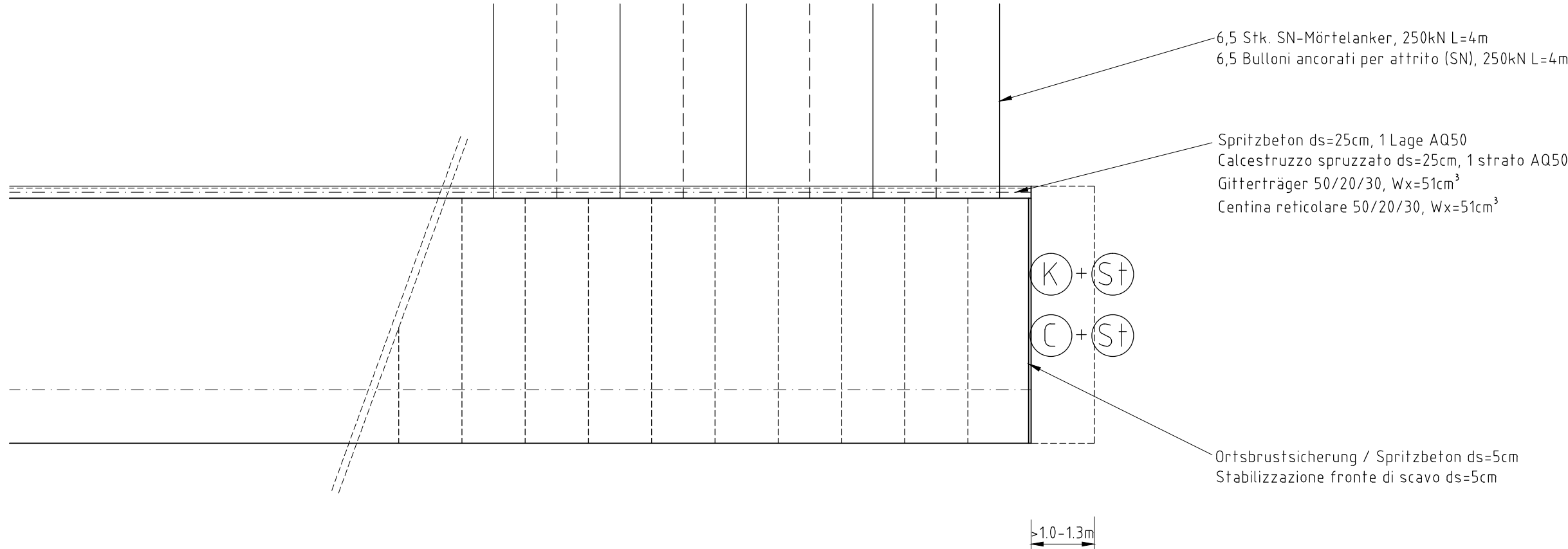


RETTUNGSSTOLLEN UMFAHRUNG INNSBRUCK  
CUNICOLO DI SOCCORSO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL RS-RQ - KF 6 / 6,14  
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL RS-RQ - KF 6 / 6,14

