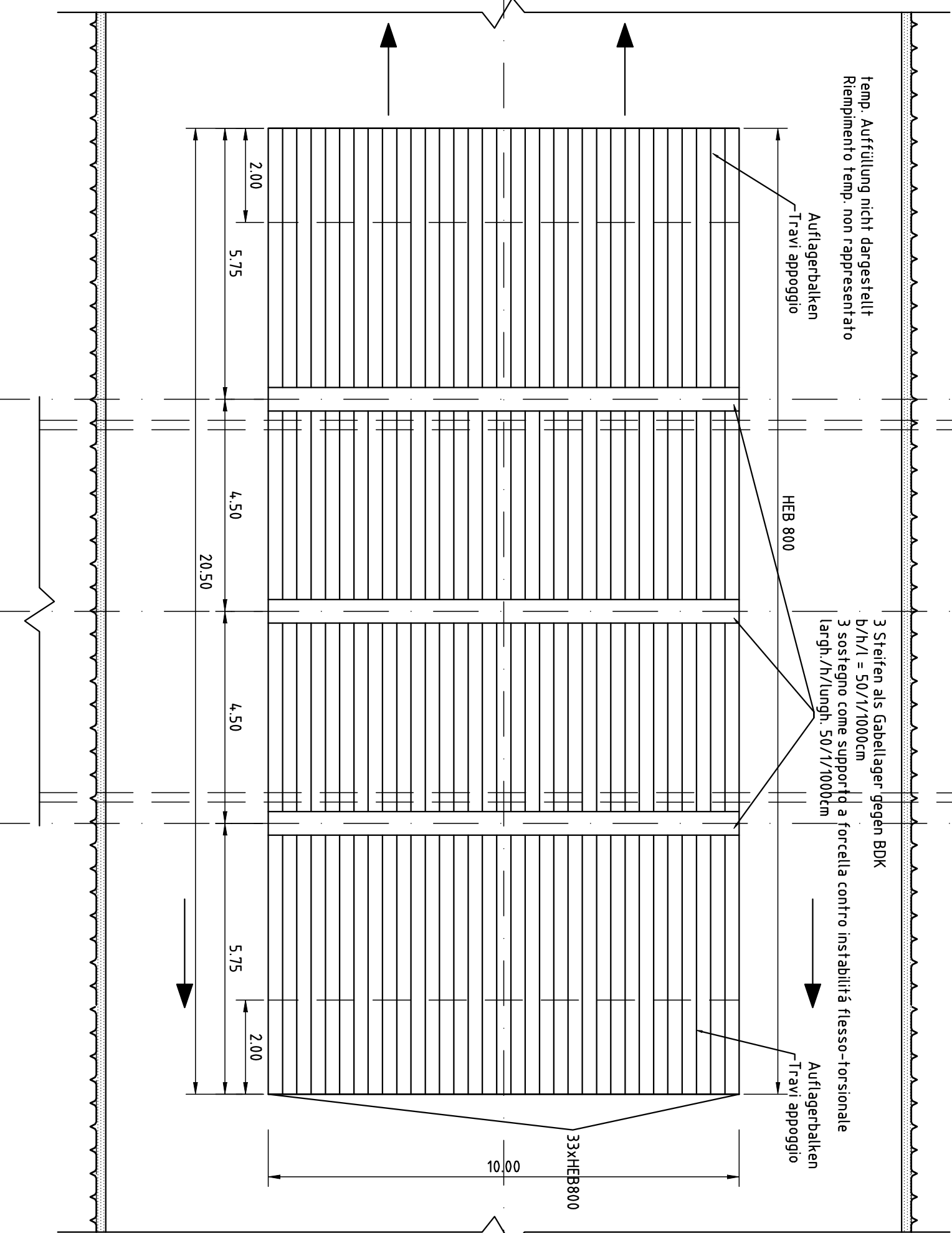
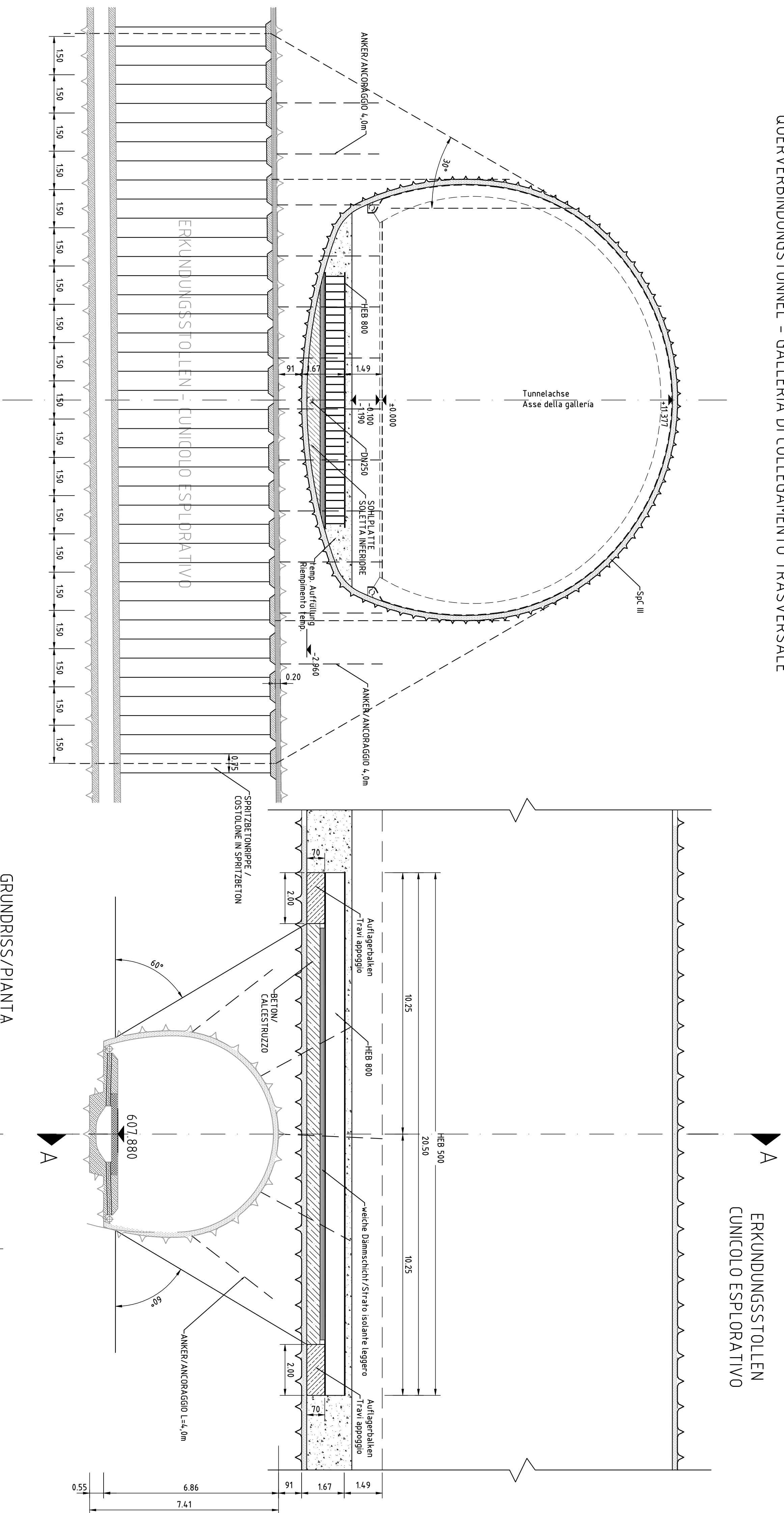


