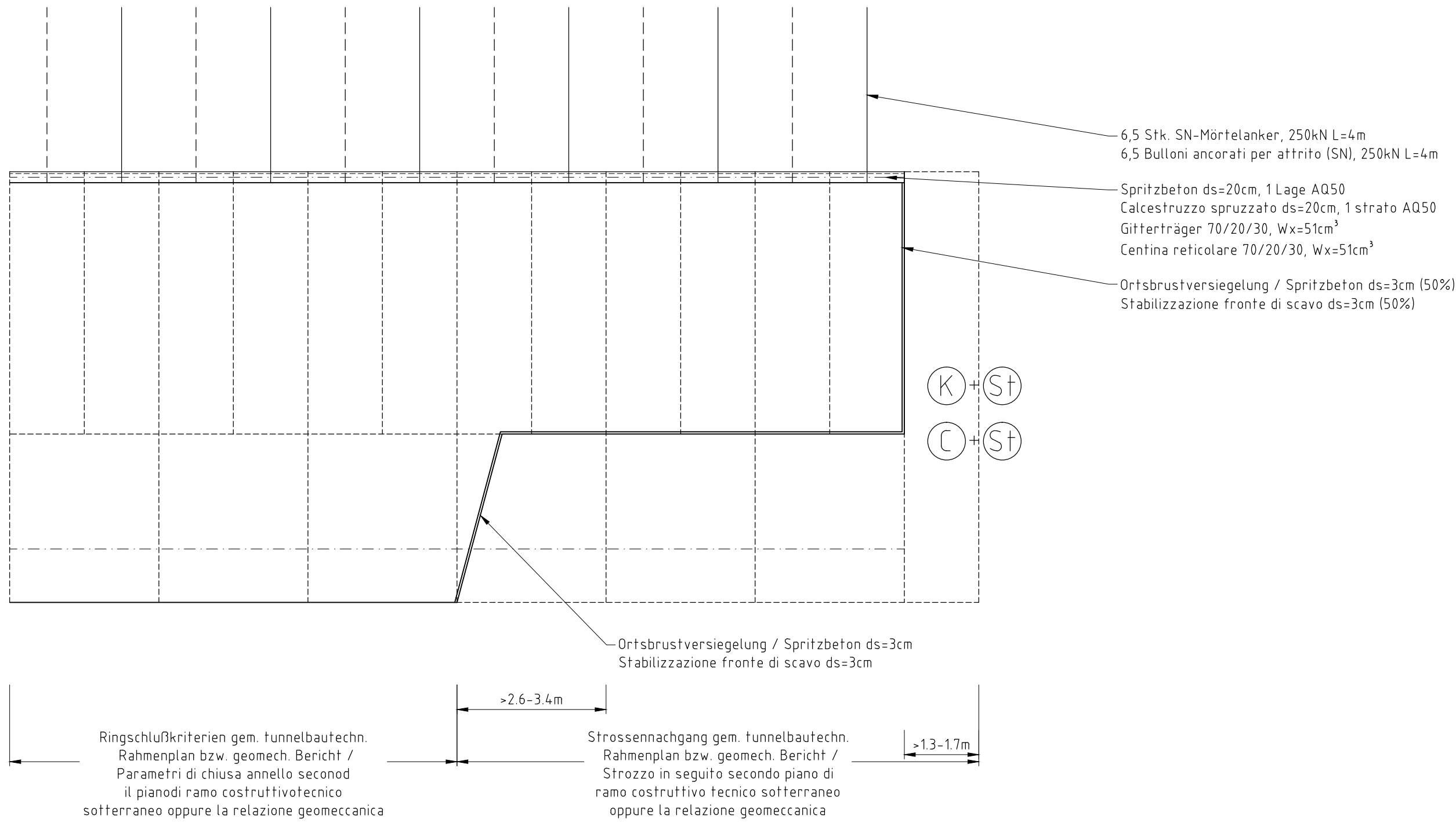


NOTHALTESTELLE INNSBRUCK
FERMATE DI EMERGENZA INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL MS-RM - KF 5 / 2,96
VKL MS-RM - StF 5 / 2,76
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL MS-RM - KF 5 / 2,96
VKL MS-RM - StF 5 / 2,76

