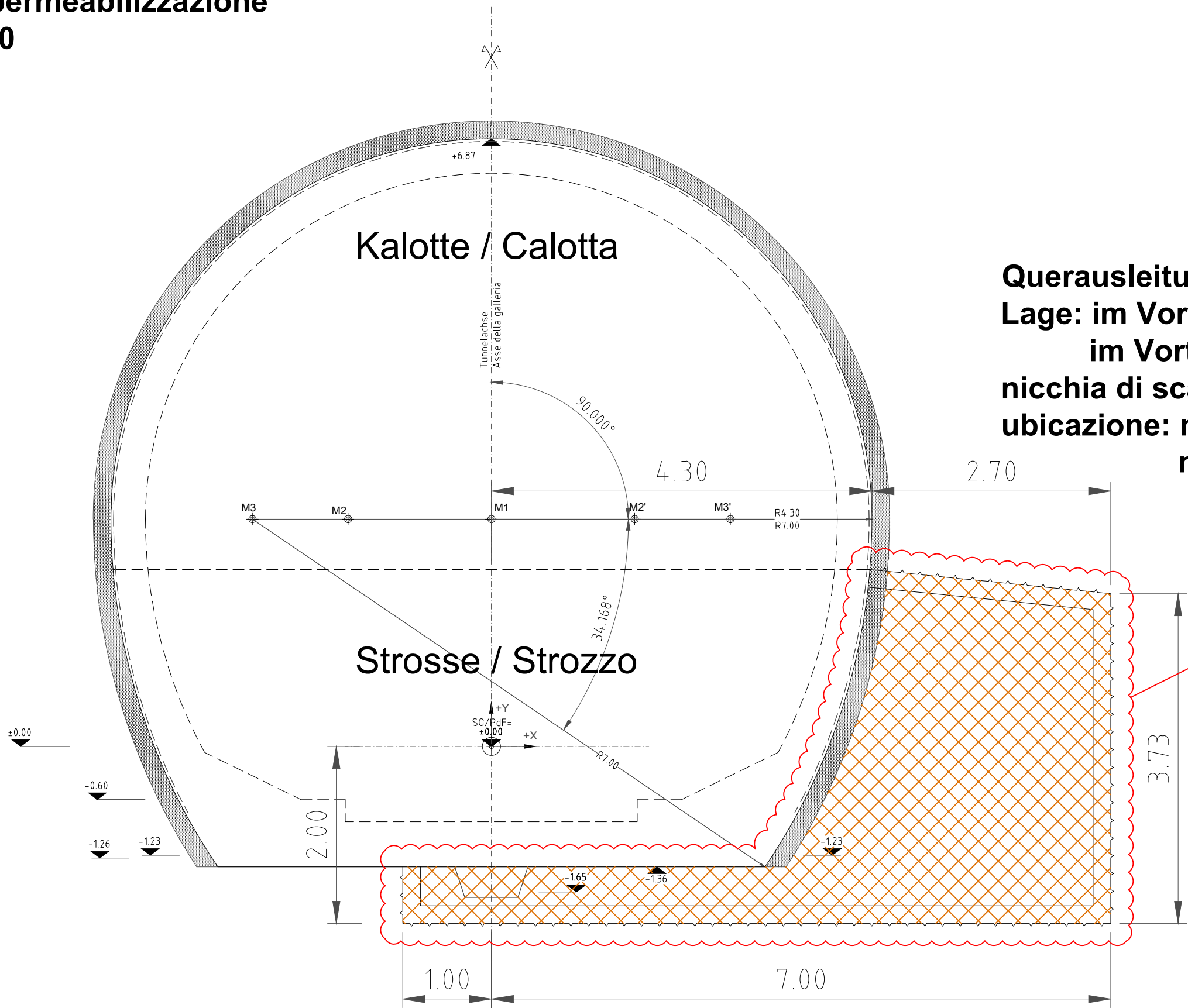


Querauschnittsnische QAL in den Verbindungstunnel
nicchie di scarico trasversali QAL nelle gallerie di collegamento

M 1:50 / scala 1:50

Regelprofil Haupttunnel / ohne Sohlgewölbe
Minimale Spritzbetongemetrie vor Einbau Abdichtungsträger
Sezione principale esistente / sezione con arco ´rovescio
geometria minima di calcestruzzo spruzzato prima dell'installazione di strati
portante per l'impermeabilizzazione
M 1:50 / scala 1:50

