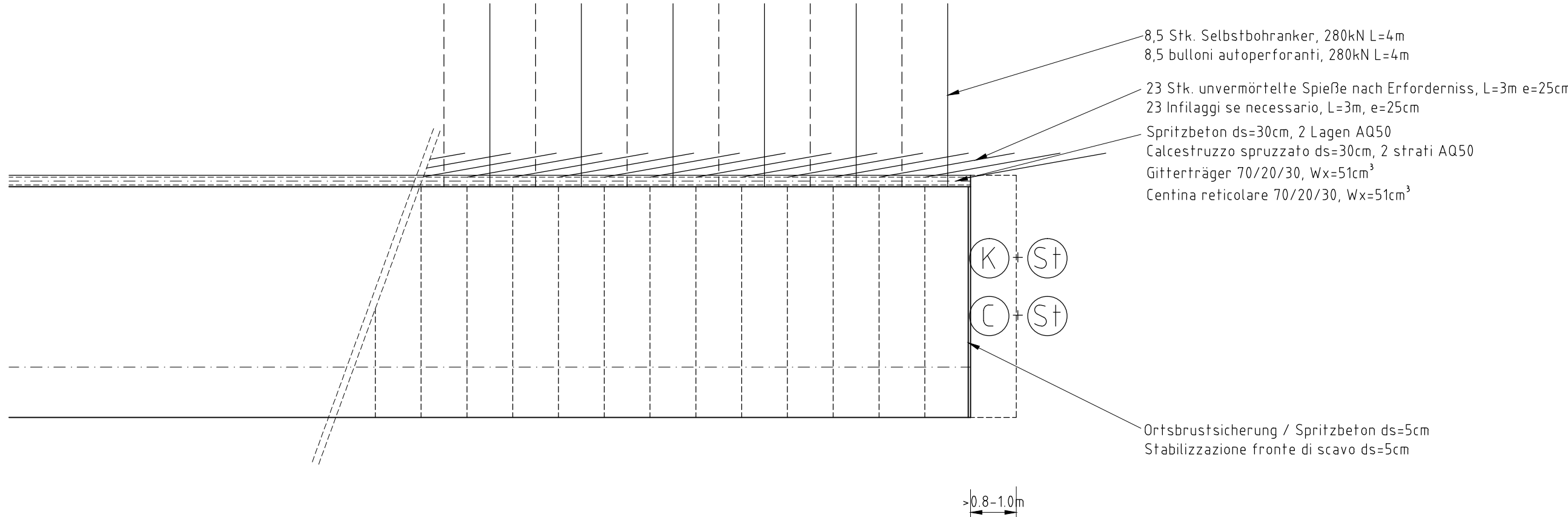


RETTUNGSSTOLLEN UMFAHRUNG INNSBRUCK
CUNICOLO DI SOCCORSO CIRCONVALLAZIONE DI INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL RS-RQ - KF 7 / 11,71
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL RS-RQ - KF 7 / 11,71

