

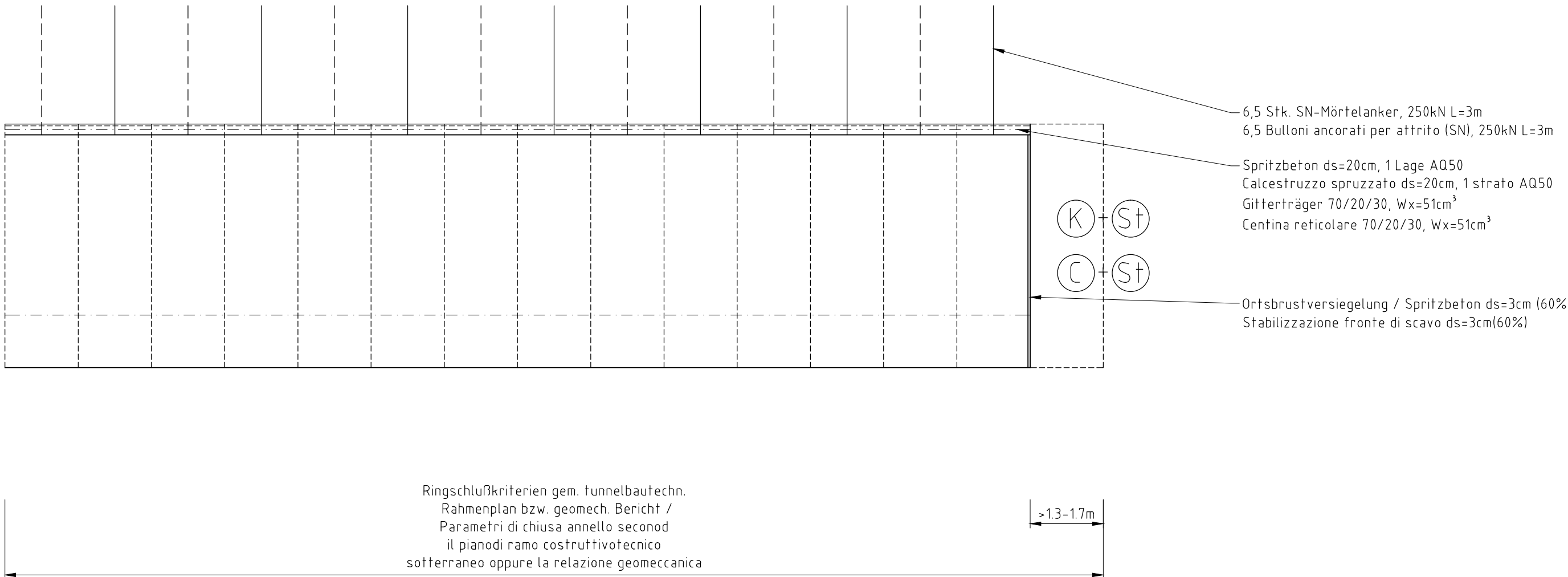
NOTHALTESTELLE INNSBRUCK
FERMATE DI EMERGENZA INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL AS-RA - KF 5 / 4,08

CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL AS-RA - KF 5 / 4,08

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

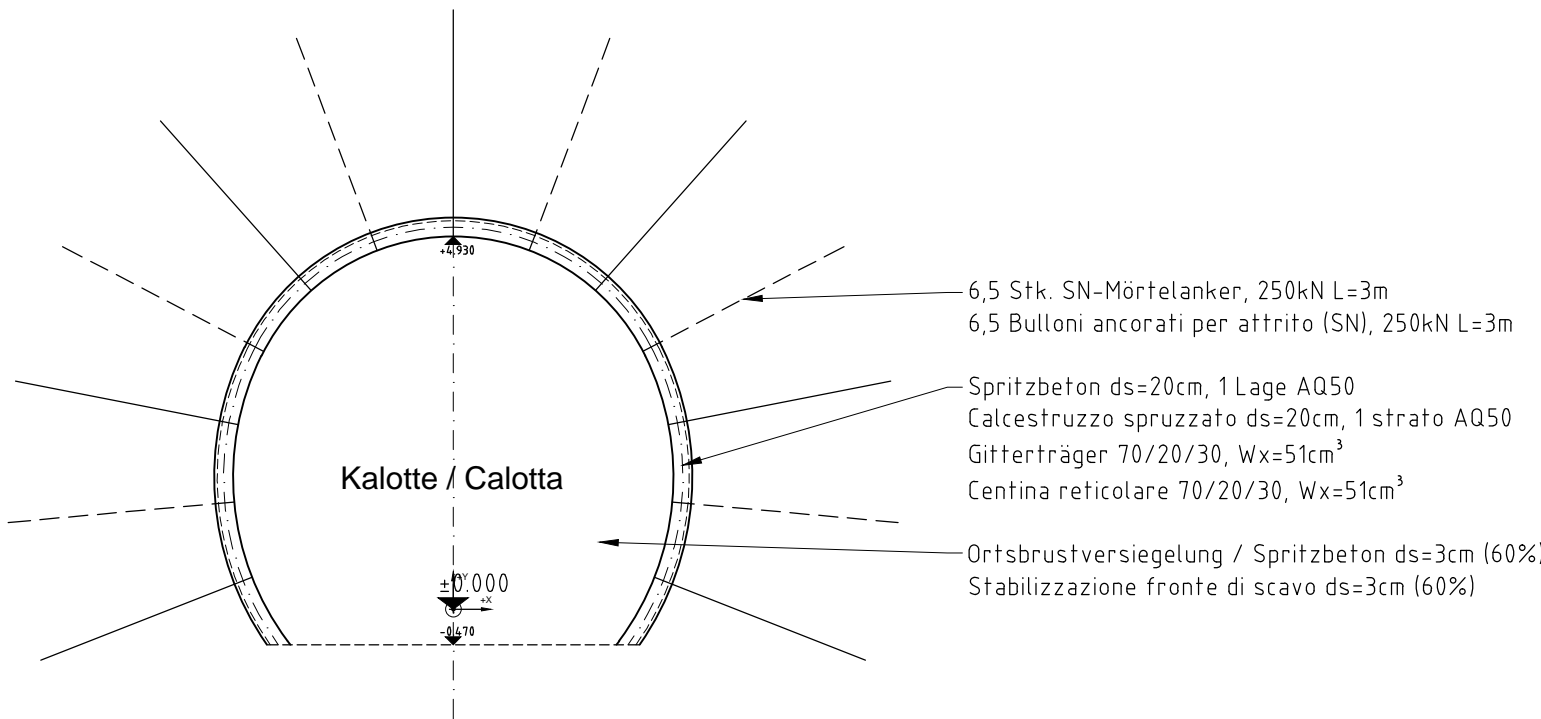
M 1:100 / scala 1:100



Regelprofil Abluftstollen Nothaltestelle / tiefes Sohlgewölbe
Sezione tipo cunicolo di aspirazione fermata di emergenza / arco rovescio profondo

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

VORTRIEBSKLASSE AS-RA - K-F 5				Abschlagslänge / Lunghezza della volata			
Regelprofil AS-RA - Kalotte+Strosse				> 1,3 - 1,7			
Überprofil (ÜP)				25 cm			
Übermass (ÜM)				5 cm			
Linie 1 Kalotte				14.538 m			
Linie 2 Kalotte				30.229 m³/11m			
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)							
Anker / Bulloni di ancoraggio	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito	6,50 Stk	a' 3,0 m	100,00%	11,47	m	1,1
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	bergseitig mit Bogen / lato monte con centine	24,71 m²	-	100,00%	14,54	m²	1,0
Tunnelbogen/ arco galleria	Stahlgitterbogen 70/20/30 / centina reticolare	14,54 m	-	100,00%	8,55	m	2,0
Spritzbeton	Kalotte / calotta	20 cm	-	100,00%	2,91	m³	20,0
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	3 cm	-	60,00%	0,92	m³	14,0
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico	0,15 m³	-	100,00%	0,09	m³	14,0
SUMME	totale						12,2
							109,16
STÜTZMITTELZAHL				Bewertungsfläche / superficie di valutazione			
Numero di opere di sostegno				26,54 m²			
				Untergrenze			
				3,28			
				Obergrenze			
				4,88			

