



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt
der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea
attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung


Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto																							
Tunnel	Galleria																							
Dokumentenart	Tipo documento																							
Längenschnitt	Profilo longitudinale																							
Dokumenteninhalt	Contenuto documento																							
Geschriebener Längenschnitt	Profilo longitudinale scritta																							
Querschläge	Cunicolo trasversale di collegamento																							
<div><div> ARGE BI - GC</div><div><table><tr><td></td><td>Datum / Data</td><td>Name / Nome</td></tr><tr><td>Bearbeitet / Elaborato</td><td>29.07.2013</td><td>Mössmer Stefan</td></tr><tr><td>Geprüft / Verificato</td><td>29.07.2013</td><td>Holzleitner Wolfgang</td></tr><tr><td>Massstab / Scala</td><td colspan="2">o.M.</td></tr><tr><td>Prüfung ÖBA / Verifica DL</td><td>XX</td><td></td></tr><tr><td>Prüfstatiker / Verifica statica</td><td>XX</td><td></td></tr><tr><td>Freigabe BBT / Delibera BBT</td><td>XX</td><td></td></tr></table></div></div>					Datum / Data	Name / Nome	Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan	Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang	Massstab / Scala	o.M.		Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX		Prüfstatiker / Verifica statica	XX		Freigabe BBT / Delibera BBT	XX	
	Datum / Data	Name / Nome																						
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan																						
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang																						
Massstab / Scala	o.M.																							
Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX																							
Prüfstatiker / Verifica statica	XX																							
Freigabe BBT / Delibera BBT	XX																							
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE																								
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Amraser Str. 8 • A6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com																								
Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	02+000,000 15+000,000 00+000,000	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	00+000,000 00+000,000 00+000,000	Status Dokument / Stato documento																		
Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione																	
01	H31	TU	00X	KLS	D0642	15048	00																	

5552 - Übersicht Rettungstollen - Querschläge - Wendensichen - Anbindungen

Vortriebslängen, Innenschale - Blockteilung

Vortriebslängen, Innenschale - Blockteilung					Inntaltunnel Bestand			Achsabstand	Vortriebs-	Vortriebs-	Vortrieb Querschlag QS		
QS_Nummer	Km_RS	IS_Block Nr.	Wende- nischen	Nr. fortlaufend	Km_IT	IS_Block Nr.	Schott Nr.	RS zu IT	Länge_RQ	Länge_AR	PA-Anschlag RQ im AR	PA_Anschlag RQ in StW_AR	PA_Anschlag RQ im RQ 90°
RS_					IT_			[m]	RQ_[m]	AR_[m]	[PA]		
Querschlag UI 0/1	00+348,880	030		QS_01	02+623,050	Block 33	Schott 01	30,01m	20,71m		1,0		
Querschlag UI 0/2	00+681,990	059		QS_02	02+959,280	Block 63	Schott 02	30,00m	20,70m		1,0		
Querschlag UI 1/1	01+027,009	088	ARxAR	QS_03	03+307,510	Block 93	Schott 03	30,01m	20,71m		1,0		
Querschlag UI 1/2	01+360,127	117		QS_04	03+643,740	Block 121	Schott 04	30,00m	20,70m		1,0		
Querschlag UI 1/3	01+693,249	146		QS_05	03+979,970	Block 150	Schott 05	29,99m	20,69m		1,0		
Querschlag UI 2/1	02+026,375	175	ARxAR	QS_06	04+316,190	Block 181	Schott 06	29,97m	20,67m		1,0		
Querschlag UI 2/2	02+347,699	203		QS_07	04+640,580	Block 208	Schott 07	29,99m	20,69m		1,0		
Querschlag UI 2/3	02+692,718	232		QS_08	04+988,750	Block 238	Schott 08	30,00m	20,70m		1,0		
Querschlag UI 3/1	03+025,840	261	ARxAR	QS_09	05+324,970	Block 267	Schott 09	30,00m	20,70m		1,0		
Querschlag UI 3/2	03+348,483	289		QS_10	05+649,070	Block 295	Schott 10	29,99m	20,69m		1,0		
Querschlag UI 3/3	03+696,474	319		QS_11	05+997,060	Block 325	Schott 11	29,98m	20,68m		1,0		
Querschlag UI 4/1	04+020,483	347	ARxAR	QS_12	06+321,070	Block 355	Schott 12	29,96m	20,66m		1,0		
Querschlag UI 4/2	04+356,483	376		QS_13	06+657,070	Block 383	Schott 13	29,97m	20,67m		1,0		
Querschlag UI 4/3	04+692,483	405		QS_14	06+993,070	Block 413	Schott 14	30,00m	20,70m		1,0		
Querschlag UI 5/1	05+028,483	434	ARxAR	QS_15	07+329,070	Block 441	Schott 15	30,01m	20,71m		1,0		
Querschlag UI 5/2	05+364,483	463		QS_16	07+665,070	Block 470	Schott 16	30,03m	20,73m		1,0		
Querschlag UI 5/3	05+688,483	491		QS_17	07+989,070	Block 498	Schott 17	30,01m	20,71m		1,0		
Querschlag UI 6/1	06+036,483	521	ARxAR	QS_18	08+337,070	Block 529	Schott 18	30,01m	20,71m		1,0		
Querschlag UI 6/2	06+372,522	550		QS_19	08+673,110	Block 558	Schott 19	30,01m	20,71m		1,0		
Querschlag UI 6/3	06+708,483	579		QS_20	09+009,070	Block 587	Schott 20	30,02m	20,72m		1,0		
Querschlag UI 7/1	07+045,367	607	ARxAR	QS_21	09+345,960	Block 616	Schott 21	30,01m	5,21m	8,80m	1,0		
Querschlag UI 7/2	07+381,356	635		QS_22	09+681,950	Block 646	Schott 22	29,99m	20,69m		1,0		
Querschlag UI 7/3	07+717,015	664		QS_23	10+018,140	Block 677	Schott 23	29,91m	19,06m		1,0		
Querschlag UI 8/1	08+052,538	693		QS_24	10+354,480	Block 705	Schott 24	35,14m	18,67m		1,0		
Querschlag UI 8/2	08+190,000	Block 705		QS_25	10+531,810	Block ____	Schott 25	69,84m	60,33m		1,0		2,0
ASN UI 8/2 - VS	08+342,500	Block 719	AR x AR	VS	16,70m								

537,86m		25,50m	24,0	1,0	2,0
Abschnitt:					
1.1 TU	227,61m	0,00m	11,0	0,0	0,0
1.2 AM_Ost	186,30m	0,00m	9,0	0,0	0,0
1.3 AM_West	123,96m	8,80m	4,0	1,0	2,0
537,86m		8,80m	24,0	1,0	2,0
Abschnitt:		Ausbruch	mit SG	mit SG in %	
1.1 TU	227,61m		64,15	28%	
1.2 AM_Ost	186,30m		48,64	26%	
1.3 AM_West	123,96m		6,52	5%	

QS_Blockteilung													
Profil_RQ													
Stirnwand inkl. Türrahmen IT		Passblock zur Stirnwand		Ganzer Block L= 6,0m		Ganzer Block L= 6,0m		Ganzer Block L= 6,0m		Anbindungs-block RQ-AR		Stirnwand AR-RQ	
Block_04		Block_03		Block_02		Block_01		Block_00				Länge IS_RQ	
[PA-m3]		[m]		[m]		[m]		[m]		[PA]		[m]	
QS_01	1,04	1,48		6,00	6,00	6,00	1,51					20,99m	5,0
QS_02	1,04	1,47		6,00	6,00	6,00	1,51					20,98m	5,0
QS_03	1,04	1,48		6,00	6,00	6,00	1,51					20,99m	5,0
QS_04	1,04	1,47		6,00	6,00	6,00	1,51					20,98m	5,0
QS_05	1,03	1,46		6,00	6,00	6,00	1,51					20,97m	5,0
QS_06	1,03	1,44		6,00	6,00	6,00	1,51					20,95m	5,0
QS_07	1,03	1,46		6,00	6,00	6,00	1,51					20,97m	5,0
QS_08	1,02	1,47		6,00	6,00	6,00	1,51					20,98m	5,0
QS_09	1,02	1,47		6,00	6,00	6,00	1,51					20,98m	5,0
QS_10	1,03	1,46		6,00	6,00	6,00	1,51					20,97m	5,0
QS_11	1,03	1,45		6,00	6,00	6,00	1,51					20,96m	5,0
QS_12	1,04	1,43		6,00	6,00	6,00	1,51					20,94m	5,0
QS_13	1,04	1,44		6,00	6,00	6,00	1,51					20,95m	5,0
QS_14	1,04	1,47		6,00	6,00	6,00	1,51					20,98m	5,0
QS_15	1,03	1,48		6,00	6,00	6,00	1,51					20,99m	5,0
QS_16	1,01	1,50		6,00	6,00	6,00	1,51					21,01m	5,0
QS_17	1,02	1,48		6,00	6,00	6,00	1,51					20,99m	5,0
QS_18	1,02	1,48		6,00	6,00	6,00	1,51					20,99m	5,0
QS_19	1,02	1,48		6,00	6,00	6,00	1,51					20,99m	5,0
QS_20	1,02	1,49		6,00	6,00	6,00	1,51					21,00m	5,0
QS_21	1,03	5,48					1,00					5,48m	2,0
QS_22	0,99	1,46		6,00	6,00	6,00	1,51					20,97m	5,0
QS_23	1,27	5,83			6,00	6,00	1,51					19,34m	4,0
QS_24	1,27	5,44			6,00	6,00	1,51					18,95m	4,0
QS_25	1,03	3,41	6,00	5,40	4,60	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,40	4,50	1,51
		Block_11	Block_10	Block_09	Block_08	Block_07	Block_06	Block_05	Block_04	Block_03	Block_02	Block_01	Block_00
VS													

		Blöcke mit Spritzbetoninnenschale (bei 90° Knick im Querschlag UI		x,yy	Passblöcke							
25					24	1	534,26m	10,80m	126,0			
Stück					Stück	PA			Stück			
Abschnitt:												
11,0	1.1 TU				11,0	0,0	230,69m	0,00m	55,0			
9,0	1.2 AM_Ost				9,0	0,0	188,82m	0,00m	45,0			
5,0	1.3 AM_West				4,0	1,0	114,76m	10,80m	26,0			
25,0					24,0	1,0	534,26m	10,80m	126,0			
Abschnitt:												
	1.1 TU						RQ_mit Sohlgeölbe					
	1.2 AM_Ost						28%	65,01m				
	1.3 AM_West						26%	49,30m				
							5%	6,03m				

QS_Blockteilung - Anbindungen					Wendenischen_Blockteilung					01.07.2013				
Profil_AR					Profil_AR					BI_ThA				
Passblock L=3,11m	Ganzer Block L=4,13m	Ganzer Block L=4,13m	Anbindungsblock AR-AR		Anbindungsblock AR-AR	Ganzer Block L=4,13m	Ganzer Block L=4,13m	Stirnwand am Ende inkl. Bombierung			Anbindungs- block ARxAR	Stirnwand am Ende inkl. Bombierung		
WN_Block_3S	WN_Block_2S	WN_Block_1S	WN_Block_0S		WN_Block_00	WN_Block_01	WN_Block_02		Länge IS_WN	Anzahl der Blockfugen				
[m]	[m]	[m]	[PA]		[PA]	[m]	[m]	[PA]		[Stück]	[Stück]	[Stück]		
QS_01	<div></div>													
QS_02														
QS_03		AR x AR	1,00	4,13	4,13	1,00	8,26m	3,0	1,0	1,0				
QS_04														
QS_05														
QS_06		AR x AR	1,00	4,13	4,13	1,00	8,26m	3,0	1,0	1,0				
QS_07														
QS_08														
QS_09		AR x AR	1,00	4,13	4,13	1,00	8,26m	3,0	1,0	1,0				
QS_10														
QS_11														
QS_12		AR x AR	1,00	4,13	4,13	1,00	8,26m	3,0	1,0	1,0				
QS_13														
QS_14														
QS_15		AR x AR	1,00	4,13	4,13	1,00	8,26m	3,0	1,0	1,0				
QS_16														
QS_17														
QS_18		AR x AR	1,00	4,13	4,13	1,00	8,26m	3,0	1,0	1,0				
QS_19														
QS_20	Anbindung des FS sowie des Querschlag UI 7/1													
QS_21	3,11	4,13	4,13	1,00	AR x AR	1,00	4,13	siehe Blockbuch FSA	15,50m	4,0	2,0			
QS_22														
QS_23	<div></div>													
QS_24														
QS_25														
	Anbindung des Verbindungstollen VS an den RS													
VS	siehe VS	siehe VS	4,13	1,00	AR x AR				4,13m	1,0	1,0			
									69,19m	23,0	9,0	6,0		
									Abschnitt:					
									24,78m	9,0	3,0	3,0		
									24,78m	9,0	3,0	3,0		
									19,63m	5,0	3,0	0,0		
									69,19m	23,0	9,0	6,0		

Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel

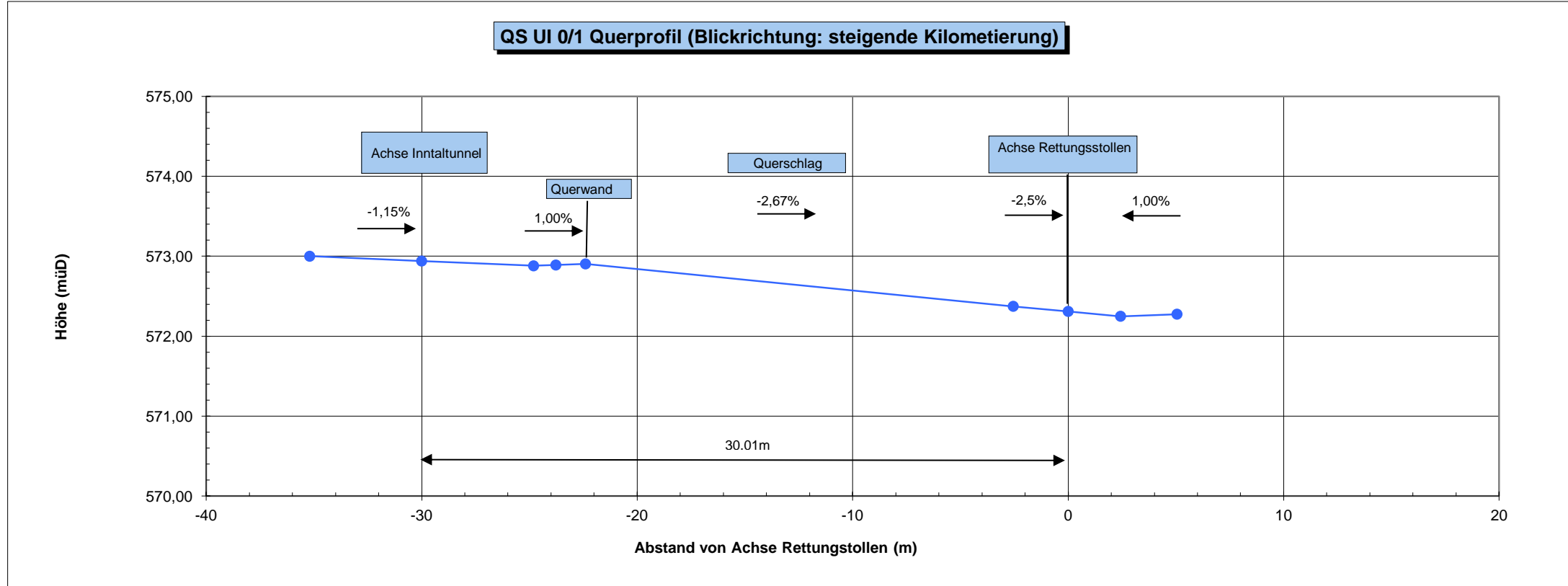
Geschriebene Längenschnitte der Querschläge

Querschlags- bezeichnung	RS Daten von Projekt BBT			Inntaltunnel Daten von Vermessung Stahlschotts				Achs- abstand RS - IT	"Standard - Querschlag"	Nr. fortlaufend	Inntaltunnel - Bestand (Daten Stahlkästen)				Querschläge RS - IT						Rettungsstollen - Neubau														
	KM_RS	Höhe Achse RS	IS_Block Nr.	KM_IT	Höhe Profil_IT	IS_Block _IT Nr.	Stahl- schott Nr.				Höhe Li Kabeltrog	Linker Abstand	Höhe Profil_IT	Rechter Abstand	Höhe Re Kabeltrog	Dicke IS + Stirnwand	Höhe Stirnwand QS	Abstand bis Knick	Höhe Knick_ Punkt	Neigung QS Ausbruch	Abstand	Höhe Rechter Rand	Linker Abstand	Höhe Achse_RS	Rechter Abstand	Höhe Linker Rand	Abstand AR bzw. WR	Höhe AR bzw WR							
											IT1.1		AP_IT		IT2.2		GQ3.2		GQ3.1		19,85		GQ2.1	2,55 -2,50%		AP_RS	2,43 -2,50%		GQ2.2			Abstand AR bzw. WR		GQ2.3	
																	1,00%		1,00%																
Querschlag UI 0/1	348,88	572,31	030	2.623,05	572,94	Block 33	Schott 01	30,01	QS_SD	QS_01	573,00	5,20	572,94	5,20	572,88	1,04	572,89	1,38	572,90	2,67%	19,85	572,37	2,55		572,31	2,43	572,25	2,62	572,28						
Querschlag UI 0/2	681,99	574,57	059	2.959,28	575,22	Block 63	Schott 02	30,00	QS_SD	QS_02	575,26	5,19	575,22	5,19	575,18	1,04	575,19	1,37	575,20	2,87%	19,85	574,63	2,55		574,57	2,43	574,51	2,62	574,54						
Querschlag UI 1/1	1.027,01	576,92	088	3.307,51	577,58	Block 93	Schott 03	30,01	QS_SD	QS_03	577,63	5,20	577,58	5,20	577,53	1,04	577,54	1,38	577,55	2,87%	19,85	576,98	2,55		576,92	2,43	576,86	11,12	576,97						
Querschlag UI 1/2	1.360,13	579,19	117	3.643,74	579,82	Block 121	Schott 04	30,00	QS_SD	QS_04	579,87	5,20	579,82	5,20	579,77	1,04	579,78	1,37	579,79	2,72%	19,85	579,25	2,55		579,19	2,43	579,13	2,62	579,16						
Querschlag UI 1/3	1.693,25	581,46	146	3.979,97	582,10	Block 150	Schott 05	29,99	QS_SD	QS_05	582,13	5,21	582,10	5,21	582,06	1,03	582,07	1,36	582,08	2,82%	19,85	581,52	2,55		581,46	2,43	581,40	2,62	581,43						
Querschlag UI 2/1	2.026,38	583,73	175	4.316,19	584,37	Block 181	Schott 06	29,97	QS_SD	QS_06	584,40	5,20	584,37	5,20	584,33	1,03	584,34	1,34	584,35	2,82%	19,85	583,79	2,55		583,73	2,43	583,67	11,12	583,78						
Querschlag UI 2/2	2.347,69	585,91	203	4.640,58	586,54	Block 208	Schott 07	29,99	QS_SD	QS_07	586,58	5,20	586,54	5,20	586,49	1,03	586,50	1,36	586,51	2,72%	19,85	585,97	2,55		585,91	2,43	585,85	2,62	585,88						
Querschlag UI 2/3	2.692,72	588,26	232	4.988,75	588,89	Block 238	Schott 08	30,00	QS_SD	QS_08	588,93	5,21	588,89	5,21	588,85	1,02	588,86	1,37	588,87	2,77%	19,85	588,32	2,55		588,26	2,43	588,20	2,62	588,23						
Querschlag UI 3/1	3.025,84	590,53	261	5.324,97	591,16	Block 267	Schott 09	30,00	QS_SD	QS_09	591,19	5,22	591,16	5,22	591,13	1,02	591,14	1,37	591,15	2,82%	19,85	590,59	2,55		590,53	2,43	590,47	11,12	590,58						
Querschlag UI 3/2	3.348,48	592,72	289	5.649,07	593,32	Block 295	Schott 10	29,99	QS_SD	QS_10	593,31	5,21	593,32	5,21	593,32	1,03	593,33	1,36	593,34	2,82%	19,85	592,78	2,55		592,72	2,43	592,66	2,62	592,69						
Querschlag UI 3/3	3.696,47	595,07	319	5.997,06	595,74	Block 325	Schott 11	29,98	QS_SD	QS_11	595,72	5,21	595,74	5,21	595,75	1,03	595,76	1,35	595,77	3,22%	19,85	595,13	2,55		595,07	2,43	595,01	2,62	595,04						
Querschlag UI 4/1	4.020,48	597,26	347	6.321,07	597,86	Block 355	Schott 12	29,96	QS_SD	QS_12	597,84	5,19	597,86	5,19	597,88	1,04	597,89	1,33	597,90	2,92%	19,85	597,32	2,55		597,26	2,43	597,20	11,12	597,31						
Querschlag UI 4/2	4.356,48	599,53	376	6.657,07	600,10	Block 383	Schott 13	29,97	QS_SD	QS_13	600,11	5,20	600,10	5,20	600,09	1,04	600,10	1,34	600,11	2,62%	19,85	599,59	2,55		599,53	2,43	599,47	2,62	599,50						
Querschlag UI 4/3	4.692,48	601,79	405	6.993,07	602,39	Block 413	Schott 14	30,00	QS_SD	QS_14	602,37	5,20	602,39	5,20	602,4	1,04	602,41	1,37	602,42	2,87%	19,85	601,85	2,55		601,79	2,43	601,73	2,62	601,76						
Querschlag UI 5/1	5.028,48	604,06	434	7.329,07	604,66	Block 441	Schott 15	30,01	QS_SD	QS_15	604,66	5,21	604,66	5,21	604,66	1,03	604,67	1,38	604,68	2,82%	19,85	604,12	2,55		604,06	2,43	604,00	11,12	604,11						
Querschlag UI 5/2	5.364,48	606,33	463	7.665,07	606,90	Block 470	Schott 16	30,03	QS_SD	QS_16	606,91	5,23	606,90	5,23	606,89	1,01	606,90	1,40	606,91	2,62%	19,85	606,39	2,55		606,33	2,43	606,27	2,62	606,30						
Querschlag UI 5/3	5.688,48	608,51	491	7.989,07	609,12	Block 498	Schott 17	30,01	QS_SD	QS_17	609,11	5,21	609,12	5,21	609,12	1,02	609,13	1,38	609,14	2,87%	19,85	608,57	2,55		608,51	2,43	608,45	2,62	608,48						
Querschlag UI 6/1	6.036,48	610,86	521	8.337,07	611,45	Block 529	Schott 18	30,01	QS_SD	QS_18	611,45	5,21	611,45	5,21	611,45	1,02	611,46	1,38	611,47	2,77%	19,85	610,92	2,55		610,86	2,43	610,80	11,12	610,91						
Querschlag UI 6/2	6.372,52	613,13	550	8.673,11	613,72	Block 558	Schott 19	30,01	QS_SD	QS_19	613,72	5,21	613,72	5,21	613,72	1,02	613,73	1,38	613,74	2,77%	19,85	613,19	2,55		613,13	2,43	613,07	2,62	613,10						
Querschlag UI 6/3	6.708,48	615,40	579	9.009,07	616,01	Block 587	Schott 20	30,02	QS_SD	QS_20	616,01	5,22	616,01	5,22	616,01	1,02	616,02	1,39	616,03	2,87%	19,85	615,46	2,55		615,40	2,43	615,34	2,62	615,37						
Querschlag UI 7/1	7.045,37	617,671	607	9.345,96	618,26	Block 616	Schott 21	30,01		QS_21	618,25	5,20	618,26	5,20	618,27	1,03	618,28	1,40	618,29	3,00%	12,38	617,923	10,00		617,671	2,43	617,61	22,6	617,96						
Querschlag UI 7/2	7.381,36	619,94	635	9.681,95	620,67	Block 646	Schott 22	29,99	QS_SD	QS_22	620,59	5,24	620,67	5,24	620,74	0,99	620,75	1,36	620,76	3,83%	19,85	620,00	2,55		619,94	2,43	619,88	2,62	619,91						
Querschlag UI 7/3	7.717,02	622,20	664	10.018,14	623,01	Block 677	Schott 23	29,91		QS_23	622,98	6,75	623,01	6,75	623,03	1,27	623,04	1,40	623,06	4,42%	17,94	622,26	2,55		622,20	2,43	622,14	2,62	622,17						
Querschlag UI 8/1	8.052,54	624,47	693	10.354,48	625,28	Block 705	Schott 24	35,14		QS_24	625,24	12,37	625,28	12,37	625,31	1,27	625,32	1,40	625,34	4,58%	17,55	624,53	2,55		624,47	2,43	624,41	2,62	624,44						
Querschlag UI 8/2	8.190,00	630,75	705	10.531,81	626,21	Block ____	Schott 25	69,84		QS_25	626,21	5,20	626,21	5,20	626,235	1,03	626,25	3,36	626,28	-7,86%	57,70	630,81	2,55		630,75	2,55	630,69	---	---						

Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_01 Querschlag UI 0/1

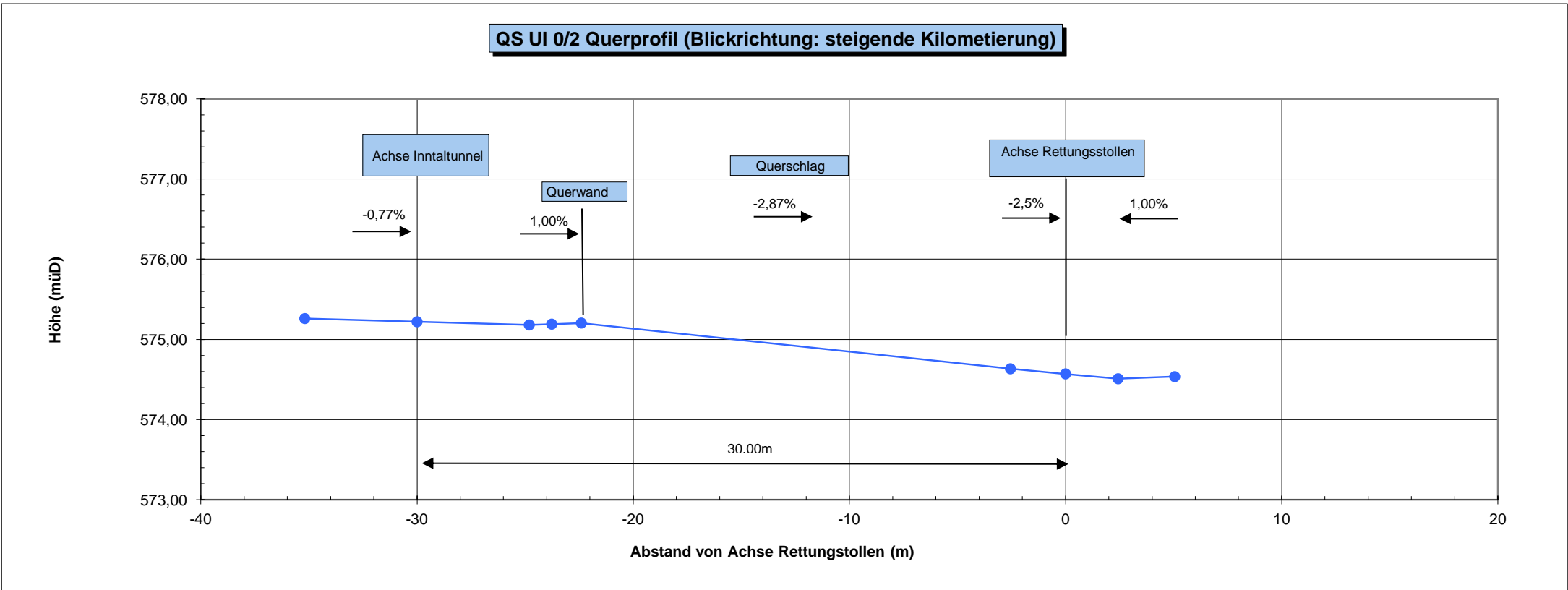
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,20	5,20	IT1.1	573,00	-1,15	30,01	0,63
02+623,050	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,01		AP_IT	572,94			
	Kabeltrog Nordseite	-24,81	5,20	IT2.2	572,88			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,78	1,04	GQ3.2	572,89	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,38	GQ3.1	572,90	1,00		
			19,85			-2,67		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	572,37	-2,50		
00+348,880	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	572,31			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	572,25			
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	572,28	1,00		



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_02 Querschlag UI 0/2

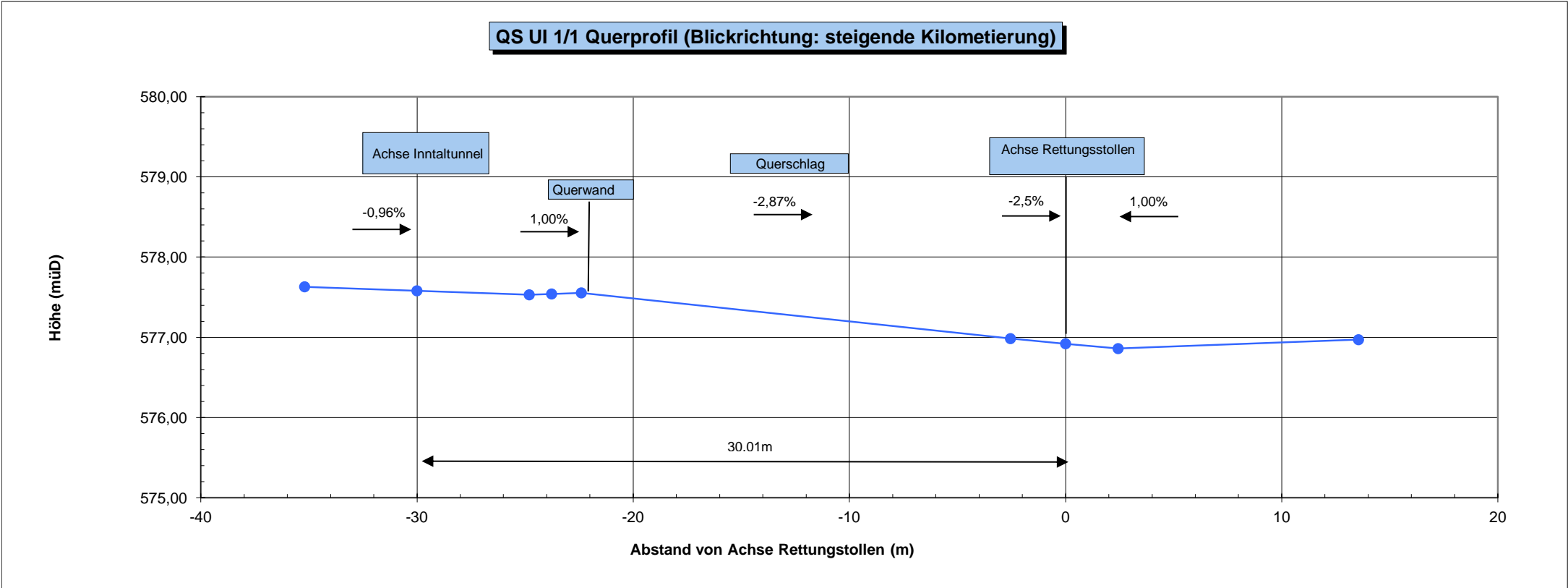
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,19	5,19	IT1.1	575,26	-0,77	30,00	0,65
02+959,280	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,00		AP_IT	575,22			
	Kabeltrog Nordseite	-24,81	5,19	IT2.2	575,18			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,77	1,04	GQ3.2	575,19	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,37	GQ3.1	575,20	1,00		
			19,85			-2,87		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	574,63	-2,50		
00+681,990	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	574,57			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	574,51	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	574,54			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_03 Querschlag UI 1/1

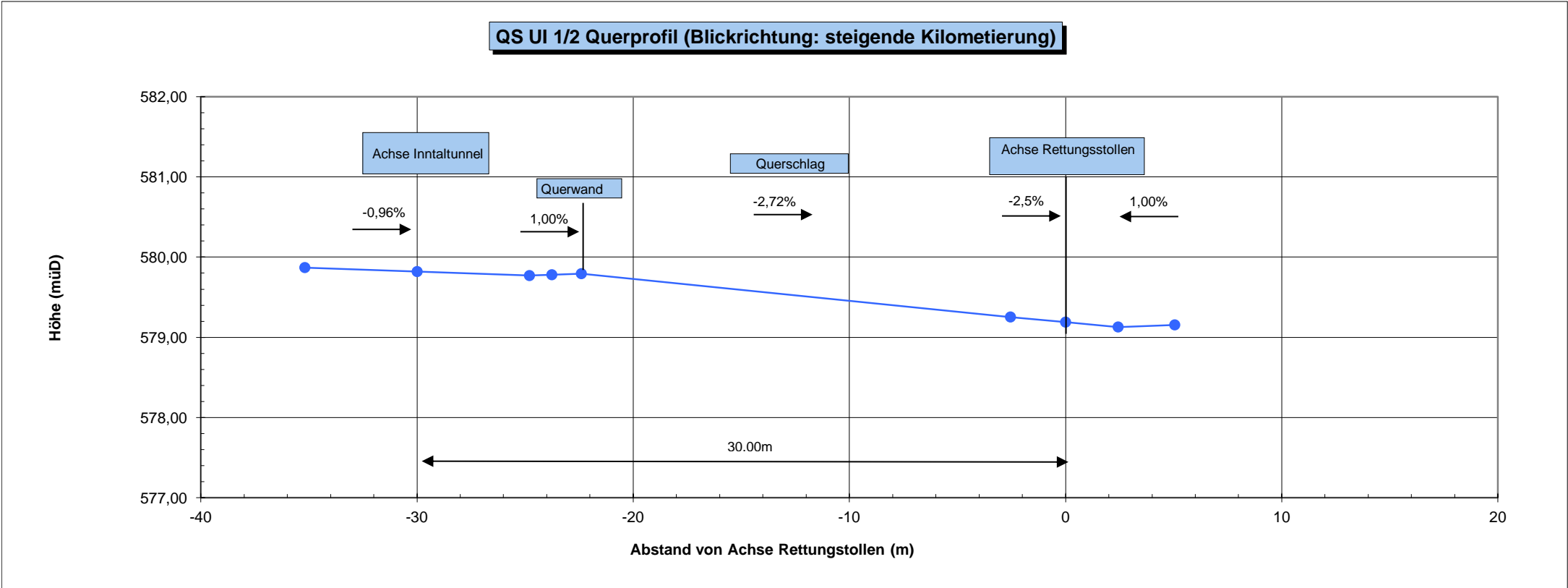
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,20	5,20	IT1.1	577,63	-0,96	30,01	0,66
03+307,510	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,01		AP_IT	577,58			
	Kabeltrog Nordseite	-24,81	5,20	IT2.2	577,53			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,78	1,04	GQ3.2	577,54	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,38	GQ3.1	577,55	1,00		
			19,85			-2,87		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	576,98	-2,50		
01+027,009	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	576,92			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	576,86	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	13,55	11,12	GQ2.3	576,97			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_04 Querschlag UI 1/2

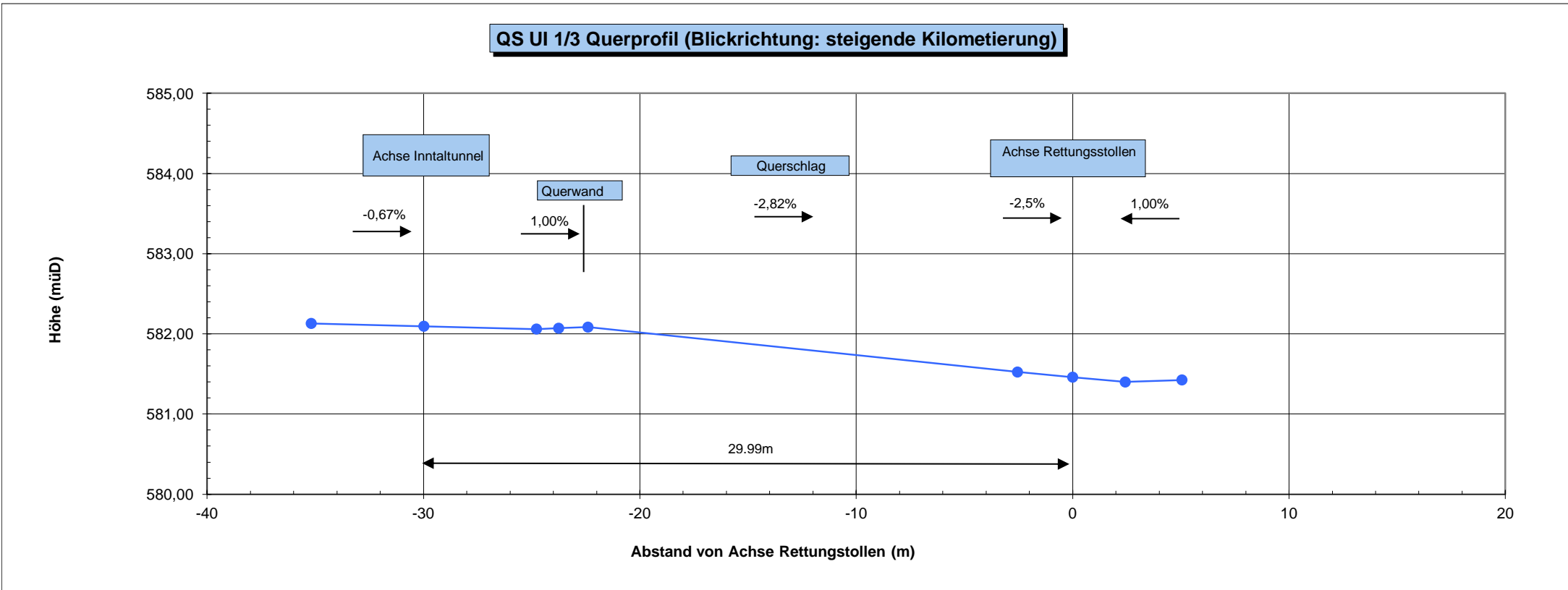
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,19	5,20	IT1.1	579,87	-0,96	30,00	0,63
03+643,740	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,00		AP_IT	579,82			
	Kabeltrog Nordseite	-24,80	5,20	IT2.2	579,77			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,77	1,04	GQ3.2	579,78	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,37	GQ3.1	579,79	1,00		
			19,85			-2,72		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	579,25	-2,50		
	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	579,19			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	579,13			
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	579,16	1,00		



