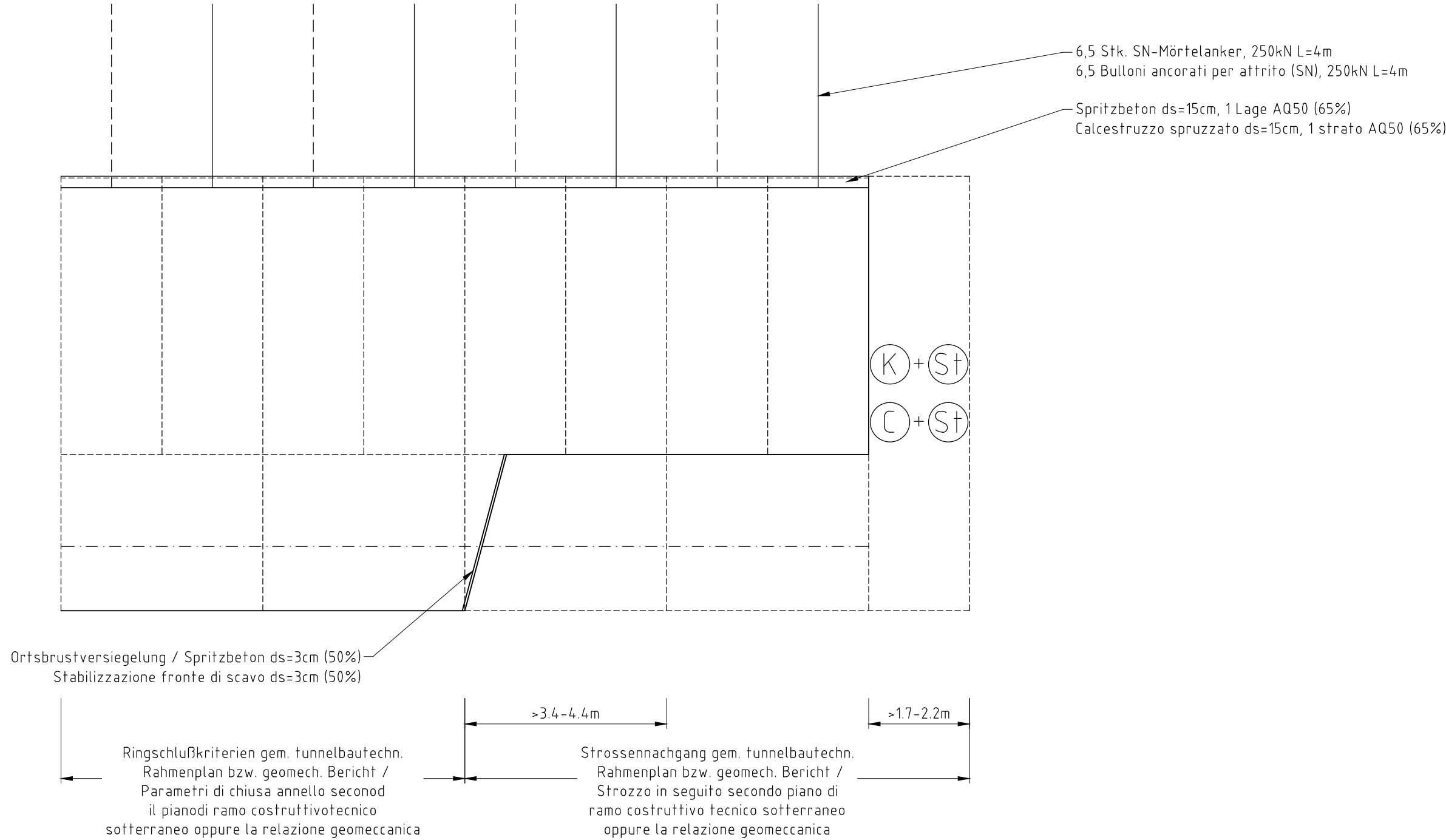


VERBINDUNGSTUNNEL UMFABRUNG INNSBRUCK
GALLERIA DI COLLEGAMENTO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL VT-AV - KF 4 / 1,55
VKL VT-AV - StF 4 / 1,72
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL VT-AV - KF 4 / 1,55
VKL VT-AV - StF 4 / 1,72

