

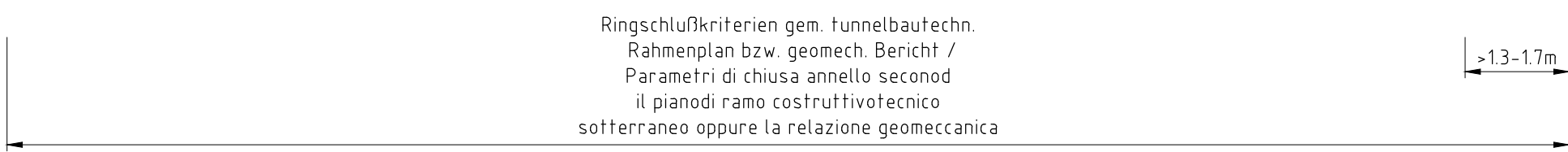
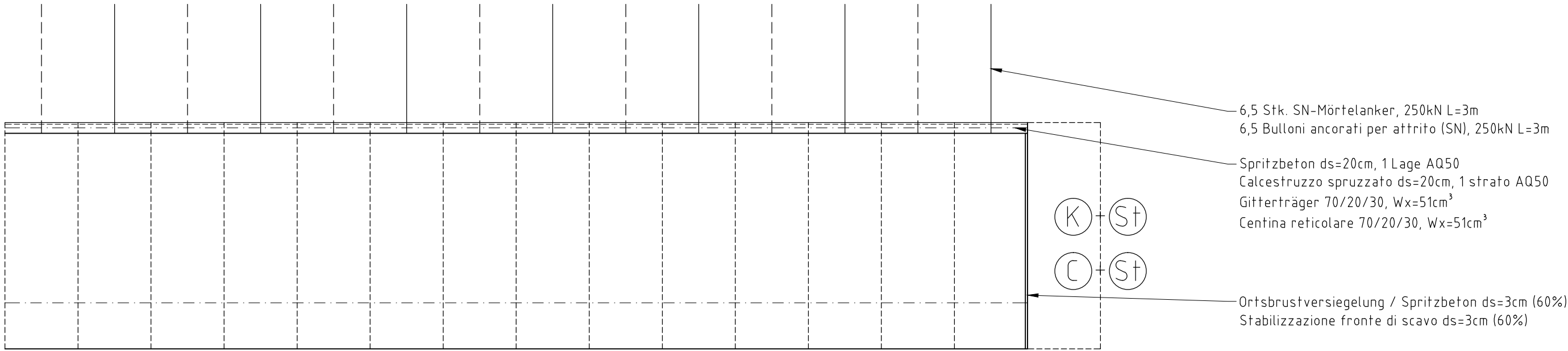
NOTHALTESTELLE INNSBRUCK
FERMATE DI EMERGENZA INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL VS-RB - KF 5 / 4,66

CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL VS-RB - KF 5 / 4,66

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

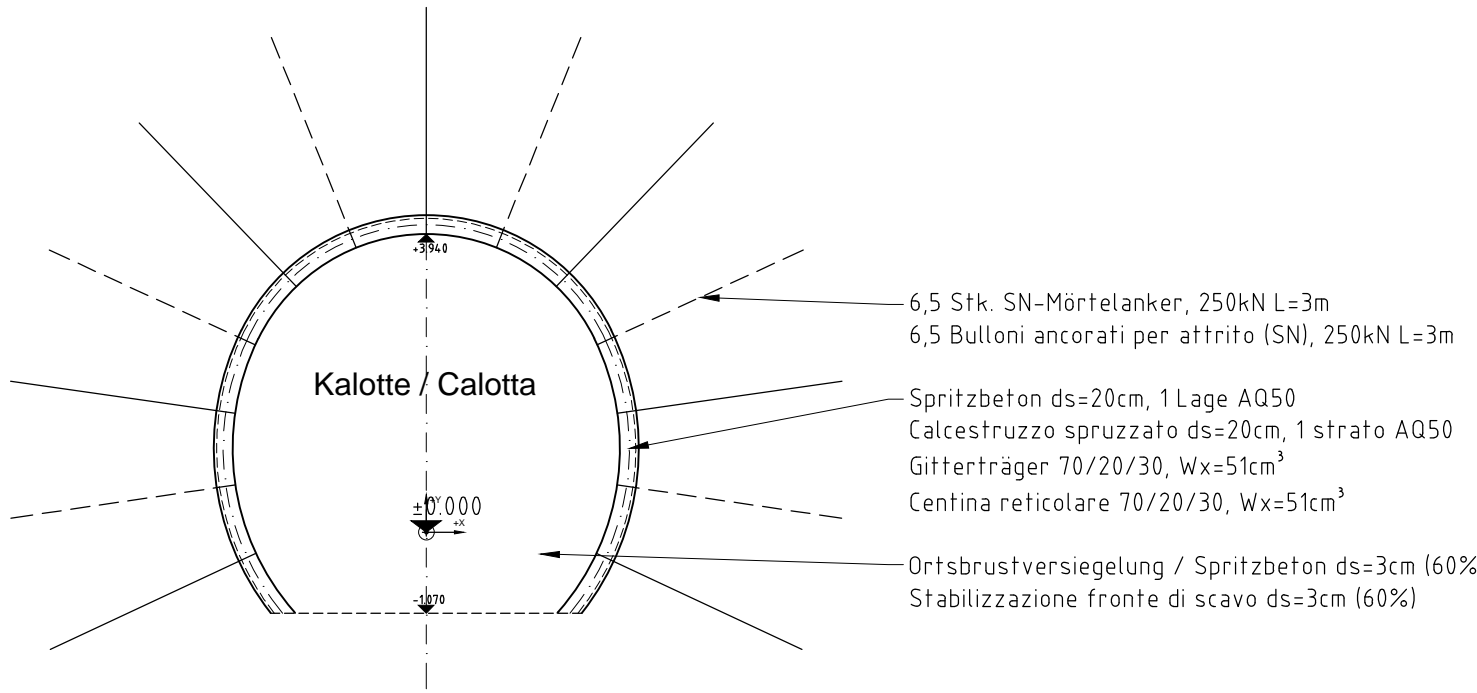
M 1:100 / scala 1:100



Regelprofil Verbindungsstollen Nothaltestelle / tiefes Sohlgewölbe
Sezione tipo cunicolo di raccordo fermata di emergenza / arco rovescio profondo

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

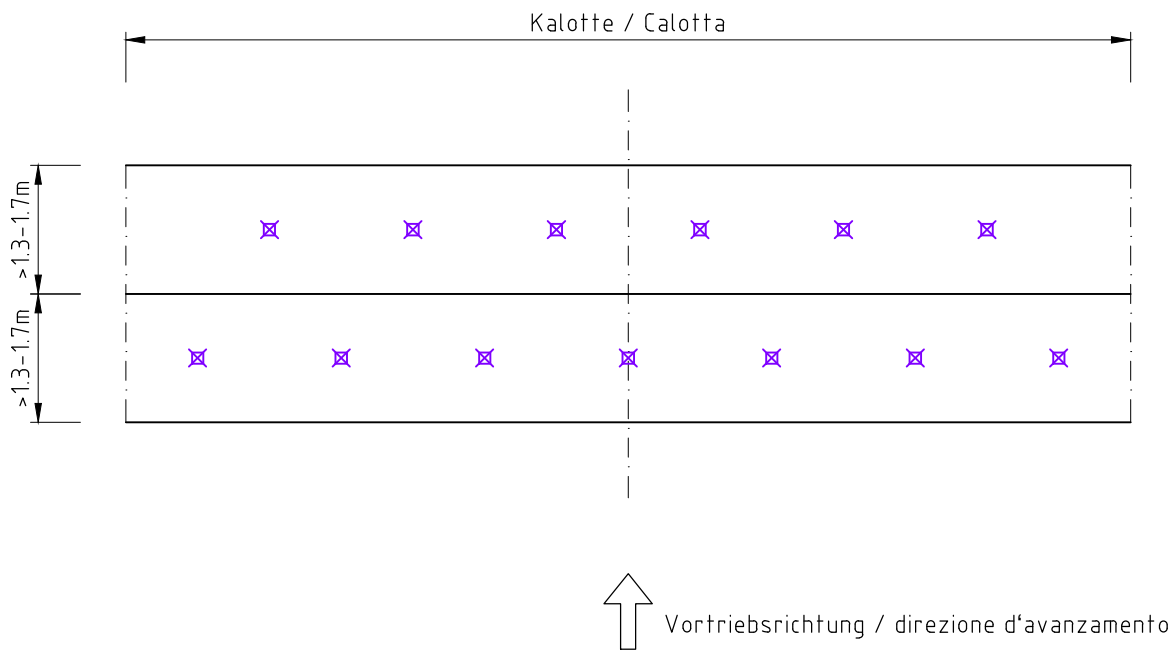
- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.



Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revision	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum
Revisione	Cambiamenti	Responsabile modifica	Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

VORTRIEBSKLASSE VS-RB - K-F 5 / 4,66				Abschlagslänge / Lunghezza della volata			
Regelprofil VS-RB - Kalotte+Strosse				Überprofil (ÜP)			
Linie 1 Kalotte				Übermass (ÜM)			
Linie 2 Kalotte				Linie 1 Kalotte			
Linie 2 Kalotte				Linie 2 Kalotte			
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				Menge/m Tunnel			
Anker / Bulloni di ancoraggio				Einheit			
Bauschlaglitter / Rete elettrosaldata				Bew.-Faktor			
Tunnelbogen/ arco galleria				Teilzahl			
Spritzbeton				Bewertungsfläche / superficie di valutazione			
SUMME				Untergrenze			
STÜTZMITTELZAHL				Obergrenze			



Ausbau Eisenbahnnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Tipo documento
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento
VKL VS-RB - KF 5 / 4,66	VKL VS-RB - KF 5 / 4,66

 		Datum / Data		Name / Nome			
ARGE BI - GC		Bearbeitet / Elaborato		29.07.2013		Mössner Stefan	
		Geprüft / Verificato		29.07.2013		Holzleitner Wolfgang	
		Massstab / Scala		1 : 100			
		Prüfung OBA / Verifica DL		XX			
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE							
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11							
Amseer Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-11 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com							
		von / da		02+000,000		Bau- kilometer / Chilometro opera	
		bis / a		16+000,000		von / da	
		bei / al		00+000,000		bis / a	
						bei / al	
				15+000,00		Status Dokument / Stato documento	
				16+000,00		Dokumententart / Tipo documento	
				00+000,000		Vertrag / Contratto	
						Nummer / Codice	
						Revision / Revisione	
01		H33		TU		001	
						KSM	
						D0642	
						14940	
						00	