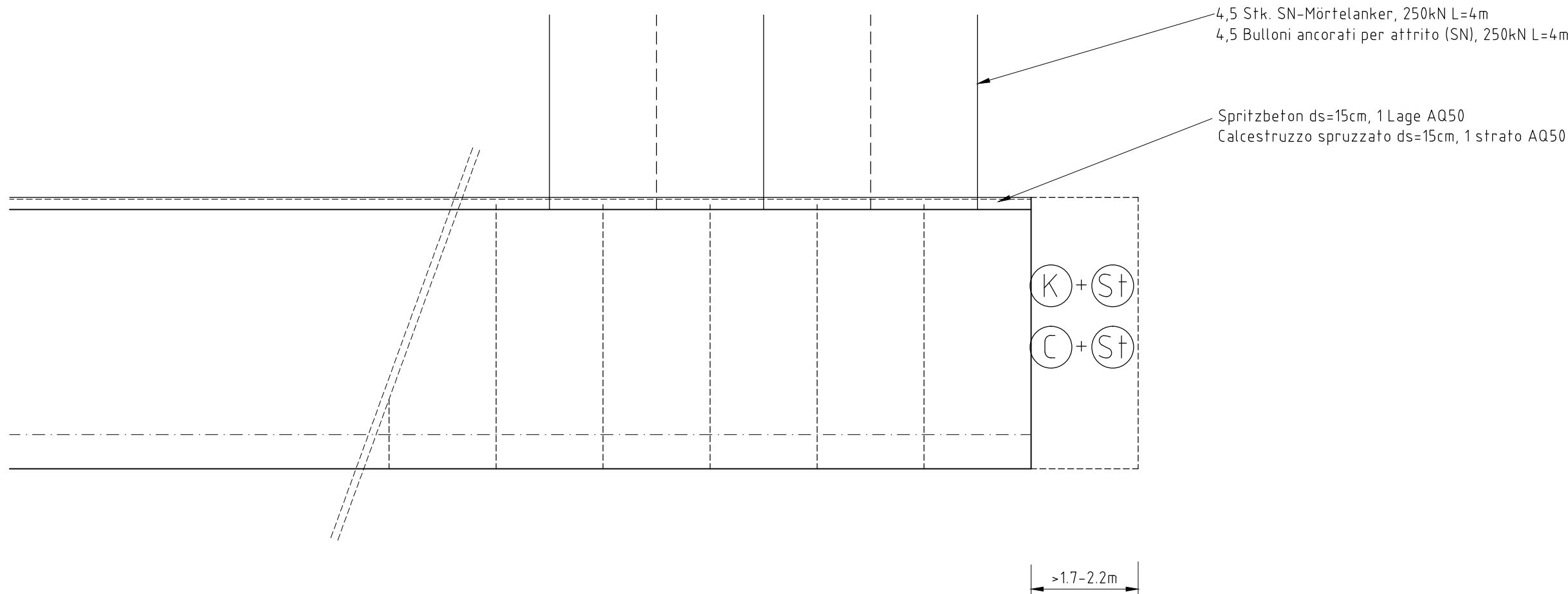


RETTUNGSSTOLLEN UMFAHRUNG INNSBRUCK  
CUNICOLO DI SOCCORSO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL RS-RR - KF 4 / 2,56  
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL RS-RR - KF 4 / 2,56

