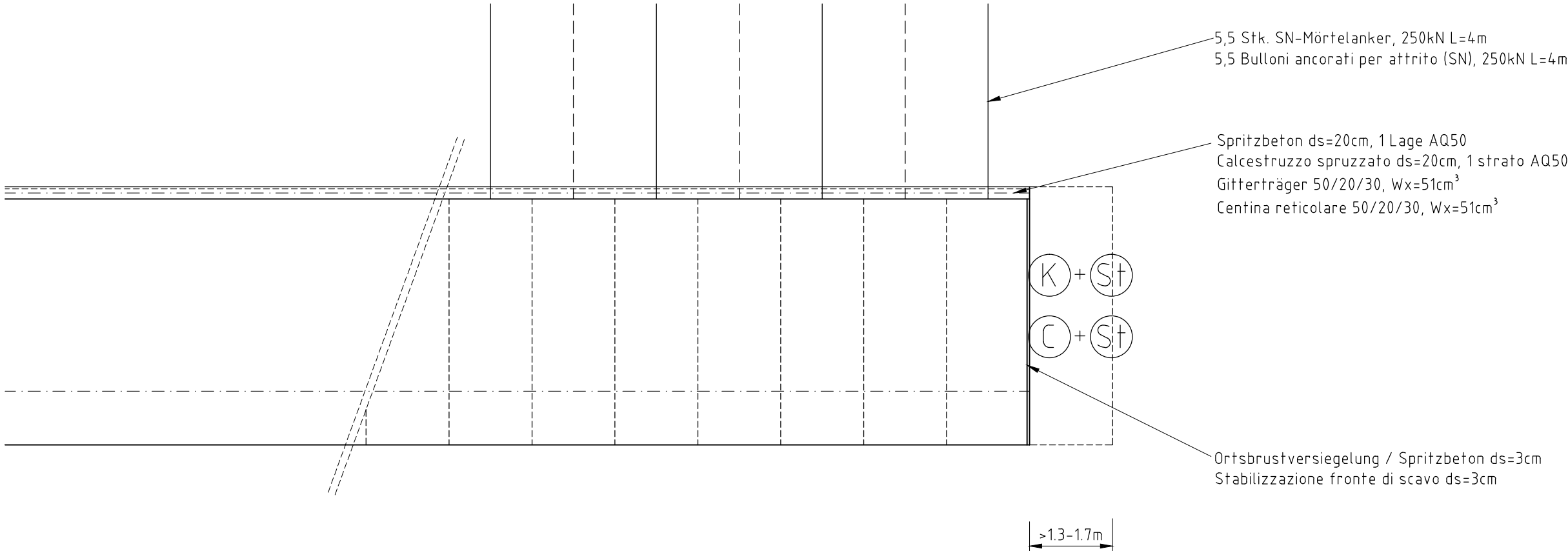


RETTUNGSSTOLLEN UMFAHRUNG INNSBRUCK
CUNICOLO DI SOCCORSO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL RS-RQ - KF 5 / 4,45
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL RS-RQ - KF 5 / 4,45

