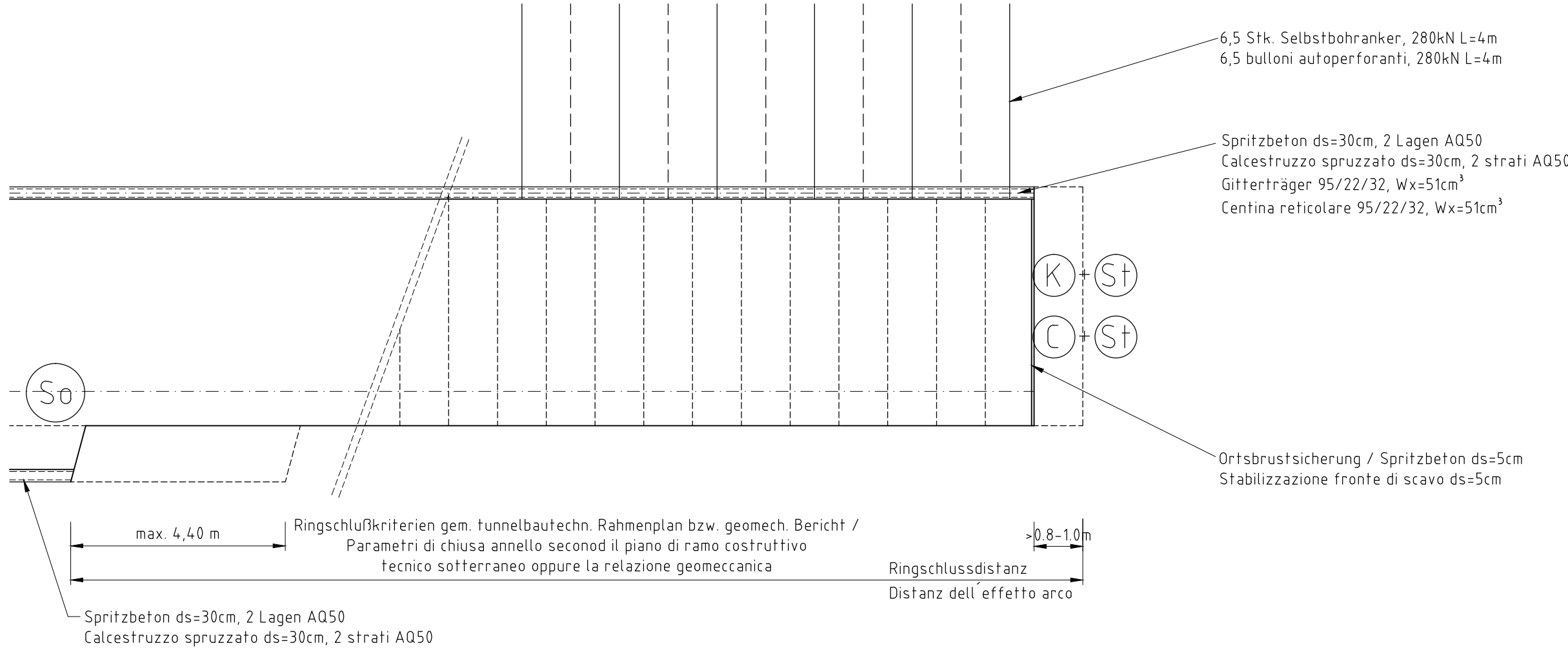


RETTUNGSSTOLLEN UMFAHRUNG INNSBRUCK
CUNICOLO DI SOCCORSO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL RS-RQ - KF-SG 7 / 9,44
VKL RS-RQ - SoF 6 / 4
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL RS-RQ - KF-SG 7 / 9,44
VKL RS-RQ - SoF 6 / 4