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_05 Querschlag UI 1/3

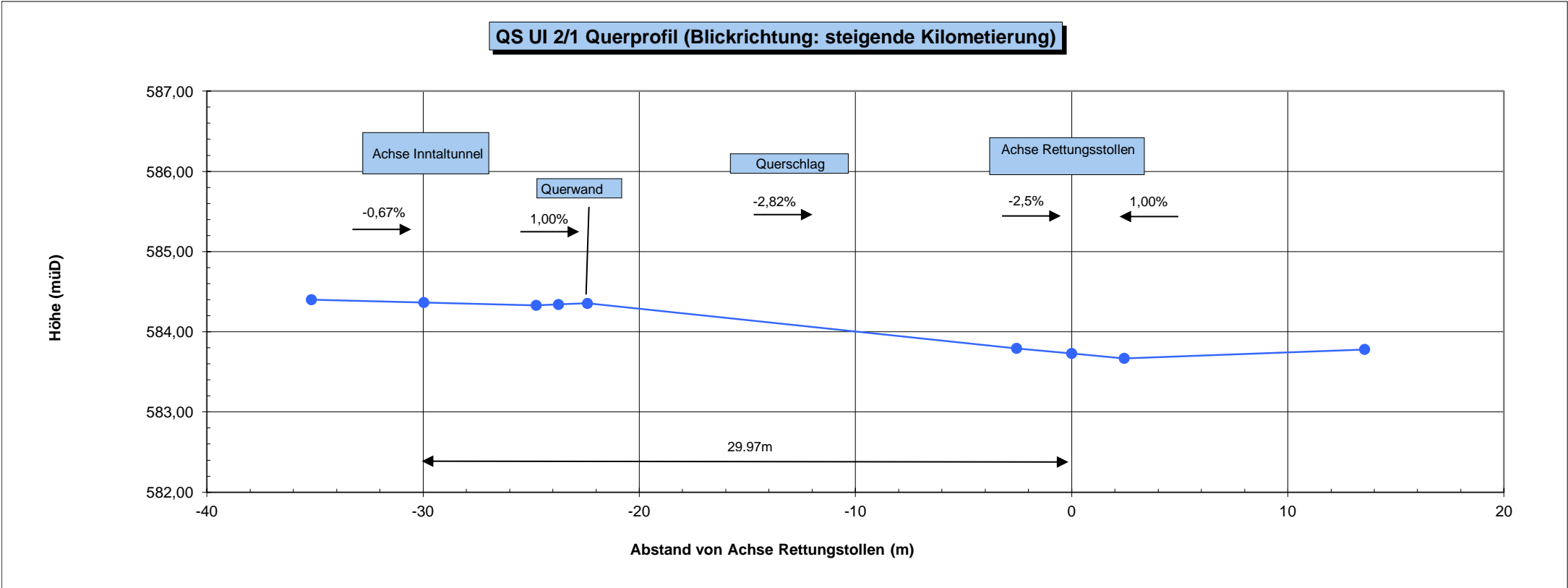
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,19	5,21	IT1.1	582,13	-0,67	29,99	0,63
03+979,970	Höhe Profil Inntaltunnel	-29,99		AP_IT	582,10			
	Kabeltrog Nordseite	-24,78	5,21	IT2.2	582,06			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,76	1,03	GQ3.2	582,07	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,36	GQ3.1	582,08	1,00		
			19,85			-2,82		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	581,52	-2,50		
01+693,249	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	581,46			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	581,40	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	581,43			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_06 Querschlag UI 2/1

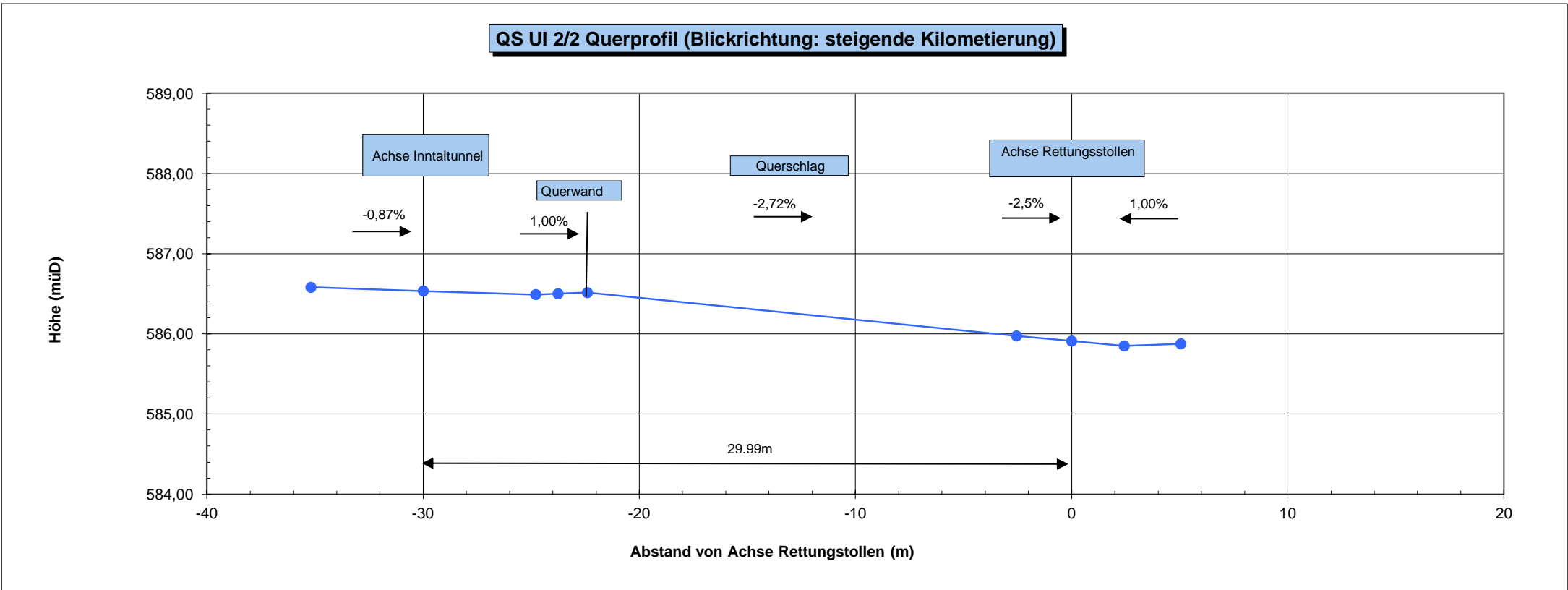
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,17	5,20	IT1.1	584,40	-0,67	29,97	0,63
04+316,190	Höhe Profil Inntaltunnel	-29,97		AP_IT	584,37			
	Kabeltrog Nordseite	-24,77	5,20	IT2.2	584,33			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,74	1,03	GQ3.2	584,34	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,34	GQ3.1	584,35	1,00		
			19,85			-2,82		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	583,79	-2,50		
02+026,375	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	583,73			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	583,67	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	13,55	11,12	GQ2.3	583,78			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_07 Querschlag UI 2/2

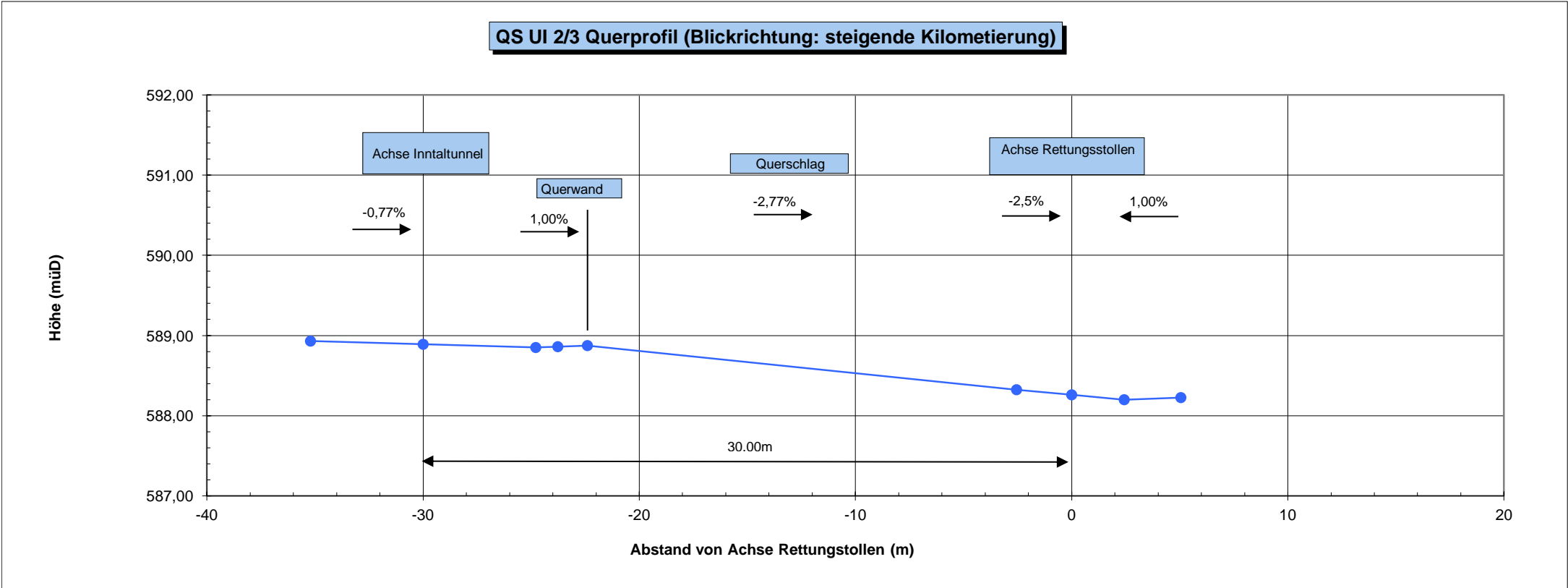
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,19	5,20	IT1.1	586,58	-0,87	29,99	0,63
04+640,580	Höhe Profil Inntaltunnel	-29,99		AP_IT	586,54			
	Kabeltrog Nordseite	-24,79	5,20	IT2.2	586,49			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,76	1,03	GQ3.2	586,50	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,36	GQ3.1	586,51	1,00		
			19,85			-2,72		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	585,97	-2,50		
02+347,691	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	585,91			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	585,85	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	585,88			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_08 Querschlag UI 2/3

