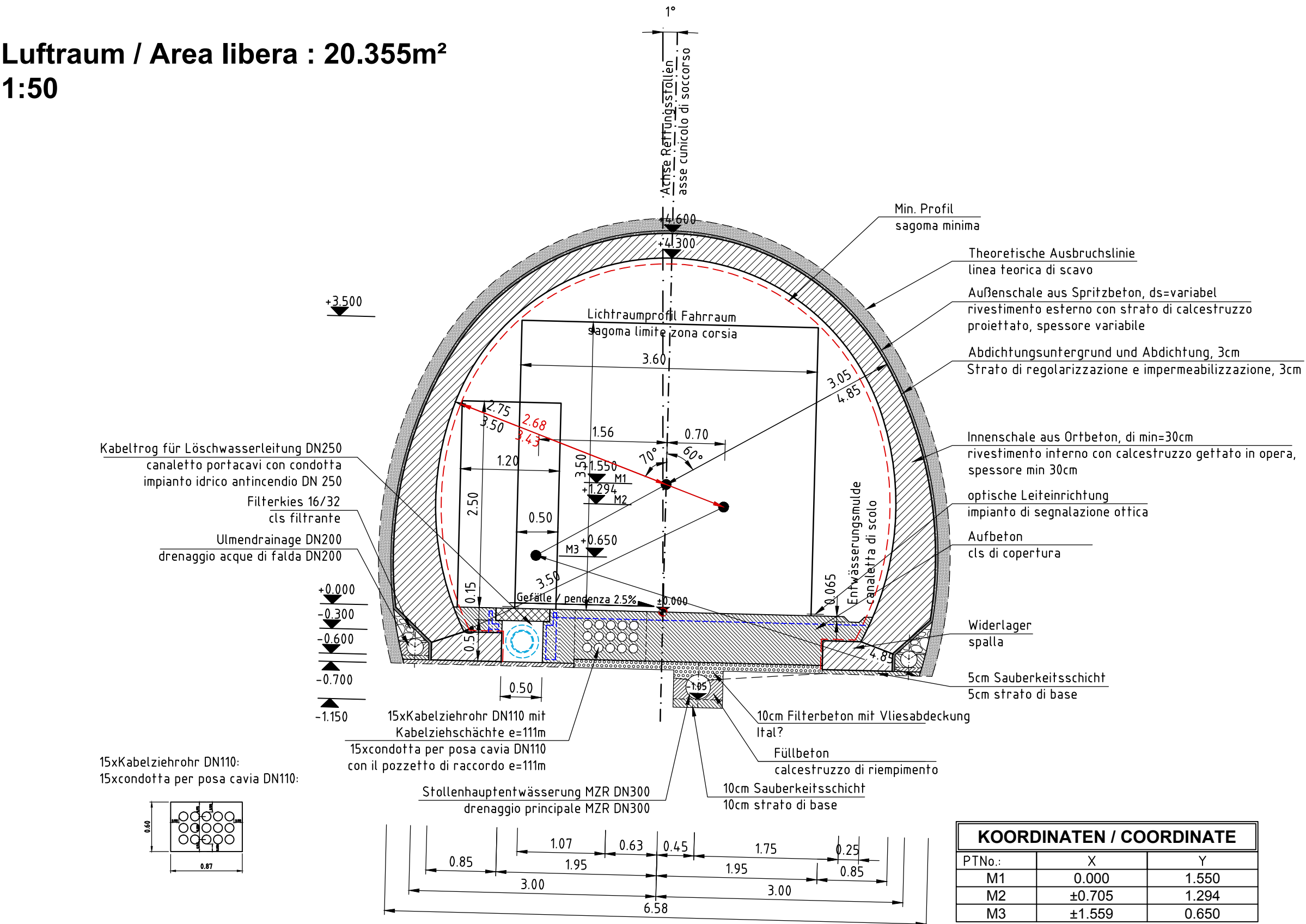


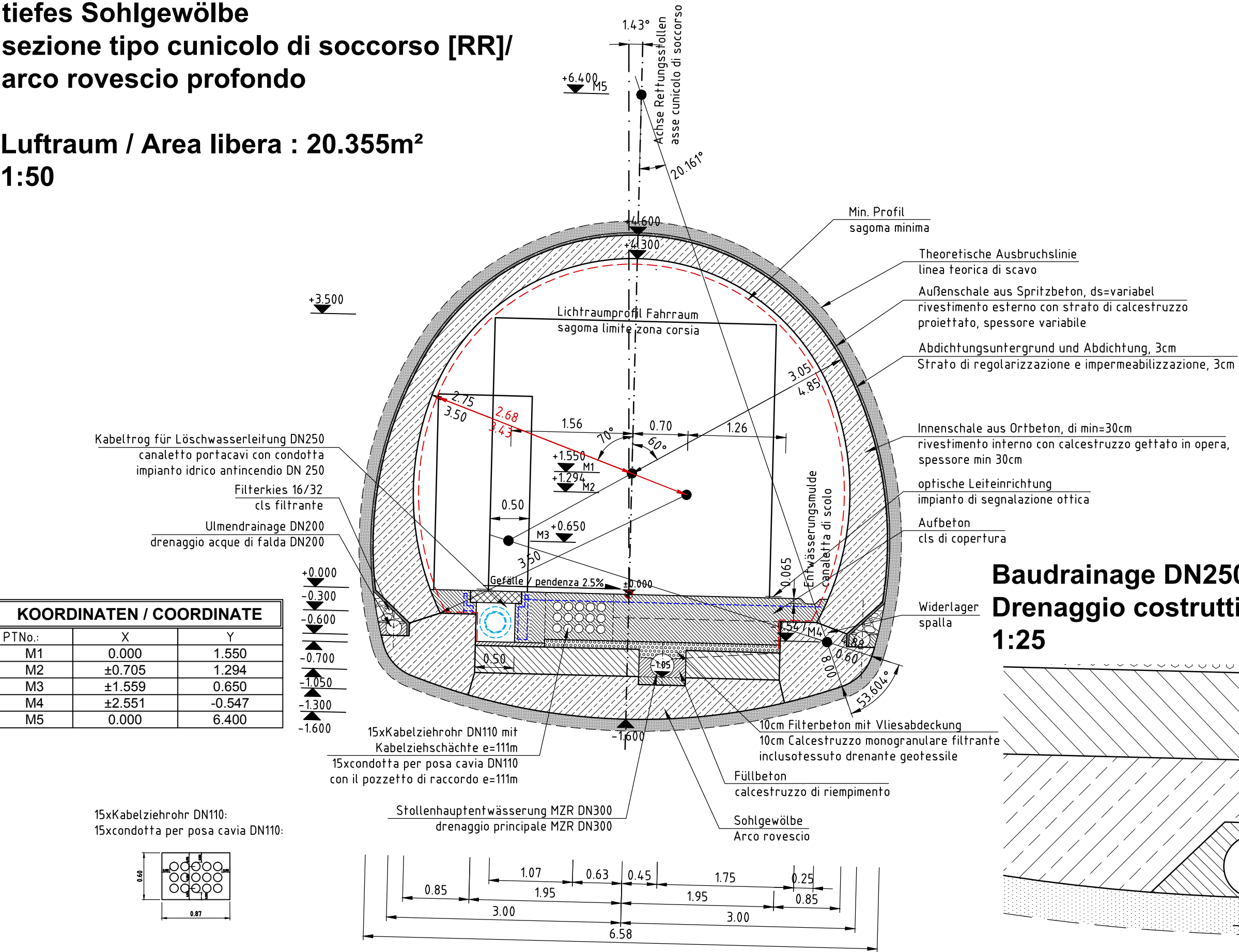
Regelprofil Rettungsstollen [RR]/
ohne Sohlgewölbe
Sezione tipo cunicolo di soccorso [RR]/
senza arco rovescio