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100

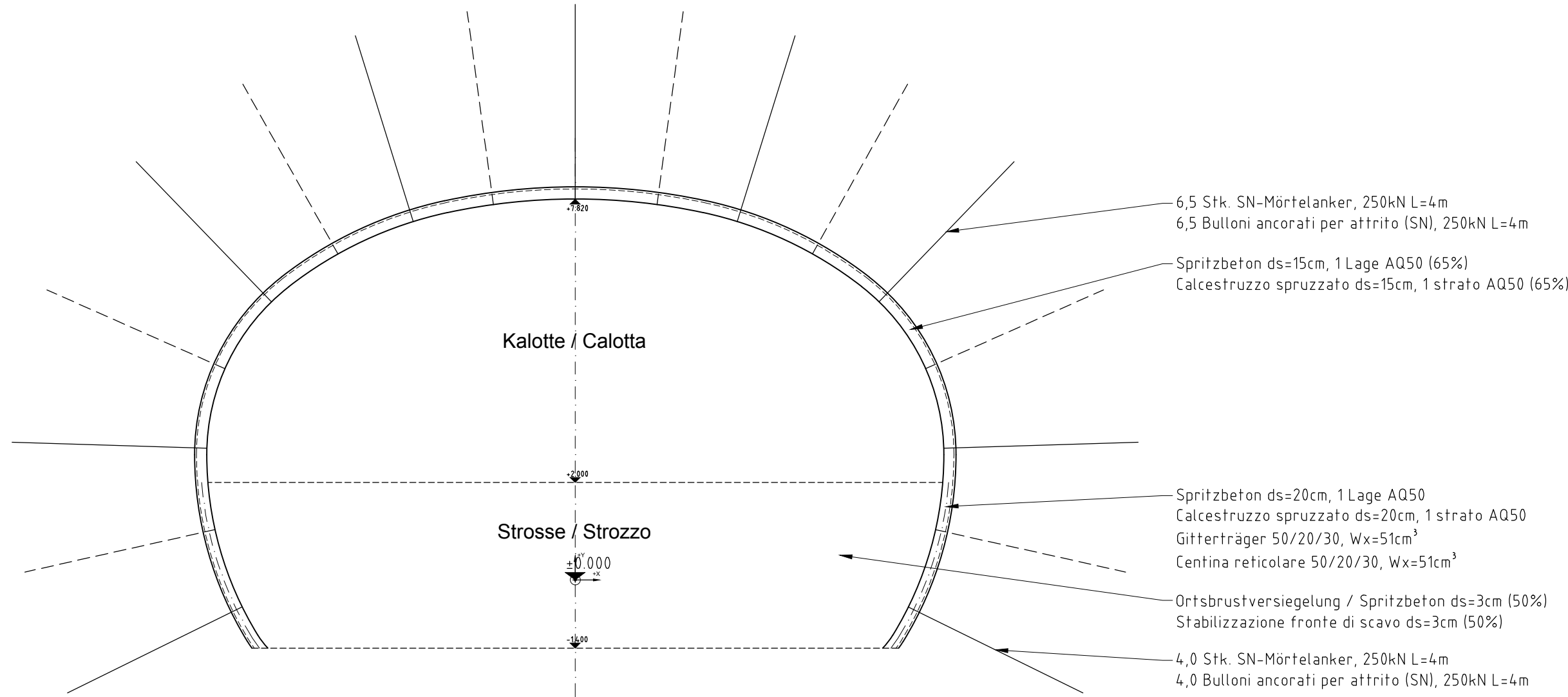


Regelprofil Verbindungstunnel
sezione tipo galleria di collegamento

Innenschalenstärke = 42cm / Spessore del rivestimento interno = 42cm
(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

