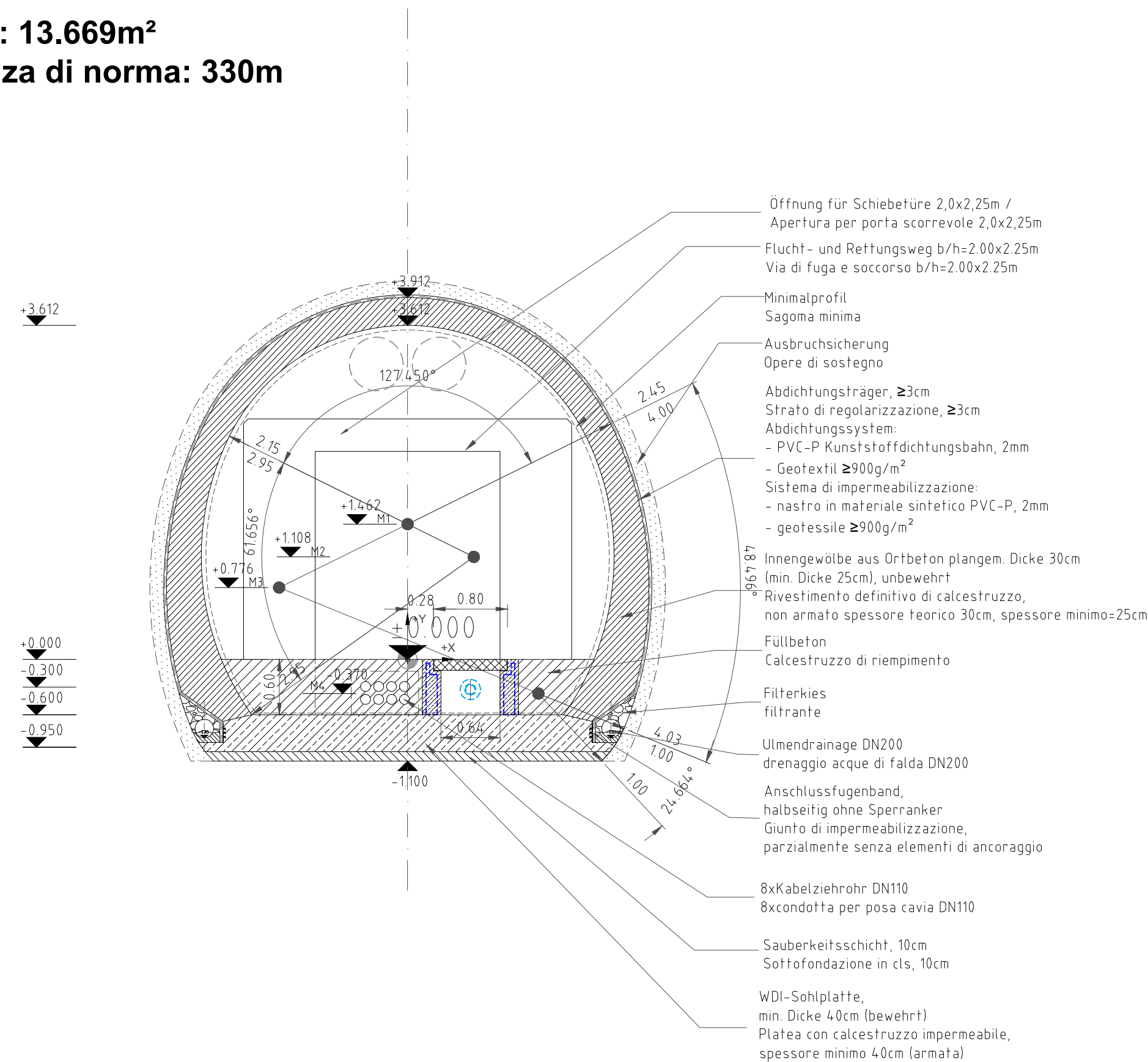
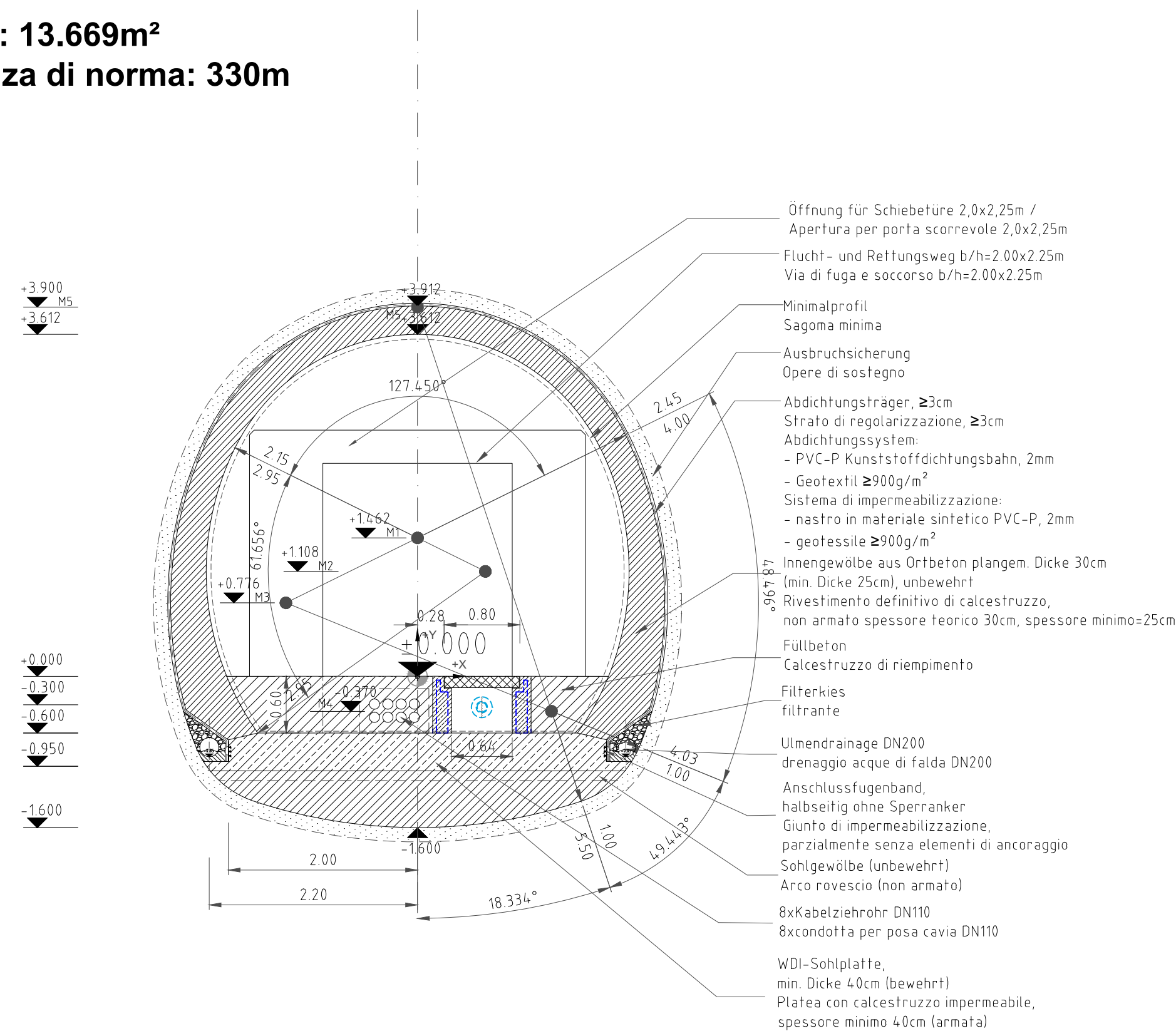


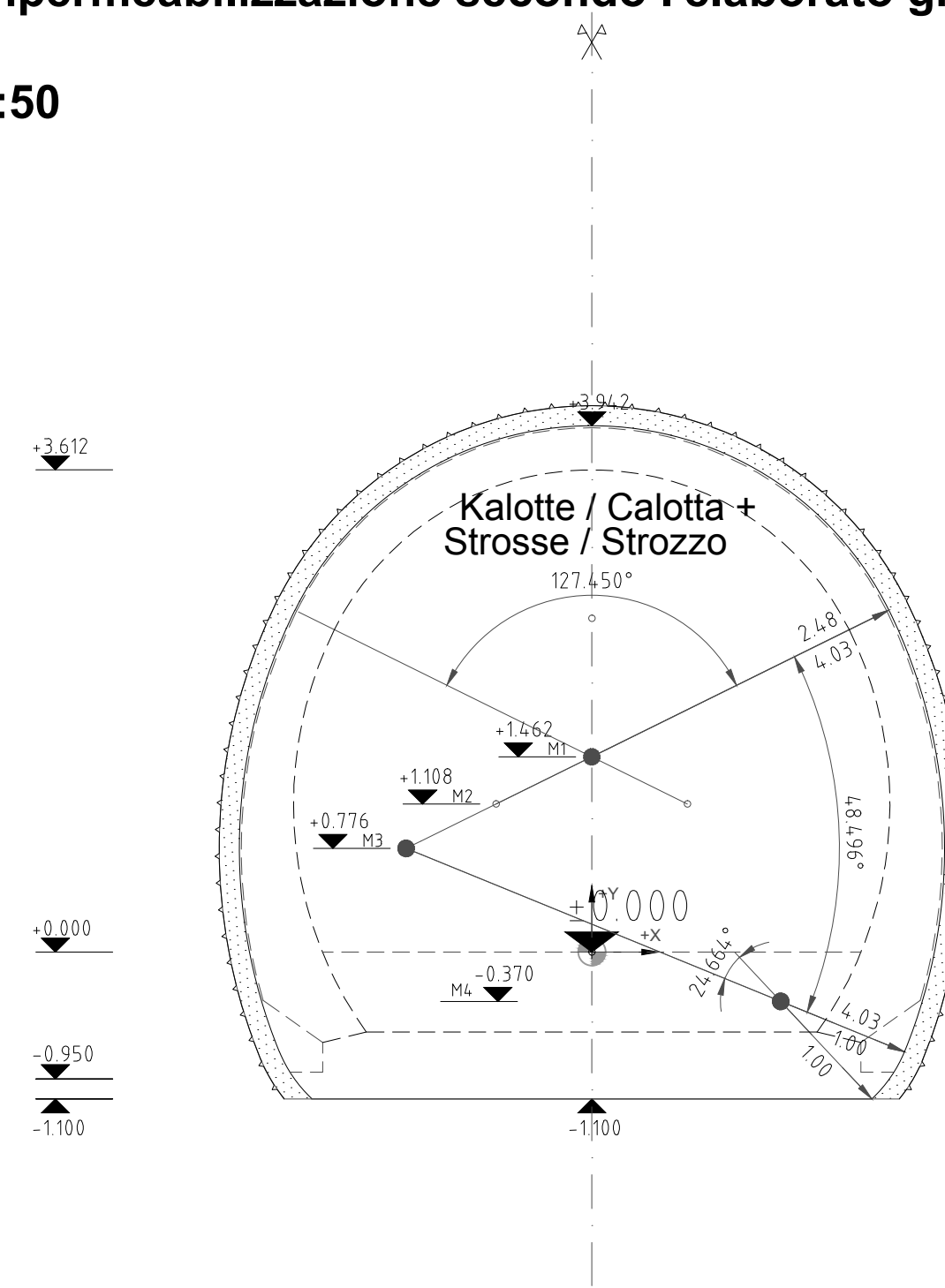
