

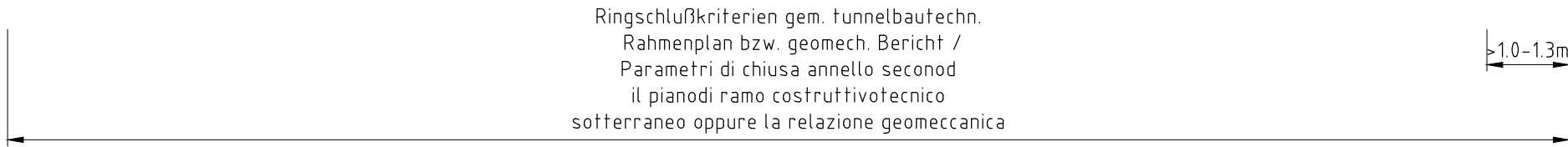
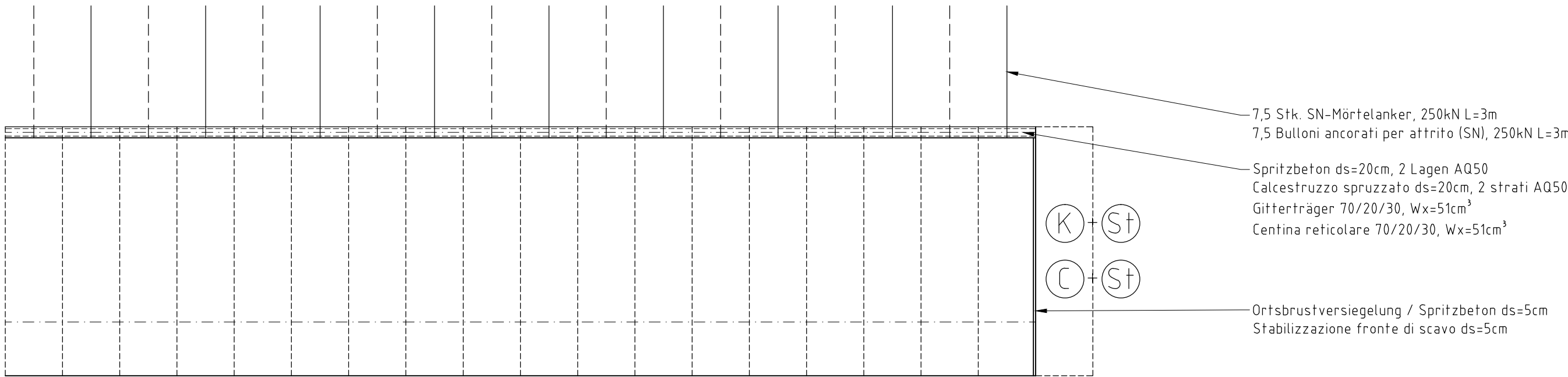
NOTHALTESTELLE INNSBRUCK
FERMATE DI EMERGENZA INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL AS-RA - KF 6 / 5,83

CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL AS-RA - KF 6 / 5,83

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

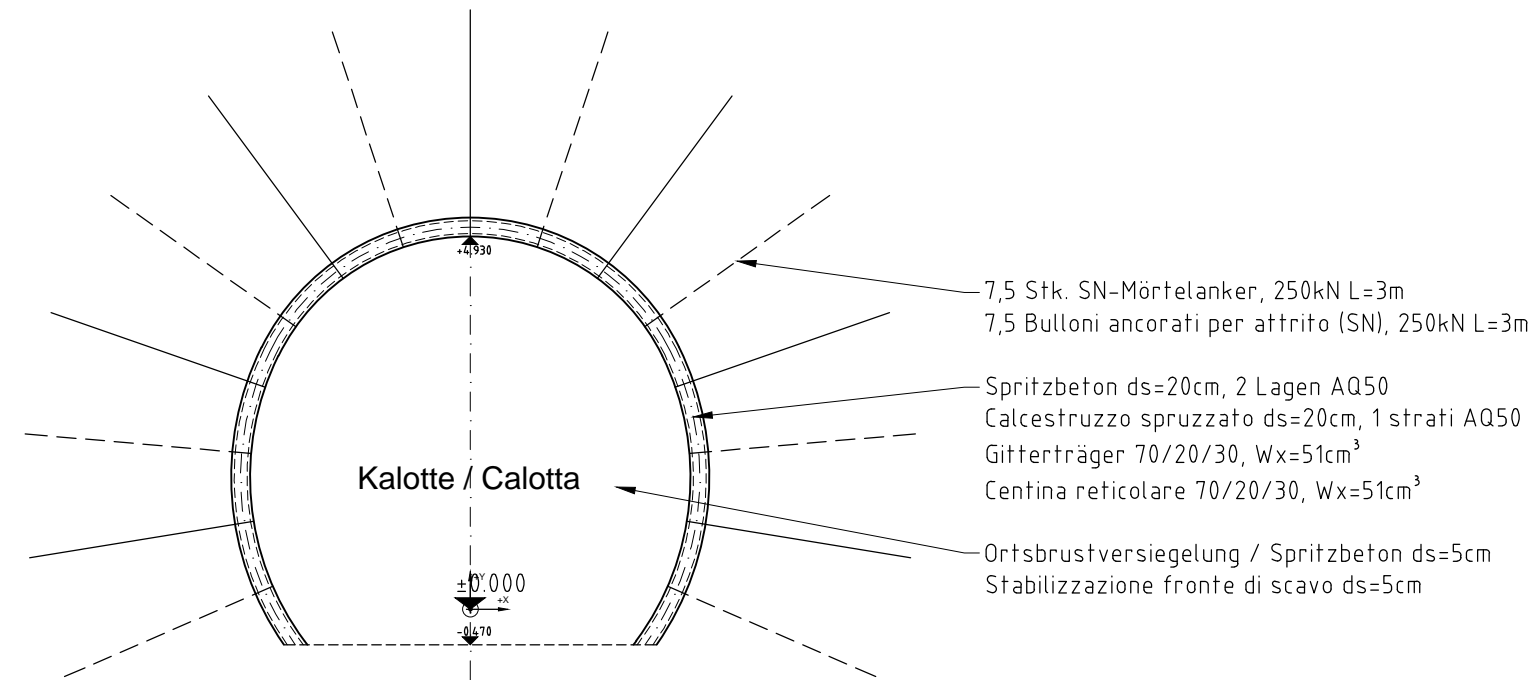
M 1:100 / scala 1:100



Regelprofil Abluftstollen Nothaltestelle / tiefes Sohlgewölbe
Sezione tipo cunicolo di aspirazione fermata di emergenza / arco rovescio profondo

Regelquerschnitt / Sezione tipo

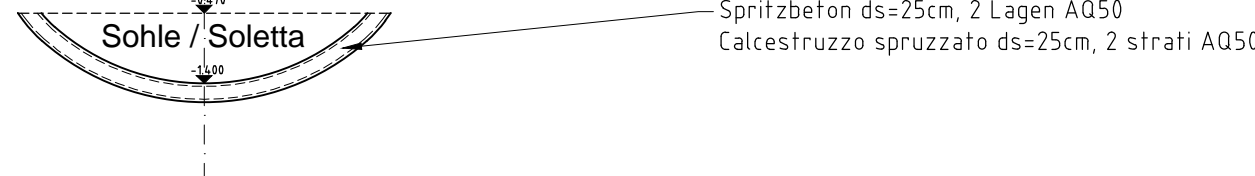
M 1:100 / scala 1:100



Sohle nach Erfordernis / Fondo se necessario

VKL AS-RA - SoF 5 / 4

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

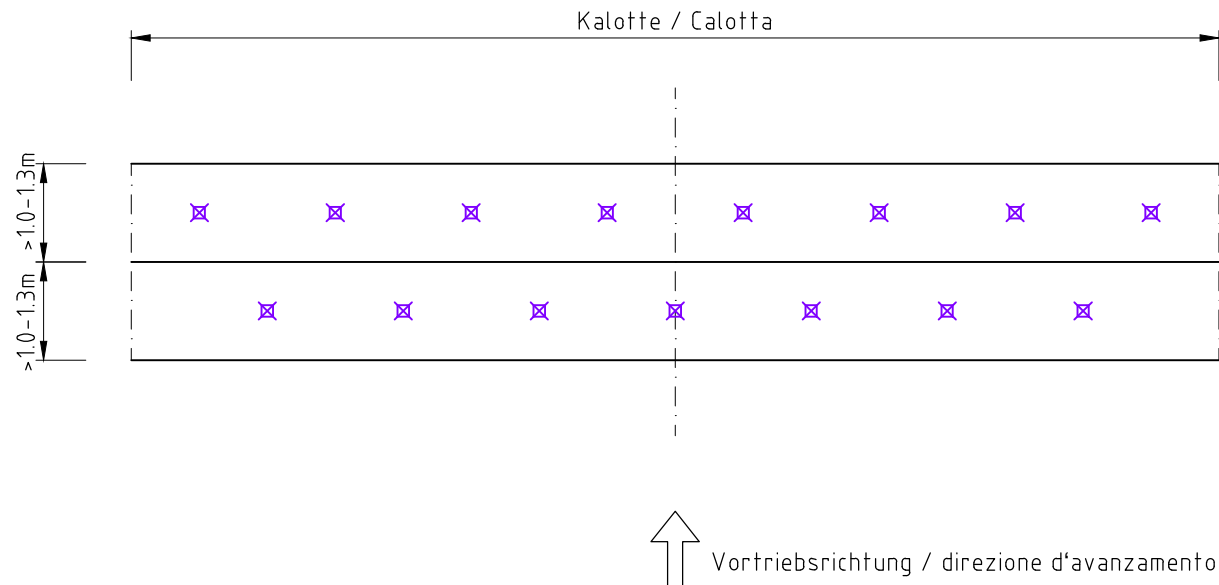
- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