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

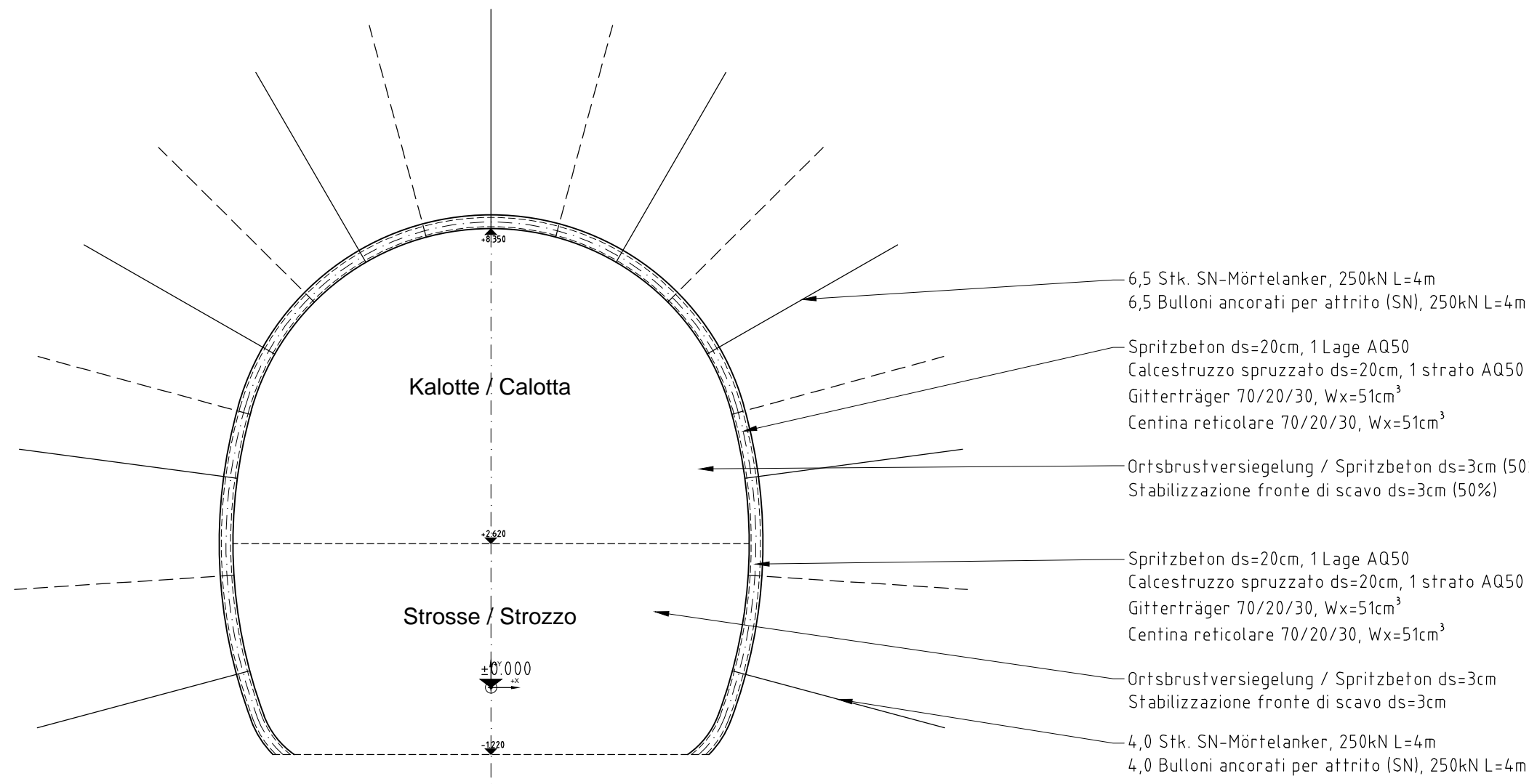
M 1:100 / scala 1:100



Regelprofil Mittelstollen und Entlastungstollen Nothaltestelle
Sezione tipo cunicolo centrale e cunicolo di scarico fermta di emergenza