**Luftraum / Area libera: 13.669m<sup>2</sup>**  
**Regelabstand / Distanza di norma: 330m**  
**1:50**



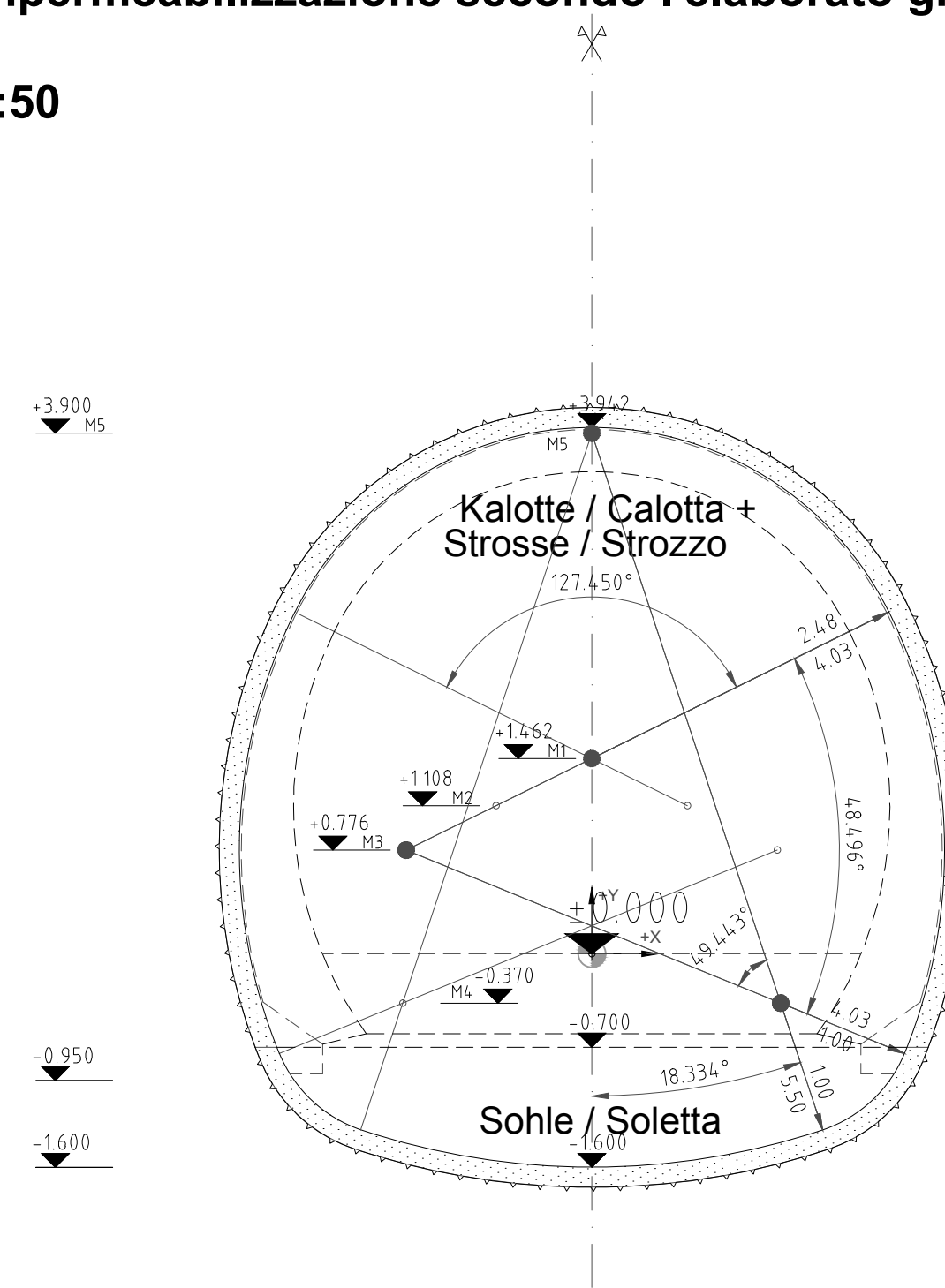
**Luftraum / Area libera: 13.669m<sup>2</sup>**  
**Regelabstand / Distanza di norma: 330m**  
**1:50**



**M 1:50 / scala 1:50**



**M 1:50 / scala 1:50**



**Spritzbeton, Innenschale, Widerlager, Sohlplatte und Sohlgewölbe**  
Dicke nach statischen Erfordernissen.  
