

VERBINDUNGSTUNNEL UMFABRUNG INNSBRUCK
GALLERIA DI COLLEGAMENTO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL VT-RH - KF 4 / 2,14

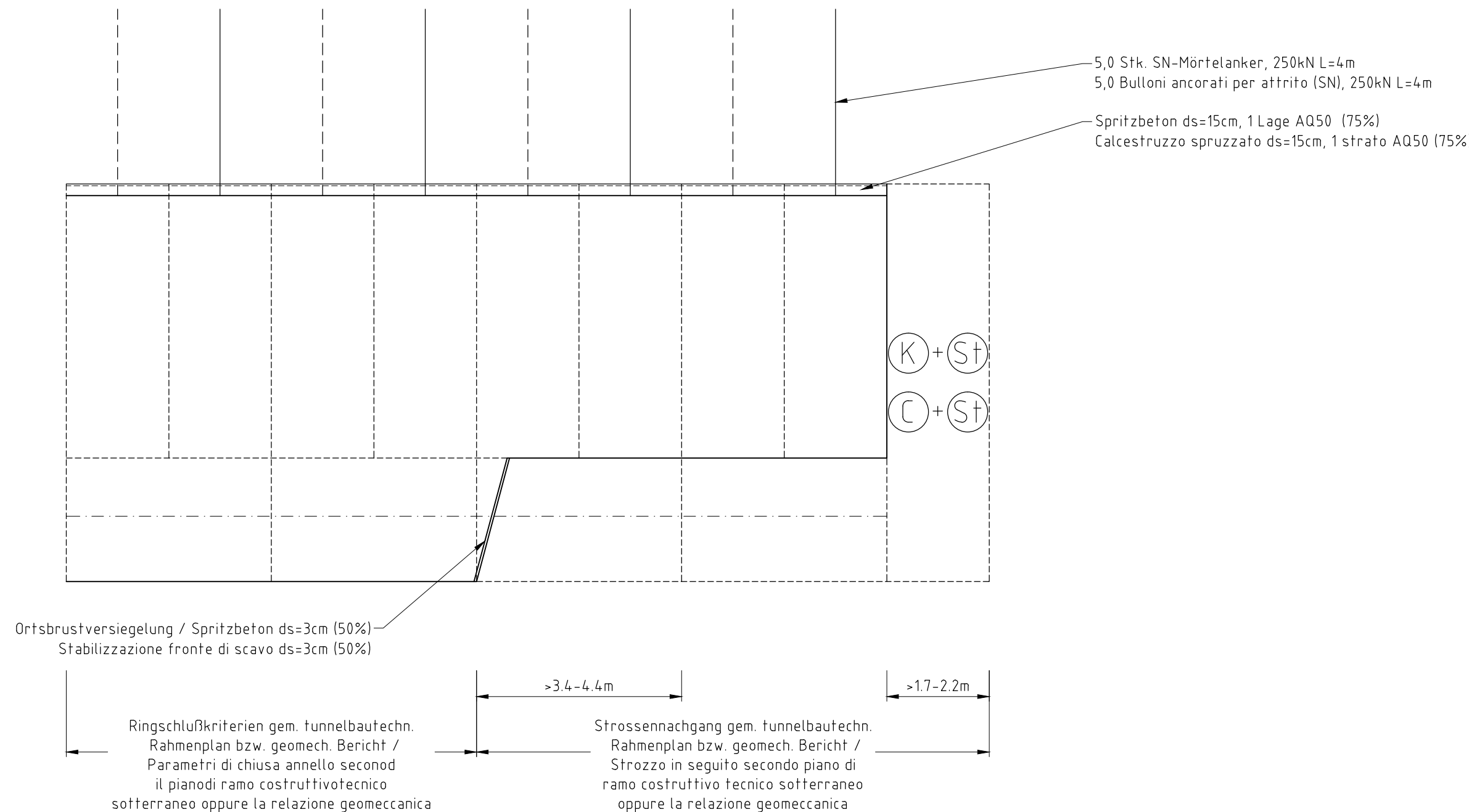
VKL VT-RH - StF 4 / 3,12

CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL VT-RH - KF 4 / 2,14

VKL VT-RH - StF 4 / 3,12

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100



