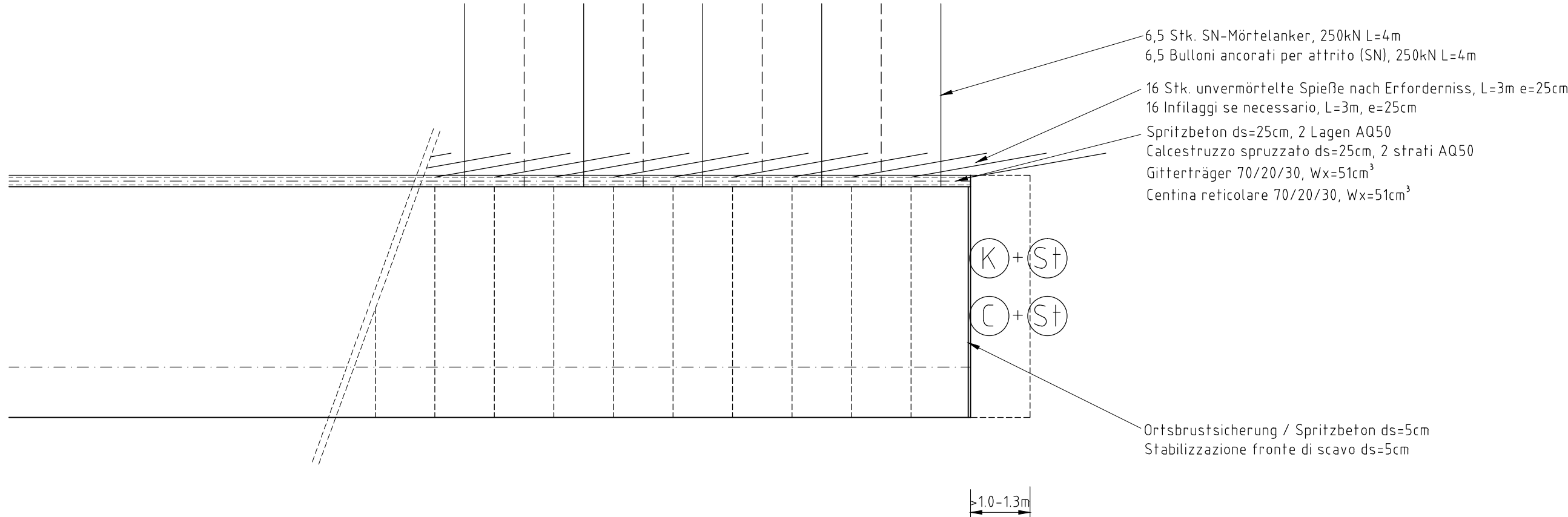


RETTUNGSSTOLLEN UMFAHRUNG INNSBRUCK
CUNICOLO DI SOCCORSO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL RS-RQ - KF 6 / 8,09
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL RS-RQ - KF 6 / 8,09

