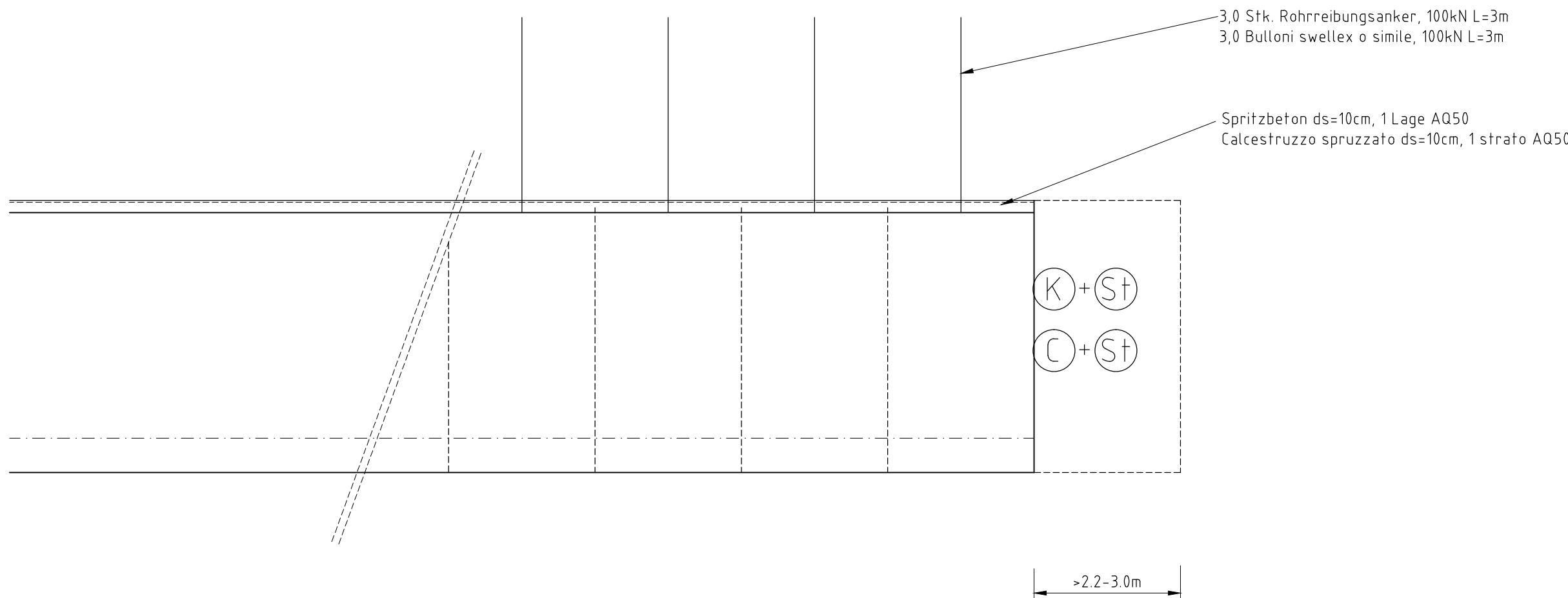


RETTUNGSSTOLLEN UMFABHRUNG INNSBRUCK  
CUNICOLO DI SOCCORSO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL RS-RR - KF 3 / 1,85  
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL RS-RR - KF 3 / 1,85

## Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100

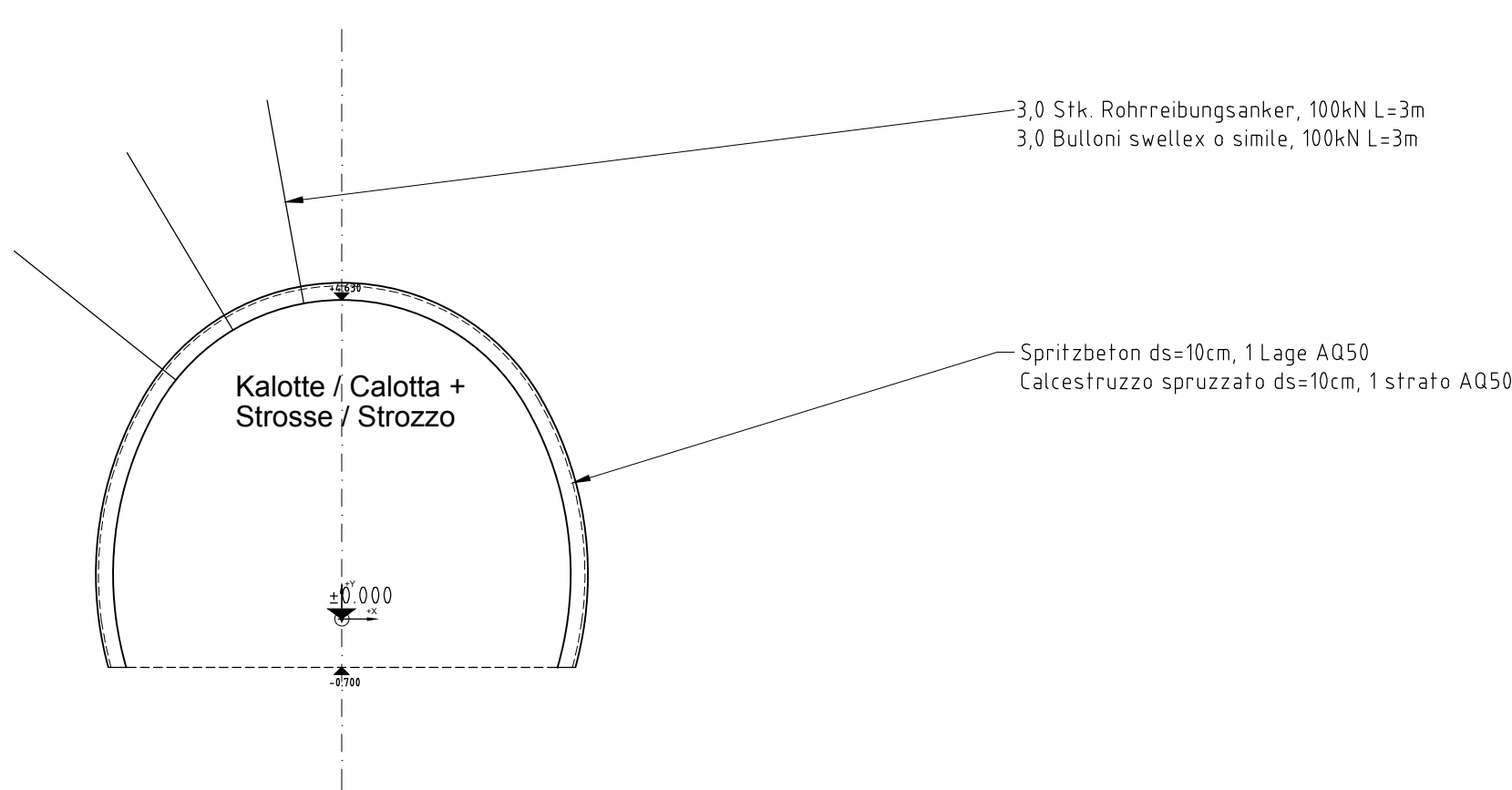


## Regelprofil Rettungsstollen sezione tipo cunicolo di soccorso

**Innenschalenstärke = 30cm / Spessore del rivestimento interno = 30 cm**  
(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

## Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (ÖTKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