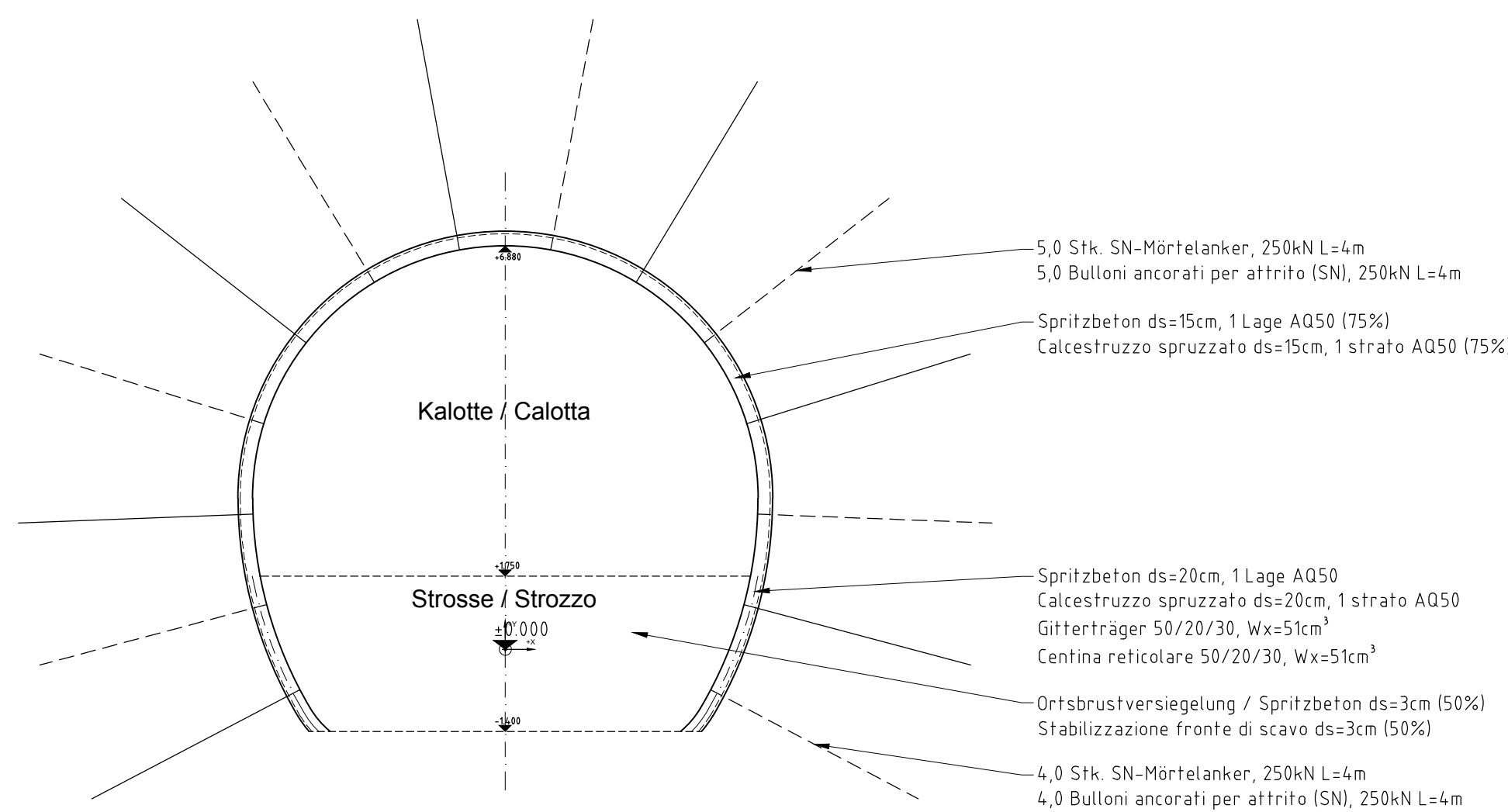
Regelprofil Haupttunnel sezione principale esistente

Innenschalenstärke = 37cm / Spessore del rivestimento interno = 37cm

(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Maßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Lauflmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

