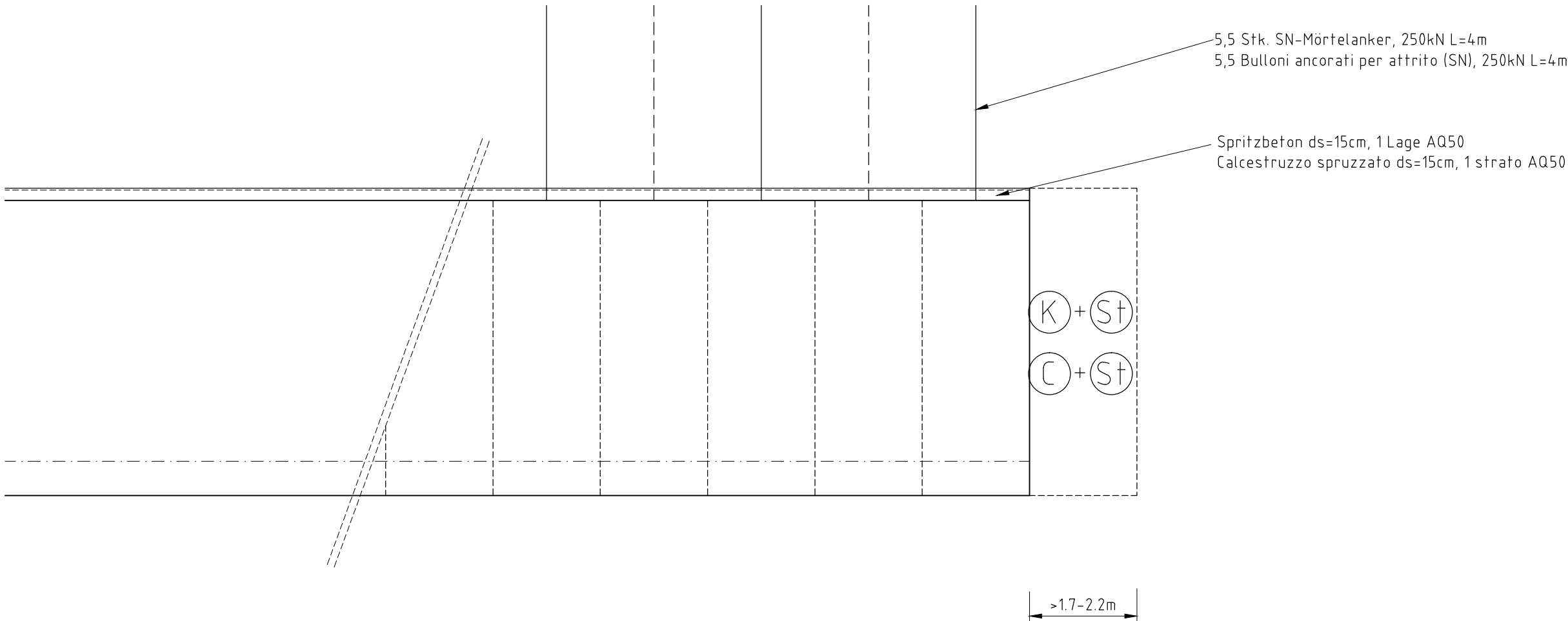


RETTUNGSSTOLLEN UMFABRUNG INNSBRUCK
CUNICOLO DI SOCCORSO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL RS-AR - KF 4 / 2,02
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL RS-AR - KF 4 / 2,02

