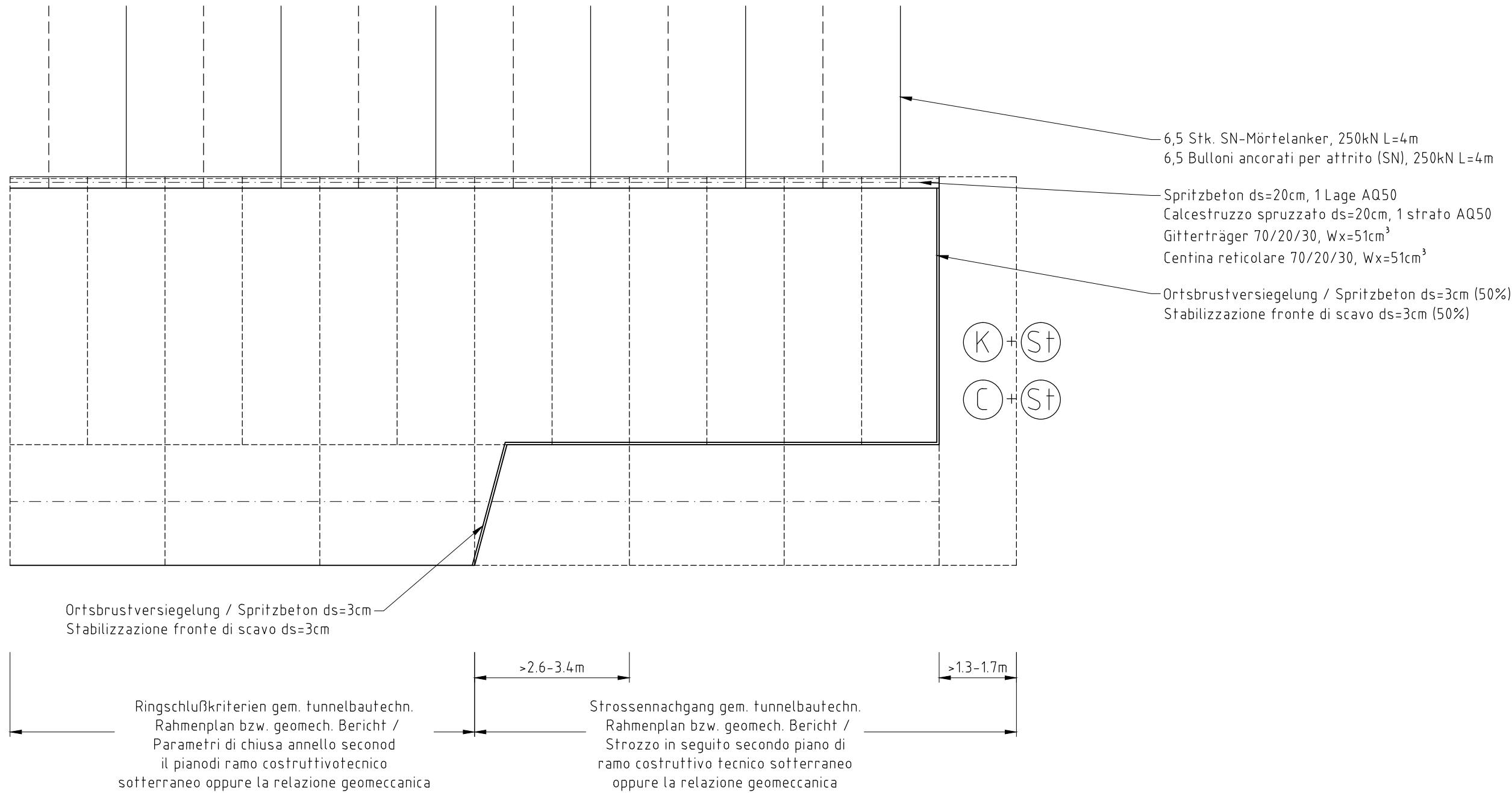


NOTHALTESTELLE INNSBRUCK
FERMATE DI EMERGENZA INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL NB-RH - KF 5 / 3,09
VKL NB-RH - StF 5 / 3,42
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL NB-RH - KF 5 / 3,09
VKL NB-RH - StF 5 / 3,42

