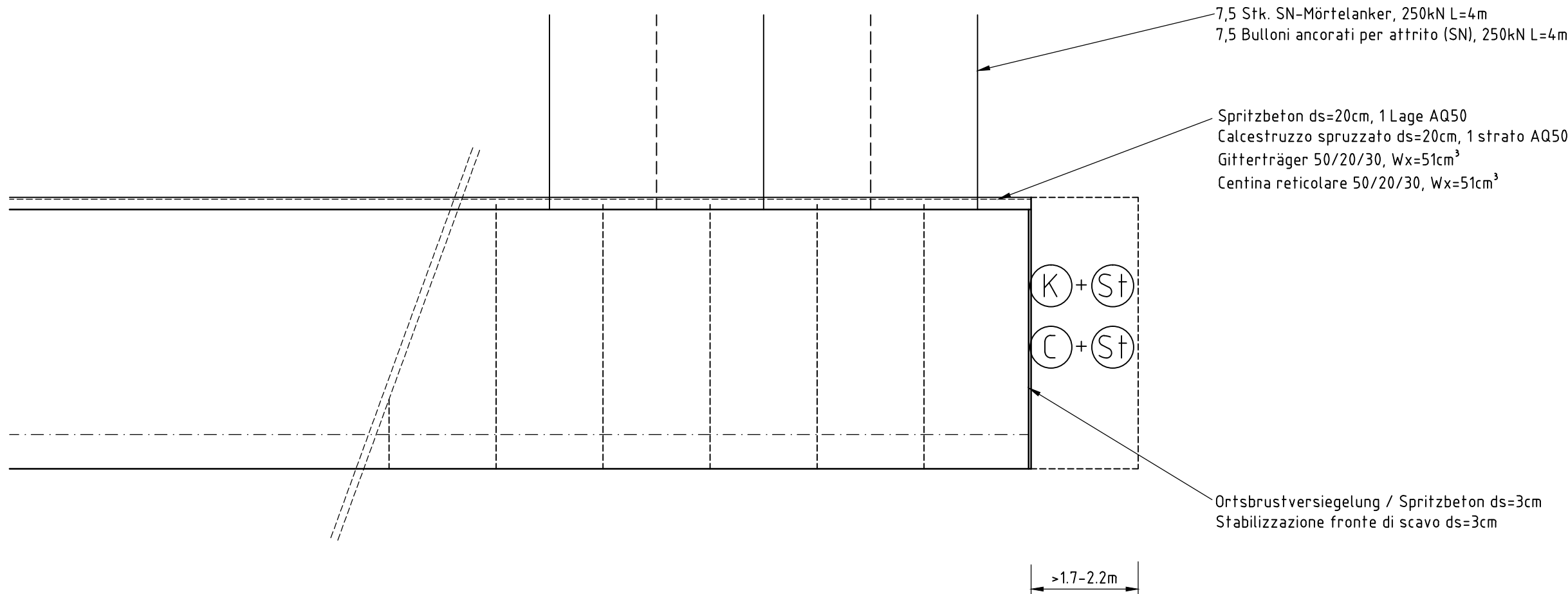


RETTUNGSSTOLLEN UMFAHRUNG INNSBRUCK  
CUNICOLO DI SOCCORSO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL RS-RR - KF 4 / 3,66  
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL RS-RR - KF 4 / 3,66

