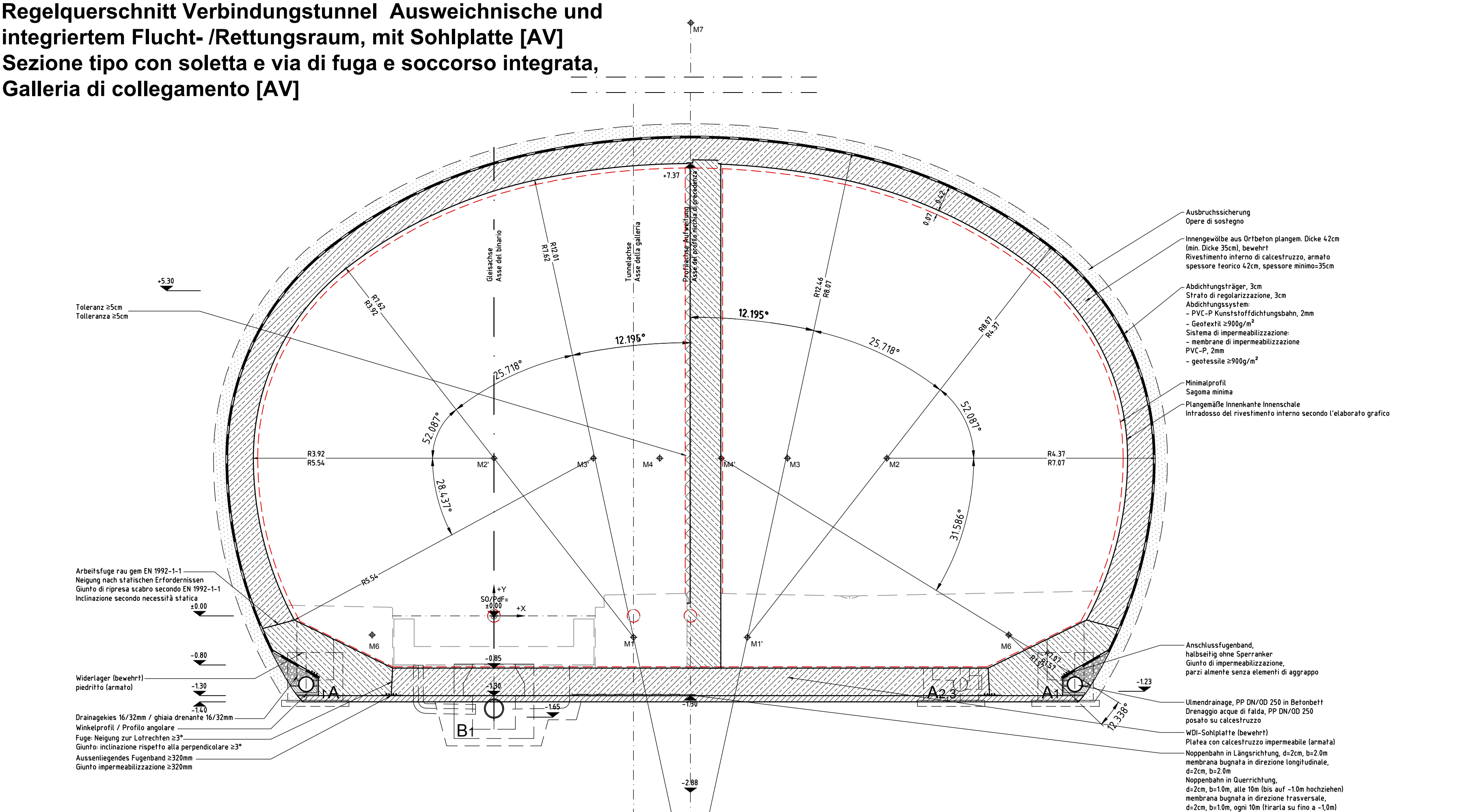
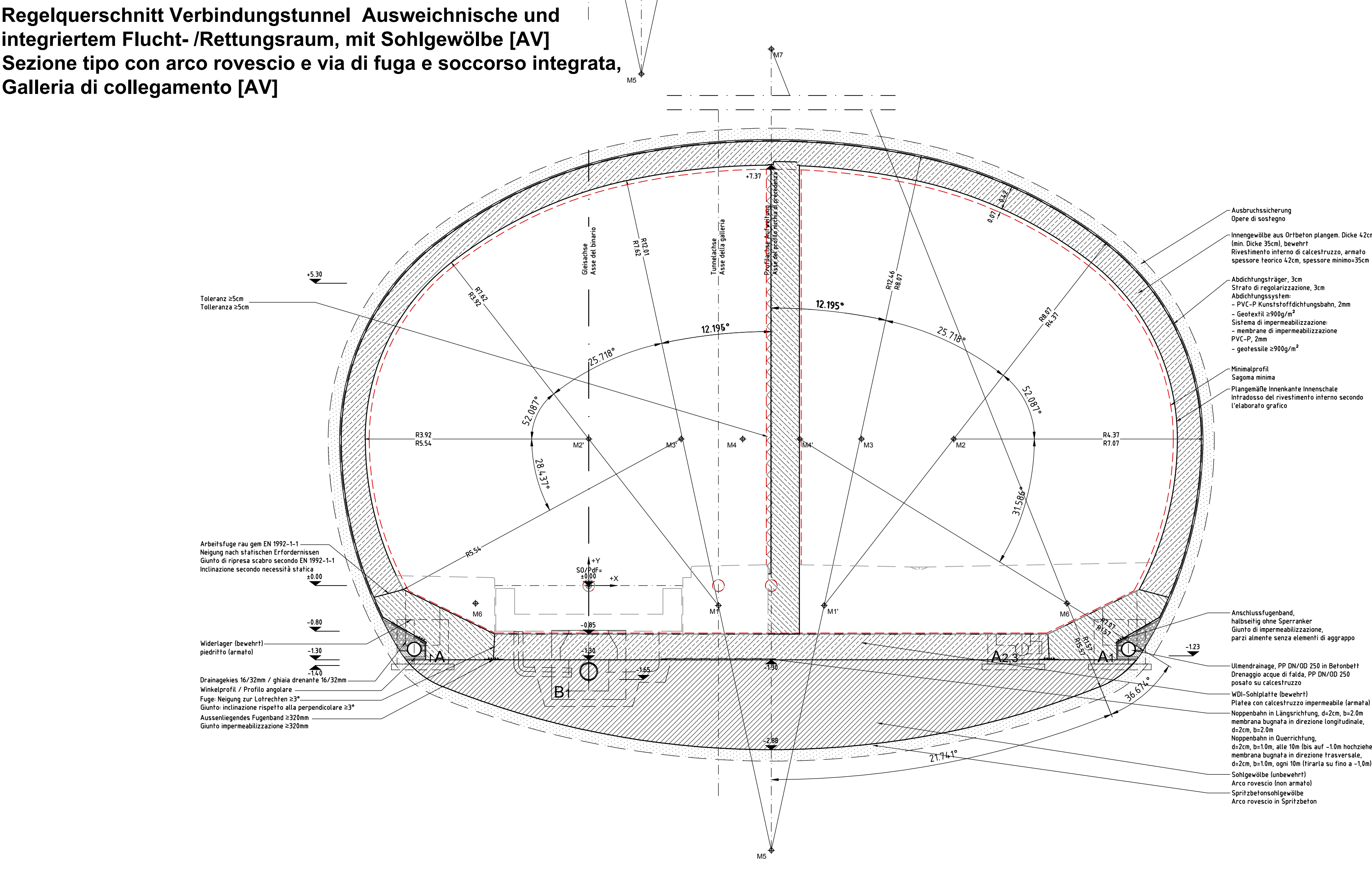


