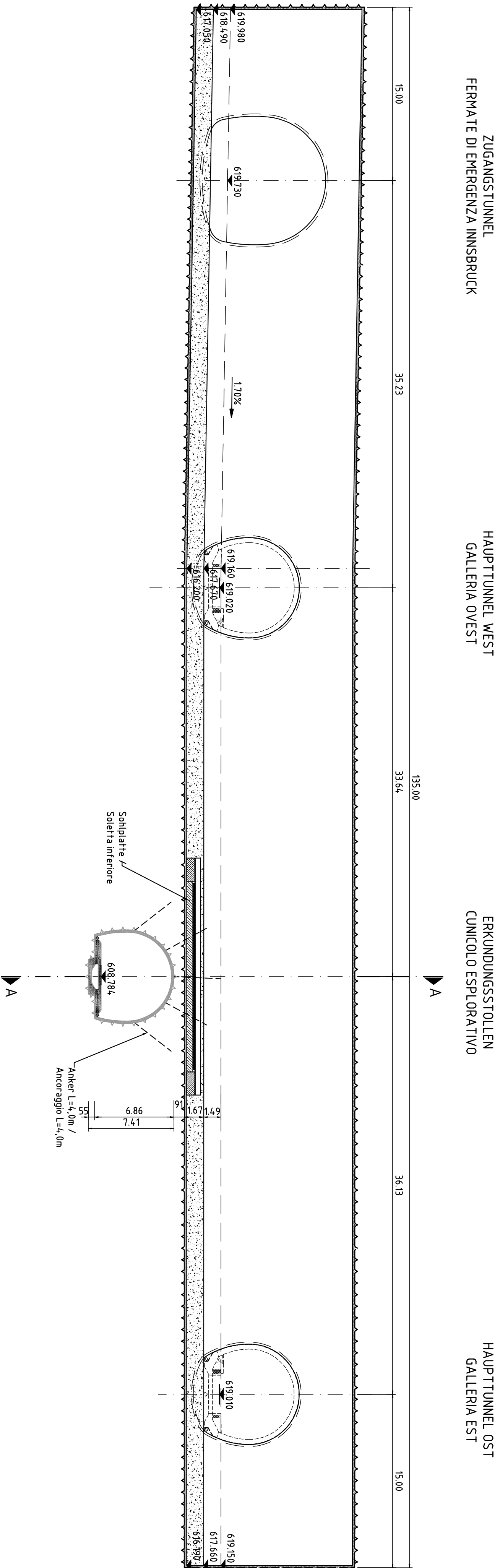


LÄNGENSCHNITT - SEZIONE LONGITUDINALE
QUERVERBINDUNGSTUNNEL - AHRENTAL
GALLERIA DI COLLEGAMENTO TRASVERSALE - AHRENTAL



Anmerkung / Note:

- 1) Schnitt A-A siehe Plan 01-h32 - TU-001-KDP - D064.2 - 16013
Sezione A-A vd. elaborato TU-001-KDP - D064.2 - 16013

Bestand: EKS Ahrental / Elementi presenti: Cunicolo esplorativo Ahrental

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti:

- | | |
|--------------------------------|--|
| 01-H32-TU-001-KLP-D064,2-16001 | Lageplan ZN und QV |
| 01-H32-TU-001-KDP-D064,2-16013 | Querverbindungs-tunnel Querschnitt A-A |
| 01-H32-TU-001-KRP-D064,2-16111 | Regelprofil Querverbindungs-tunnel |
| 01-H32-TU-001-KSC-D064,2-16201 | Sohlplatte bei Querverbindungs-tunnel im Bereich EKS, Schalung |

M / Scala 1 : 250



Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revision Revisione		Änderungen Cambiamenti	Verantwortliche Änderung Responsabile modifica
00	Entwurf / Prima Versione		Gle
			29.07.13

 <p>La Realizzazione dell'Infrastruttura TAV tra San Maurizio della Maira e Lione è stata finanziata dalla Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio della rete di trasporto trans-europea</p>	<p>Ausbau Eisenbahnmachse München-Vorona</p> <p>BRENNER BASISTUNNEL</p> <p>Ausschreibungsplanung</p>
<p><i>Potenziamento asse ferroviario Monaco - Vorona</i></p> <p>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</p> <p>Progettazione d'appalto</p>	
<p>AP164 Baulos Tufes Prons</p> <p>AP164 Lotto principale Tufes Prons</p>	
<p>Progettazione</p> <p>Tunnel</p> <p>Dokumentation</p> <p>Längsschnitt</p> <p>Querverbindungstunnel</p> <p>Abschnitt</p>	<p>Unità di progetto</p> <p>Galleria</p> <p>Tipo documento</p> <p>Sezione longitudinale</p> <p>Contenuto documento</p> <p>Galleria di collegamento trasversale</p> <p>Abschnitt</p>

[illegible]