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100

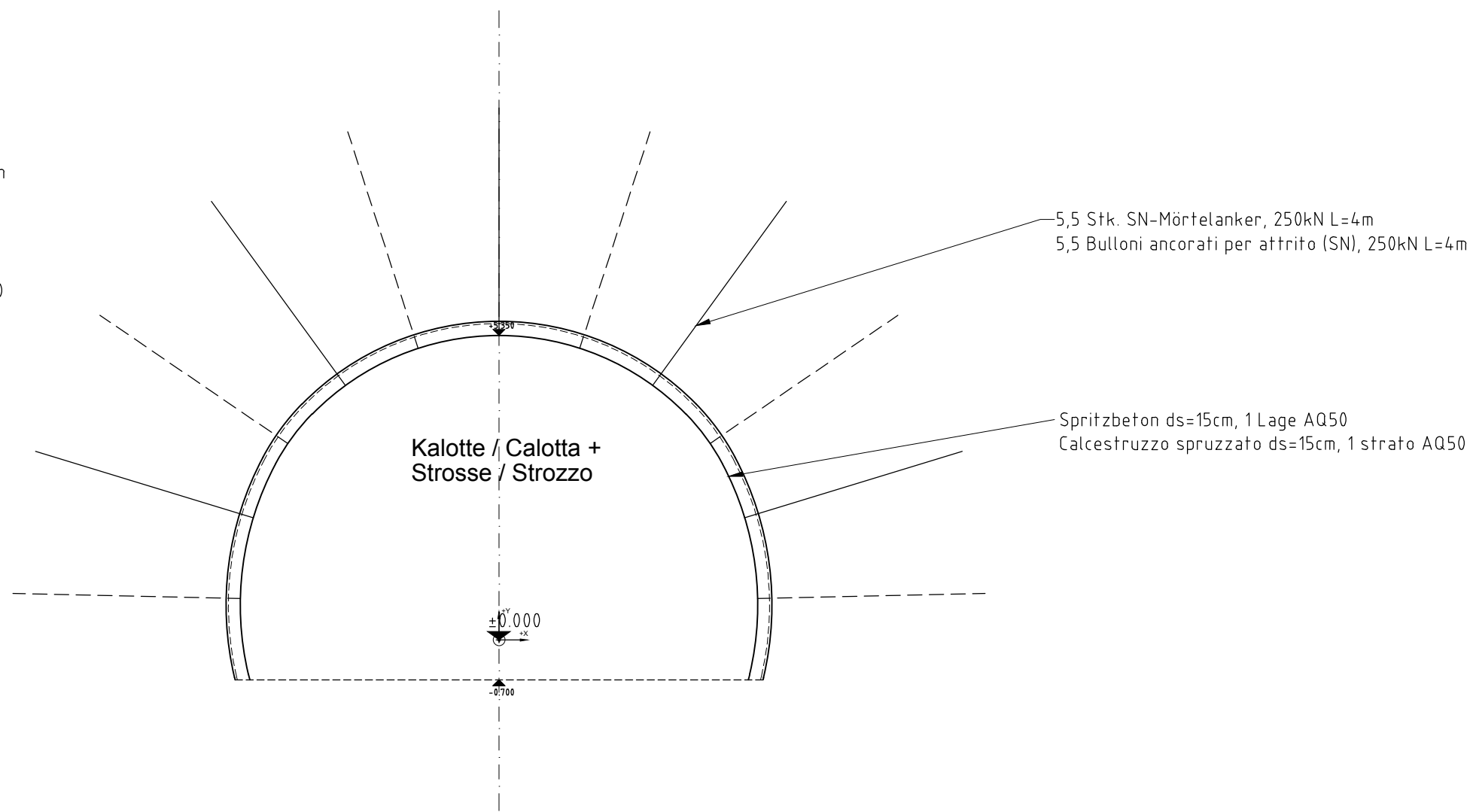


Regelprofil Rettungsstollen
sezione tipo cunicolo di soccorso

Innenschalenstärke = 30cm / Spessore del rivestimento interno = 30 cm
(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