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100

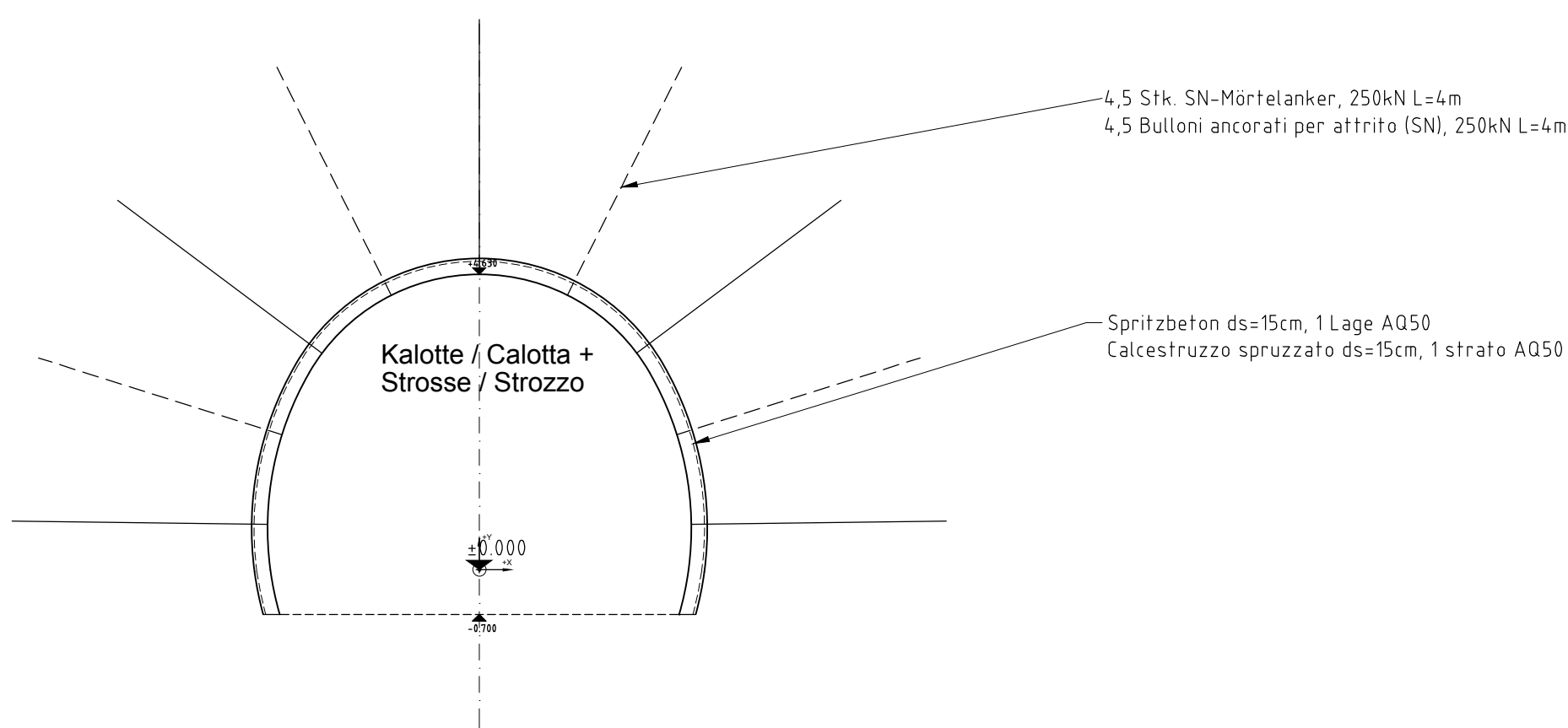


Regelprofil Rettungstollen  
sezione tipo cunicolo di soccorso

Innenschalenstärke = 30cm / Spessore del rivestimento interno = 30 cm  
(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