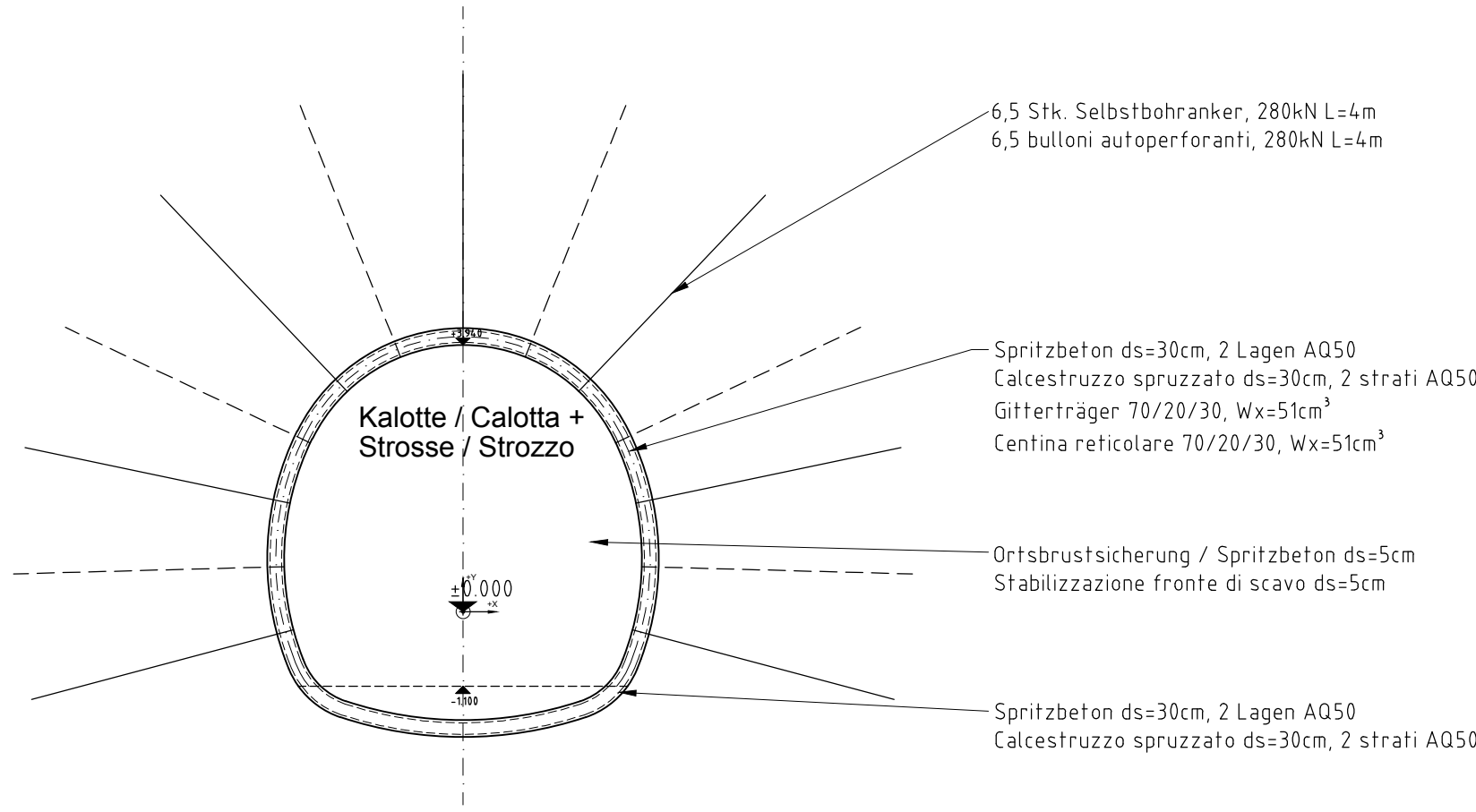
Längsablauf / Sviluppo longitudinale
M 1:100 / scala 1:100



Regelprofil Rettungstollen / tiefes Sohlgewölbe
sezione tipo cunicolo di soccorso / arco rovescio profondo

Innenschalenstärke = 30cm / Spessore del rivestimento interno = 30 cm
(Regelquerschnitt mit Sohlgewölbe / Sezione tipo con arco rovescio)

Regelquerschnitt / Sezione tipo
M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

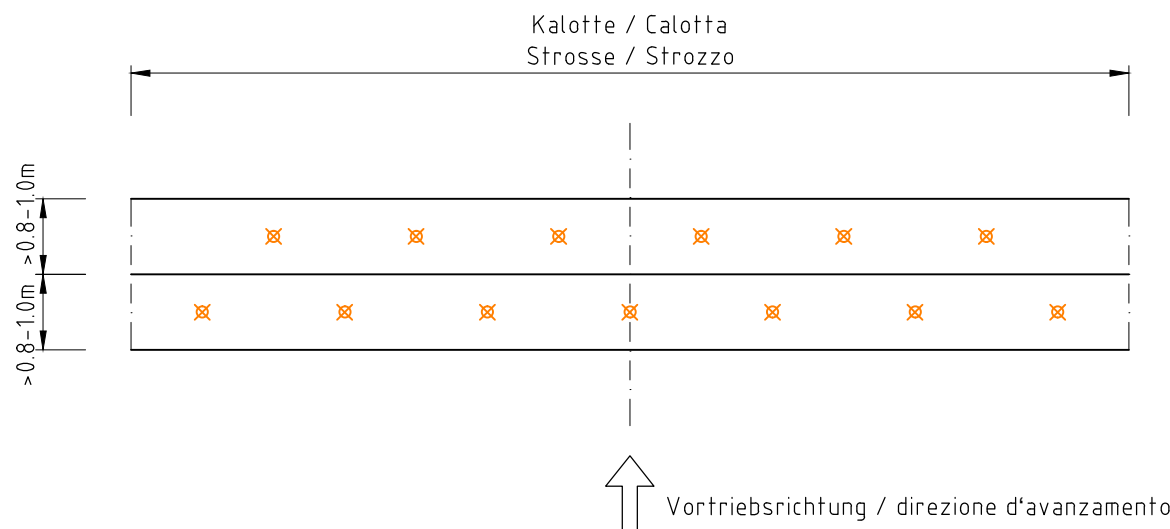
- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
 - Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
 - Die Festlegung der Vortriebsklassen von Kalotte/Strosse sind in Abhängigkeit der Erfordernis eines Sohlgewölbes zu treffen (Anm: unterschiedliche Abrechnungsgeometrien für die Linien L1a und L2)
 - Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
 - Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
 - Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
 - Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.
-
- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
 - Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
 - La definizione delle classi calotte / cantiere d'abbattimento da adottare in risposta alla necessità di un arco rovescio (geometrie composizione diverse per le linee L1 e L2)
 - Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
 - Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
 - Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
 - Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum	
Revisione	Cambiamenti	Responsabile modifica	Data	
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013	
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	

