem Auffahren der MS_Strosse ist der Profilübergang MS auf Erhöhung MS mit Spritzbeton und der erforderlichen Bewehrung anzugleichen</p>	<p>Fase_A_3:</p> <p>A7) Costruzione der 2° strato spritzbeton nell'intera zona di innesto del cunicolo di aspirazione aria viziata_AS - 2° strato spritzbeton 10cm, rete elettrosaldata AQ50 - 1° strato spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata A50,</p> <p>7a) Prolungamento della rete elettrosaldata AQ50 nonché dell'armatura di bordo aggiuntiva per il profilo di passaggio</p> <p>7b) Pulizia della superficie di spritzbeton del 1° strato - privo di polvere</p> <p>7c) Apporto del 2° strato di spritzbeton 10cm</p> <p>A9) Dopo l'avanzamento del cunicolo di aspirazione aria viziata_AS devono essere livellati i profili di passaggio AA a RA con spritzbeton e armatura necessaria prima dello scavo dello strozzo.</p> <p>A10) Prima dell'avanzamento dello strozzo_MS deve essere livellato il profilo di passaggio MS all'innalzamento MS con spritzbeton e armatura necessaria</p>

Fase A_1:

A1) Allargamento della MS_Calotta verso l'alto - 1°strato di spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50, centine retcolari

1a) Nella futura zona di innesto del profilo di allargamento_AA si deve tralasciare il 1° strato di spritzbeton (area preparata solo con cls proiettato min. 0,8m (1° strato dell'armatura poi applicato è libero)

A2) Avanzamento dell'area di allargamento_AA del AS verso est e ovest - Calotta/Strozzo -1° strato di spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50, centine retcolari

A3) Asporto dell'innalzamento della calotta nel cunicolo centrale_MS e prolungamento delle centine retcolari al livello della calotta_MS

Fase A_2:

A4) Avanzamento del fondo nell'area di allargamento_AA del AS verso est e ovest - 1° strato spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50

A5) Scavo della MS_Calotta per le 3 unità di avanzamento successive avanzamento -1° strato spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50, centine retcolari

A6) Scavo della AS_calotta per le 2 unità di avanzamento successive avanzamento - 1° strato spritzbeton 15cm, rete elettrosaldata AQ50, centine retcolari; Scavo del fondo se necessario.

Fase A_3:

A7) Costruzione der 2° strato spritzbeton nell'intera zona di innesto del cunicolo di aspirazione aria viziata_AS - 2° strato spritzbeton 10cm, rete elettrosaldata AQ50 - 1° strato spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata A50,


7a) Prolungamento della rete elettrosaldata AQ50 nonché dell'armatura di bordo aggiuntiva per il profilo di passaggio

7b) Pulizia della superficie di spritzbeton del 1° strato - privo di polvere


7c) Apporto del 2° strato di spritzbeton 10cm

A9) Dopo l'avanzamento del cunicolo di aspirazione aria viziata_AS devono essere livellati i profili di passaggio AA a RA con spritzbeton e l'armatura necessaria prima dello scavo dello strozzo.

A10) Prima dell'avanzamento dello strozzo_MS deve essere livellato il profilo di passaggio MS all'innalzamento MS con spritzbeton e l'armatura necessaria



Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



Fase A_4:

A11) Allargamento della MS_Calotta verso l'alto - 1°strato di spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50, centine retcolari

1a) Nella futura zona di innesto del profilo di allargamento_AA si deve tralasciare il 1° strato di spritzbeton (area preparata solo con cls proiettato min. 0,8m (1° strato dell'armatura poi applicato è libero)

A12) Avanzamento dell'area di allargamento_AA del AS verso est e ovest - Calotta/Strozzo -1° strato di spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50, centine retcolari

A13) Asporto dell'innalzamento della calotta nel cunicolo centrale_MS e prolungamento delle centine retcolari al livello della calotta_MS

Fase A_5:

A14) Avanzamento del fondo nell'area di allargamento_AA del AS verso est e ovest - 1° strato spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50

A15) Scavo della MS_Calotta per le 3 unità di avanzamento successive avanzamento -1° strato spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata AQ50, centine retcolari

A16) Scavo della AS_calotta per le 2 unità di avanzamento successive avanzamento - 1° strato spritzbeton 15cm, rete elettrosaldata AQ50, centine retcolari; Scavo del fondo se necessario.

Fase A_6:

A17) Costruzione der 2° strato spritzbeton nell'intera zona di innesto del cunicolo di aspirazione aria viziata_AS - 2° strato spritzbeton 10cm, rete elettrosaldata AQ50 - 1° strato spritzbeton 20cm, rete elettrosaldata A50,


7a) Prolungamento della rete elettrosaldata AQ50 nonché dell'armatura di bordo aggiuntiva per il profilo di passaggio

7b) Pulizia della superficie di spritzbeton del 1° strato - privo di polvere


7c) Apporto del 2° strato di spritzbeton 10cm

A19) Dopo l'avanzamento del cunicolo di aspirazione aria viziata_AS devono essere livellati i profili di passaggio AA a RA con spritzbeton e l'armatura necessaria prima dello scavo dello strozzo.

A20) Prima dell'avanzamento dello strozzo_MS deve essere livellato il profilo di passaggio MS all'innalzamento MS con spritzbeton e l'armatura necessaria



Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



Stützmittelpläne der
Kreuzung MSxAS
siehe Plan 14961

Elaborati opere di
sostegno dell'incrocio
MSxAS vedi
elaborato 14961