Luftraum / Area libera : 20.355m²
1:50

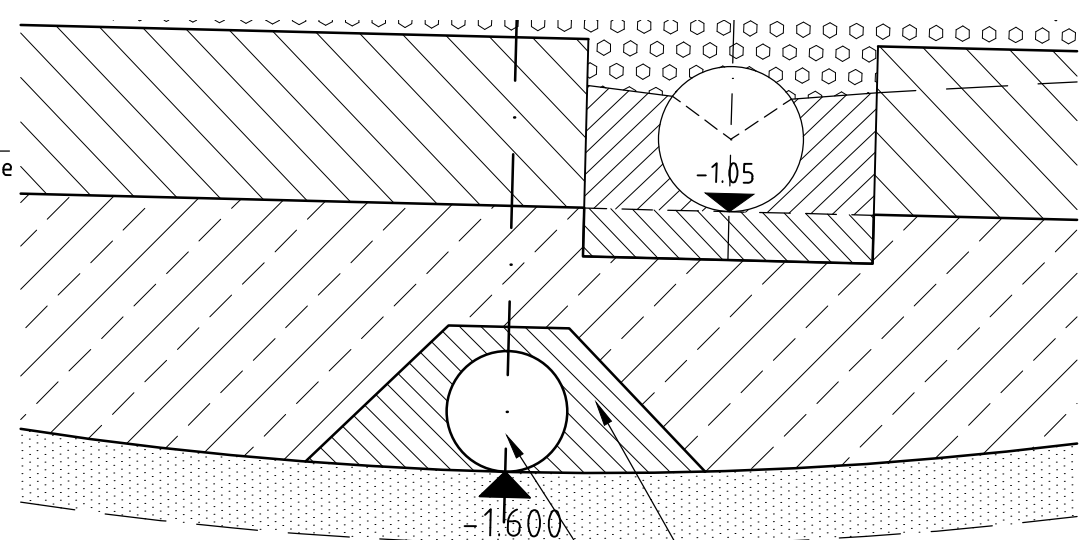


Regelprofil Rettungsstollen [RR]/
tiefes Sohlgewölbe
sezione tipo cunicolo di soccorso [RR]/
arco rovescio profondo