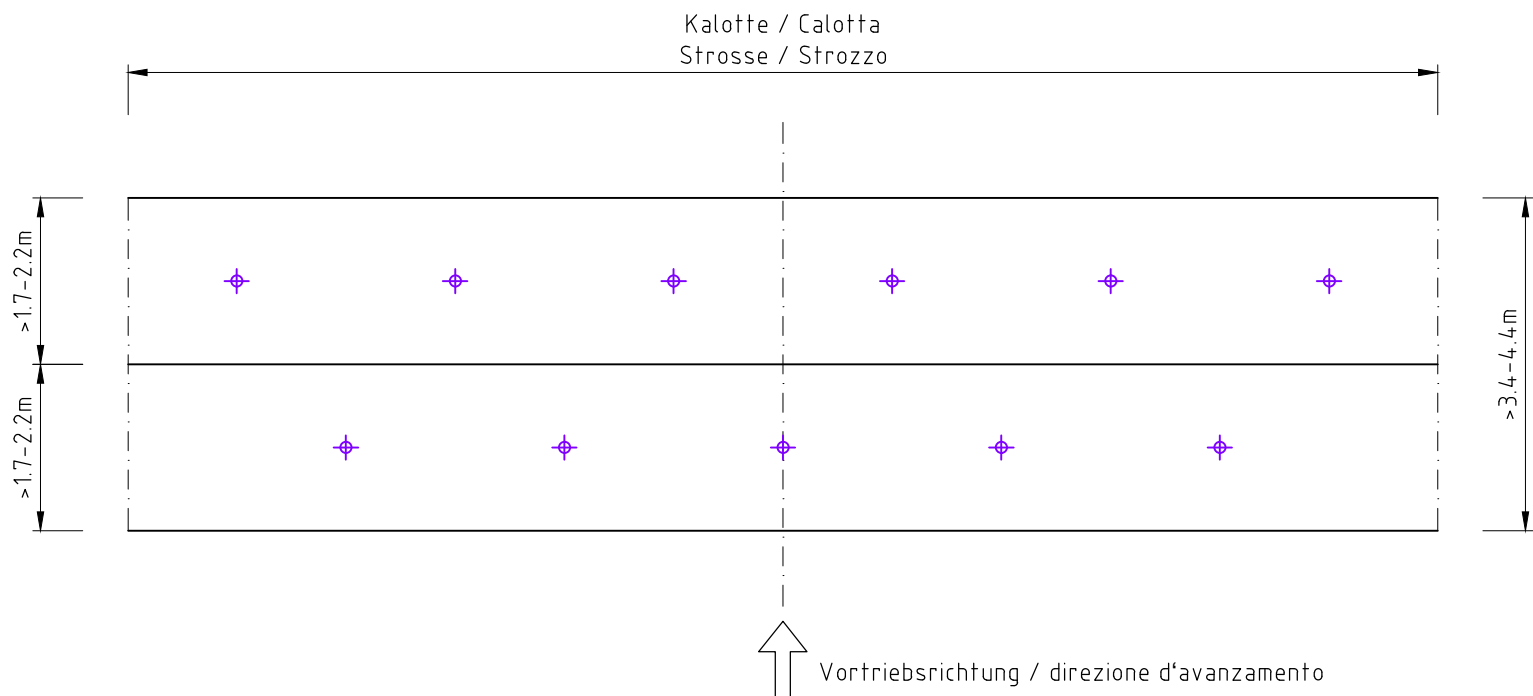
M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data	
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013	
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	

VORTRIEBSKLASSE RS-AR - K F 4 / 2,02				Regelquerschnitt RS_AR - Kalotte+Strosse			
KF4-1,00				Abschlagslänge / Lunghezza della volta	> 1,7 - 2,2		
				Überprofil (ÜP)	30 cm		
				Übermass (UM)	5 cm		
				Linie 1 Kalotte	17.470 m		
				Linie 2 Kalotte	49.491 m³/lfm		
				Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				5,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	11,30
Anker / Bulloni di ancoraggio				38,43 m²	-	75,00%	26,21
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata				15 cm	-	100,00%	52,41
Spritzbeton				0,54 m³	-	100,00%	3,46
Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico							
SUMME				totale			93,08
STÜTZMITTELZAHL				Numero di opere di sostegno			

Untergrenze	1,42
Obergrenze	2,62



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transzeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto																							
Tunnel	Galleria																							
Dokumentenart	Tipo documento																							
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno																							
Dokumenteninhalt	Contenuto documento																							
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento																							
VKL RS-AR - KF 4 / 2,02	KL RS-AR - KF 4 / 2,02																							
<div> ARGE BI - GC</div> <div>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE</div> <div>Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ambras Str. 8 • 46020 Innesbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com</div> <div><table><tr><td>Projekt-kilometer / Chilometro Staat</td><td>von / da bis / a bel / al</td><td>02+000,000 15+000,000 00+000,000</td><td>Bau-kilometer / Chilometro opera</td><td>von / da bis / a bel / al</td><td>00+000,000 09+153,11 00+000,000</td><td>Status Dokument / Stato documento</td></tr><tr><td>01</td><td>H31</td><td>TU</td><td>00X</td><td>KSM</td><td>D0642</td><td>15925</td></tr><tr><td colspan="6"></td><td>00</td></tr></table></div>	Projekt-kilometer / Chilometro Staat	von / da bis / a bel / al	02+000,000 15+000,000 00+000,000	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bel / al	00+000,000 09+153,11 00+000,000	Status Dokument / Stato documento	01	H31	TU	00X	KSM	D0642	15925							00		Datum / Data	Name / Nome
	Projekt-kilometer / Chilometro Staat	von / da bis / a bel / al	02+000,000 15+000,000 00+000,000	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bel / al	00+000,000 09+153,11 00+000,000	Status Dokument / Stato documento																	
	01	H31	TU	00X	KSM	D0642	15925																	
							00																	
	Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan																					
	Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang																					
	Massstab / Scala	1 : 100																						
	Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX																						
	Prüfstattiker / Verifica statica	XX																						
	Freigabe BBT / Delibera BBT	XX																						