M / Scala 1 : 100

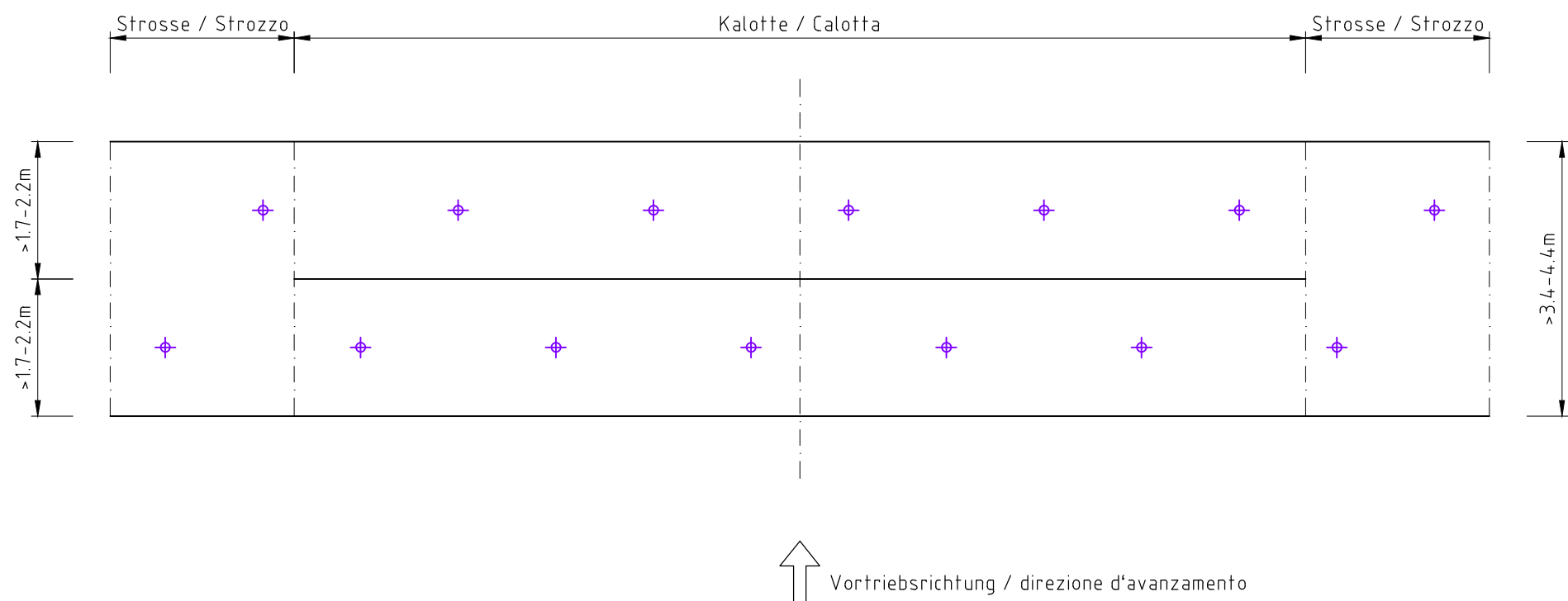


Bearbeitungsstand

Stato di elaborazione

| Revision Revisione | Änderungen Cambiamenti | Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica | Datum Data |
|-----------------------|-----------------------------|--|---------------|
| 00 | Entstehung / Prima Versione | Holzleitner Wolfgang | 29.07.2013 |
| 01 | XXXX | Name / Nome | xx.xx.20xx |
| 02 | XXXX | Name / Nome | xx.xx.20xx |
| 03 | XXXX | Name / Nome | xx.xx.20xx |
| 04 | XXXX | Name / Nome | xx.xx.20xx |
| 05 | XXXX | Name / Nome | xx.xx.20xx |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|---|--|---------------|--|
| | | | | VORTRIEBSKLASSE VT-RH - K-F 4 / 2,14 | | Abschlagslänge / Lunghezza della volata | | > 1,7 - 2,2 | |
| | | | | Regelprofil VT-RH - Kalotte | | Überprofil (UP) | | 30 cm | |
| | | | | | | Übermass (UM) | | 5 cm | |
| KF4-1,00 | | | | | | Linie 1 Kalotte | | 16,350 m | |
| | | | | | | Linie 2 Kalotte | | 43,750 m³/mfm | |
| STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge) | | | | | | Mengellfm Tunnel | | Bew.-Faktor | |
| Anker / Bulloni di ancoraggio | | | | 5,00 Sbk | | 100,00% | | Teilzahl | |
| Baustahlgitter / Rete elettrocaldata | | | | 35,97 m² | | 75,00% | | 1,1 | |
| Spritzbeton | | | | 15 cm - | | 100,00% | | 2,0 | |
| | | | | | | | | 20,0 | |
| Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico | | | | 0,48 m³ | | 100,00% | | 14,0 | |
| SUMME | | | | totale | | | | 86,64 | |
| STÜTZMITTELZAHL | | | | Numero di opere di sostegno | | Bewertungsläche / superficie di valutazione | | 40,45 m² | |
| | | | | | | | | Untergrenze | |
| | | | | | | | | 2,14 | |
| | | | | | | | | Obergrenze | |
| | | | | | | | | 2,74 | |



| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|---|--|----------|--|---|--|---|--|
| | | | | VORTRIEBSKLASSE VT-RH - ST-F 4 / 3,12 | | | | Abschlagslänge / Lunghezza della volata | | > 3,4 - 4,4 | |
| STF4-2,00 | | | | Regelprofil VT-RH - Strosse | | | | Überprofil (UP) | | 30 cm | |
| | | | | | | | | Übermass (UM) | | 5 cm | |
| | | | | | | | | Linie 1 Kaiste | | 5,880 m | |
| | | | | | | | | Linie 2 Kaiste | | 21,830 m³/mf | |
| STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge) | | | | | | % | | Menge/m Tunnel | | Einheit | |
| Anker / Bulloni di ancoraggio | | | | SN M6stänker 250kN / bulloni ancorati per stritto | | 4,00 Sbk | | a' 4,0 m | | 100,00% | |
| Bauschlüßter / Rete elettincaledata | | | | bergseitig mit Bogen / lato montu con certine | | 25,78 m² | | - | | 100,00% | |
| Tünnelbogen/ arco galleria | | | | Stahlschlüßterbogen 50/20/30 / centina reticolare | | 5,86 m | | - | | 100,00% | |
| Spritzbeton | | | | Strosse / Strozzo | | 20 cm | | - | | 100,00% | |
| | | | | Ordnstruß / stabilizzazione fronte di scavo | | 3 cm | | - | | 50,00% | |
| SUMME | | | | totale | | | | | | | |
| STÜTZMITTELZAHL | | | | Numero di opere di sostegno | | | | | | Bewertungslänge / superficie di valutazione | |
| | | | | | | | | | | 11,86 m² | |
| | | | | | | | | | | Untergrenze | |
| | | | | | | | | | | Obergrenze | |

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transzeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Progettisteneit

Unità di progetto

Tunnel

Galleria

Dokumentenan

Tipo documento

Stützmittelplan

Piano dei mezzi di sostegno

Dokumenteninhalt

Contenuto documento

Vortriebsklasse

Classe di avanzamento

VKL VT-RH - KF 4 / 2,14

VKL VT-RH - KF 4 / 2,14

ARGE BI - GC

| | Datum / Data | Name / Nome |
|----------------------------------|--------------|----------------------|
| Bearbeitet / Elaborato | 29.07.2013 | Mosser Stefan |
| Geprüft / Verificato | 29.07.2013 | Holzleitner Wolfgang |
| Massstab / Scala | 1 : 100 | |
| Prüfung OBA / Verifica DL | XX | |
| Prüfstattiker / Verifica statica | XX | |
| Freigabe BBT / Delibera BBT | XX | |

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11
Ambras Str. 9 • A-6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4200 • Fax: +43 512 4200-110
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

| Projekt- kilometer / Chilometro progetto | von / da bis / a bei / al | 02+000,000 15+000,000 00+000,000 | Bau- kilometer / Chilometro opera | von / da bis / a bei / al | 10+887,28 14+745,31 00+000,000 | Status Documento / Stato documento | Revision |
|---|---------------------------------|--|--|---------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|
| Start Stato | Loch Lotto | Einheit Unità | Numero | Dokumententyp Tipo documento | Vertrag Contratto | Nummer Codice | Revision Revisione |
| 01 | H32 | TU | 00X | KSM | D0642 | 18900 | 00 |