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100

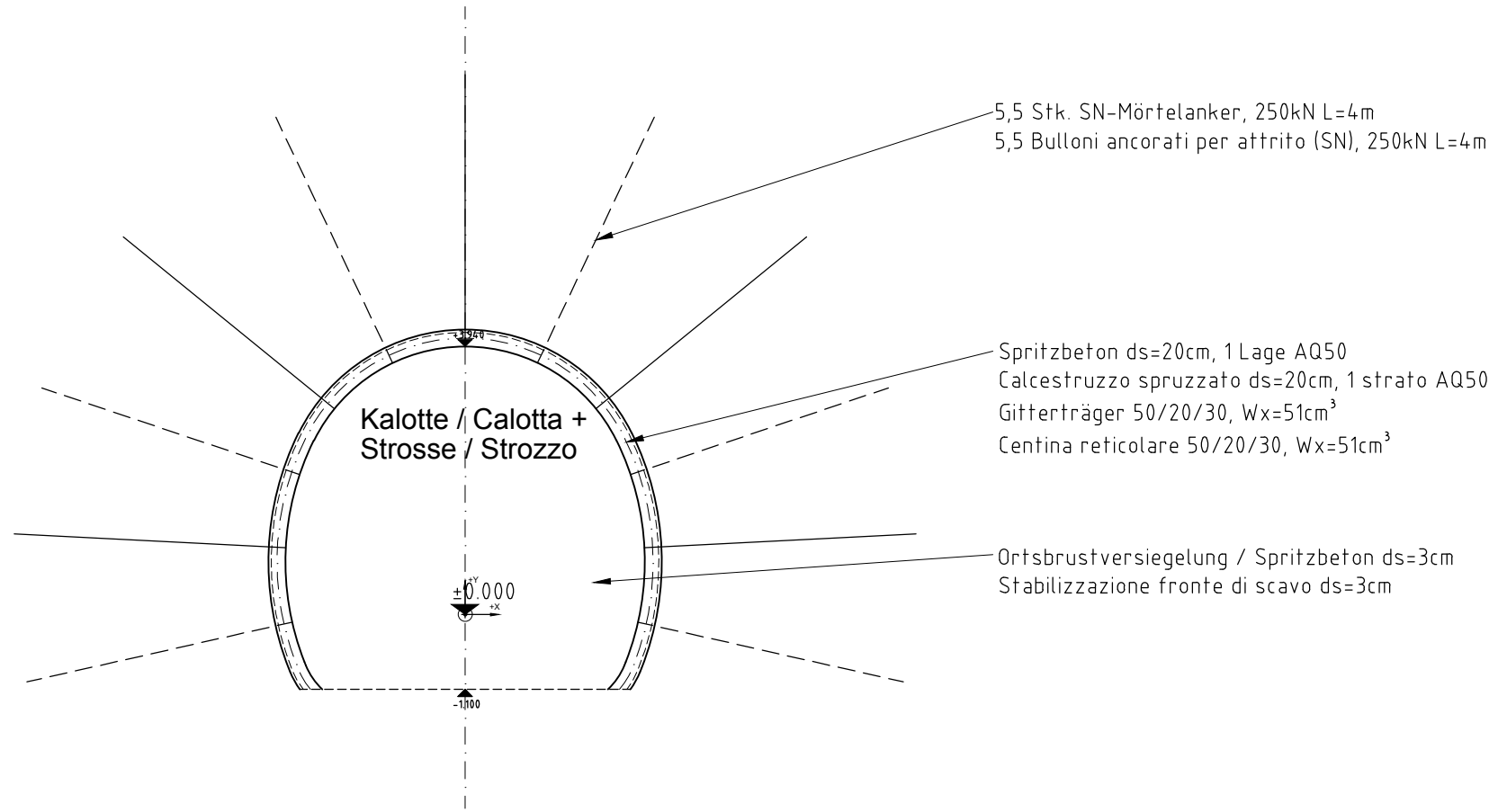


Regelprofil Rettungstollen
sezione tipo cunicolo di soccorso

Innenschalenstärke = 30cm / Spessore del rivestimento interno = 30 cm
(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Festlegung der Vortriebsklassen von Kalotte/Strosse sind in Abhängigkeit der Erfordernis eines Sohlgewölbes zu treffen (Anm: unterschiedliche Abrechnungsgeometrien für die Linien L1a und L2)
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