M / Scala 1 : 100

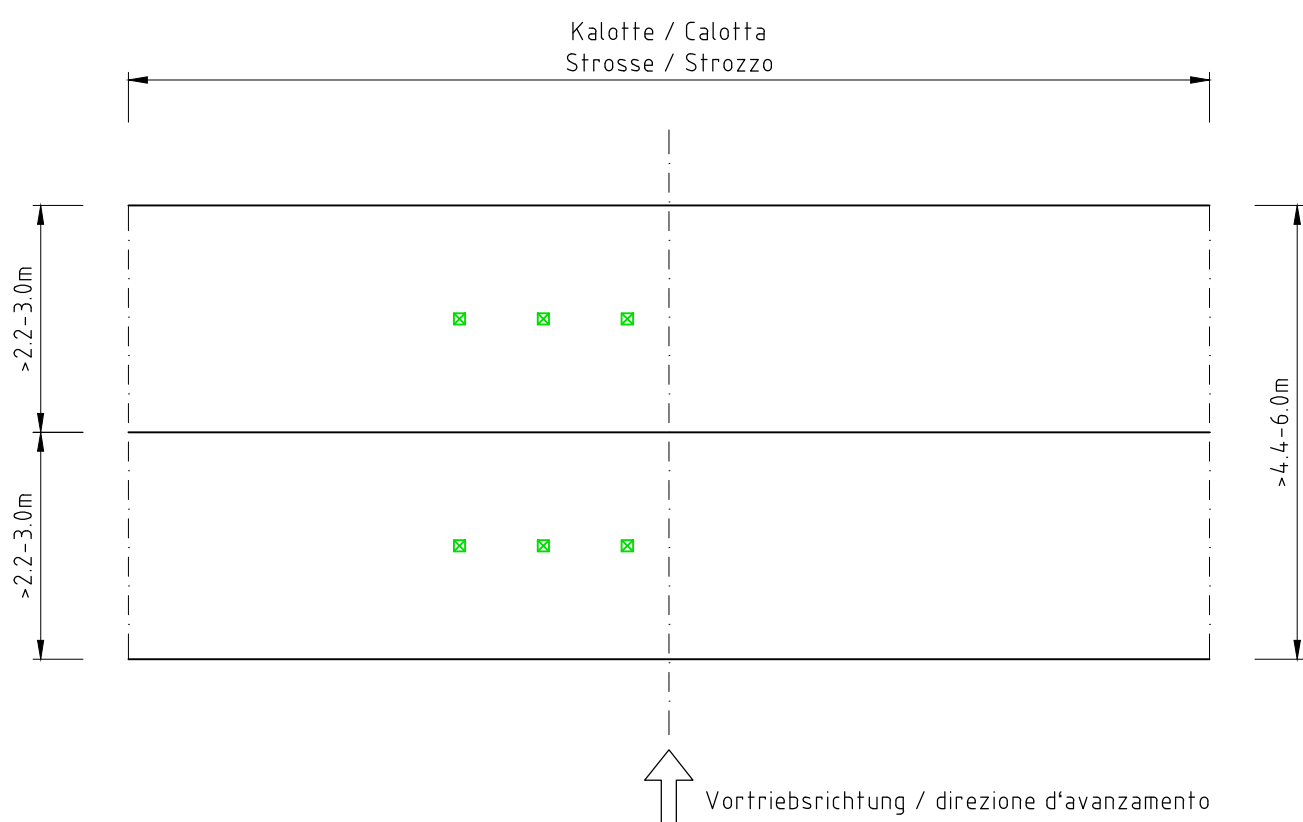


**Bearbeitungsstand**  
**Stato di elaborazione**

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

				<b>VORTRIEBSKLASSE RS-RR - K F 3 / 1,85</b>								Abschlagslänge / Lunghhezza della volata		> 2,2 - 3,0	
												Überprofil (OP)		30 cm	
												Übermass (Um)		5 cm	
KF3-1,00				<b>Regelquerschnitt RS_RR - Kalotte+Strosse</b>								Linie 1 Kalotte		14,453 m	
												Linie 2 Kalotte		31,977 m³/m	
<b>STÜTZMITTEL</b> (bez. auf Abschlagslänge)												Menge/m³ Tunnel		Einheit	
Anker / Bullen di ancoraggio				gefalteter Rohrbohrungsanker 100kN / swellex o simile		3,00 Stk.		a' 3,0 m		100,00%		3,0		m	
Baustrahlgitter / Rete elettrosaldata				bergseitig ohne Bogen / lato monte senza centine		43,36 m²		-		75,00%		10,84		m²	
Spritzbeton				Kalotte / calotta		10 cm		-		100,00%		1,45		m³	
				Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico		0,48 m³		-		100,00%		0,16		m³	
<b>SUMME</b>				totale										14,0	
														2,24	
														<b>55,22</b>	
<b>STÜTZMITTELZAHL</b>												Bewertungsfäche / superficie di valutazione			
				Numero di opere di sostegno										29,80 m²	
														<b>1,85</b>	