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100

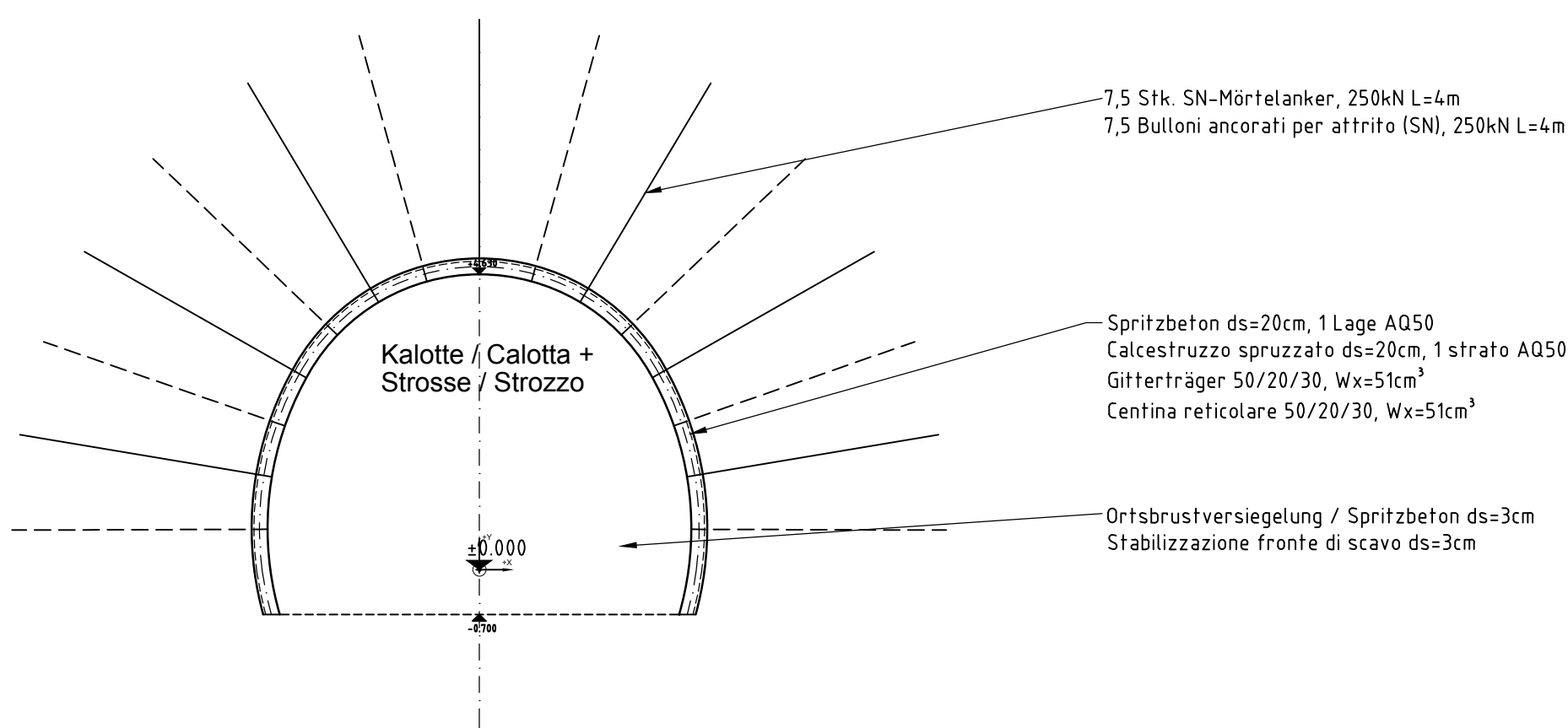


Regelprofil Rettungsstollen  
sezione tipo cunicolo di soccorso

Innenschalenstärke = 30cm / Spessore del rivestimento interno = 30 cm  
(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