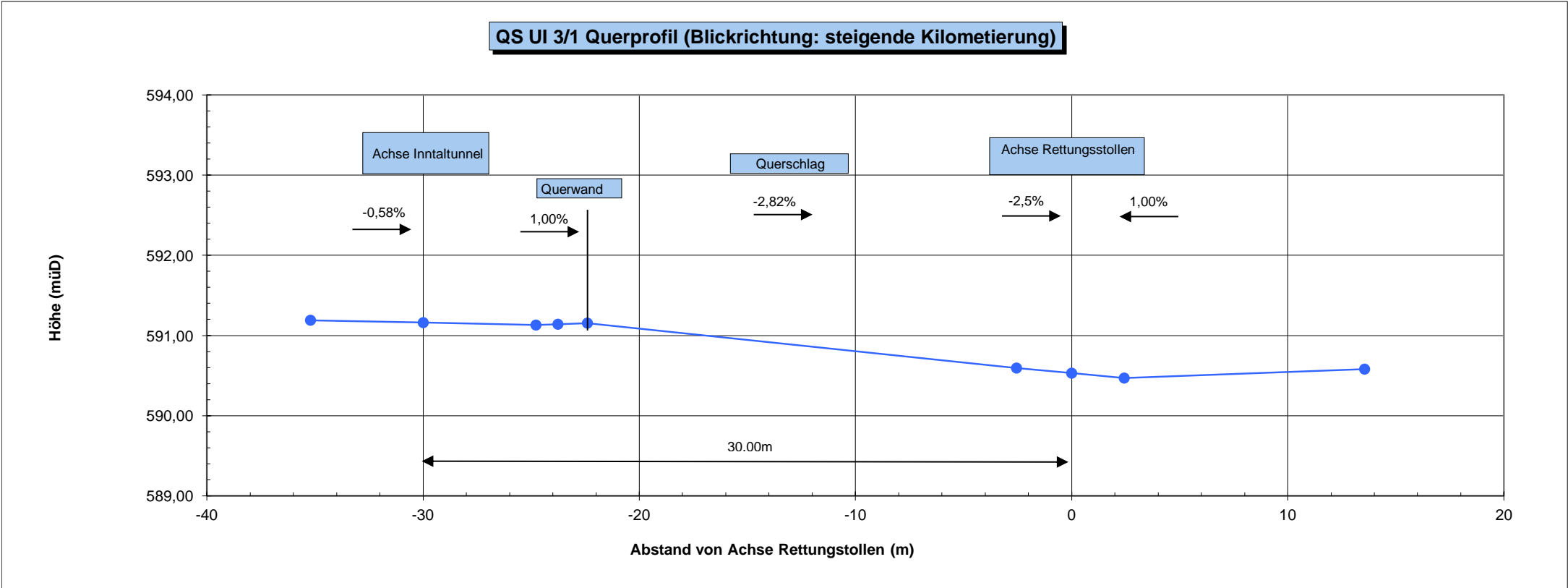
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,21	5,21	IT1.1	588,93	-0,77	30,00	0,63
04+988,750	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,00		AP_IT	588,89			
	Kabeltrog Nordseite	-24,79	5,21	IT2.2	588,85			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,77	1,02	GQ3.2	588,86	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,37	GQ3.1	588,87	1,00		
			19,85			-2,77		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	588,32	-2,50		
02+692,718	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	588,26			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	588,20	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	588,23			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_09 Querschlag UI 3/1

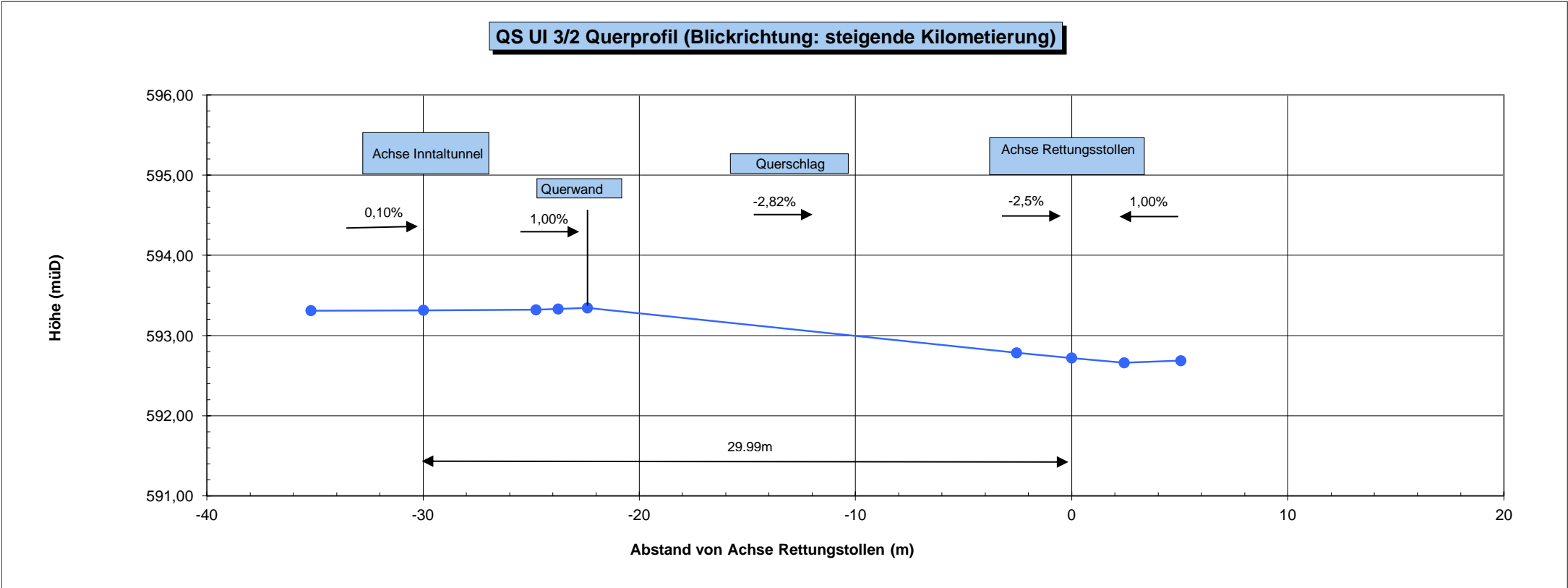
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,21	5,22	IT1.1	591,19	-0,58	30,00	0,63
05+324,970	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,00		AP_IT	591,16			
	Kabeltrog Nordseite	-24,78	5,22	IT2.2	591,13			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,77	1,02	GQ3.2	591,14	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,37	GQ3.1	591,15	1,00		
			19,85			-2,82		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	590,59	-2,50		
03+025,840	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	590,53			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	590,47			
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	13,55	11,12	GQ2.3	590,58	1,00		



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_10 Querschlag UI 3/2

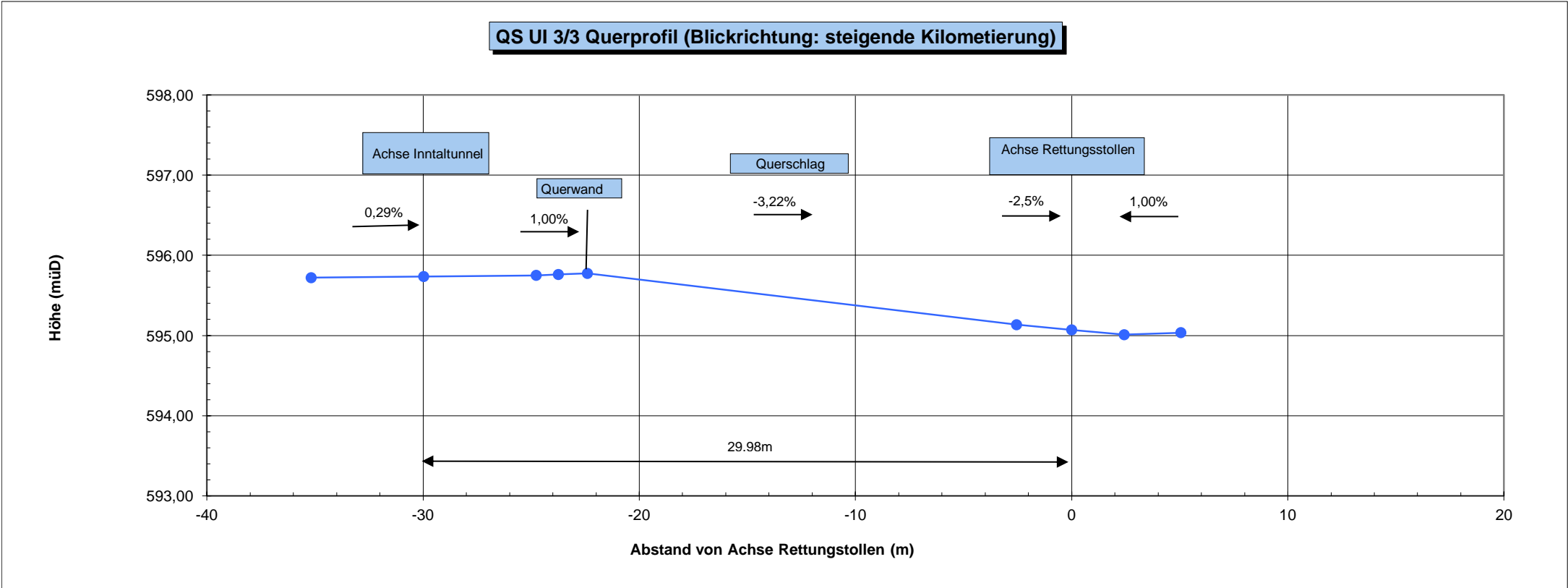
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,19	5,21	IT1.1	593,31	0,10	29,99	0,60
05+649,070	Höhe Profil Inntaltunnel	-29,99		AP_IT	593,32			
	Kabeltrog Nordseite	-24,78	5,21	IT2.2	593,32			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,76	1,03	GQ3.2	593,33	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,36	GQ3.1	593,34	1,00		
			19,85			-2,82		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	592,78	-2,50		
03+348,483	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	592,72			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	592,66	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	592,69			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_11 Querschlag UI 3/3

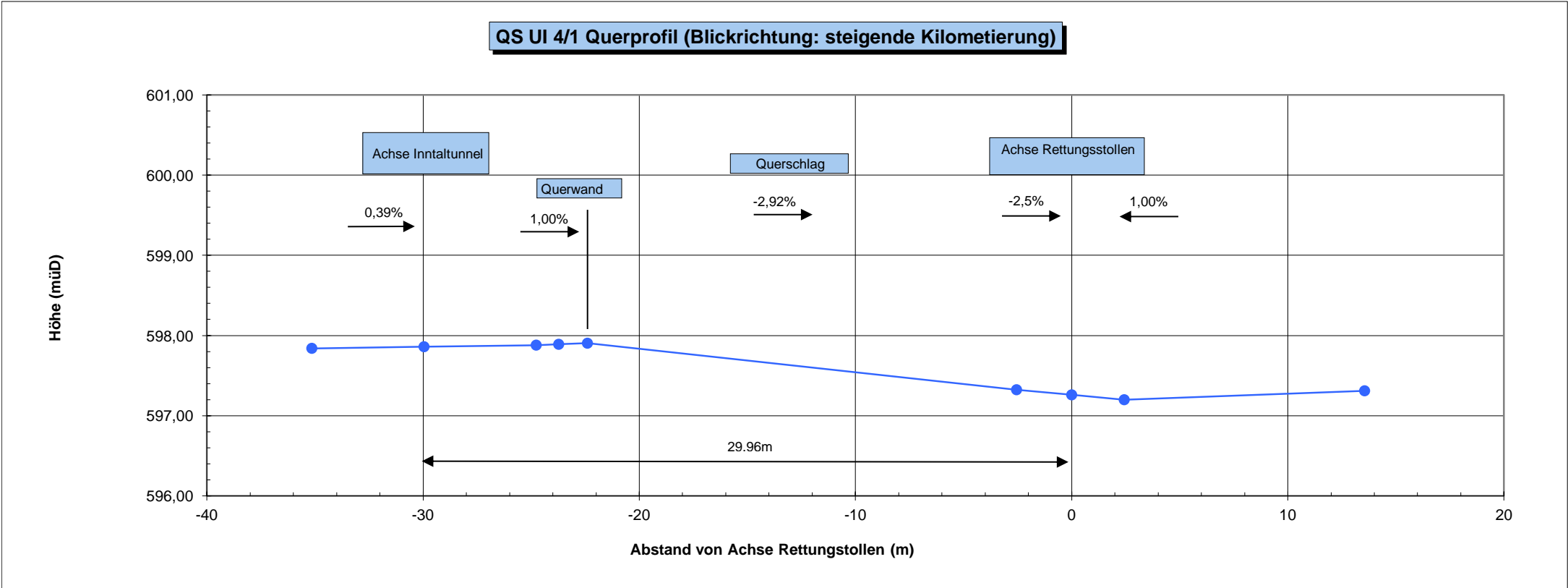
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,18	5,21	IT1.1	595,72	0,29	29,98	0,66
05+997,060	Höhe Profil Inntaltunnel	-29,98		AP_IT	595,74			
	Kabeltrog Nordseite	-24,77	5,21	IT2.2	595,75			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,75	1,03	GQ3.2	595,76	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,35	GQ3.1	595,77	1,00		
			19,85			-3,22		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	595,13	-2,50		
	03+696,474 Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	595,07			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	595,01	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	595,04			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_12 Querschlag UI 4/1