Untergrenze	1,40
Obergrenze	2,30



	<p style="font-size: small;">Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetzes finanziertes Vorhaben</p> <p style="font-size: x-small;">Opera finanziata sulla partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee</p>															
<h2 style="margin: 0;">Ausbau Eisenbahnachse München-Verona</h2> <h1 style="margin: 0;">BRENNER BASISTUNNEL</h1> <h3 style="margin: 0;">Ausschreibungsplanung</h3>																
<p style="font-style: italic;">Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona</p> <h2 style="margin: 0;">GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</h2> <p style="font-style: italic;">Progettazione d'appalto</p>																
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <h3 style="margin: 0;">AP164, Baulos Tulfes Pfans</h3> <h3 style="margin: 0;">AP164, Lotto principale Tulfes Pfans</h3> </div> <div style="width: 50%;"></div> </div>																
Projekteinheit  <b>Tunnel</b>  Dokumentenart  <b>Stützmittelplan</b>  Dokumenteneinheit  <b>Vortriebsklasse</b>  <b>VKL RS-RR - KF 3 / 1,85</b>	Unità di progetto  <b>Galleria</b>  Tipo documento  <b>Piano dei mezzi di sostegno</b>  Contenuto documento  <b>Classe di avanzamento</b>  <b>VKL RS-RR - KF 3 / 1,85</b>															
  <p style="font-weight: bold; font-size: large;">ARGE BI - GC</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 35%;">Datum / Data</th> <th style="width: 35%;">Name / Nome</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearbeitet / Elaborato</td> <td>29.07.2013</td> <td>Mössner Stefan</td> </tr> <tr> <td>Geprüft / Verificato</td> <td>29.07.2013</td> <td>Holzleitner Wolfgang</td> </tr> <tr> <td>Masstab / Scala</td> <td>1 : 100</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Datum / Data	Name / Nome	Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössner Stefan	Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang	Masstab / Scala	1 : 100			
	Datum / Data	Name / Nome														
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössner Stefan														
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang														
Masstab / Scala	1 : 100															
<b>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE</b>																
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Amraiser Str. 8 • A6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 20%;">           Projekt- kilometer / Chilometro progetto         </td> <td style="width: 20%;"> <b>von / da</b> <b>bis / a</b> <b>bei / al</b> </td> <td style="width: 20%;">           02+000,000 15+000,000 00+000,000         </td> <td style="width: 20%;">           Bau- kilometer / Chilometro opera         </td> <td style="width: 20%;"> <b>von / da</b> <b>bis / a</b> <b>bei / al</b> </td> <td style="width: 20%;">           00+000,000 09+153,11 00+000,000         </td> <td style="width: 20%;">           Status Dokument / Stato documento         </td> </tr> </tbody> </table>			Projekt- kilometer / Chilometro progetto	<b>von / da</b> <b>bis / a</b> <b>bei / al</b>	02+000,000 15+000,000 00+000,000	Bau- kilometer / Chilometro opera	<b>von / da</b> <b>bis / a</b> <b>bei / al</b>	00+000,000 09+153,11 00+000,000	Status Dokument / Stato documento							
Projekt- kilometer / Chilometro progetto	<b>von / da</b> <b>bis / a</b> <b>bei / al</b>	02+000,000 15+000,000 00+000,000	Bau- kilometer / Chilometro opera	<b>von / da</b> <b>bis / a</b> <b>bei / al</b>	00+000,000 09+153,11 00+000,000	Status Dokument / Stato documento										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Staat Lotto</th> <th style="width: 20%;">Einheit Unità</th> <th style="width: 20%;">Nummer Numero</th> <th style="width: 20%;">Dokumententart Tipo documento</th> <th style="width: 20%;">Vertrag Contratto</th> <th style="width: 20%;">Nummer Codice</th> <th style="width: 20%;">Revision Revisione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>01</b></td> <td style="text-align: center;"><b>H31</b></td> <td style="text-align: center;"><b>TU</b></td> <td style="text-align: center;"><b>00X</b></td> <td style="text-align: center;"><b>KSM</b></td> <td style="text-align: center;"><b>D0642</b></td> <td style="text-align: center;"><b>15900</b></td> </tr> </tbody> </table>			Staat Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumententart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione	<b>01</b>	<b>H31</b>	<b>TU</b>	<b>00X</b>	<b>KSM</b>	<b>D0642</b>	<b>15900</b>
Staat Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumententart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione										
<b>01</b>	<b>H31</b>	<b>TU</b>	<b>00X</b>	<b>KSM</b>	<b>D0642</b>	<b>15900</b>										