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100

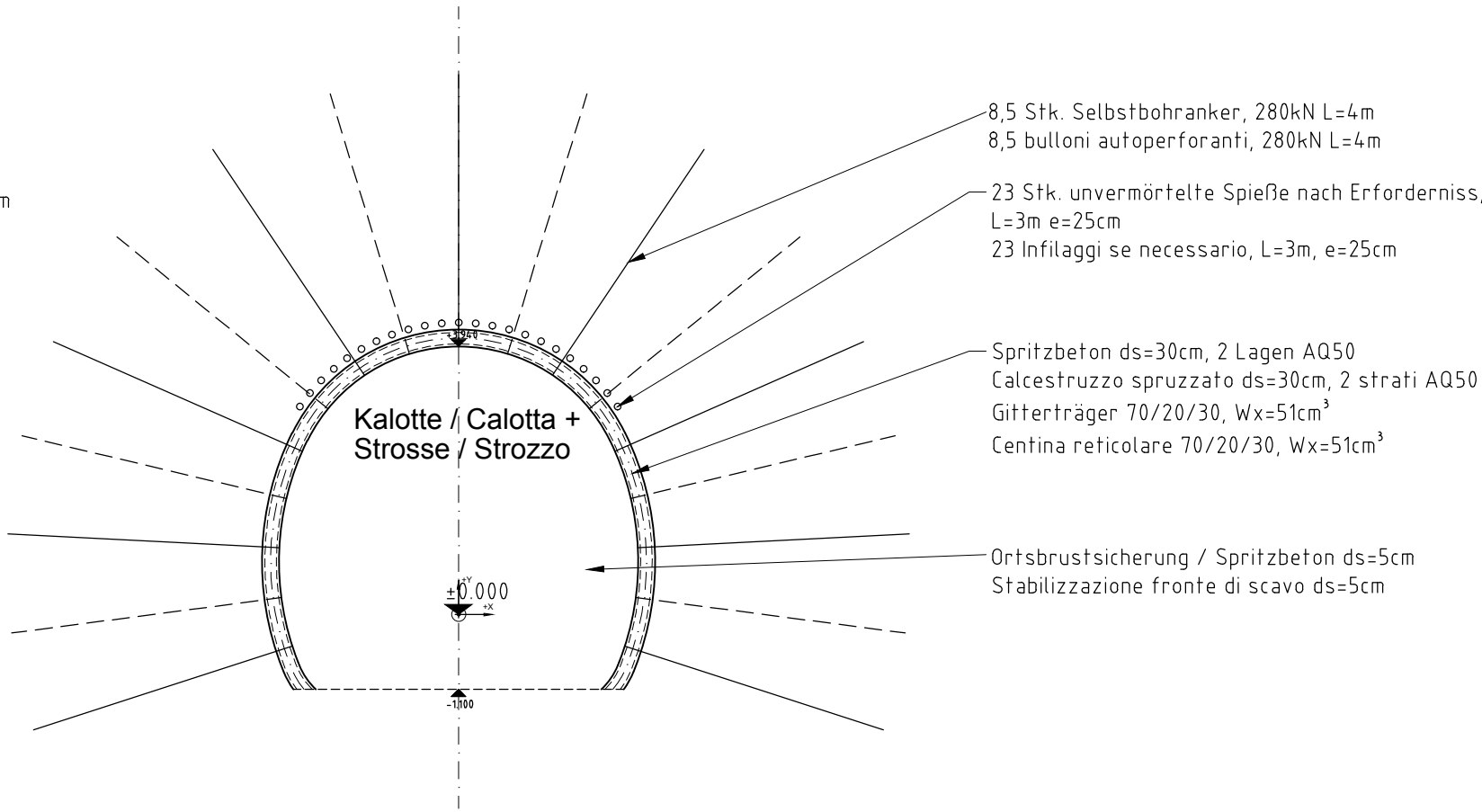


Regelprofil Rettungstollen
sezione tipo cunicolo di soccorso

Innenschalenstärke = 30cm / Spessore del rivestimento interno = 30 cm
(Regelquerschnitt / Sezione tipo)

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Festlegung der Vortriebsklassen von Kalotte/Strosse sind in Abhängigkeit der Erfordernis eines Sohlgewölbes zu treffen (Anm: unterschiedliche Abrechnungsgeometrien für die Linien L1a und L2)
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- La definizione delle classi calotte / cantiere d'abbattimento da adottare in risposta alla necessità di un arco rovescio (geometrie composizione diverse per le linee L1 e L2)
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