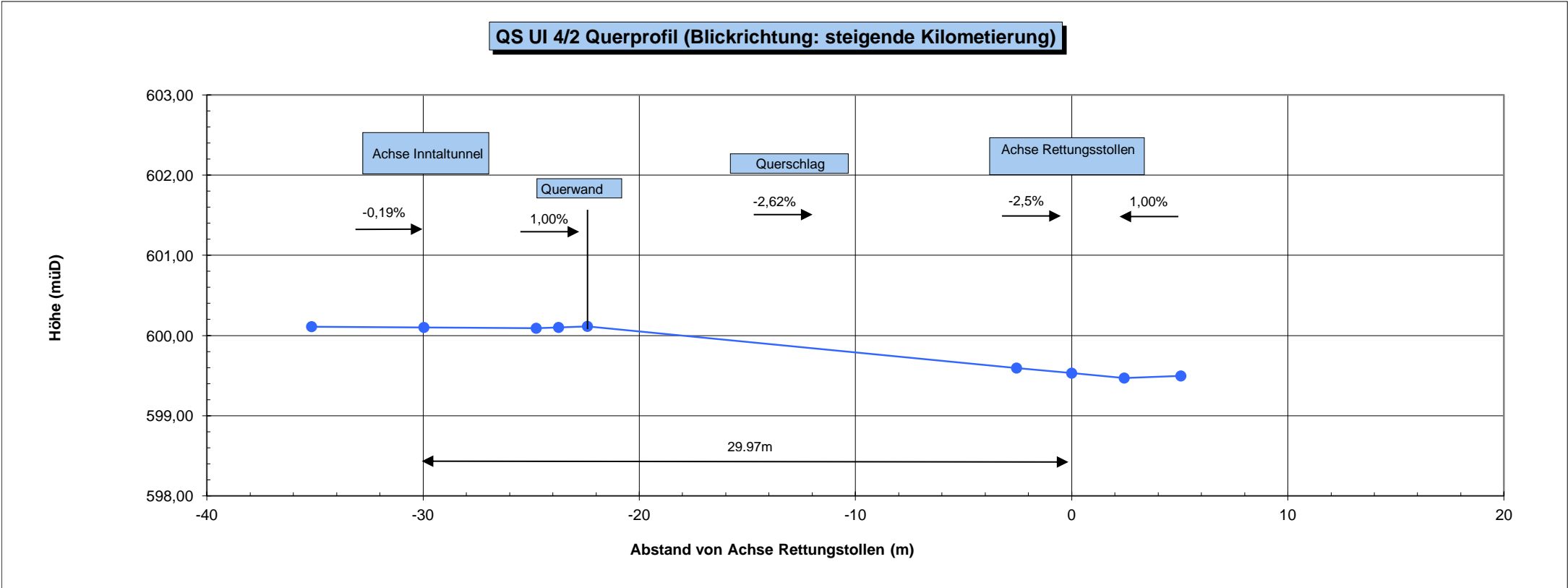
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,15	5,19	IT1.1	597,84	0,39	29,96	0,60
06+321,070	Höhe Profil Inntaltunnel	-29,96		AP_IT	597,86			
	Kabeltrog Nordseite	-24,77	5,19	IT2.2	597,88			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,73	1,04	GQ3.2	597,89	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,33	GQ3.1	597,90	1,00		
			19,85			-2,92		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	597,32	-2,50		
	04+020,483	0,00		AP_RS	597,26			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	597,20	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	13,55	11,12	GQ2.3	597,31			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_13 Querschlag UI 4/2

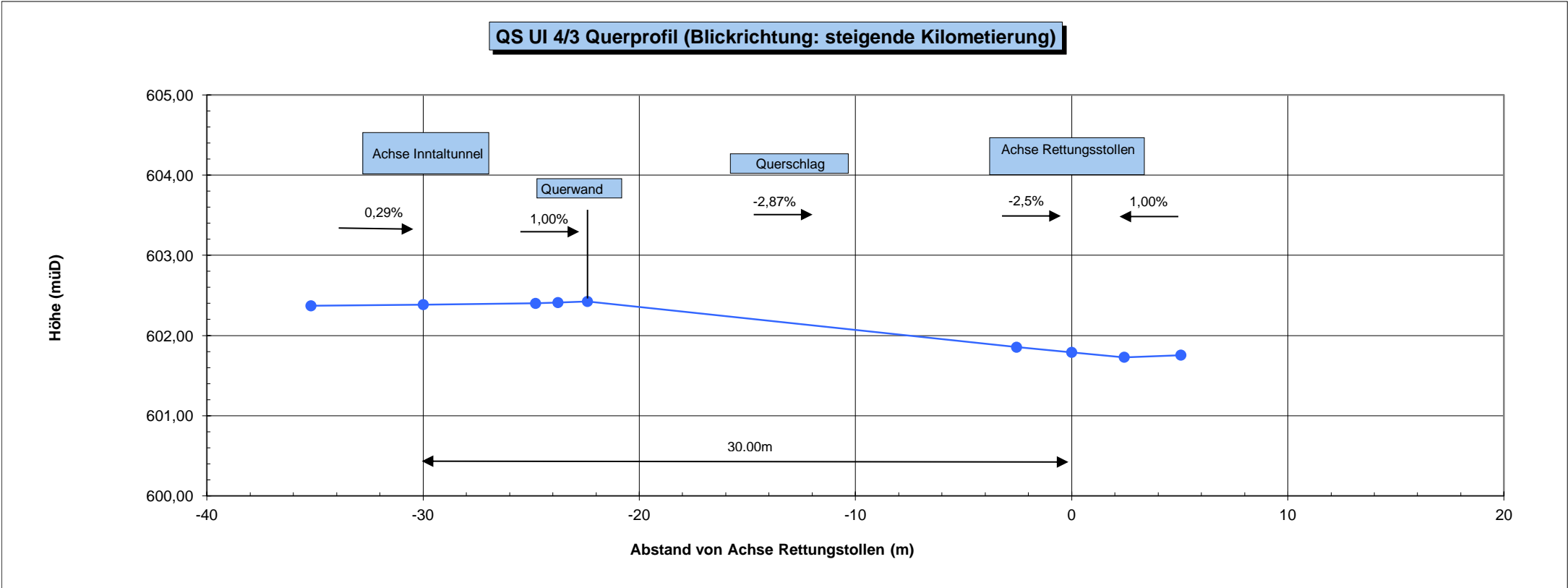
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,16	5,20	IT1.1	600,11	-0,19	29,97	0,57
06+657,070	Höhe Profil Inntaltunnel	-29,97		AP_IT	600,10			
	Kabeltrog Nordseite	-24,77	5,20	IT2.2	600,09			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,74	1,04	GQ3.2	600,10	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,34	GQ3.1	600,11	1,00		
			19,85			-2,62		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	599,59	-2,50		
04+356,483	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	599,53			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	599,47	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	599,50			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_14 Querschlag UI 4/3

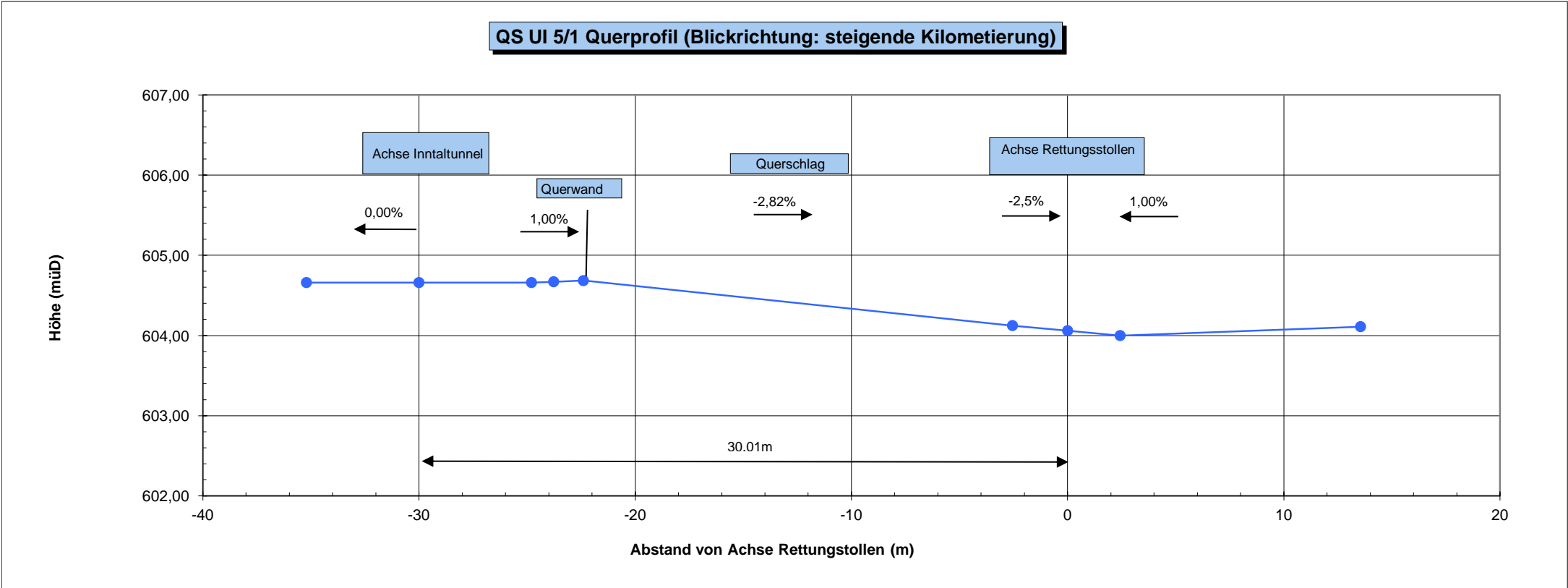
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,19	5,20	IT1.1	602,37	0,29	30,00	0,60
06+993,070	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,00		AP_IT	602,39			
	Kabeltrog Nordseite	-24,80	5,20	IT2.2	602,40			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,77	1,04	GQ3.2	602,41	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,37	GQ3.1	602,42	1,00		
			19,85			-2,87		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	601,85	-2,50		
04+692,483	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	601,79			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	601,73	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	601,76			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_15 Querschlag UI 5/1

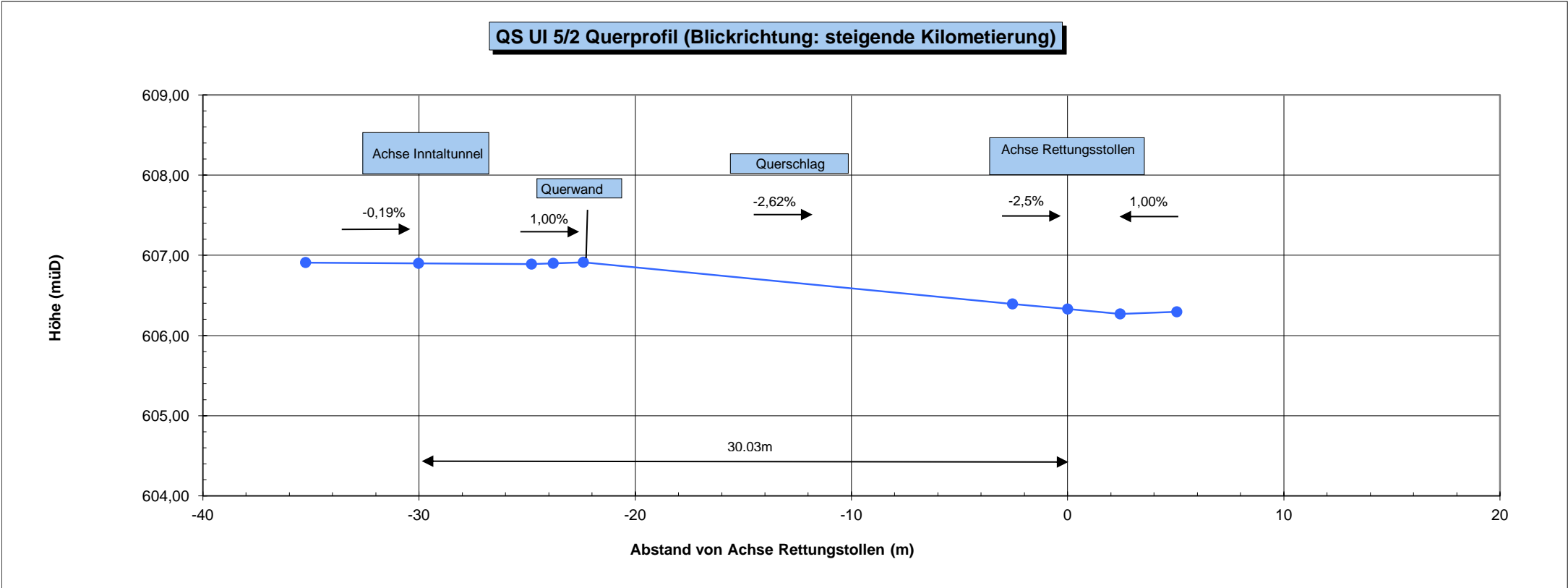
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,21	5,21	IT1.1	604,66	0,00	30,01	0,60
07+329,070	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,01		AP_IT	604,66			
	Kabeltrog Nordseite	-24,80	5,21	IT2.2	604,66			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,78	1,03	GQ3.2	604,67	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,38	GQ3.1	604,68	1,00		
			19,85			-2,82		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	604,12	-2,50		
05+028,483	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	604,06			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	604,00	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	13,55	11,12	GQ2.3	604,11			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_16 Querschlag UI 5/2

