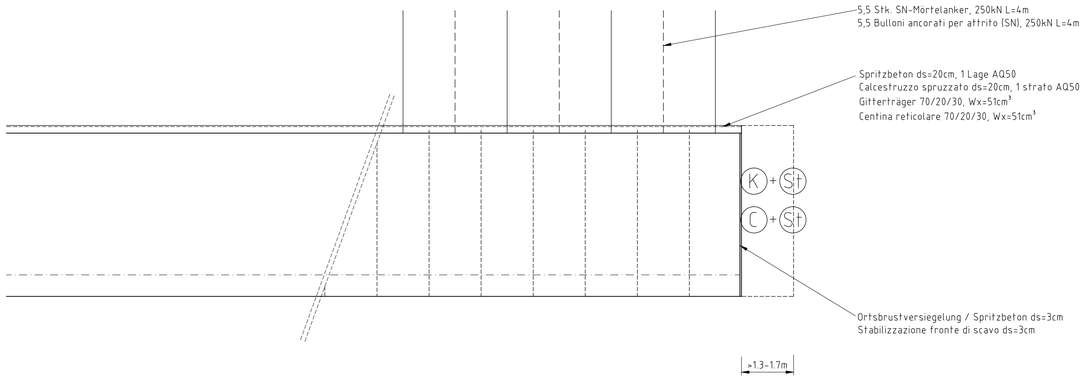
RETTUNGSSTOLLEN UMFAHRUNG INNSBRUCK
CUNICOLO DI SOCCORSO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL RS-RR - KF 5 / 3,69
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL RS-RR - KF / 3,69

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100

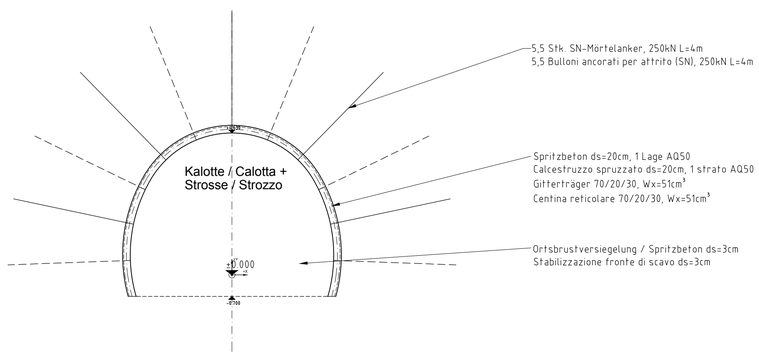


Regelprofil Rettungsstollen
sezione tipo cunicolo di soccorso

Innenschalenstärke = 30cm / Spessore del rivestimento interno = 30 cm
(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

M / Scala 1 : 100

5m 0 5m 10m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

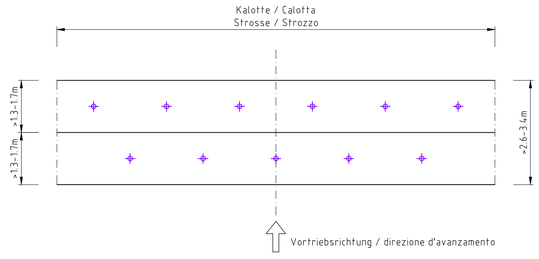
KF5-1,00

VORTRIEBSKLASSE RS-RR - K F 5 / 3,69

Regelquerschnitt RS_RR - Kalotte+Strosse

					Abschlagslänge / Lunghezza della volata		> 1,3 - 1,7	
					Überprofil (ÜP)		25 cm	
					Übermass (ÜM)		5 cm	
					Linie 1 Kalotte		14,453 m	
					Linie 2 Kalotte		33,469 m²/lfm	
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				%	Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Anker / Bulloni di ancoraggio	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per atritto	5,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	12,94	m	1,1	14,24
Baustahgitter / Rete elettrosaldata	bergseitig mit Bogen / lato monte con centine	24,57 m²	-	100,00%	14,45	m²	1,0	14,45
Tunnelbogen/ arco galleria	Stahlgitterbogen 70/20/30 / centina reticolare	14,45 m	-	100,00%	8,50	m	2,0	17,00
Spritzbeton	Kalotte / calotta	20 cm	-	100,00%	2,89	m²	20,0	57,81
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	3 cm	-	60,00%	0,35	m²	14,0	4,96
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico	0,17 m³	-	100,00%	0,10	m³	14,0	1,41
SUMME	totale							**109,87**
STÜTZMITTELZAHL	Numero di opere di sostegno				Bewertungsfläche / superficie di valutazione		29,80 m²	**3,69**

Untergrenze	**2,89**
Obergrenze	**4,49**



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit: Tunnel	Unità di progetto: Galleria
Dokumentenart: Stützmittelplan	Tipo documento: Piano dei mezzi di sostegno
Dokumenteninhalt: Vortriebsklasse VKL RS-RR - KF 5 / 3,69	Contenuto documento: Classe di avanzamento VKL RS-RR - KF 5 / 3,69

ARGE BI - GC

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Piazza Stazione 1 ● I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 ● Fax: +39 0471 0622-11
Amraser Str. 8 ● A6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 ● Fax: +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com ● www.bbt-se.com

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
Massstab / Scala	1 : 100	
Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX	
Prüfstatiker / Verifica statica	XX	
Freigabe BBT / Delibera BBT	XX	

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da	02+000,000	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da	00+000,000
	bis / a	15+000,000		bis / a	09+153,11
	bei / al	00+000,000		bei / al	00+000,000

Status Dokument / Stato documento

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unita	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
01	H31	TU	00X	KSM	D0642	15904	00

© BERNARD J:\5552020_Planunterlagen\01_D0642_Ausschreibung\Vortriebsklassen_RS_00.dwg