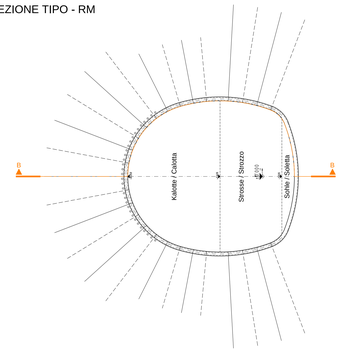
NOTHALTESTELLE INNSBRUCK
FERMATE DI EMERGENZA INNSBRUCK

STÜTZMITTELPLAN: KREUZUNGSBEREICH NB x EL
PIANO DEI MEZZI DI SOSTEGNO: SOTTOPASSAGGIO FERROVIARIO NB x EL

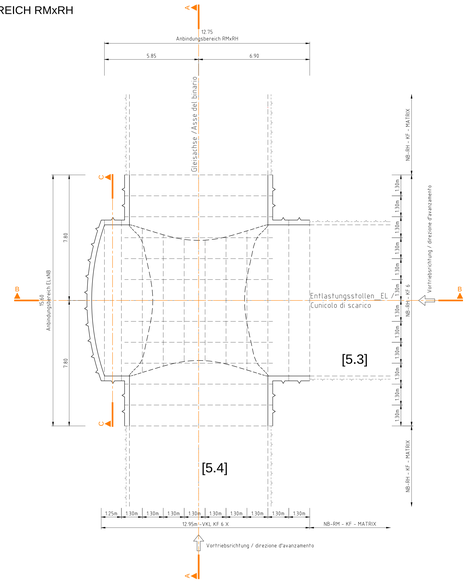
REGELQUERSCHNITT / SEZIONE TIPO - RM

M 1:100 / scala 1:100

VKL - MS-RM-K-F 6 / X siehe Plan Nr. D0642-14960



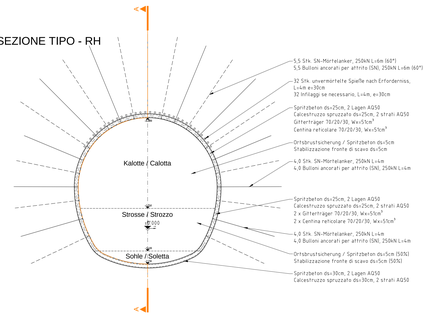
GRUNDRISS ANBINDUNGSBEREICH RMxRH



REGELQUERSCHNITT / SEZIONE TIPO - RH

M 1:100 / scala 1:100

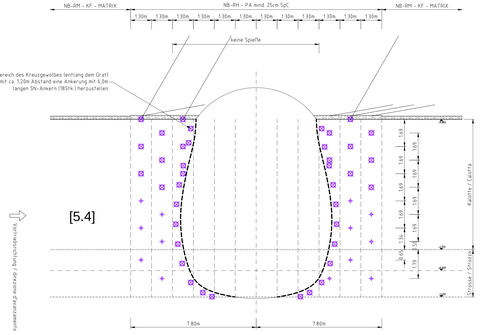
VKL NB-RH - KF 6 siehe Plan Nr. D0642-14903



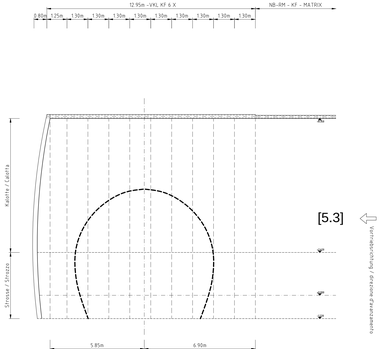
KREUZUNGSBEREICH RH x EL
Summe der bewerteten Stützmittel je PA

STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				%	Menge/PA	Einheit	Bew. Faktor	Total
Anker - Bulloni di ancoraggio	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito	18,00 Stk.	á/ a 4,0 m	100,00%	72,00	m	1,1	79,20
	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito	62,00 Stk.	á/ a 6,0 m	100,00%	372,00	m	1,1	409,20
Spieße / infilagg autoruncinat	unvermörtelte Spieße / infilagg non comprensivi di malta	128,00 Stk	á/ a 4,0 m	100,00%	512,00	m	0,6	307,20
Baustellgitter / Rete elettrosaldata	verguetig mit Bogen / tato monte con centine	112,32 m²	-	100,00%	112,32	m²	1,0	112,32
	hohlraumsatzig mit Bogen / tato cave con centine	112,32 m²	-	100,00%	112,32	m²	1,5	168,48
Tunnelbogen/ arco galleria	Gitterträger/Kalotte 70/30/30 ... / centina reticolare	99,00 m	-	100,00%	99,00	m	2,0	198,00
Spritzbeton	25 cm	-	-	0,00%	38,56	m²	20,0	591,62
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte de scavo	5 cm	-	100,00%	6,92	m²	14,5	124,85
	Auffüllen von Spießlöchern / riempimento di interstizi	1,81 m³	-	100,00%	1,81	m³	14,5	26,26
SUMME	totale							**1.979,26**

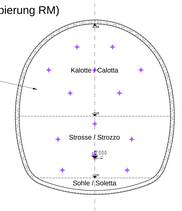
ANSICHT A-A (ABWICKLUNG AUSSENSCHALE)



ANSICHT B-B (ABWICKLUNG AUSSENSCHALE)



ANSICHT C-C (Bombierung RM)



M / Scala 1 : 100

5m 0 5m 10m

Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Endversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

SN-Mörtelanker 3m
SN-Mörtelanker 4m
SN-Mörtelanker 6m

Mit Unterstützung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanzierte Studie
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea all'interno di bilancio delle reti di transporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projektbereich	Umfä di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Tipo documento
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Stützmittelplan Kreuzungsbereich NB x EL	Sottopassaggio ferroviario NB x EL

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mösener Stefan
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
Maßstab / Scala	1 : 100	
Prüfung ÖBA / Verifica OL	XX	
Prüfdatum / Verifica data	XX	
Freigabe BBT / Delibera BBT	XX	

BERNARD GC GRUBER CONSULT ARGE BI - GC

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 ▲ I-39100 Bolzano
Tel. +39 0471 0622 10 ▲ Fax +39 0471 9822-11
Email: bbt@bbt-se.com ▲ www.bbt-se.com

Piazza Stazione 1 ▲ I-39100 Bolzano
Tel. +43 512 4008 ▲ Fax +43 512 4008-110
Email: bbt@bbt-se.com ▲ www.bbt-se.com

Projekt-, Kilometer- / Chilometro- progressiv	von / da	00+000.000	Blau-, Kilometer- / Chilometro- opera	von / da	15+000.00
	bis / a	19+000.000		bis / a	19+000.00
	bei / at	00+000.000		bei / at	00+000.000

Status, Dokument / Stato documento

Stufe	Los	Teilsystem	Nummer	Dokumentenart Tipo documento	Laufnummer	Revision Revisione
01	H33	TU	001	KSM	D0642	14962	00

© BBT SE

J:\H33\2_Planerstellung\01_D0642_Ausschreibungsplanstellen_NA_00.dwg