**Rivestimento in spritzbeton, rivestimento interno, piedritto,**  
**platea e arco rovescio, dimensionamento secondo necessità statica.**

**Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti**  
**D0616-V-09-DP-05710**  
**D0616-V-09-DP-05711**



Bearbeitungsstand				
Stato di elaborazione				
Revision Revisione		Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione		Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx

 <p>Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europeo</p>																			
<p><b>Ausbau Eisenbahnachse München-Verona</b></p> <p><b>BRENNER BASISTUNNEL</b></p> <p><b>Ausschreibungsplanung</b></p>																			
<p><i>Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona</i></p> <p><b>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</b></p> <p><i>Progettazione d'appalto</i></p>																			
<p><b>AP164, Baulos Tulfes Pfons</b></p> <p><b>AP164, Lotto principale Tulfes Pfons</b></p>																			
<p>Projekteinheit</p> <p><b>Tunnel</b></p> <p>Dokumentenart</p> <p><b>Regelprofil</b></p> <p>Dokumenteninhalt</p> <p><b>Querschlag West ohne/mit Sohlgewölbe</b></p>		<p>Unità di progetto</p> <p><b>Galleria</b></p> <p>Tipo documento</p> <p><b>Sezione tipo</b></p> <p>Contenuto documento</p> <p><b>Cunicolo trasversale senza/con arco rovescio</b></p>																	
  <p><b>ARGE BI - GC</b></p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum / Data</th> <th>Name / Nome</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearbeitet / Elaborato</td> <td>29.07.2013</td> <td>Mössmer Stefan</td> </tr> <tr> <td>Geprüft / Verificato</td> <td>29.07.2013</td> <td>Holzleitner Wolfgang</td> </tr> <tr> <td>Massstab / Scala</td> <td>1 : 50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Datum / Data	Name / Nome	Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan	Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang	Massstab / Scala	1 : 50					
	Datum / Data	Name / Nome																	
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan																	
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang																	
Massstab / Scala	1 : 50																		
<p>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE</p> <p>Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Amraiser Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com</p>		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Prüfung OBA / Verifica DL</td> <td>XX</td> </tr> <tr> <td>Prüfstäker / Verifica statica</td> <td>XX</td> </tr> <tr> <td>Freigabe BBT / Delibera BBT</td> <td>XX</td> </tr> </tbody> </table>		Prüfung OBA / Verifica DL	XX	Prüfstäker / Verifica statica	XX	Freigabe BBT / Delibera BBT	XX										
Prüfung OBA / Verifica DL	XX																		
Prüfstäker / Verifica statica	XX																		
Freigabe BBT / Delibera BBT	XX																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Projekt-kilometer / Chilometro progetto</th> <th>von / da bis / a bei / al</th> <th>Einheit Unità</th> <th>Bau-kilometer / Chilometro opera</th> <th>von / da bis / a bei / al</th> <th>Nummer Numero</th> <th>Status Documento / Stato documento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>02+000,000 15+000,000 00+000,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>00+000,000 00+000,000 00+000,000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	Einheit Unità	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	Nummer Numero	Status Documento / Stato documento		02+000,000 15+000,000 00+000,000				00+000,000 00+000,000 00+000,000						
Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	Einheit Unità	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	Nummer Numero	Status Documento / Stato documento													
	02+000,000 15+000,000 00+000,000				00+000,000 00+000,000 00+000,000														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Staat Stato</th> <th>Los Lotto</th> <th>Einheit Unità</th> <th>Nummer Numero</th> <th>Dokumentent Tipo documento</th> <th>Vertrag Contratto</th> <th>Nummer Codice</th> <th>Revision Revisione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>H31</td> <td>TU</td> <td>00X</td> <td>KRP</td> <td>D0642</td> <td>15129</td> <td>00</td> </tr> </tbody> </table>	Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentent Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione	01	H31	TU	00X	KRP	D0642	15129	00			
Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentent Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione												
01	H31	TU	00X	KRP	D0642	15129	00												