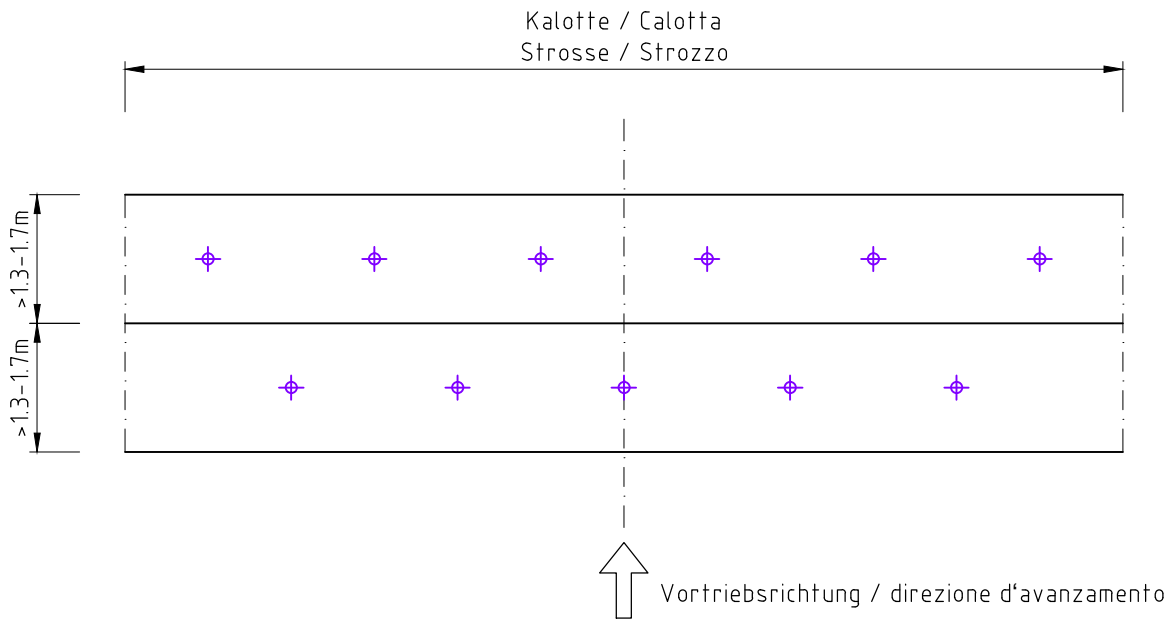
- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- La definizione delle classi calotte / cantiere d'abbattimento da adottare in risposta alla necessità di un arco rovescio (geometrie composizione diverse per le linee L1 e L2)
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data	
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013	
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	

				VORTRIEBSKLASSE RS-RQ - K-F 5 / 4,45				Abschlagslänge / Lunghezza della volata		> 1,3 - 1,7	
								Überprofil (ÜP)		25 cm	
								Übermass (ÜM)		5 cm	
KF5-1,00				Regelquerschnitt RS_RR - SP Kalotte+Strosse				Linie 1 Kalotte		13,334 m	
								Linie 2 Kalotte		26,044 m³/lfm	
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)											
Anker / Bulloni di ancoraggio		SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito		5,50 Stk		a' 4,0 m		%		Menge/lfm Tunnel	
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata		bergseitig mit Bogen / lato monte con centine		22,67 m²		-		100,00%		12,94	
Tunnelbogen/ arco galleria		Stahlgitterbogen 50/20/30 / centina reticolare		13,33 m		-		100,00%		m	
Spritzbeton		Kalotte / calotta		20 cm		-		100,00%		m²	
		Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo		3 cm		-		50,00%		m²	
		Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico		0.13 m³		-		100,00%		m³	
SUMME		totale								Bewertungsfläche / superficie di valutazione	
										22,66 m²	
STÜTZMITTELZAHL		Numero di opere di sostegno								4,45	
										Untergrenze	
										3,65	
										Obergrenze	
										5,25	



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt
der Transzeuropäischen Verkehrsiniziatve finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea
attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto		
Tunnel	Galleria		
Dokumentenart	Tipo documento		
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno		
Dokumenteninhalt	Contenuto documento		
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento		
VKL RS-RQ - KF 5 / 4,45	VKL RS-RQ - KF 5 / 4,45		
 ARGE BI - GC	Datum / Data		Name / Nome
	Bearbeitet / Elaborato		Mössner Stefan
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ammerer Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com	Geprüft / Verificato		Holzleitner Wolfgang
	Massstab / Scala		1 : 100
Projekt- kilometer / Chilometro progetto	Prüfung ÖBA / Verifica DL		XX
	Prüfstattiker / Verifica statica		XX
von / da bis / a bei / al	Freigabe BBT / Delibera BBT		XX
	Status Documento / Stato documento		
Staat Stato	von / da bis / a bei / al	02+000,000 15+000,000 00+000,000	Bau- kilometer / Chilometro opera
Staat Stato	von / da bis / a bei / al	00+000,000 09+153,11 00+000,000	Staat Stato
01	H31	TU	00X
KSM		D0642	15942
00		00	