Luftraum / Area libera : 20.355m²
1:50

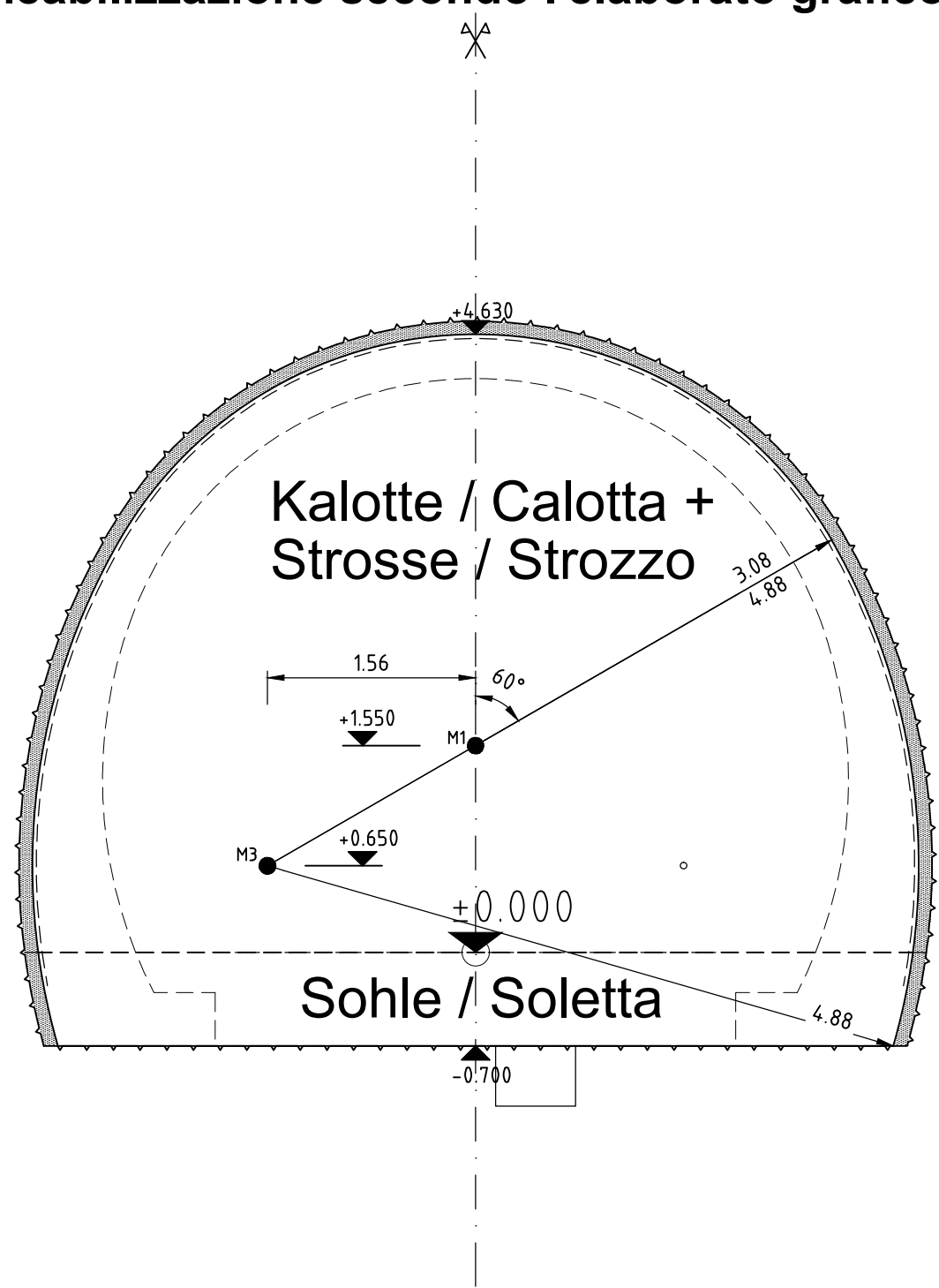


Baudrainage DN250 im Lockermaterial
Drenaggio costruttivo DN250 nel materiale sciolto
1:25



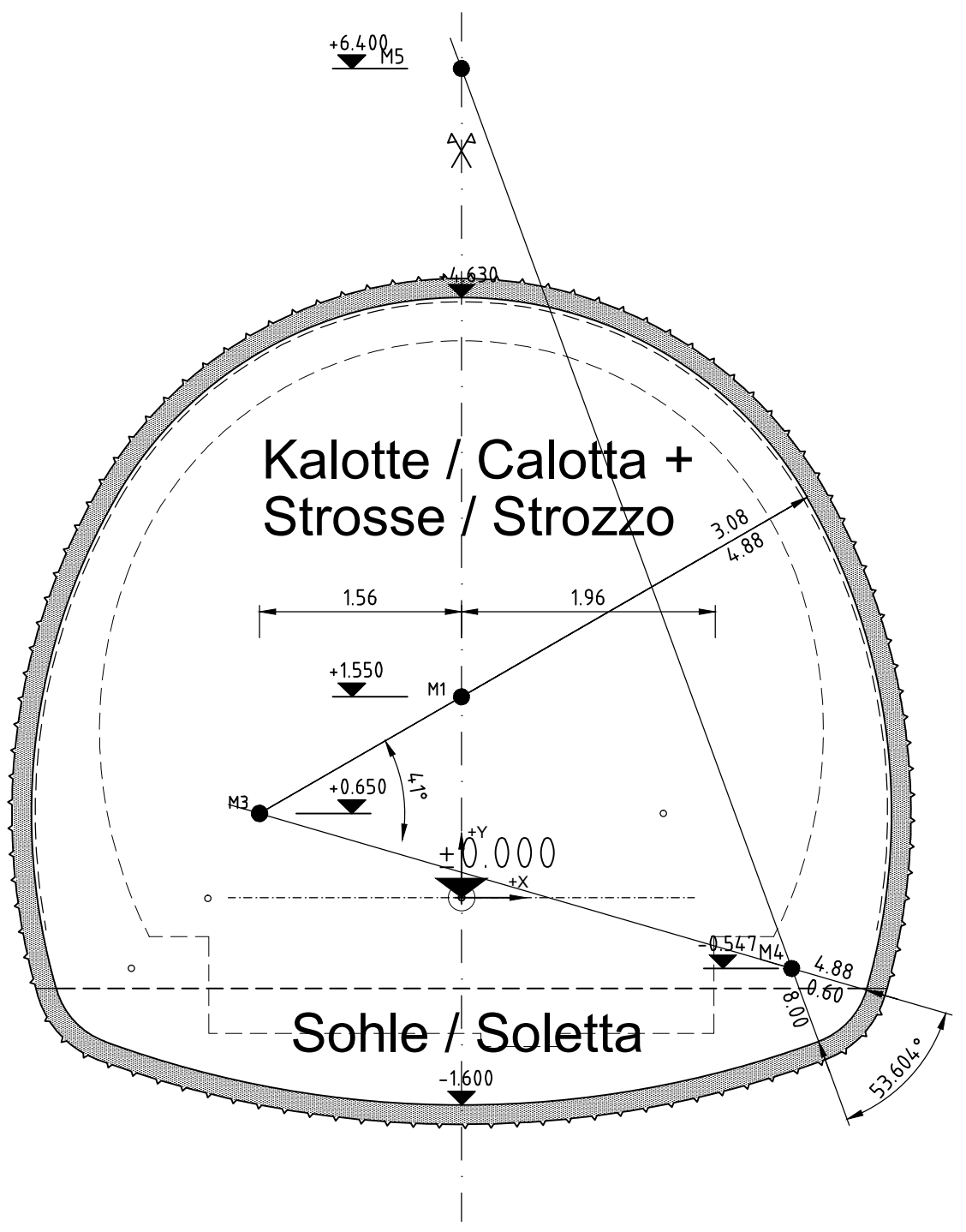
Regelprofil Rettungsstollen / ohne Sohlgewölbe
Plangemäße Spritzbetongemetrie vor Einbau Abdichtungsträger
Sezione tipo cunicolo di soccorso / senza arco rovescio
Geometria di calcestruzzo spruzzato prima dell'rivestimento dello strato
portante per l'impermeabilizzazione secondo l'elaborato grafico