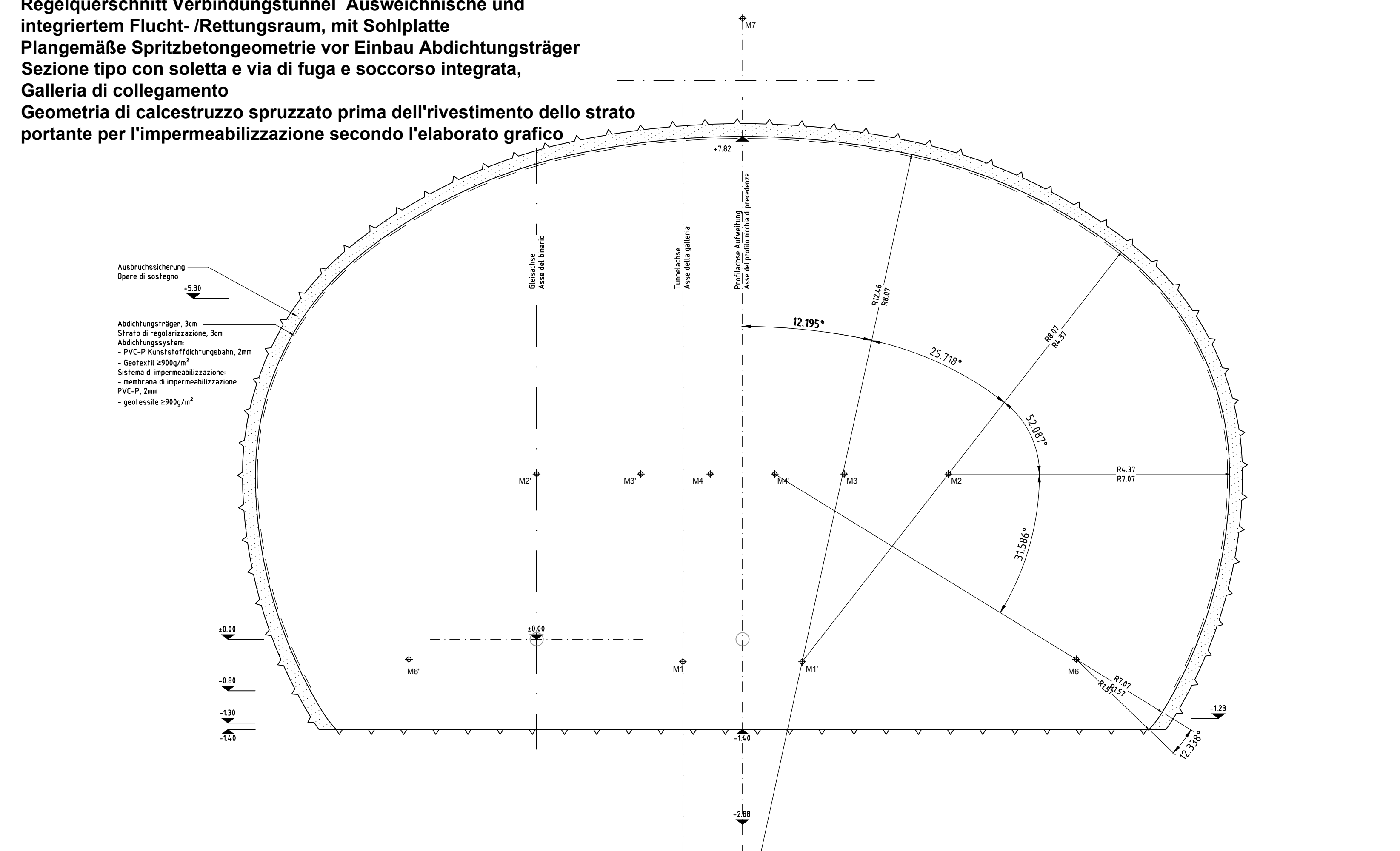
Regelquerschnitt Verbindungstunnel Ausweichnisce und integriertem Flucht- /Rettungsraum, mit Sohlplatte [AV]  
Sezione tipo con soletta e via di fuga e soccorso integrata, Galleria di collegamento [AV]



