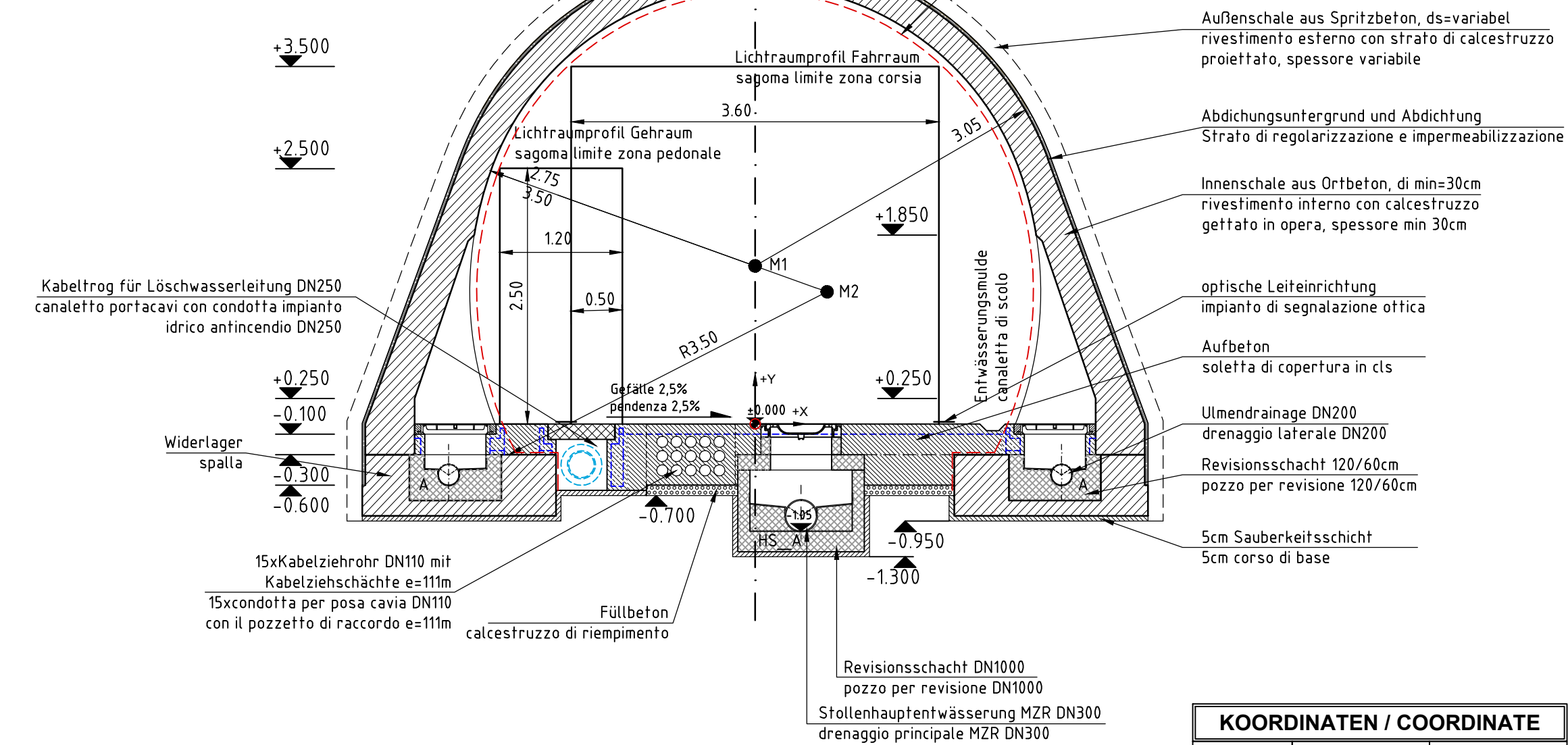
