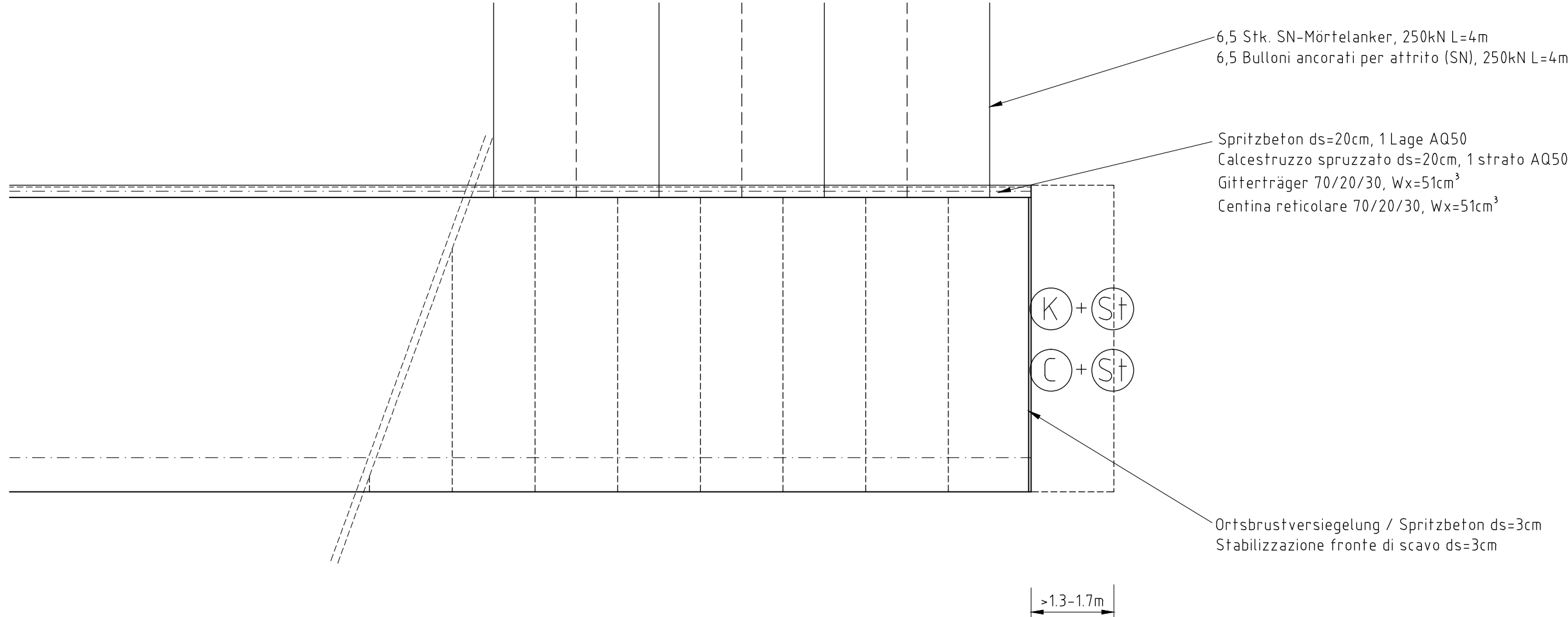


RETTUNGSSTOLLEN UMFAHRUNG INNSBRUCK  
CUNICOLO DI SOCCORSO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL RS-AR - KF 5 / 2,89  
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL RS-AR - KF 5 / 2,89