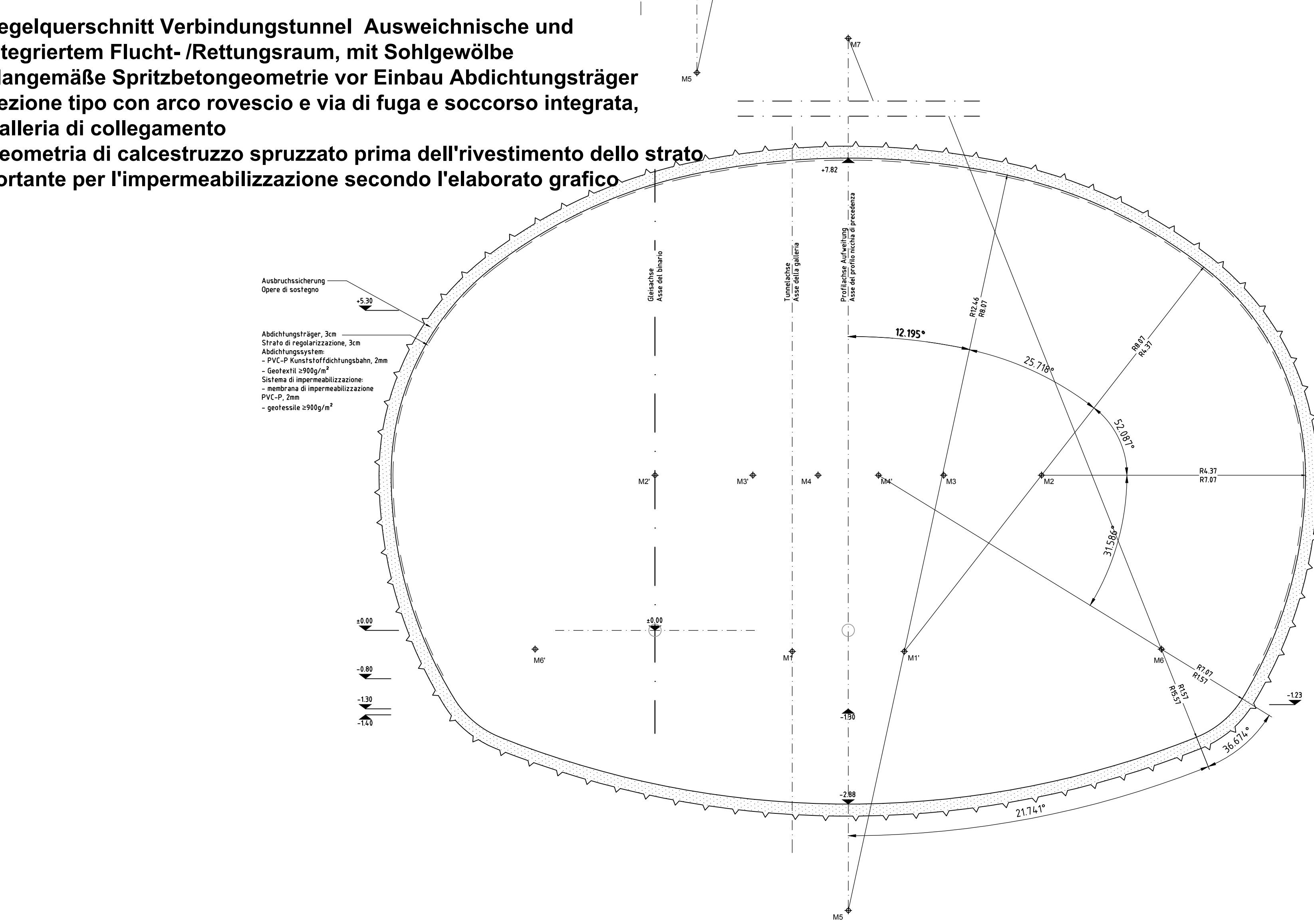
Regelquerschnitt Verbindungstunnel Ausweichnisce und integriertem Flucht- /Rettungsraum, mit Sohlgewölbe [AV]  
Sezione tipo con arco rovescio e via di fuga e soccorso integrata, Galleria di collegamento [AV]