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100

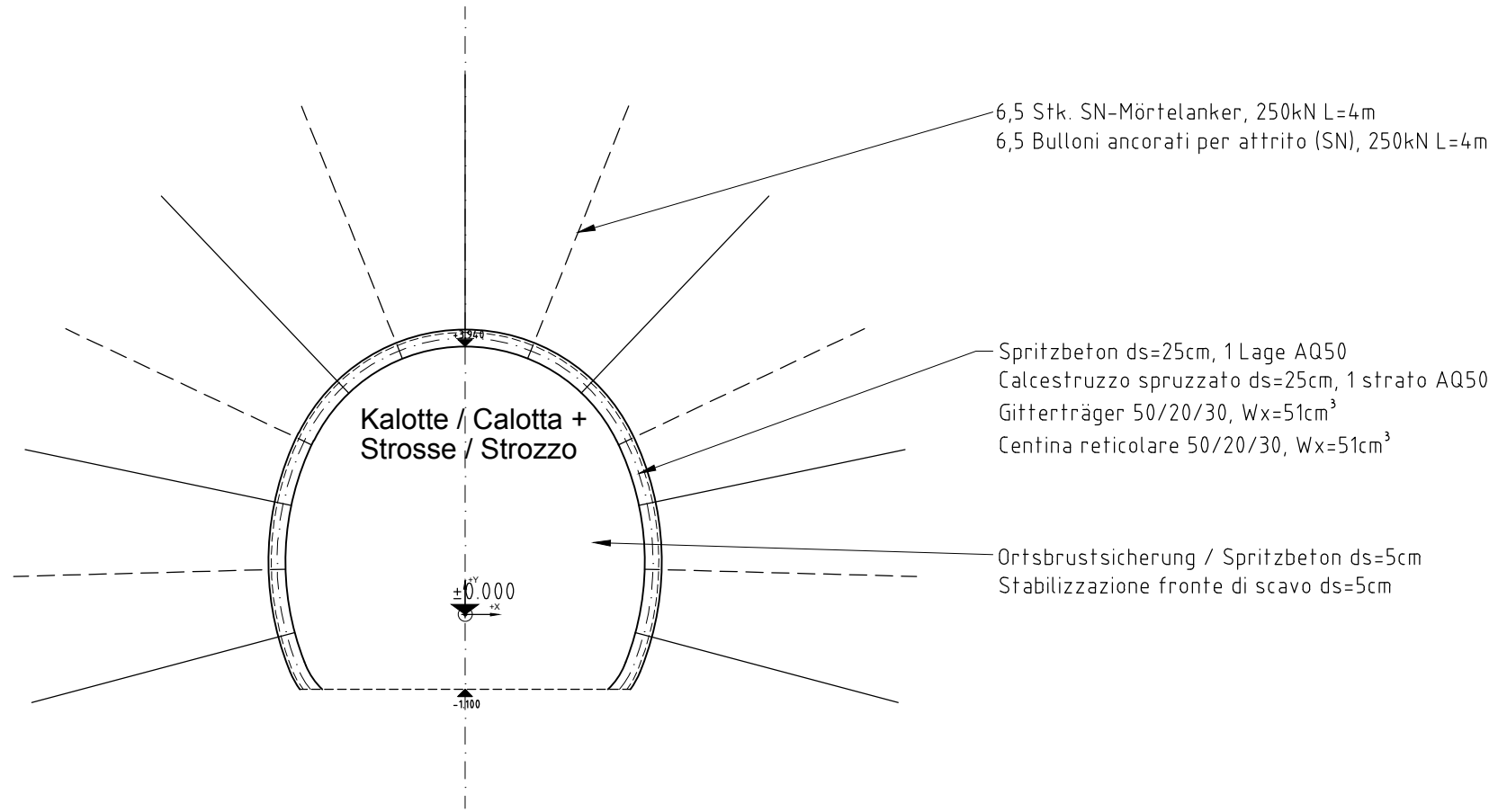


Regelprofil Rettungstollen  
sezione tipo cunicolo di soccorso

Innenschalenstärke = 30cm / Spessore del rivestimento interno = 30 cm  
(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Festlegung der Vortriebsklassen von Kalotte/Strosse sind in Abhängigkeit der Erfordernis eines Sohlgewölbes zu treffen (Anm: unterschiedliche Abrechnungsgeometrien für die Linien L1a und L2)
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- La definizione delle classi calotte / cantiere d'abbattimento da adottare in risposta alla necessità di un arco rovescio (geometrie composizione diverse per le linee L1 e L2)
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