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100

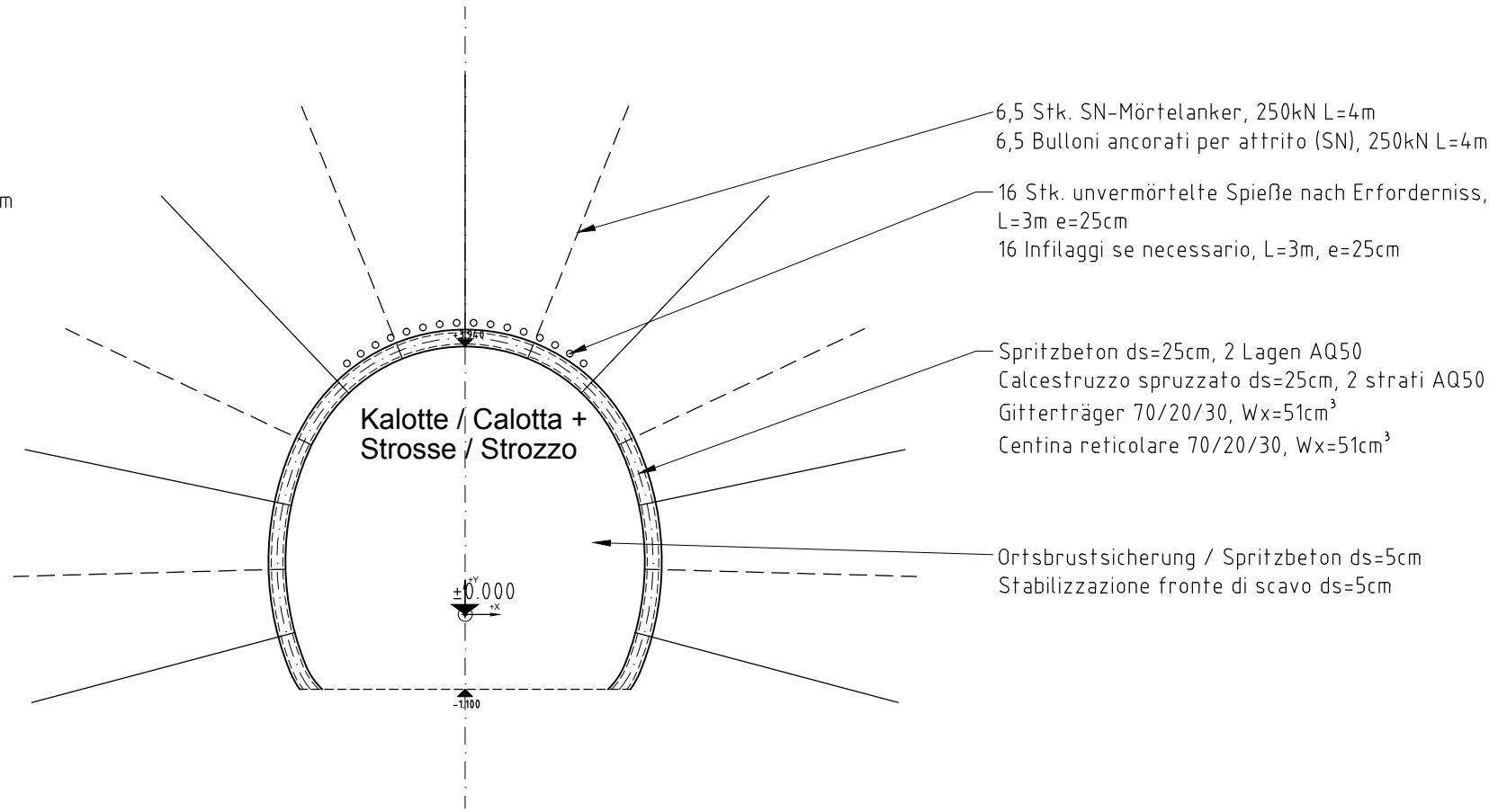


Regelprofil Rettungstollen
sezione tipo cunicolo di soccorso

Innenschalenstärke = 30cm / Spessore del rivestimento interno = 30 cm
(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Festlegung der Vortriebsklassen von Kalotte/Strosse sind in Abhängigkeit der Erfordernis eines Sohlgewölbes zu treffen (Anm: unterschiedliche Abrechnungsgeometrien für die Linien L1a und L2)
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- La definizione delle classi calotte / cantiere d'abbattimento da adottare in risposta alla necessità di un arco rovescio (geometrie composizione diverse per le linee L1 e L2)
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