Regelquerschnitt Verbindungstunnel Ausweichnisce und integriertem Flucht- /Rettungsraum, mit Sohlplatte  
Plangemäße Spritzbetongemetrie vor Einbau Abdichtungsträger  
Sezione tipo con soletta e via di fuga e soccorso integrata, Galleria di collegamento  
Geometria di calcestruzzo spruzzato prima dell'rivestimento dello strato portante per l'impermeabilizzazione secondo l'elaborato grafico



Regelquerschnitt Verbindungstunnel Ausweichnisce und integriertem Flucht- /Rettungsraum, mit Sohlgewölbe  
Plangemäße Spritzbetongemetrie vor Einbau Abdichtungsträger  
Sezione tipo con arco rovescio e via di fuga e soccorso integrata, Galleria di collegamento  
Geometria di calcestruzzo spruzzato prima dell'rivestimento dello strato portante per l'impermeabilizzazione secondo l'elaborato grafico



Anmerkungen / Annotazioni:  
Blickrichtung = Regelfahrtrichtung  
Visuale = Senso normale di marcia  
Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 42cm (SP) / 42cm (SG) (min. Dicke 35cm) und einem Raum für Abdichtungsträger von 3cm.  
Disegno secondo il piano per un rivestimento definitivo di calcestruzzo non armato, spessore teorico 42cm (salefta) / 42cm (arco rovescio) (spessore minimo 35 cm) e uno spazio per lo strato di regolarizzazione di 3 cm.

KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.:	X	Y
M1	+2.274	-0.349
M1'	+4.128	-0.349
M2	+6.402	+2.570
M2'	0.000	+2.570
M3	+4.782	+2.570
M3'	+1.620	+2.570
M4	+2.700	+2.570
M4'	+3.702	+2.570
M5	+3.201	-4.640
M6	+8.387	-0.311
M6'	-1.985	-0.311
M7	+3.201	+12.693

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti  
D0616-V-09-SN-05515

M / Scala 1 : 50  
1m 0 1m 5m

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Entversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons		AP164, Lotto principale Tulfes Pfons	
Projekteinheit	Unità di progetto	Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Typo documento	Regelprofil	Sezione tipo
Dokumenteninhalt	Contenuto documento	Verbindungstunnel mit Rettungsweg	Galleria di collegamento
Ausweichnisce	Camere per passaggio		
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE			
Platz Station 1 • 138100 Bolzano Tel.: +39 0471 0822-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ambras Str. 8 • A6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com			
Projekt- von / da 02+000,000 10+867,280 Kilometer / Kilometer bis / a 15+000,000 14+745,310 Chilometro / Chilometro progetto bel / al 00+000,000 00+000,000			
Stapel von 01			
Lose H31			
Einheit TU			
Nummer 00X			
Typo-documento KRP			
Vertrag D0642			
Nummer 15108			
Revision 00			