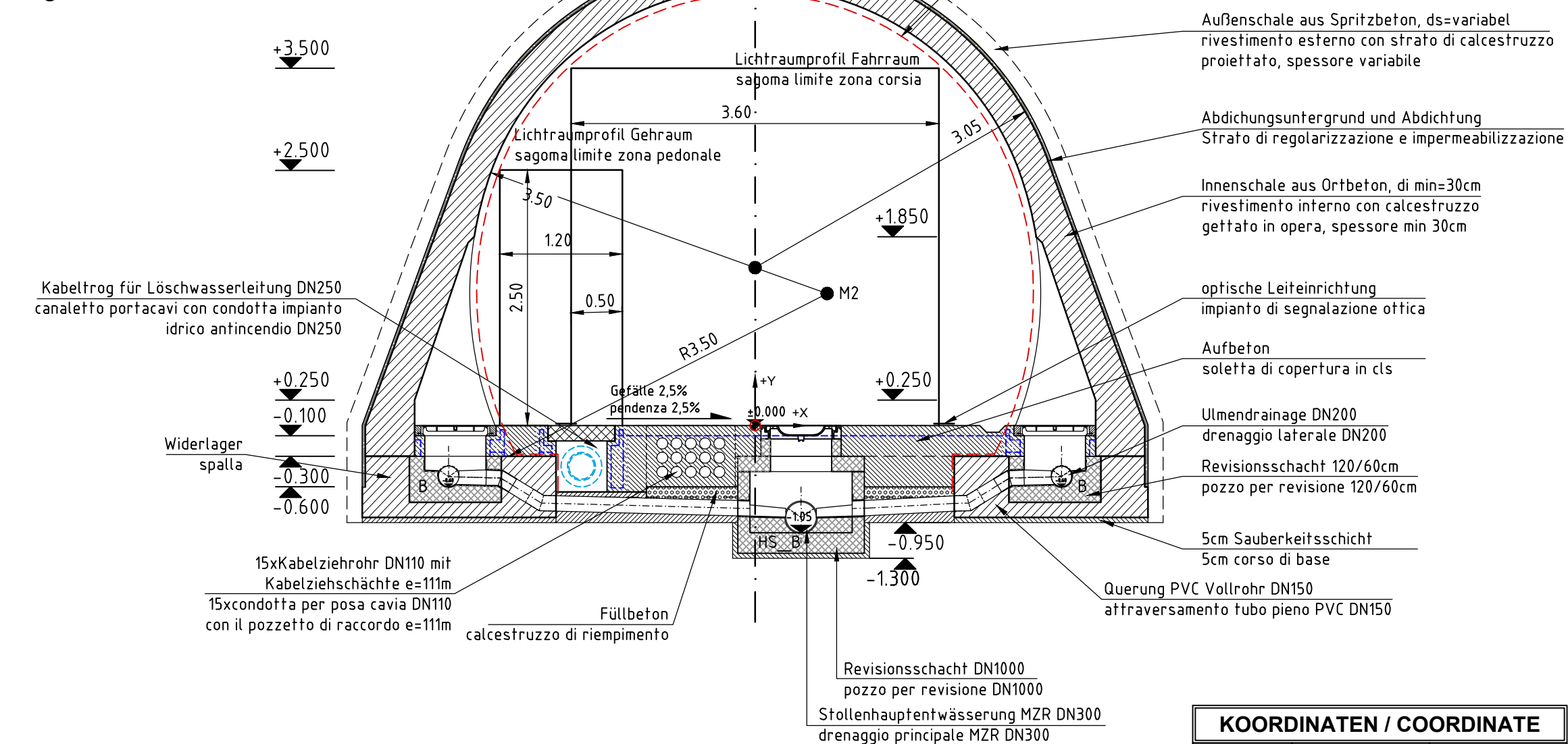