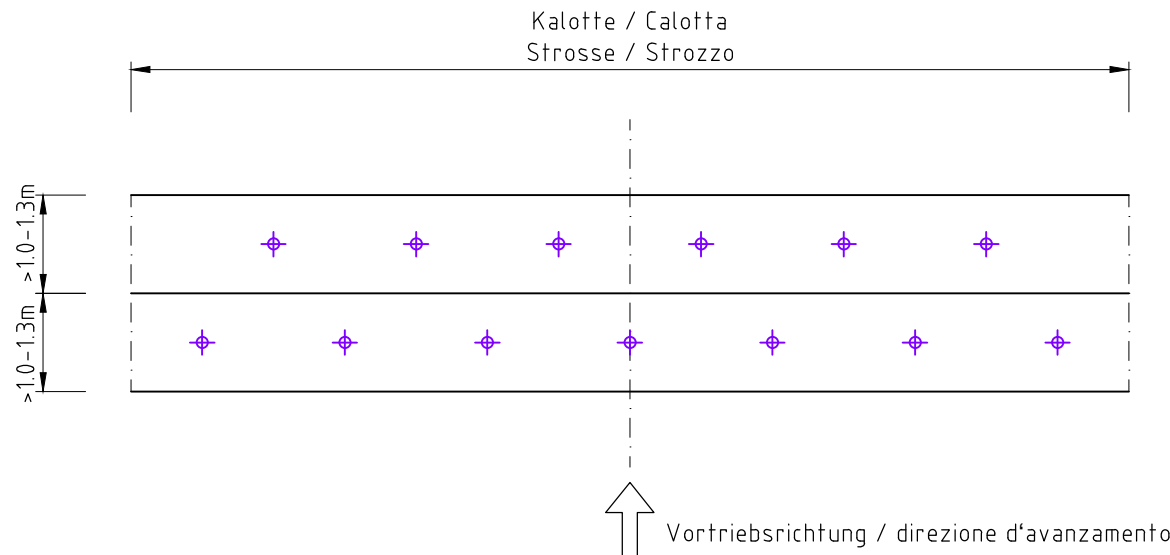
M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision	Änderungen	Verantwortlicher	Änderung	Datum
Revisione	Cambiamenti	Responsabile	modifica	Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang		29.07.2013
01	xxx	Name / Nome		xx.xx.20xx
02	xxx	Name / Nome		xx.xx.20xx
03	xxx	Name / Nome		xx.xx.20xx
04	xxx	Name / Nome		xx.xx.20xx
05	xxx	Name / Nome		xx.xx.20xx

								Abschlagslänge / Lunghezza della volata		> 1,0 - 1,3	
								Überprofil (ÜP)		20 cm	
								Übermass (ÜM)		10 cm	
KF6-2,00				Regelquerschnitt RS_RR - SP Kalotte+Strosse				Linie 1 Kalotte		13,474 m	
								Linie 2 Kalotte		27,449 m³/m	
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)						%		Menge/m Tunnel		Einheit	
Anker / Bulloni di ancoraggio				6,50 Stk		a' 4,0 m		100,00%		20,00 m	
Spieße / Infilaggi suborizzontali				16,00 Stk		a' 3,0 m		100,00%		36,92 m	
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata				bergsseitig mit Bogen / lato monte con cantine		17,52 m²		-		100,00%	
				hohlraumseitig mit Bogen / lato cavo con cantine		17,52 m²		-		100,00%	
Tunnelbogen/ arco galleria				Stahlgitterbogen 70/20/30 / centina reticolare		13,47 m		-		100,00%	
Spritzbeton				Kalotte / calotta		25 cm		-		100,00%	
				Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo		5 cm		-		100,00%	
				Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico		0,07 m³		-		100,00%	
				Auffüllen von Spießzwischen / riempimento di interstizi		0,18 m³		-		100,00%	
SUMME				totale						Bewertungsfläche / superficie di valutazione	
										22,66 m²	
STÜTZMITTELZAHL				Numero di opere di sostegno						8,09	

Untergrenze	7,09
Obergrenze	9,09



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsmittel finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Tipo documento
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento
VKL RS-RQ - KF 6 / 8,09	VKL RS-RQ - KF 6 / 8,09

		Datum / Data	Name / Nome
 ARGE BI - GC	Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössner Stefan
	Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
	Massstab / Scala	1 : 100	
	Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX	
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ammer Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com		Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX
		Prüfstattiker / Verifica statica	XX
		Freigabe BBT / Delibera BBT	XX
Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bel / al	02+000,000 15+000,000 00+000,000	Bau-kilometer / Chilometro opera
von / da bis / a bel / al	00+000,000 09+153,11 00+000,000	Status Dokument / Stato documento	
Staat / Stato	Lotto	Einheit / Unità	Nummer / Numero
01	H31	TU	00X
		Dokumententyp / Tipo documento	Vertrag / Contratto
		KSM	D0642
		15945	00