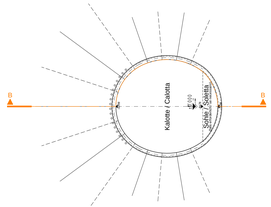
NOTHALTESTELLE INNSBRUCK
FERMATE DI EMERGENZA INNSBRUCK

STÜTZMITTELPLAN: KREUZUNGSBEREICH AS x NB
PIANO DEI MEZZI DI SOSTEGNO: SOTTOPASSAGGIO FERROVIARIO AS x NB

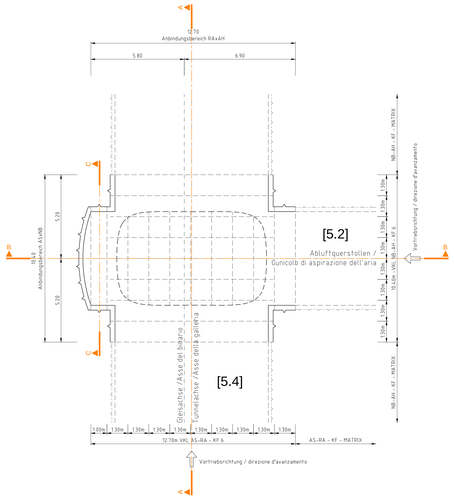
REGELQUERSCHNITT / SEZIONE TIPO - RA

M 1:100 / scala 1:100

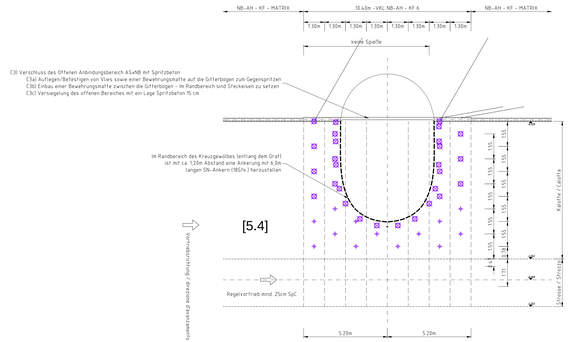
VKL AS-RA - KF 6 siehe Plan Nr. D0642-14932



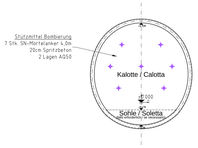
GRUNDRISS ANBINDUNGSBEREICH RAxAH



ANSICHT A-A (ABWICKLUNG AUSSENSCHALE)



ANSICHT C-C (Bombierung RA)



M / Scala 1 : 100

5m 0 5m 10m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision / Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	**Holzleitner Wolfgang**	**29.07.2013**
01	xxx	**Name / Nome**	**xx.xx.20xx**
02	xxx	**Name / Nome**	**xx.xx.20xx**
03	xxx	**Name / Nome**	**xx.xx.20xx**
04	xxx	**Name / Nome**	**xx.xx.20xx**
05	xxx	**Name / Nome**	**xx.xx.20xx**

Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

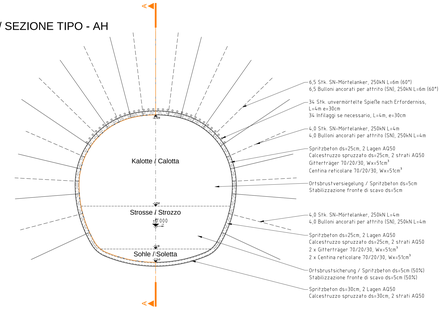
KREUZUNGSBEREICH AH x AS
Summe der bewerteten Stützmittel je PA

STÜTZMITTEL (inc. auf Abschlagslänge)			%	Menge/PA	Einheit	Bew. Faktor	Telpreis
Anker / Bulloni di ancoraggio	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito	26,00 Stk	ø 4,0 m	100,00%	104,00	m	1,1	114,40
	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito	56,00 Stk	ø 6,0 m	100,00%	336,00	m	1,1	369,60
Spieße / Infilagsi subvolcanitali	unverrohrbare Spieße / infilagsi non comprensivi di malta	68,00 Stk	ø 4,0 m	100,00%	272,00	m	0,6	163,20
Bauabträgitter / Rete elettrosaldata	Vergasetig mit Bogen / tetto morte con centine	113,32 m²	-	100,00%	113,32	m²	1,0	113,32
	Ortbetongewölbe mit Bögen / tetto cavo con centine	113,32 m²	-	100,00%	113,32	m²	1,0	113,32
Tunnelbogen/ arco galleria	Gitterträger 70/20/30 ... / centine reticolare	68,44 m	-	100,00%	68,44	m	3,0	205,28
Spritzbeton	Kalotte / calotte	25 cm	-	0,00%	28,33	m³	20,0	566,60
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte da scavo	5 cm	-	100,00%	14,82	m³	14,0	207,44
	Auffüllen von Spießlöchern / rempimento di interstizi	0,95 m³	-	100,00%	0,95	m³	14,0	13,30
SUMME	Wert							**1.851,16**

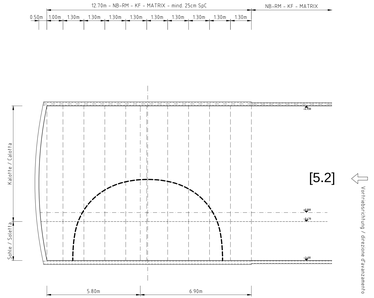
REGELQUERSCHNITT / SEZIONE TIPO - AH

M 1:100 / Scala 1:100

VKL NB-AH - KF 6 siehe Plan Nr. D0642-14913



ANSICHT B-B (ABWICKLUNG AUSSENSCHALE)



- SN-Mörtelanker 3m
- SN-Mörtelanker 4m
- SN-Mörtelanker 5m
- SN-Mörtelanker 6m

© BBT SE

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben:
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il Bilancio delle reti di transporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviaro Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit / Unità di progetto	Unità di progetto / Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart / Tipo documento	Tipo documento / Tipo documento
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno
Dokumentenrahmen / Cornice documento	Cornice documento / Cornice documento
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno
Kreuzungsbereich AS x NB	Sottopassaggio ferroviario AS x NB

ARGE BI - GC

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
Maßstab / Scala	1 : 100	
Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX	
Prüfleiter / Verifica statica	XX	
Freigabe BBT / Delibera BBT	XX	

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Piazza Stazione 1 - I-39100 Bolzano
Tel. +39 0471 922-10 - Fax +39 0471 922-11
Via Amonn 4 - I-39042 Brunico
Tel. +49 0172-8246 - Fax +49 0172-4030-110
Email: bbt@bbt-se.com - www.bbt-se.com

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da / de	00+000.000
	bis / a / bis / a	00+000.000
	bis / a / bis / a	00+000.000
Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da / de	15+000.00
	bis / a / bis / a	16+000.00
	bis / a / bis / a	00+000.000

Status
Dokument / Stato documento

Stadt / Città	Los / Lotto	Unter-Los / Sottolotto	Nummer / Numero	Dokumentenart / Tipo documento	Teilsystem / Sottosistema	Nummer / Numero	Revision / Revisione
01	H33	TU	001	KSM	D0642	14963	00

© BBT SE 13/05/2020, Planunterlagen01, D0642_Ausschreibungsvorverwaltungsdaten_NV_00.dwg