Luftraum / Area libera: 20.370m²
Regelabstand / Distanza di norma: 100m



Luftraum / Area libera: 20.370m²
Regelabstand / Distanza di norma: 1000m



Revisionschacht 120/60cm
pozzo per revisione 120/60cm

Revisionschacht DN1000
pozzo per revisione DN1000

BEREICH TIEFERER
AUSHUB DER SOHLE

HS A

200

120

0,60

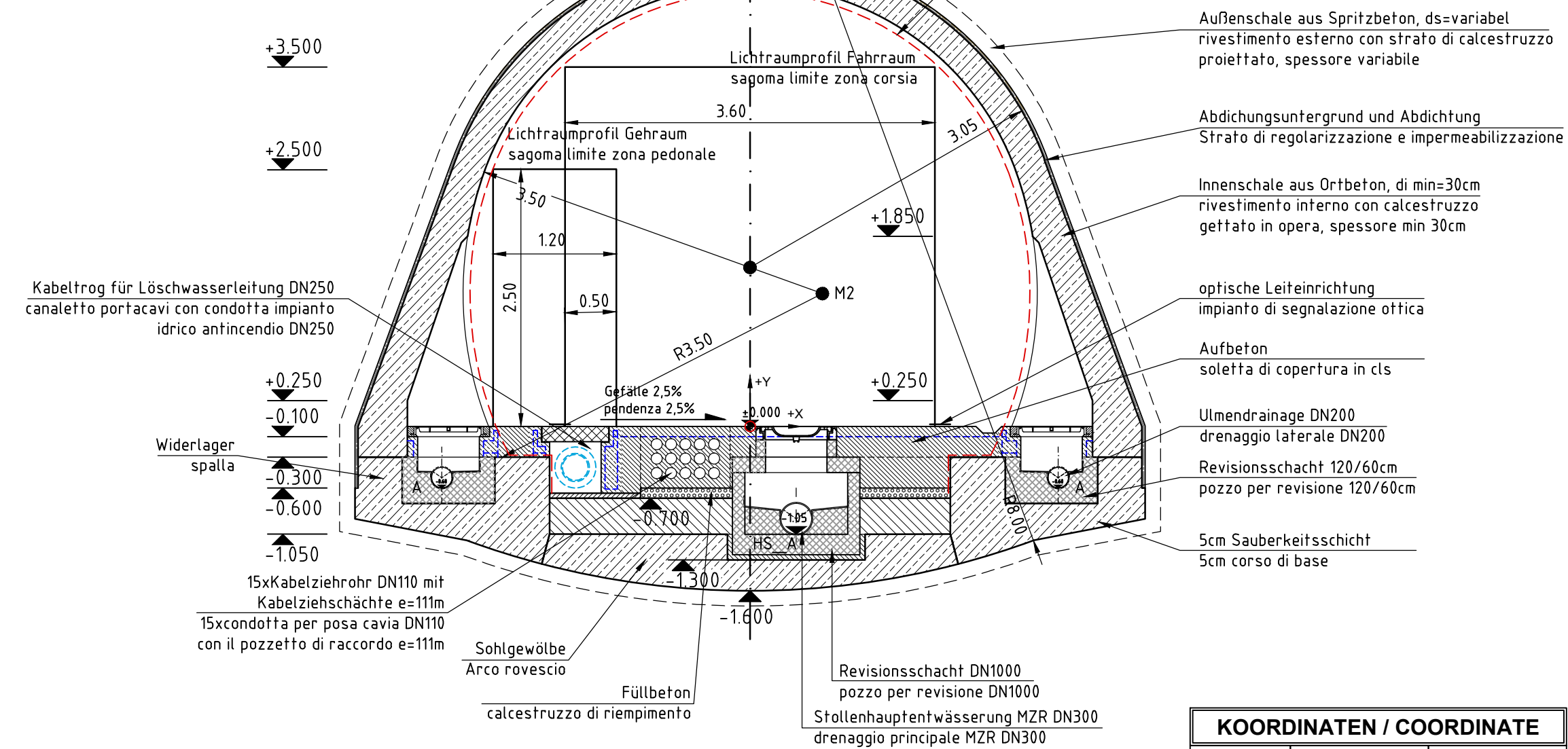
2,56

3,25

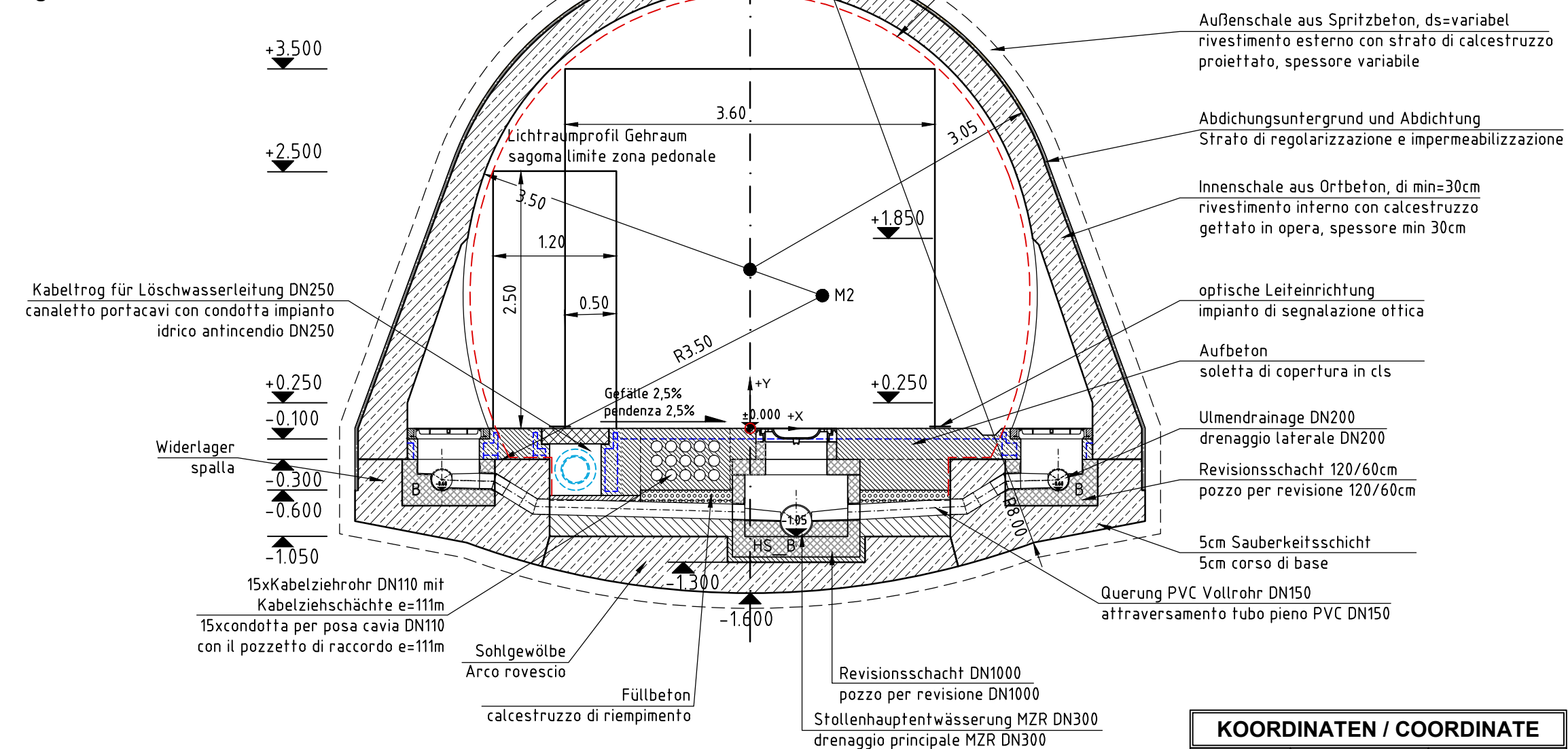
B

B

Luftraum / Area libera: 20.370m²
Regelabstand / Distanza di norma: 100m



Luftraum / Area libera: 20.370m²
Regelabstand / Distanza di norma: 1000m



Revisionssschacht 120/60cm
pozzo per revisione 120/60cm

Querung PVC Vollrohr DN200
attraversamento tubo PVC

Revisionssschacht DN1000
pozzo per revisione DN1000

BEREICH TIEFERER
AUSHUB DER SOHLE

HS B

2,00

0,60

2,56

3,75

A

A

- Anmerkung / Avviso:**
- **Bewehrung der Innenschale nach statischer Erfordernis**
Armatura del rivestimento interno secondo necessità statica
 - **Löschwasserleitung nur im Rettungstollen**
Codotta antincendio solo nel cunicolo di soccorso
 - **Falls die im Vortrieb auftretenden Bergwasserzutritte durch die**
Ulmendrainagen alleine aufgenommen werden können (bei $Q_{max} \leq 25l/s$), kann auf die Tunnelhauptentwässerung verzichtet werden.
Se le infiltrazioni delle acque ipogee durante l'avanzamento possono essere
raccolti con il drenaggio dei piedritti si può rinunciare al drenaggio principale
della galleria ($Q_{max} \leq 25l/s$).



Bearbeitungsstand				
Stato di elaborazione				
Revision Revisione		Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione		Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
02	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
03	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
04	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx
05	xxx		Name / Nome	xx.xx.20xx



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transzeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons	
AP164, Lotto principale Tulfes Pfons	
Projektseinheit	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Typo documento
Regelprofil	Sezione tipo
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Detailplan mit Spülnische	Progettazione esecutiva di cacciata
Typ A & B	Typo A & B

	Datum / Data	Name / Nome	
  <p>ARGE BI - GC</p>	Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan
	Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
	Masstab / Scala	1 : 50	
	GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE		
	Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Amraiser Str. 8 • A6202 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com	Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX
	Prüfstäcker / Verifica statica	XX	
	Fregabte BBT / Delibera BBT	XX	

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	02+000,000 15+000,000 00+000,000	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	00+000,000 09+153,110 00+000,000	Status Dokument / Stato documento
Staat Stato	H31	Loi Lotto	Einheit Unità	00X	Dokumententyp Tipo documento	Vertrag Contratto
01	H31	TU	00X	KPR	D0642	15102
						00