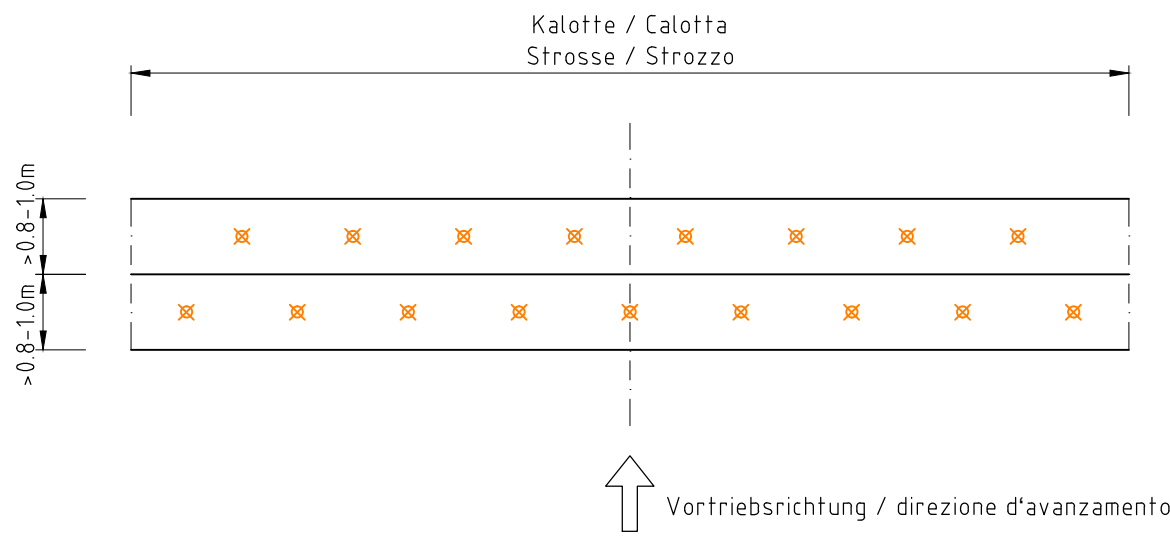
M / Scala 1 : 100



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data	
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013	
01	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx	

VORTRIEBSKLASSE RS-RQ - K-F 7 / 11,71				Abschlagslänge / Lunghhezza della volata		> 0,8 - 1,0		
Regelquerschnitt RS_RR - SP Kalotte+Strosse				Überprofil (ÜP)		15 cm		
				Übermass (ÜM)		15 cm		
				Linie 1 Kalotte		13,616 m		
KF6-1,00				Linie 2 Kalotte		28,885 m³/lfm		
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)								
Anker / Bulloni di ancoraggio	Selbstbohranker 280kN / bulloni autopercoranti	8,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	34,00	m	1,7	57,80
Spieße / Infilaggi suborizzontali	unvermörtelte Spieße / infilaggi non comprensivi di malta	23,00 Stk	a' 3,0 m	100,00%	69,00	m	0,6	41,40
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	bergsseitig mit Bogen / lato monte con cantine	13,62 m²	-	100,00%	13,62	m²	1,0	13,62
	hohlraumsseitig mit Bogen / lato cavo con cantine	13,62 m²	-	100,00%	13,62	m²	1,5	20,42
Tunnelbogen/ arco galleria	Stahlgitterbogen 70/20/30 / cintina reticolare	13,62 m	-	100,00%	13,62	m	2,0	27,23
Spritzbeton	Kalotte / calotta	30 cm	-	100,00%	4,08	m³	20,0	81,70
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	5 cm	-	100,00%	1,44	m³	14,0	20,22
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico	0,04 m³	-	100,00%	0,04	m³	14,0	0,61
	Auffüllen von Spießzwischen / riempimento di interstizi	0,16 m³	-	100,00%	0,16	m³	14,0	2,24
SUMME		totale						265,23
STÜTZMITTELZAHL		Numero di opere di sostegno			Bewertungsfläche / superficie di valutazione			
					22,66 m²			11,71

Untergrenze	10,41
Obergrenze	13,01



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt
der Transzeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea
attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona


GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Tipo documento
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento
VKL RS-RQ - KF 7 / 11,71	VKL RS-RQ - KF 7 / 11,71

  ARGE BI - GC				Datum / Data		Name / Nome	
		Bearbeitet / Elaborato		29.07.2013		Mössner Stefan	
		Geprüft / Verificato		29.07.2013		Holzleitner Wolfgang	
		Massstab / Scala		1 : 100			
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE				Prüfung ÖBA / Verifica DL		XX	
Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Ammer Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com				Prüfstattiker / Verifica statica		XX	
				Freigabe BBT / Delibera BBT		XX	
von / da bis / a bei / al		02+000,000 15+000,000 00+000,000		von / da bis / a bei / al		00+000,000 09+153,11 00+000,000	
Bau- kilometer / Chilometro opera						Status Documento / Stato documento	
Staat Stato		Lotto		Einheit Unità		Nummer Numero	
Dokumentenart Tipo documento		Vertrag Contratto		Nummer Codice		Revision Revisione	
01		H31		TU		00X	
KSM		D0642		15947		00	