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

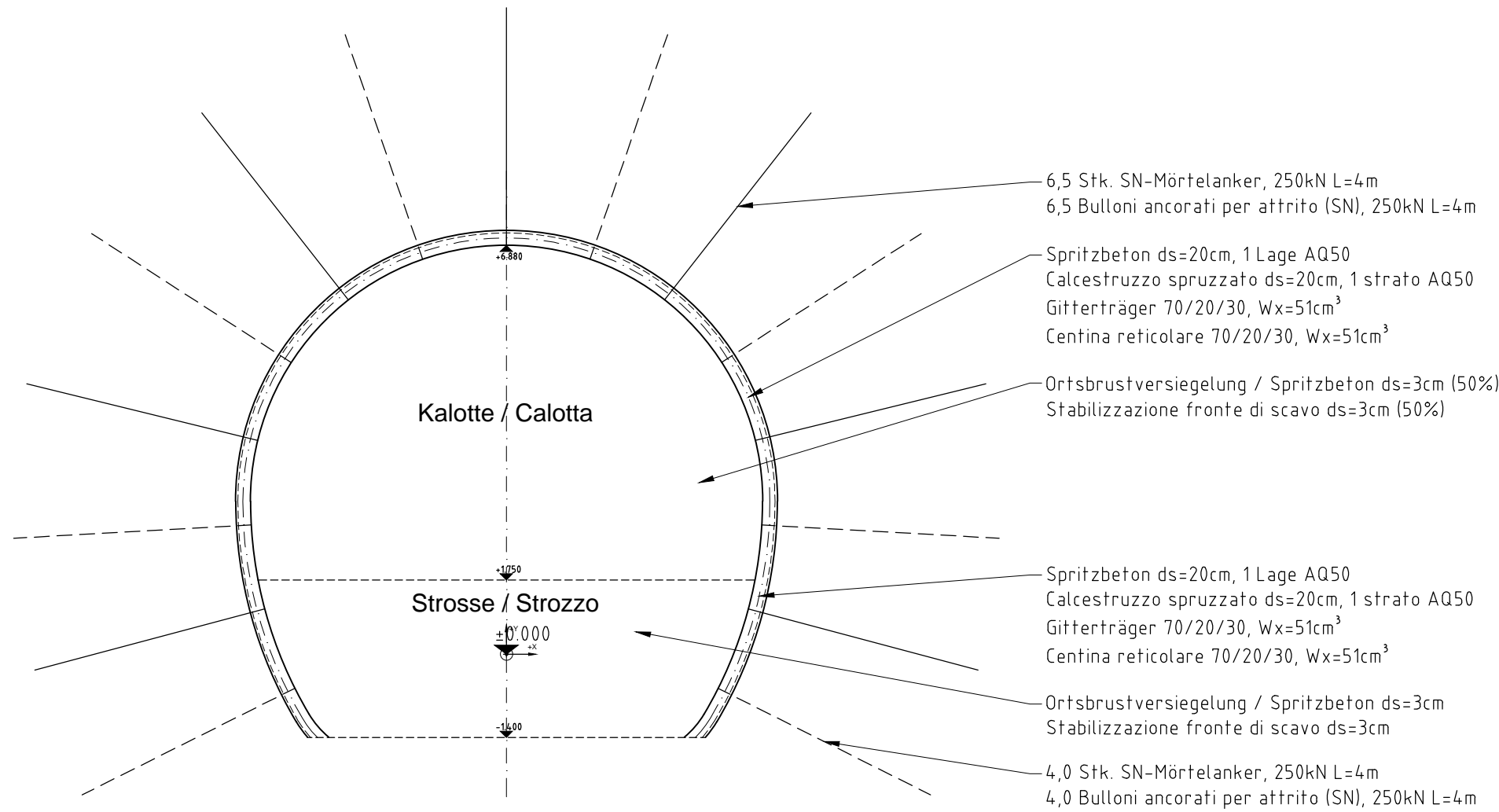
M 1:100 / scala 1:100



Regelprofil Haupttunnel
Sezione tipo canne principali

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

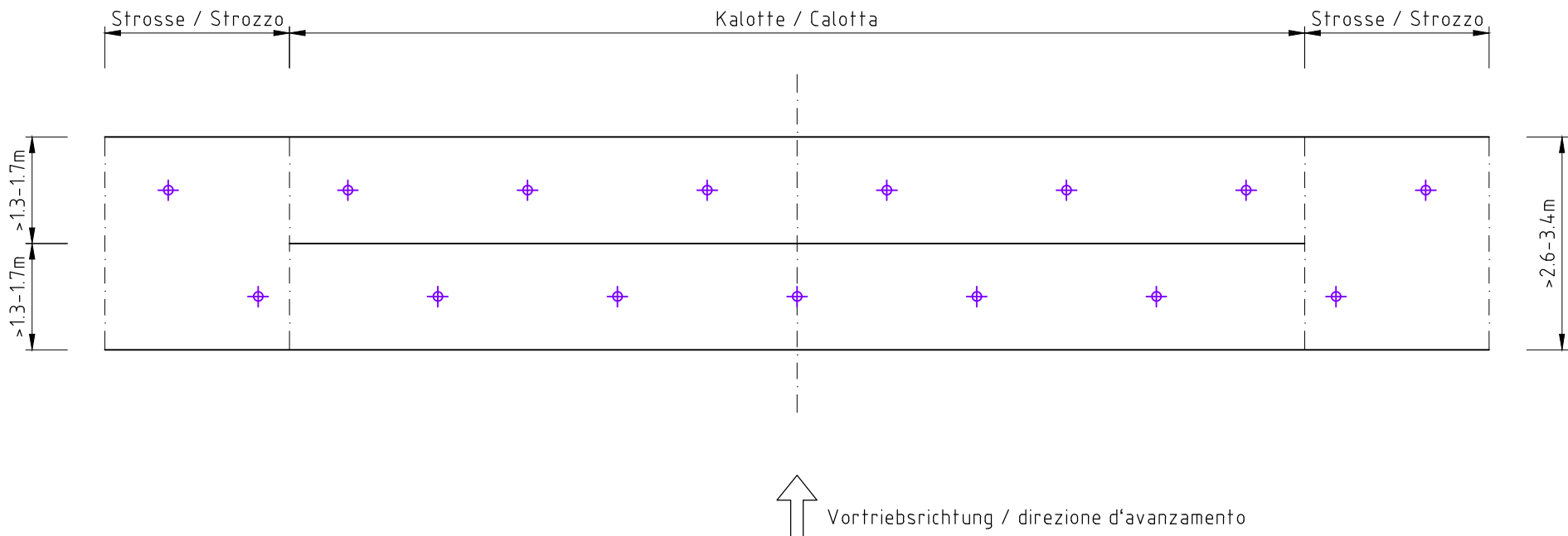
- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