VORTRIEBSKLASSE RS-RQ - K-F-SG 7 / 9,44			Abschlagslänge / Lunghhezza della volata		> 0,8 - 1,0			
			Überprofil (ÜP)		15 cm			
			Übermass (ÜM)		15 cm			
			Linie 1 Kalotte		12,701 m			
			Linie 2 Kalotte		26,676 m³/lfm			
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)			%	Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl	
Anker / Bulloni di ancoraggio	Selbstbohranker 280kN / bulloni autopercoranti	6,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	26,00	m	1,7	44,20
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	bergseitig mit Bogen / lato monte con centine	12,70 m²	-	100,00%	12,70	m²	1,0	12,70
	hohlraumseitig mit Bogen / lato cavo con centine	12,70 m²	-	100,00%	12,70	m²	1,5	19,05
Tunnelbogen/ arco galleria	Stahlgitterbogen 70/20/30 / centina reticolare	12,70 m	-	100,00%	12,70	m	2,0	25,40
Spritzbeton	Kalotte / calotta	30 cm	-	100,00%	3,81	m³	20,0	76,21
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	5 cm	-	100,00%	1,33	m³	14,0	18,67
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico	0,04 m³	-	100,00%	0,04	m³	14,0	0,56
SUMME	totale							196,79
						Bewertungsfläche / superficie di valutazione		
							20,86 m²	9,44
STÜTZMITTELZAHL		Numero di opere di sostegno						
						Untergrenze	8,14	
						Obergrenze	10,74	





VORTRIEBSKLASSE RS-RQ - So-F 6 / 4						Abschlagslänge / Lunghezza della volata		bis 4,4	
						Überprofil (ÜP)		15 cm	
Sohlgewölbe RS_RQ						Übermass (ÜM)		0 cm	
						Linie 1a Sohle		5,350 m	
SoF 6-4						Linie 2 Sohle		5,055 m³/lfm	
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)									
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata				5,35 m²		-		100,00%	
Sohle hohlraumseitig ohne Bogen				5,35 m²		-		100,00%	
Spritzbeton				30 cm		-		100,00%	



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

P164, Baulos Tulfes Pfons			
P164, Lotto principale Tulfes Pfons			
Projekteinheit		Unità di progetto	
Tunnel		Galleria	
Dokumentenart		Tipo documento	
Stützmittelplan		Piano dei mezzi di sostegno	
Dokumenteninhalt		Contenuto documento	
Vortriebsklasse		Classe di avanzamento	
VKL RS-RQ - KF-SG 7 / 9,44		VKL RS-RQ - KF-SG 7 / 9,44	
<div></div> <div>ARGE BI - GC</div> <div>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE</div> <div>Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ammer Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com</div>			
		Datum / Data	
		Name / Nome	
		Bearbeitet / Elaborato	
Geprüft / Verificato		Holzleitner Wolfgang	
Massstab / Scala		1 : 100	
<div>von / da</div> <div>bis / a</div> <div>bei / al</div> <div>02+000,000</div> <div>15+000,000</div> <div>00+000,000</div>		Prüfung ÖBA / Verifica DL	
		XX	
		Prüfstattiker / Verifica statica	
		XX	
<div>von / da</div> <div>bis / a</div> <div>bei / al</div> <div>00+000,000</div> <div>09+153,11</div> <div>00+000,000</div>		Freigabe BBT / Delibera BBT	
		XX	
		Status Dokument / Stato documento	
Staat / Stato		Revision	
Lotto		Codice	
Einheit / Unità		Vertrag / Contratto	
Numero		Numero	
Dokumentenart / Tipo documento		Revision	
KSM		D0642	
15940		00	