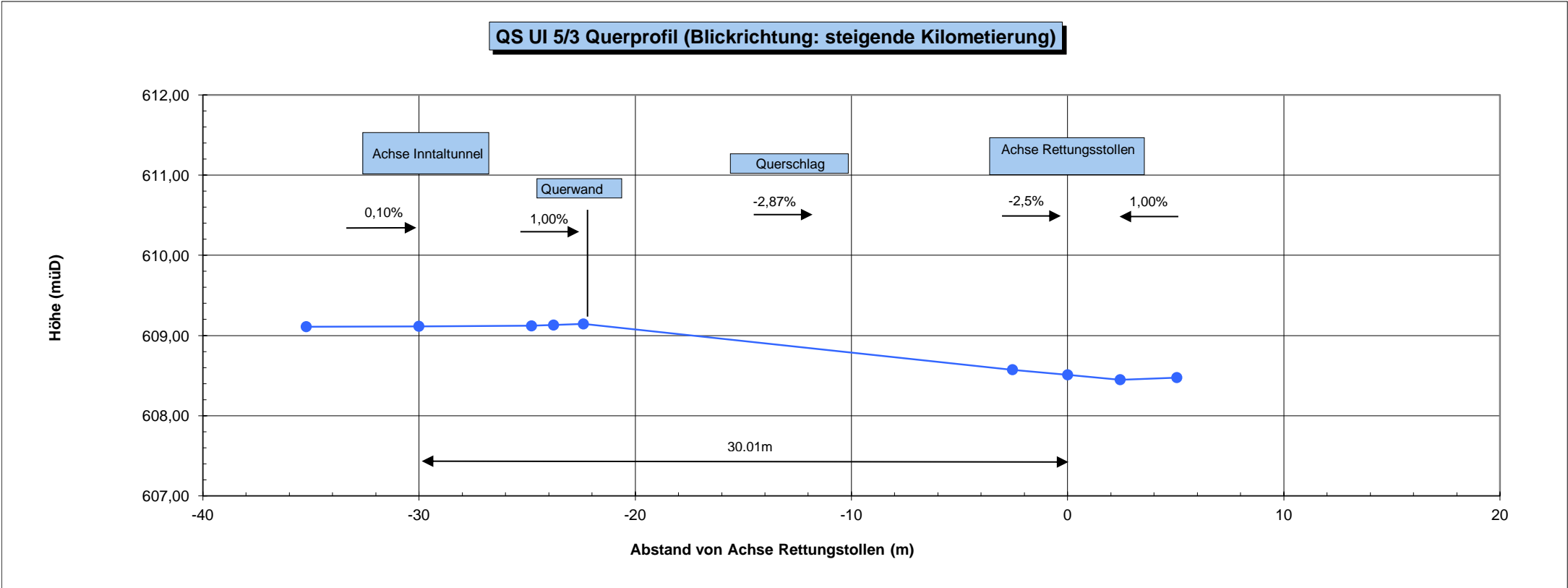
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,25	5,23	IT1.1	606,91	-0,19	30,03	0,57
07+665,070	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,03		AP_IT	606,90			
	Kabeltrog Nordseite	-24,80	5,23	IT2.2	606,89			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,80	1,01	GQ3.2	606,90	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,40	GQ3.1	606,91	1,00		
			19,85			-2,62		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	606,39	-2,50		
	05+364,483 Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	606,33			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	606,27	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	606,30			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS 17 Querschlag UI 5/3

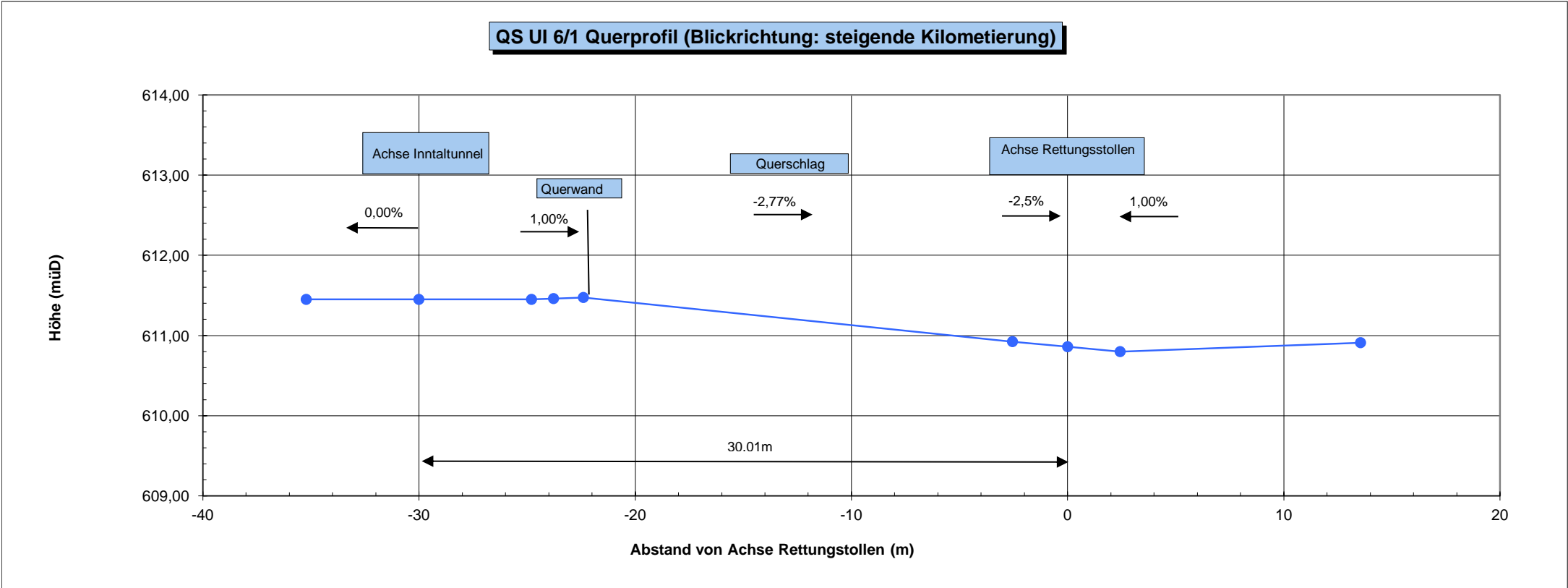
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,22	5,21	IT1.1	609,11	0,10	30,01	0,61
07+989,070	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,01		AP_IT	609,12			
	Kabeltrog Nordseite	-24,80	5,21	IT2.2	609,12			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,78	1,02	GQ3.2	609,13	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,38	GQ3.1	609,14	1,00		
			19,85			-2,87		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	608,57	-2,50		
05+688,483	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	608,51			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	608,45	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	608,48			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_18 Querschlag UI 6/1

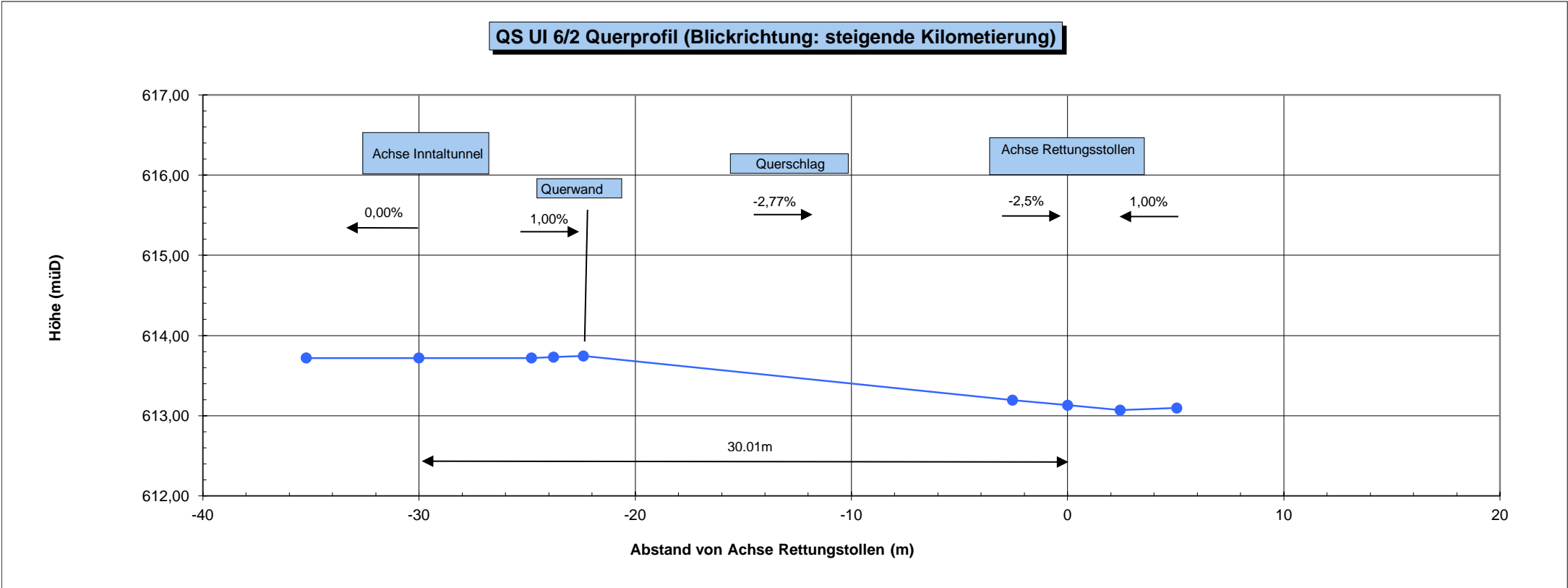
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,22	5,21	IT1.1	611,45	0,00	30,01	0,59
08+337,070	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,01		AP_IT	611,45			
	Kabeltrog Nordseite	-24,80	5,21	IT2.2	611,45			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,78	1,02	GQ3.2	611,46	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,38	GQ3.1	611,47	1,00		
			19,85			-2,77		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	610,92	-2,50		
06+036,483	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	610,86			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	610,80			
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	13,55	11,12	GQ2.3	610,91	1,00		



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS_19 Querschlag UI 6/2

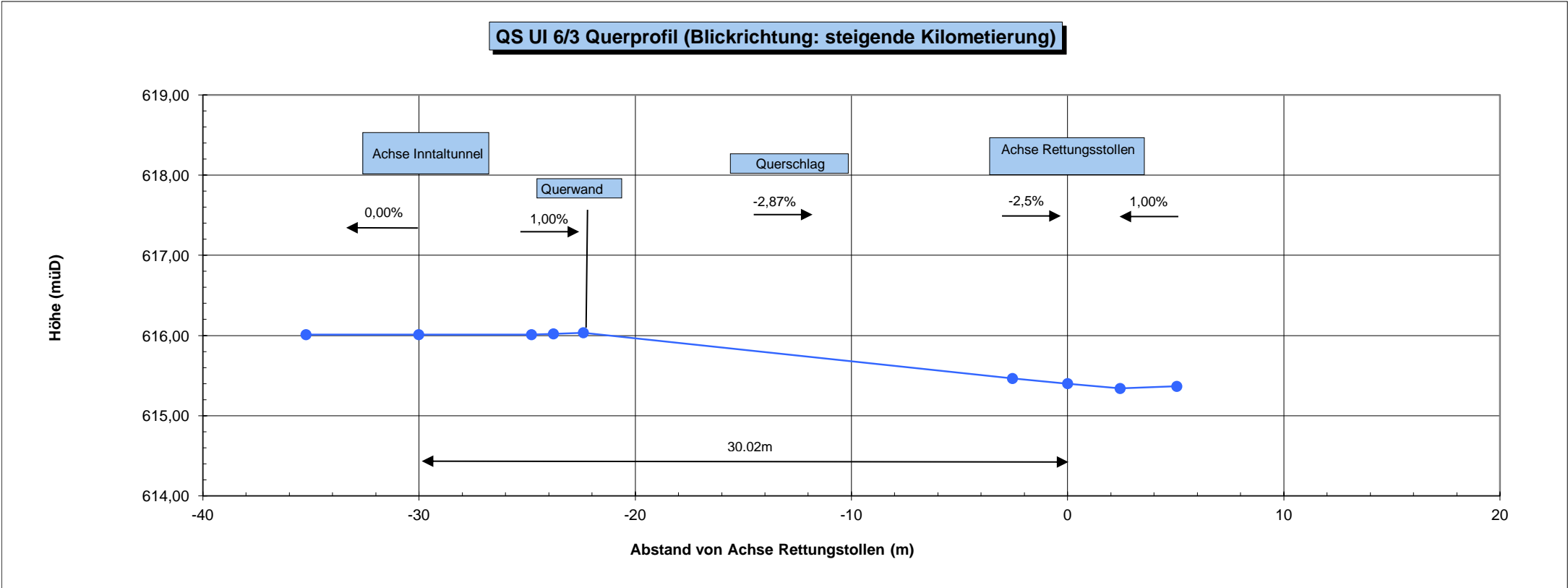
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,22	5,21	IT1.1	613,72	0,00	30,01	0,59
08+673,110	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,01		AP_IT	613,72			
	Kabeltrog Nordseite	-24,80	5,21	IT2.2	613,72			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,78	1,02	GQ3.2	613,73	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,38	GQ3.1	613,74	1,00		
			19,85			-2,77		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	613,19	-2,50		
06+372,522	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	613,13			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	613,07	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	613,10			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS 20 Querschlag UI 6/3