VORTRIEBSKLASSE NB-RH - K-F 5 / 3,09				Abschlagslänge / Lunghezza della volata		> 1,3 - 1,7	
Regelprofil NB-RH - Kalotte				Oberprofil (ÜP)		25 cm	
KFS-1,00				Übermass (ÜM)		5 cm	
				Linie 1 Kalotte		16.350 m	
				Linie 2 Kalotte		44.590 m³/11m	
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				Menge/11m Tunnel		Einheit	
Anker / Bulloni di ancoraggio				Bew.-Faktor		Teiltzahl	
Bauschlaglöcher / Rete elettrosaldata				1,1		16,82	
Tunnelbogen / arco galleria				16,35 m²		m²	
Spritzbeton				1,0		16,35	
				2,0		19,24	
				20,0		65,40	
				14,0		5,51	
SUMME				0,13		14,0	
totale				1,87		125,19	
STÜTZMITTELZAHL				Bewertungsfläche / superficie di valutazione		40,45 m²	
Numero di opere di sostegno				Untergrenze		2,29	
				Obergrenze		3,89	



VORTRIEBSKLASSE NB-RH - ST-F 5 / 3,42				Abschlagslänge / Lunghezza della volata		> 2,6 - 3,4	
Regelprofil NB-RH - Strosse				Oberprofil (ÜP)		25 cm	
STFS-1,00				Übermass (ÜM)		5 cm	
				Linie 1 Kalotte		5.860 m	
				Linie 2 Kalotte		21.830 m³/11m	
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				Menge/11m Tunnel		Einheit	
Anker / Bulloni di ancoraggio				Bew.-Faktor		Teiltzahl	
Bauschlaglöcher / Rete elettrosaldata				4,71		5,18	
Tunnelbogen / arco galleria				5,86 m²		m²	
Spritzbeton				1,0		5,86	
				2,0		3,45	
				20,0		23,44	
				0,19		2,70	
SUMME				14,0		40,62	
totale				Bewertungsfläche / superficie di valutazione		11,86 m²	
STÜTZMITTELZAHL				Untergrenze		2,62	
Numero di opere di sostegno				Obergrenze		4,22	

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt
der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea
attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



Ausbau Eisenbahnhaxe München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfnos

AP164, Lotto principale Tulfes Pfnos

Projekteneinheit		Unità di progetto	
Tunnel		Galleria	
Dokumentenart		Tipo documento	
Stützmittelplan		Piano dei mezzi di sostegno	
Dokumenteninhalt		Contenuto documento	
Vortriebsklasse		Classe di avanzamento	
VKL NB-RH - KF 5 / 3,09		VKL NB-RH - KF 5 / 3,09	
		Datum / Data	
		Name / Nome	
		Bearbeitet / Elaborato	
		29.07.2013	
		Mössner Stefan	
		Geprüft / Verificato	
		29.07.2013	
		Holzleitner Wolfgang	
		Massstab / Scala	
		1 : 100	
		Prüfung OBA / Verifica DL	
		XX	
		Prüfstattiker / Verifica statica	
		XX	
		Freigabe BBT / Dallibera BBT	
		XX	
		Projekt- kilometer / Chilometro progetto	
		von / da bis / a bei / al	
		02+000,000 16+000,000 00+000,000	
		Bau- kilometer / Chilometro opera	
		von / da bis / a bei / al	
		15+000,00 16+000,00 00+000,000	
		Status Documento / Stato documento	
		Vertrag Contratto	
		Nummer Codice	
		Revision Revisione	
		01	
		H33	
		TU	
		001	
		KSM	
		D0642	
		14900	
		00	