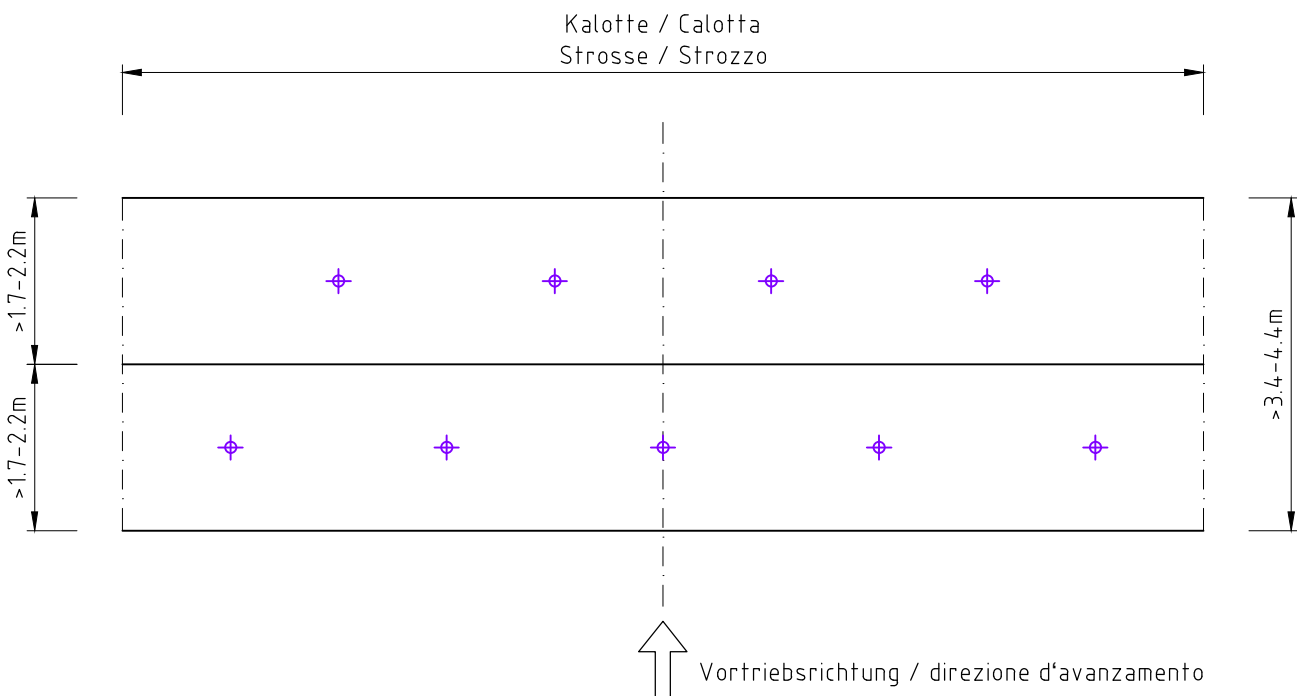
M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data	
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013	
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	

				VORTRIEBSKLASSE RS-RR - K F 4 / 2,56				Abschlagslänge / Lunghhezza della volata		> 1,7 - 2,2	
								Überprofil (UP)		30 cm	
								Übermass (UM)		5 cm	
KF4-1,00				Regelquerschnitt RS_RR - Kalotte+Strosse				Linie 1 Kalotte		14,453 m	
								Linie 2 Kalotte		32,719 m³/m	
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)						%		Menge/m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Anker / Bulloni di ancoraggio		SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito	4,50 Stk	a'4,0 m	100,00%	8,18	m	1,1	9,00		
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata		bergseitig ohne Bogen / lato monte senza cernine	31,80 m²	-	75,00%	10,84	m²	2,0	21,68		
Spritzbeton		Kalotte / calotta	15 cm	-	100,00%	2,17	m³	20,0	43,36		
		Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico	0,36 m³	-	100,00%	0,16	m³	14,0	2,29		
SUMME		totale							76,33		
STÜTZMITTELZAHL		Numero di opere di sostegno					Bewertungsfläche / superficie di valutazione		29,80 m²	2,56	
										Untergrenze	1,96
										Obergrenze	3,16

Untergrenze	1,96
Obergrenze	3,16



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto												
Tunnel	Galleria												
Dokumentenart	Tipo documento												
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno												
Dokumenteninhalt	Contenuto documento												
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento												
VKL RS-RR - KF 4 / 2,56	KL RS-RR - KF 4 / 2,56												
	Datum / Data		Name / Nome										
	Bearbeitet / Elaborato		29.07.2013	Mössner Stefan									
	Geprüft / Verificato		29.07	Holzleitner Wolfgang									
	Maßstab / Scala		1 : 100										
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE													
Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ambras 8/ 8 • I-48020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com													
Prüfung ÖBA / Verifica DL		XX											
Prüfstattiker / Verifica statica		XX											
Freigabe BBT / Delibera BBT		XX											
Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bel / al	02+000,000 09+153,11 00+000,000	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bel / al	00+000,000 09+153,11 00+000,000	Status Dokument / Stato documento							
Staat	Lotto	Einheit	Unità	Nummer	Numero	Dokumentenart	Tipo documento	Vertrag	Contratto	Nummer	Codice	Revision	Revisione
01	H31	TU	00X	KSM	D0642	15902	00						