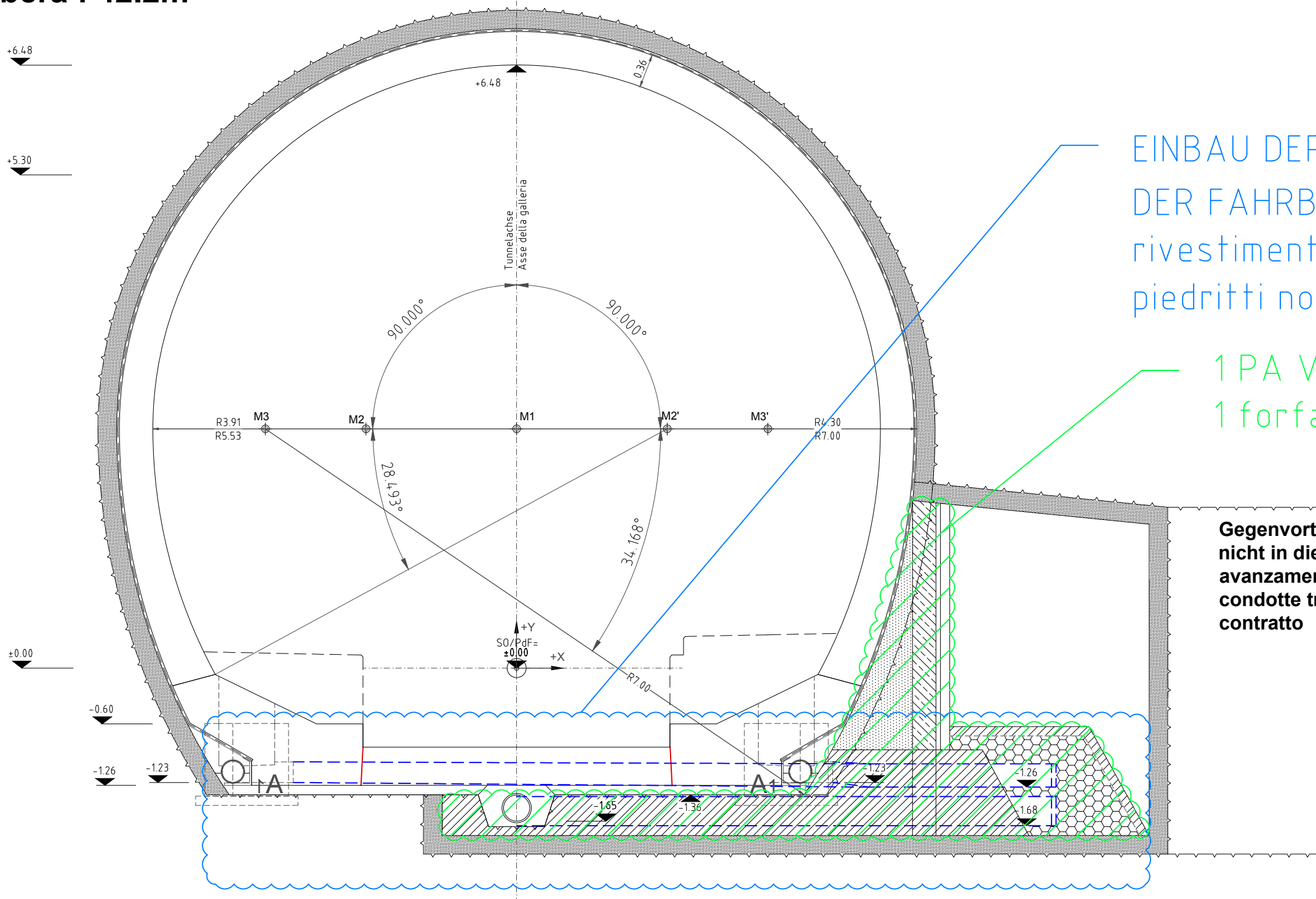


Querauschnittsnische_QAL - Länge ca. 2,50m
Lage: im Vortrieb 4.3 beim Tiefpunkt
im Vortrieb 4.7 beim Tiefpunkt
nicchia di scarico trasversale_QAL - lunghezza circa 2,50m
ubicazione: nell'avanzamento 4,3 al punto depresso
nell'avanzamento 4,7 al punto depresso

1 PA AUSBRUCH DER QAL inkl.
SPRITZBETONSICHERUNG
UND ANKERUNG
1 forfait scavo del QAL inclusa
il sostegno di calcestruzzo spruzzato
e ancoraggio

Regelprofil Haupttunnel/
ohne Sohlgewölbe
Sezione principale esistente /
senza arco rovescio

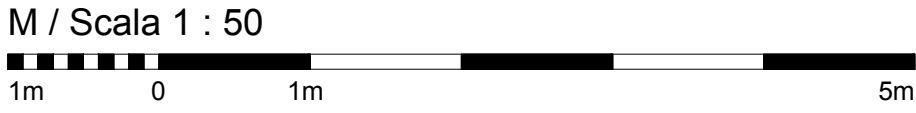
Luftraum / Area libera : 42.2m²
1:50



EINBAU DER QUERAUSLEITUNGEN FÜR DIE ULMENDRAINAGEN SOWIE
DER FAHRBAHNENTWÄSSERUNG
rivestimento delle condotte trasversali per il drenaggio di
piedritti nonché il drenaggio di piattaforma

1 PA VERSCHLUSS DER QAL
1 forfait chiusa di QAL

Gegenvortrieb und Anschluss der Querausleitungen
nicht in diesem Auftrag!
avanzamento contrario e all'acciamento delle
condotte trasversali non sono parte di questo
contratto



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision Revisione		Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione		Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX		Name / Nome	xx.xx.20xx

		Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben <i>Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee</i>			
Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausschreibungsplanung					
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO Progettazione d'appalto					
AP164, Baulos Tulfes Pfons AP164, Lotto principale Tulfes Pfons					
Projekteinheit		Unità di progetto			
Tunnel		Galleria			
Dokumentenart		Tipo documento			
Ausbruchsplan		Piano di scavo			
Dokumenteninhalt		Contenuto documento			
Abrechnungsgrenzen		Limiti computo estimativo			
Querausleitungsnische QAL		Nicchie di scarico trasversali QAL			
 ARGE BI - GC				Datum / Data	
		Bearbeitet / Elaborato		29.07.2013	
		Geprüft / Verificato		29.07.2013	
		Massstab / Scala		1 : 50	
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE		Prüfung ÖBA / Verifica DL		XX	
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ambras Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com		Prüfstattiker / Verifica statica		XX	
		Freigabe BBT / Delibera BBT		XX	
Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bel / al	02+000.000 15+000.000 00+000.000	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bel / al	00+000.000 00+000.000 00+000.000
			Status Documento / Stato documento		
Staat	Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentiert Tipo documento	Vertrag Contratto
01	H31	TU	00X	KAS	D0642
15063					00