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100

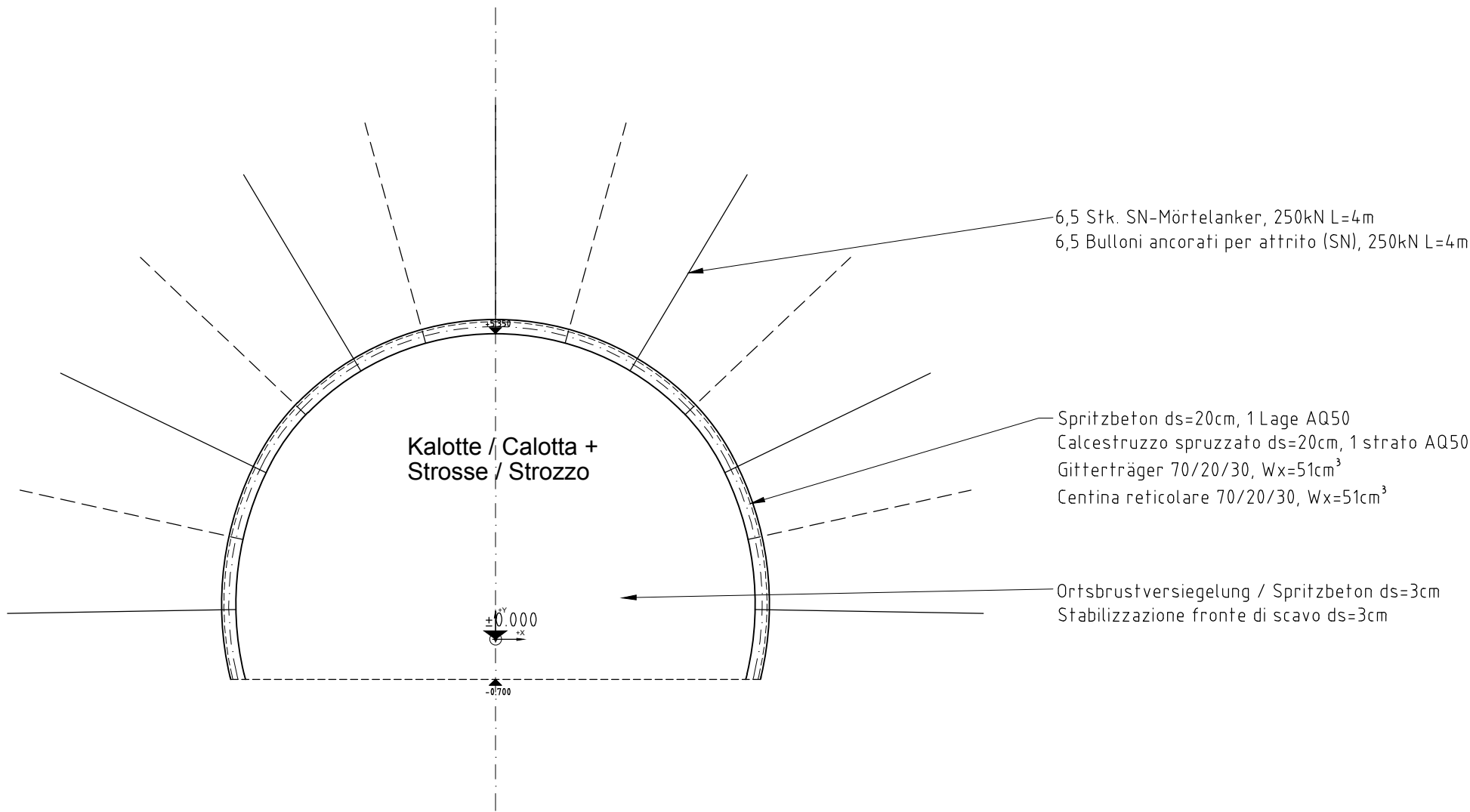


Regelprofil Rettungsstollen  
sezione tipo cunicolo di soccorso

Innenschalenstärke = 30cm / Spessore del rivestimento interno = 30 cm  
(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