VORTRIEBSKLASSE AS-RA - K-F 6 .1				Abschlagslänge / Lunghezza della volata				> 1,0 - 1,3			
Regelprofil AS-RA - Kalotte+Strosse				Überprofil (ÜP)				20 cm			
Übermass (ÜM)				10 cm				14,684 m			
Linie 1 Kalotte				30,989 m³/m							
Linie 2 Kalotte											
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)											
Anker / Bulloni di ancoraggio	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito	7,50 Stk	a' 3,0 m	100,00%	17,31	m	1,1	19,04			
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	bergseitig mit Bogen / lato monte con centine	19,09 m²	-	100,00%	14,68	m²	1,0	14,68			
	hohlraumseitig mit Bogen / lato cavo con centine	19,09 m²	-	100,00%	14,68	m²	1,5	22,03			
Tunnelbogen/ arco galleria	Stahlgitterbogen 70/20/30 / centina reticolare	14,68 m	-	100,00%	11,30	m	2,0	22,59			
Spritzbeton	Kalotte / calotta	20 cm	-	100,00%	2,94	m³	20,0	58,74			
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	5 cm	-	100,00%	1,19	m³	14,0	16,69			
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico	0,08 m³	-	100,00%	0,06	m³	14,0	0,87			
SUMME	totale							154,63			
STÜTZMITTELZAHL	Numero di opere di sostegno							26,54 m³	5,83		
								Untergrenze	4,83		
								Obergrenze	6,83		

VORTRIEBSKLASSE AS-RA - So-F 5 / 4				Abschlagslänge / Lunghezza della volata				bis 5,6			
Regelprofil AS-RA Sohlgewölbe				Überprofil (ÜP)				15 cm			
Übermass (ÜM)				0 cm				4,835 m			
Linie 1a Sohle				3,821 m³/m							
Linie 2 Sohle											
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)											
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	Sohle bergseitig ohne Bogen	4,84 m²	-	100,00%	4,84	m²	-	-			
	Sohle hohlraumseitig ohne Bogen	4,84 m²	-	100,00%	4,84	m²	-	-			
Spritzbeton	Sohle / soletta	20 cm	-	100,00%	0,97	m³	12,0	-			



Ausbau Eisenbahnnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Tipo documento
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento
VKL AS-RA - KF 6 / 5,83	VKL AS-RA - KF 6 / 5,83

  ARGE BI - GC		Bearbeitet / Elaborato		Datum / Data		Name / Nome									
				29.07.2013		Mössner Stefan									
				Geprüft / Verificato		29.07.2013		Holzleitner Wolfgang							
				Massstab / Scala		1 : 100									
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE				Prüfung OBA / Verifica DL		XX									
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ammerl Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com				Prüfstattiker / Verifica statica		XX									
				Freigabe BBT / Delibera BBT		XX									
projektilometer / Chilometro progetto		von / da bis / a bei / al		02+000,000 16+000,000 00+000,000		Baukilometer / Chilometro opera		von / da bis / a bei / al		15+000,00 16+000,00 00+000,000		Status Dokument / Stato documento			
Staat Stato		Lotto		Einheit Unità		Nummer Numero		Dokumentenart Tipo documento		Vertrag Contratto		Nummer Codice		Revision Revisione	
01		H33		TU		001		KSM		D0642		14931		00	