M 1:50 / scala 1:50

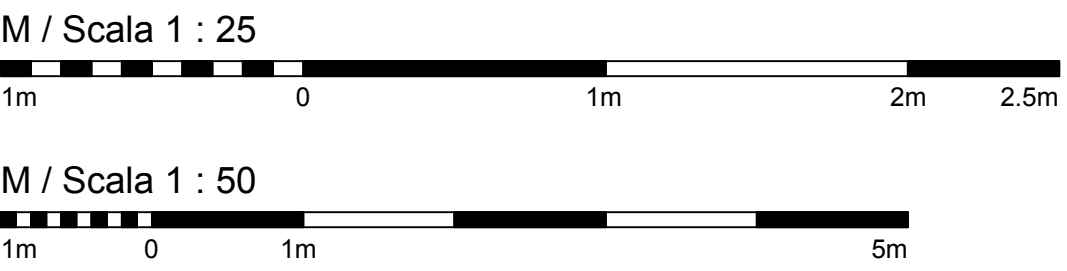


Regelprofil Rettungsstollen / tiefes Sohlgewölbe
Plangemäße Spritzbetongemetrie vor Einbau Abdichtungsträger
Sezione tipo cunicolo di soccorso / arco rovescio profondo
Geometria di calcestruzzo spruzzato prima dell'rivestimento dello strato
portante per l'impermeabilizzazione secondo l'elaborato grafico

M 1:50 / scala 1:50



- Anmerkung / Avviso:
- Bewehrung der Innenschale nach statischer Erfordernis
Armatura del rivestimento interno secondo necessità statica
 - Löschwasserleitung nur im Rettungsstollen
Condotta antincendio solo nel cunicolo di soccorso
 - Falls die im Vortrieb auftretenden Bergwasserzutritte durch die
Ulmendrainagen alleine aufgenommen werden können (bei $Q_{max} \leq 25l/s$), kann
auf die Tunnelhauptentwässerung verzichtet werden.
Se le infiltrazioni delle acque ipogee durante l'avanzamento possono essere
raccolti con il drenaggio dei piedritti si può rinunciare al drenaggio principale
della galleria ($Q_{max} \leq 25l/s$).



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti		Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione		Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
02	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
03	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
04	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
05	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt
der Trans europäischen Verkehrsnetzes finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea
attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans europee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons
AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Typo documento
Regelprofil	Sezione tipo
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Rettungsstollen	Cunicolo soccorso

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Krzyzowski S.
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
Massstab / Scala	1 : 50	
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE	Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ammer Str. 8 • I-39020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com	Prüfstattiker / Verifica statica	XX
	Freigabe BBT / Delibera BBT	XX
Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	02+000,000 15+000,000 00+000,000
Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	00+000,000 09+153,110 00+000,000
Status Documento / Stato documento		
Staat Stato	Lotto	Einheit Unità
01	H31	TU
		00X
		KRP
		D0642
		15101
		00