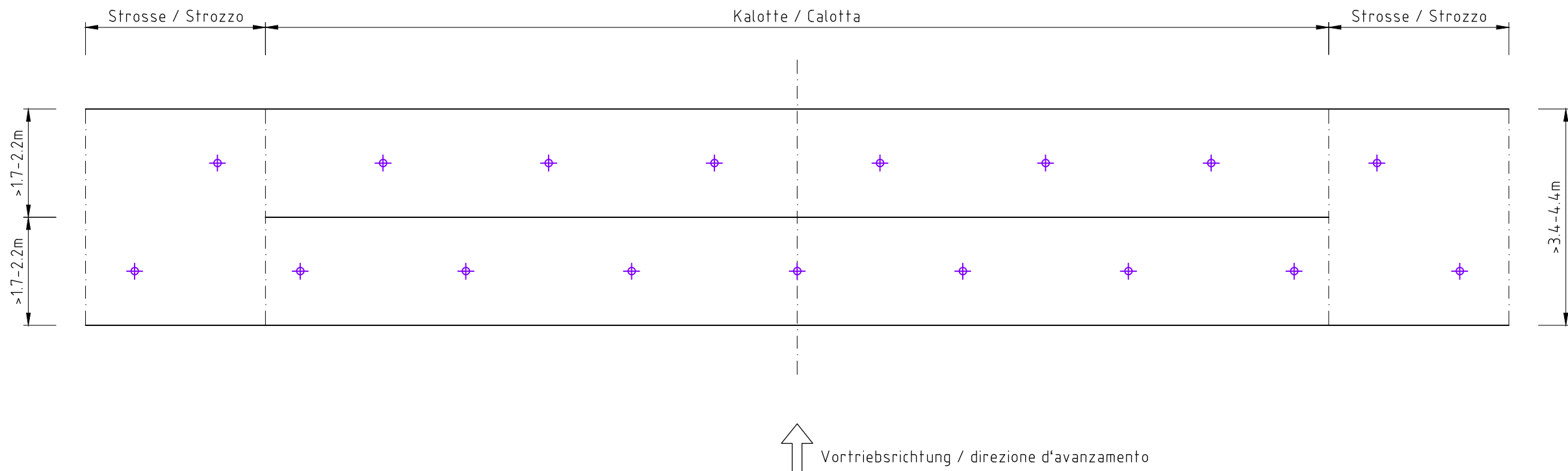
M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx

VORTRIEBSKLASSE VT-AV - K-F 4 / 1,55				Abschlagslänge / Lunghhezza della volata		> 17 - 2.2				
Regelprofil VT-AV - Kalotte				Überprofil (ÜP)		30 cm				
				Übermass (ÜM)		5 cm				
				Linie 1 Kalotte		21.790 m				
				Linie 2 Kalotte		76.620 m³/m				
KF4-1.00										
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				%		Menge/m Tunnel		Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Anker / Bulloni di ancoraggio				6,50 Stk	a/ 4,0 m	100,00%	11,82	m	1,1	13,00
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata				47,94 m²	-	65,00%	14,16	m²	2,0	28,33
Spritzbeton				15 cm	-	100,00%	3,27	m²	20,0	65,37
Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico				0,84 m³	-	100,00%	0,38	m³	14,0	5,36
SUMME				totale						112,06
STÜTZMITTELZAHL				Numero di opere di sostegno		Bewertungsfäche / superficie di valutazione			72,23 m²	1,55
									Untergrenze	0,95
									Obergrenze	2,15

VORTRIEBSKLASSE VT-AV - ST-F 4 / 1,72						Abschlagslänge / Lunghhezza della volata		> 3.4 - 4.4	
						Überprofil (ÜP)		30 cm	
						Übermass (ÜM)		5 cm	
						Linie 1 Kalotte		7.320 m	
						Linie 2 Kalotte		50.920 m³/m	
STF4-2,00									
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)						Menge/m Tunnel		Einheit	
								Bew.-Faktor	
								Teilzahl	
Anker / Bulloni di ancoraggio				4,00 Stk		100,00%		3,54	
Baustahlgitter / Rete elettroaldata				32,21 m²		100,00%		7,32	
Tunnelbogen/ arco galleria				7,32 m		100,00%		1,66	
Spritzbeton				20 cm		100,00%		1,46	
				3 cm		50,00%		0,17	
SUMME									
STÜTZMITTELZAHL				Numero di opere di sostegno		Bewertungssfläche / superficie di valutazione		26,90 m²	
								Untergrenze	
								Obergrenze	



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona


BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons									
AP164, Lotto principale Tulfes Pfons									
Projektarbeit			Unità di progetto						
Tunnel			Galleria						
Dokumentenart			Tipo documento						
Stützmittelplan			Piano dei mezzi di sostegno						
Dokumenteninhalt			Contenuto documento						
Vortriebsklasse			Classe di avanzamento						
VKL VT-AV - KF 4 / 1,55			VKL VT-AV - KF 4 / 1,55						
						Datum / Data		Name / Nome	
						29.07.2013		Mössner Stefan	
						29.07.2013		Holzleitner Wolfgang	
						1: 100			
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE									
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ammerer Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com			Prüfung OBA / Verifica DL			XX			
			Prüfstattiker / Verifica statica			XX			
			Freigabe BBT / Delibera BBT			XX			
Projekt- kilometer / Chilometro progetto		von / da bis / a bei / al	02+000,000 15+000,000 00+000,000		Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	10+987,28 14+745,31 00+000,000		Status Documento / Stato documento
Staat Stato	Lot Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero		Dokumentenart Tipo documento		Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
01	H32	TU	00X		KSM		D0642	18940	00