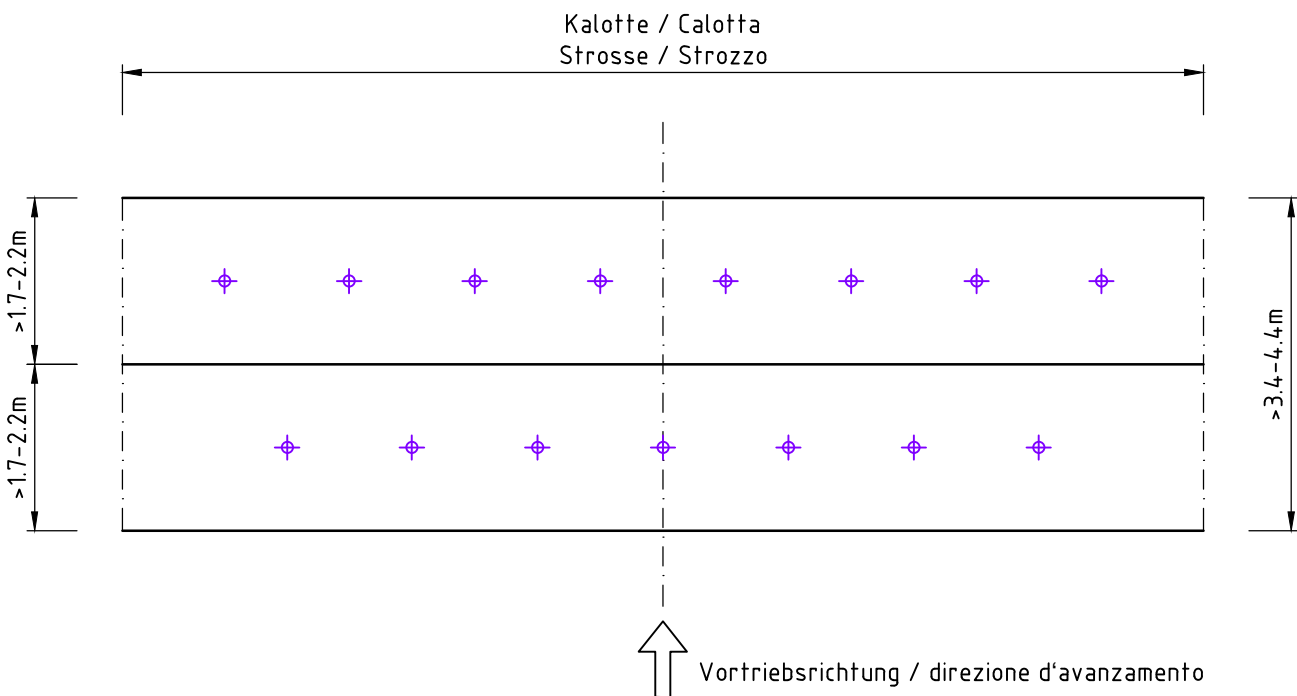
- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum
Revisione	Cambiamenti	Responsabile modifica	Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx

VORTRIEBSKLASSE RS-RR - K F 4 / 3,66				Regelquerschnitt RS_RR - Kalotte+Strosse				Abschlagslänge / Lunghezza della volata	> 1,7 - 2,2
KF4-1,00								Überprofil (UP)	30 cm
								Übermass (UM)	5 cm
								Linie 1 Kalotte	14,453 m
								Linie 2 Kalotte	33,489 m³/m
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				Menge/fm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl		
Anker / Bulloni di ancoraggio	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito	7,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	13,64	m	1,1	15,30	
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	bergseitig mit Bogen / lato monte con centine	31,80 m²	-	100,00%	14,45	m²	1,0	14,45	
Tunnelbogen/ arco galleria	Stahlgitterbogen 50/20/30 / centina reticolare	14,45 m	-	100,00%	6,57	m	2,0	13,14	
Spritzbeton	Kalotte / calotta	20 cm	-	100,00%	2,89	m³	20,0	57,81	
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	3 cm	-	100,00%	0,46	m³	14,0	6,39	
Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico				0,37 m²	-	100,00%		2,34	
SUMME				totale				14,0	2,34
								109,14	
STÜTZMITTELZAHL				Bewertungsfläche / superficie di valutazione				29,80 m²	3,66
								Untergrenze	3,06
								Obergrenze	4,26



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt  
der Trans europäischen Verkehrsmittel finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea  
attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

**BRENNER BASISTUNNEL**

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto		
Tunnel	Galleria		
Dokumentenart	Tipo documento		
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno		
Dokumenteninhalt	Contenuto documento		
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento		
VKL RS-RR - KF 4 / 3,66	VKL RS-RR - KF 4 / 3,66		
			Datum / Data
			Name / Nome
	Bearbeitet / Elaborato		29.07.2013
	Geprüft / Verificato		Holzleitner Wolfgang
Massstab / Scala		1 : 100	
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE		Prüfung ÖBA / Verifica DL	
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ammerstr. 8 • I-46020 Innesbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com		Prüfstattiker / Verifica statica	
		Freigabe BBT / Delibera BBT	
Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	02+000,00 15+000,000 00+000,000	Bau- kilometer / Chilometro opera
	von / da bis / a bei / al	00+000,000 09+153,11 00+000,000	Status Documento / Stato documento
Staat Stato	Lotto Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero
			Dokumentenart Tipo documento
01	H31	TU	00X
			KSM
			D0642
			15903
			00