QUERSCHNITT A - A - SEZIONE TRASVERSALE A - A

M 1:100 / SCALA 1:10

QUERVERBINDUNGSTUNNEL - GALLERIA DI COLLEGAMENTO TRASVERSALE



Bearbeitungsstand				
Stato di elaborazione				
Revision Revisions		Änderungen Cambiamenti	Verantwortliche Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstausgabeform Versione		Gle	29.07/19

M / Scala 1 : 100

5m 0 5m 10m

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 01-H32-TU-001-KLP-D0642-16001 | Lageplan ZN und QV |
| 01-H32-TU-001-KLS-D0642-16012 | Bautechnischer Längsschnitt QV |
| 01-H32-TU-001-KDP-D0642-16013 | Querverbindungstunnel Schnitt A-A |
| 01-H32-TU-001-KRP-D0642-16111 | Regelprofil Querverbindungstunnel |

1.) Graue Darstellungen sind bestehende Bauwerke.
In grigio sono rappresentate le opere esistenti

Bestand: EKS Ahrental / Elementi presenti: Cunicolo esplorativo Ahrental

HA Realizată prin Europănele 1, prin mai multe finanțări
de la Tratatul de la Schengen, finanțarea proiectului
Opera finanțată cu la participarea din Uniunea Europeană
Opera este în stadiul de proiectare și de construcție

Ausbau Eisenbahnmast München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausschreibungsplanung

Potențialmente asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto / Progettazione esecutiva

AP164 Bauilos Tuifos Prons AP164 Lotto principale Tuifos Prons

Progettazione	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Documentazione	Tipologia documento
Schallungsplan	Elaborato di rivestimento
Documentazione	Contenuto documento
Schubplatte im Bereich EKS	Galleria di collegamento trasversale Soletta inferiore al Cunicolo esplorativo

ARGE BI - GC

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL 18715

Piazza Stazione 1 • 53900 Baden
Tel.: +39 0471 0623-0 • Fax: +39 0471 0623-11
Tel.: +43 512 4000 • Fax: +43 512 4000-110
Email: bbt@bbt-aa.com • www.bbt-aa.com

Progetto

Bau- /
Chilometro

Sta- /
Stato

Revisione

00

vorl. da 4,5

bis a 6,0

ops

ops

ops

ops

ops

ops

ops

vorl. da 4,5

bis a 6,0

ops

ops

ops

ops

ops

ops

ops

vorl. da 4,5

bis a 6,0

ops

ops

ops

ops

ops

ops

ops

vorl. da 4,5

bis a 6,0

ops

ops

ops

ops

ops

ops

ops

vorl. da 4,5

bis a 6,0

ops

ops

ops

ops

ops

ops

ops

vorl. da 4,5

bis a 6,0

ops

ops

ops

ops

ops

ops

ops

vorl. da 4,5

bis a 6,0

ops

ops

ops

ops

ops

ops

ops

vorl. da 4,5

bis a 6,0

ops

ops

ops

ops

ops

ops

ops

vorl. da 4,5

bis a 6,0

ops

ops

ops

ops

ops

ops

ops

vorl. da 4,5

bis a 6,0

ops

ops

ops

</