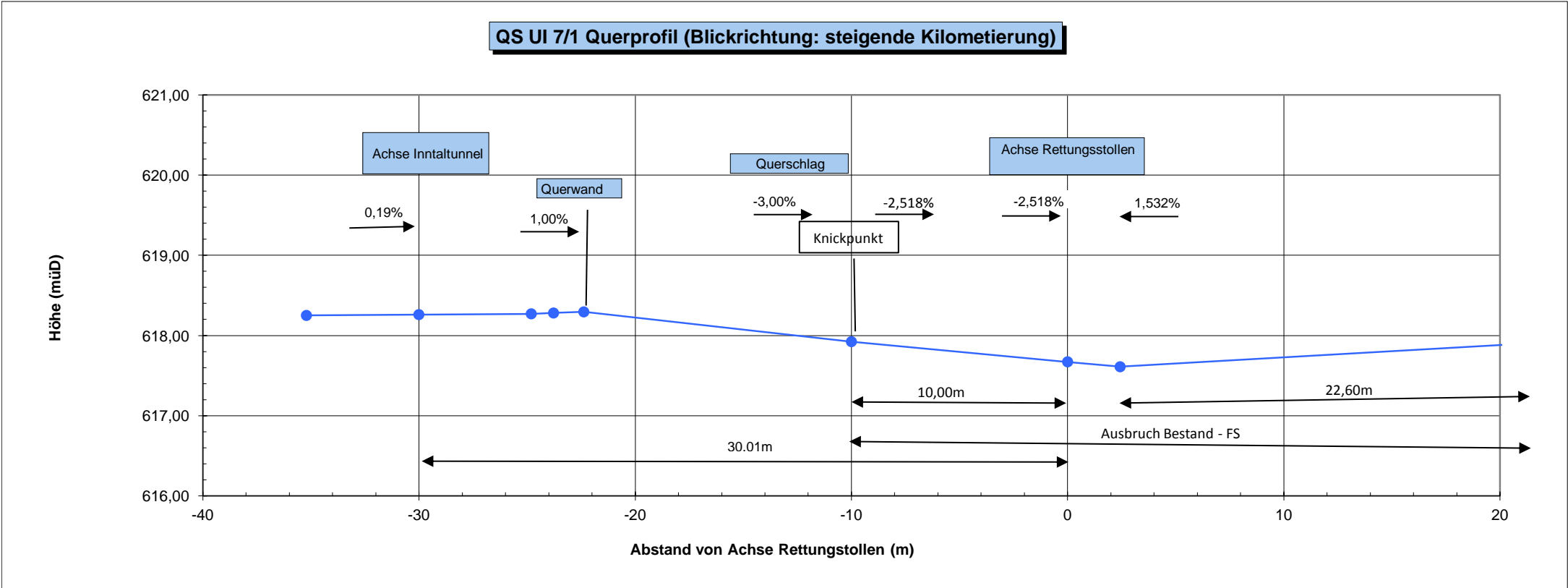
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,23	5,22	IT1.1	616,01	0,00	30,02	0,61
09+009,070	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,02		AP_IT	616,01			
	Kabeltrog Nordseite	-24,80	5,22	IT2.2	616,01			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,79	1,02	GQ3.2	616,02	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,39	GQ3.1	616,03	1,00		
			19,85			-2,87		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	615,46	-2,50		
06+708,483	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	615,40			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	615,34	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	615,37			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS 21 Querschlag UI 7/1 Kreuzungspunkt mit Fensterstollen Ampass

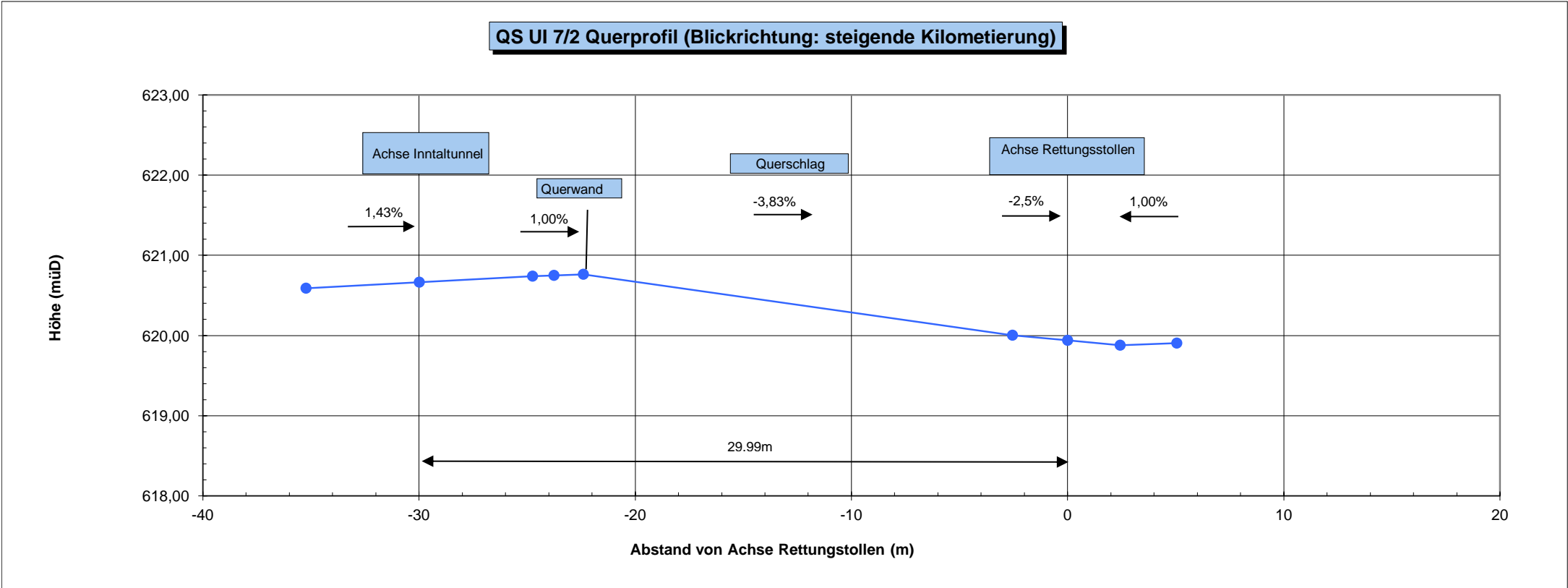
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,21	5,20	IT1.1	618,25	0,19	30,01	0,59
09+345,960	Höhe Profil Inntaltunnel	-30,01		AP_IT	618,26			
	Kabeltrog Nordseite	-24,81	5,20	IT2.2	618,27			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,78	1,03	GQ3.2	618,28	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,38	1,40	GQ3.1	618,29	1,00		
			12,38			-3,00		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite (Knickpunkt im QS)	-10,00	10,00	GQ2.1	617,92	-2,518		
07+045,367	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	617,671			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	617,61			
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	25,03	22,60	GQ2.3	617,96	1,532		



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS 22 Querschlag UI 7/2

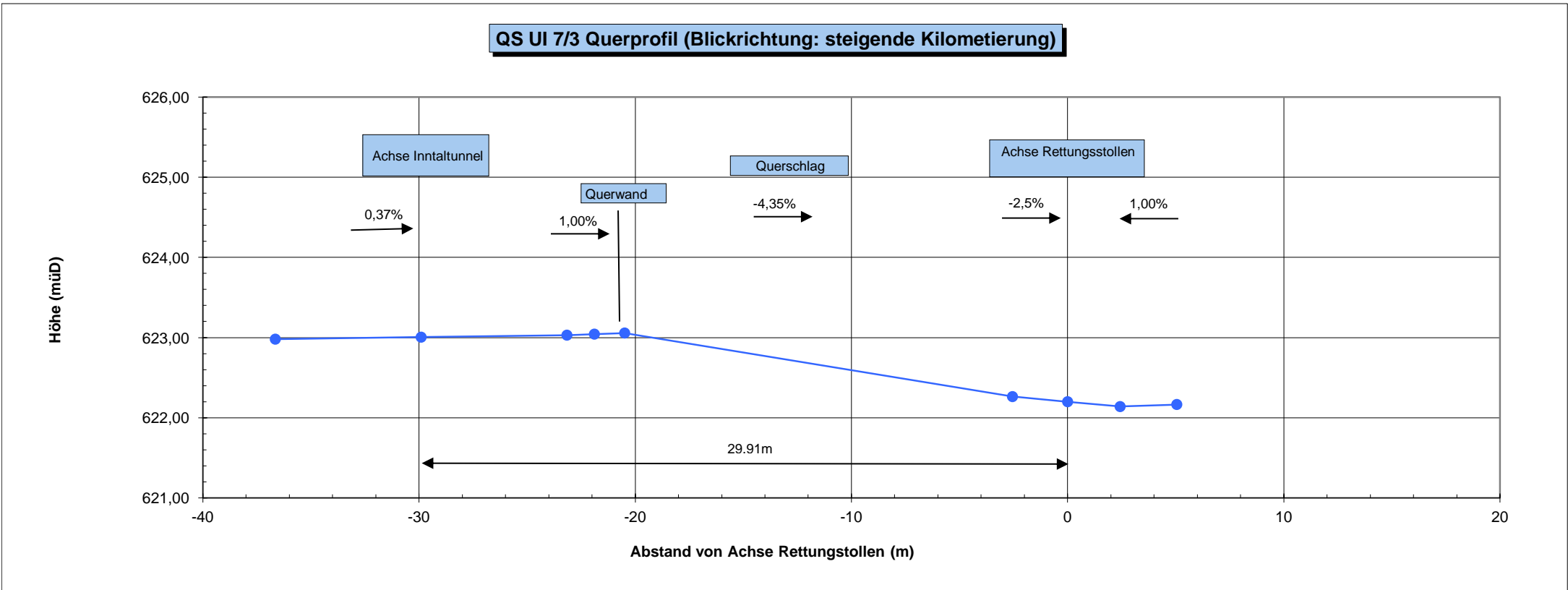
		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-35,23	5,24	IT1.1	620,59	1,43	29,99	0,72
09+681,950	Höhe Profil Inntaltunnel	-29,99		AP_IT	620,67			
	Kabeltrog Nordseite	-24,75	5,24	IT2.2	620,74			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-23,76	0,99	GQ3.2	620,75	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-22,40	1,36	GQ3.1	620,76	1,00		
			19,85			-3,83		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	620,00	-2,50		
07+381,356	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	619,94			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	619,88	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	619,91			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS 23 Querschlag UI 7/3

		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-36,65	6,75	IT1.1	622,98	0,37	29,91	0,80
10+018,140	Höhe Profil Inntaltunnel	-29,91		AP_IT	623,01			
	Kabeltrog Nordseite	-23,16	6,75	IT2.2	623,03			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-21,89	1,27	GQ3.2	623,04	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-20,49	1,40	GQ3.1	623,06	1,00		
			17,94			-4,42		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	622,26	-2,50		
07+717,015	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	622,20			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	622,14	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	622,17			



Rettungstollen: Querschläge zum Inntaltunnel - Längenschnitt - Datenblatt

QS 24 Querschlag UI 8/1

		X-Abstand von Achse Rettungstollen	ΔL	Punkt	Höhe	Neigung	ΔL-Achsen	ΔH-Achsen
			m		müD	%	m	m
Inntaltunnel	Kabeltrog Südseite	-47,50	12,37	IT1.1	625,24	0,28	35,14	0,80
10+354,480	Höhe Profil Inntaltunnel	-35,14	12,37	AP_IT	625,28			
	Kabeltrog Nordseite	-22,77		IT2.2	625,31			
Querschlag	Stirnwand Querschlag lt. Planung	-21,50	1,27	GQ3.2	625,32	1,00		
	Türwand Nordseitig (Knickpunkt)	-20,10	1,40	GQ3.1	625,34	1,00		
			17,55			-4,58		
Rettungstollen	Fahrbahn Südseite	-2,55	2,55	GQ2.1	624,53	-2,50		
08+052,538	Fahrbahn Mitte	0,00		AP_RS	624,47			
	Fahrbahn Nordseite	2,43	2,43	GQ2.2	624,41	1,00		
	Ende Wendenische / ASN Nordseite	5,05	2,62	GQ2.3	624,44			