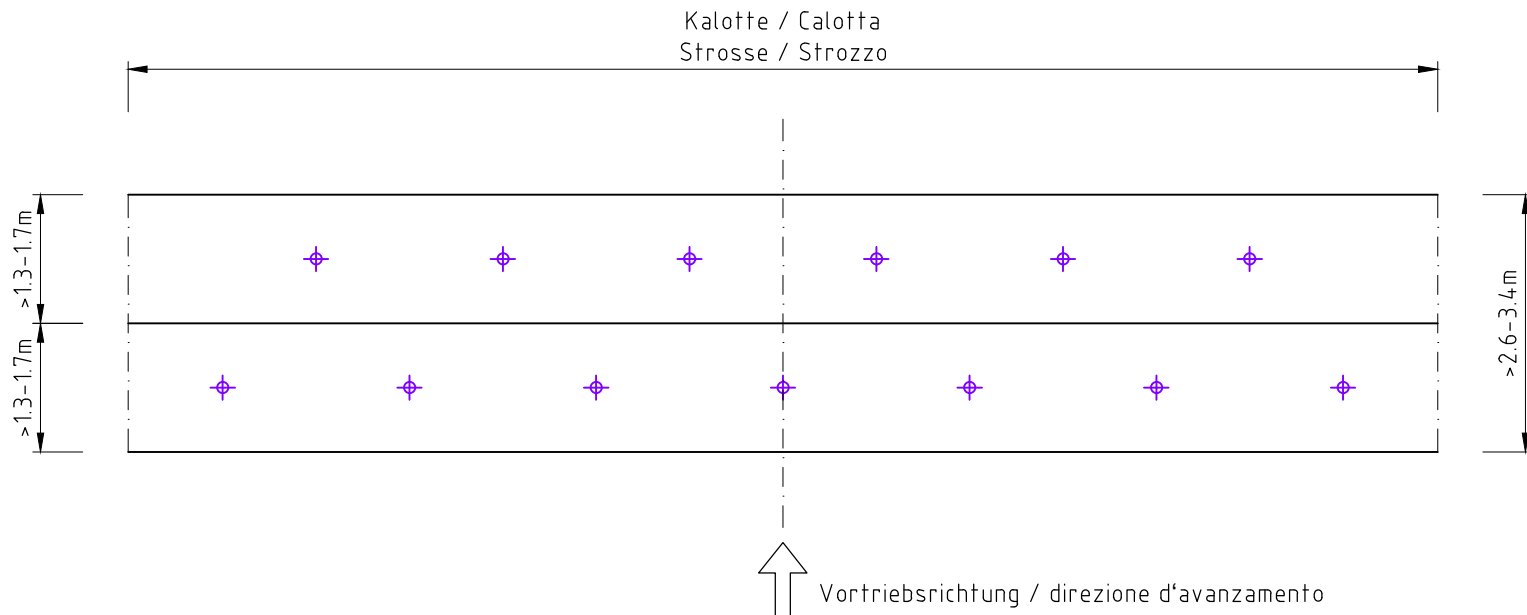
- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum	
Revisione	Cambiamenti	Responsabile modifica	Data	
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013	
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	

VORTRIEBSKLASSE RS-AR - K F 5 / 2,89				Regelquerschnitt RS_AR - Kalotte+Strosse			
KF5-1,00				Abschlagslänge / Lunghezza della volta			
				> 1,3 - 1,7			
				Überprofil (ÜP)			
				25 cm			
				Übermass (UM)			
				5 cm			
				Linie 1 Kalotte			
				17.470 m			
				Linie 2 Kalotte			
				50.392 m³/m			
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				Menge/m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Anker / Bullen di ancoraggio	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito	6,50 Stk	a' 4,0 m	15,29	m	1,1	16,82
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	bergseitig mit Bogen / lato monte con centine	29,70 m²	-	100,00%	m²	1,0	17,47
Tunnelbogen/ arco galleria	Stahlgitterbogen 70/20/30 / centina reticolare	17,47 m	-	100,00%	m	2,0	20,55
Spritzbeton	Kalotte / calotta	20 cm	-	100,00%	m³	20,0	69,88
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	3 cm	-	50,00%	m³	14,0	6,22
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico	0,26 m²	-	100,00%	m³	14,0	2,12
SUMME	totale						133,07
STÜTZMITTELZAHL	Numero di opere di sostegno			Bewertungsfällige / superficie di valutazione		45,97 m²	2,89
				Untergrenze		2,09	
				Obergrenze		3,69	



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsmittel finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans europee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto		
Tunnel	Galleria		
Dokumentenart	Tipo documento		
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno		
Dokumenteninhalt	Contenuto documento		
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento		
VKL RS-AR - KF 5 / 2,89	KL RS-AR - KF 5 / 2,89		
	Datum / Data		Name / Nome
	Bearbeitet / Elaborato		29.07.2013
	Geprüft / Verificato		29.07.2013
	Massstab / Scala		1 : 100
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ambras 8r 8 • I-46020 Innesbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com	Prüfung ÖBA / Verifica DL		XX
	Prüfstattiker / Verifica statica		XX
	Freigabe BBT / Delibera BBT		XX
	Status Dokument / Stato documento		09+153,11
Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bel / al	02+000,000 15+000,000 00+000,000	Bau-kilometer / Chilometro opera
von / da bis / a bel / al	00+000,000 09+153,11 00+000,000		
Staat / Stato	Lotto	Einheit / Unità	Nummer / Numero
01	H31	TU	00X
Dokumentenart / Tipo documento		Vertrag / Contratto	Nummer / Numero
KSM		D0642	15927
			00