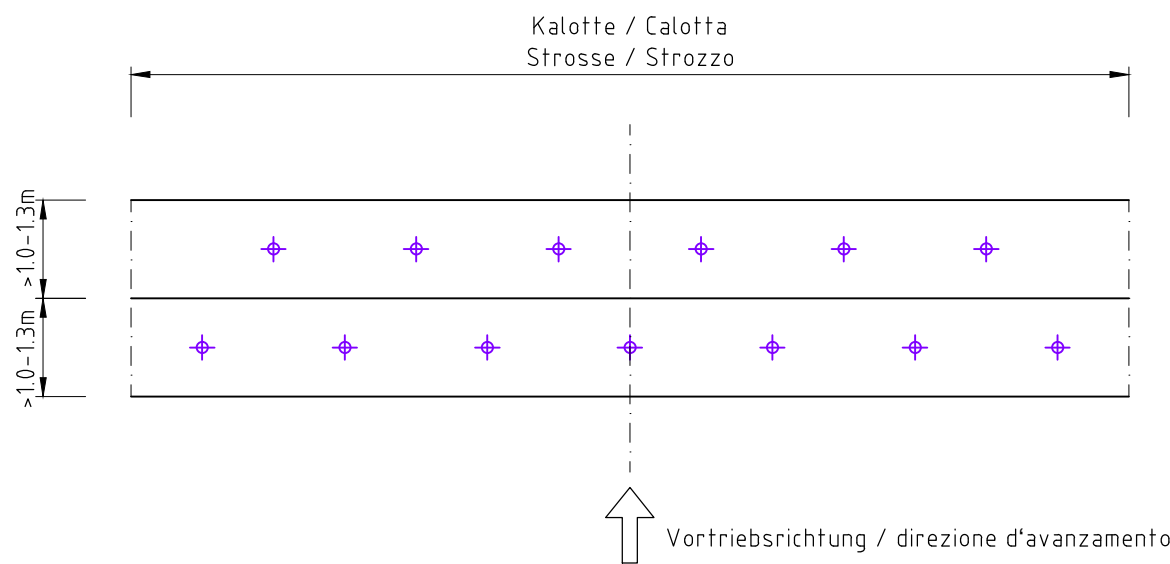
M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data	
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013	
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	

VORTRIEBSKLASSE RS-RQ - K-F 6 / 6,14				Abschlagslänge / Lunghezza della volata				> 1,0 - 1,3	
Regelquerschnitt RS_RR - SP Kalotte+Strosse				Überprofil (ÜP)				20 cm	
				Übermass (ÜM)				10 cm	
				Linie 1 Kalotte				13,474 m	
				Linie 2 Kalotte				27,449 m³/lfm	
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)									
Anker / Bulloni di ancoraggio	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito	6,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	20,00	m	1,1	22,00	
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	bergseitig mit Bogen / lato monte con centine	17,52 m²	-	100,00%	13,47	m²	1,0	13,47	
Tunnelbogen/ arco galleria	Stahlgitterbogen 50/20/30 / centina reticolare	13,47 m	-	100,00%	10,36	m	2,0	20,73	
Spritzbeton	Kalotte / calotta	25 cm	-	100,00%	3,37	m³	20,0	67,37	
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	5 cm	-	100,00%	1,06	m³	14,0	14,78	
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico	0,07 m³	-	100,00%	0,05	m³	14,0	0,77	
SUMME		totale				Bewertungsfläche / superficie di valutazione		139,12	
STÜTZMITTELZAHL		Numero di opere di sostegno				22,66 m²		6,14	
								Untergrenze	5,14
								Obergrenze	7,14

Untergrenze	5,14
Obergrenze	7,14



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt  
der Transzeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea  
attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons				
AP164, Lotto principale Tulfes Pfons				
Projekteinheit	Unità di progetto			
Tunnel	Galleria			
Dokumentenart	Tipo documento			
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno			
Dokumenteninhalt	Contenuto documento			
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento			
VKL RS-RQ - KF 6 / 6,14	VKL RS-RQ - KF 6 / 6,14			
 <b>ARGE BI - GC</b>	Bearbeitet / Elaborato		Datum / Data	Name / Nome
	Geprüft / Verificato		29.07.2013	Mössner Stefan
Massstab / Scala		1 : 100		
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE		Prüfung ÖBA / Verifica DL		
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Armauer Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com		Prüfstattiker / Verifica statica		
Freigabe BBT / Delibera BBT		XX		
Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	02+000,000 15+000,000 00+000,000	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al
00+000,000 09+153,11 00+000,000	Status Documento / Stato documento			
Staat Stato	Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento
01	H31	TU	00X	KSM
Vertrag Contratto		Nummer Codice	Revision Revisione	
D0642		15944	00	