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

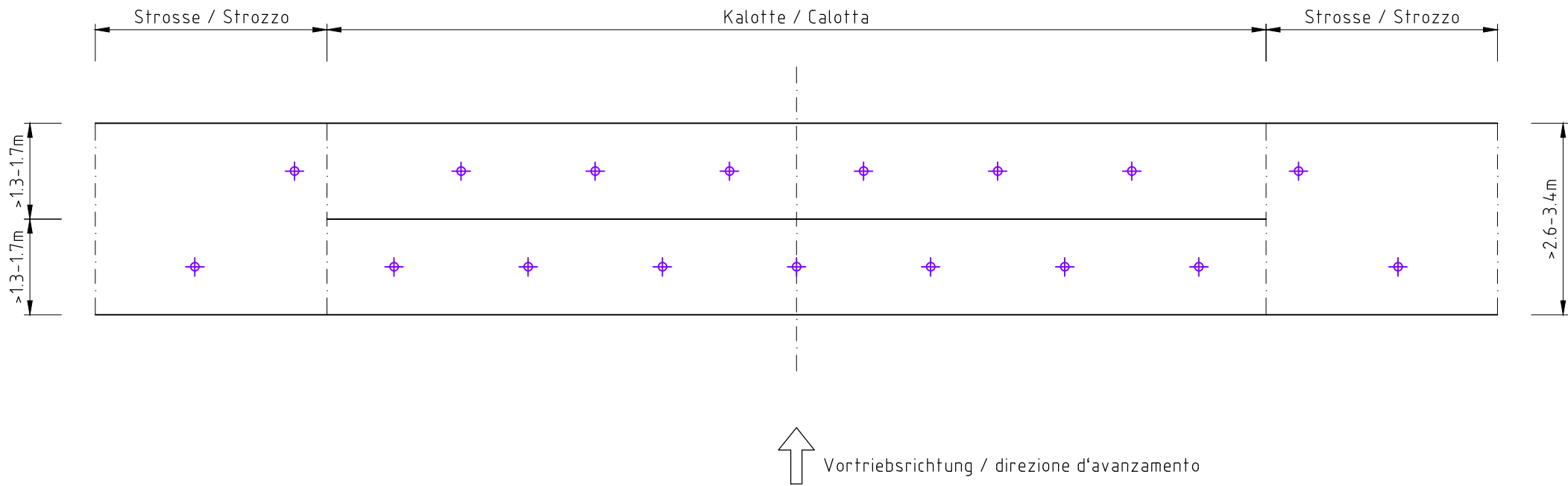
- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.



| Bearbeitungsstand | | | |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------|------------|
| Stato di elaborazione | | | |
| Revision | Änderungen | Verantwortlicher Änderung | Datum |
| Revisione | Cambiamenti | Responsabile modifica | Data |
| 00 | Erstversion / Prima Versione | Holzleitner Wolfgang | 29.07.2013 |
| 01 | xxx | Name / Nome | xx.xx.20xx |
| 02 | xxx | Name / Nome | xx.xx.20xx |
| 03 | xxx | Name / Nome | xx.xx.20xx |
| 04 | xxx | Name / Nome | xx.xx.20xx |
| 05 | xxx | Name / Nome | xx.xx.20xx |

| VORTRIEBSKLASSE MS-RM - K-F 5 / 2,96 | | | | Abschlagslänge / Lunghezza della volta | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Regelprofil MS(EL)-RM - Kalotte | | | | > 1,3 - 1,7 | | | |
| Überprofil (ÜP) | | | | 25 cm | | | |
| Übermass (ÜM) | | | | 5 cm | | | |
| Linie 1 Kalotte | | | | 16,817 m | | | |
| Linie 2 Kalotte | | | | 47,767 m³/11m | | | |
| STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge) | | | | Menge/11m Tunnel | | | |
| Anker / Bullen di ancoraggio | | | | 1,1 | | | |
| Bergseitig mit Bogen / lato monte con centine | | | | 16,82 | | | |
| Stahlgitterbogen 70/20/30 / centina reticolare | | | | 9,89 | | | |
| Kalotte / calotta | | | | 3,36 | | | |
| Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo | | | | 0,42 | | | |
| Auffüllen geol. bed. Mehraustrich / riempimento di sovrascavi geologico | | | | 0,14 | | | |
| SUMME | | | | 14,0 | | | |
| Bewertungsfäche / superficie di valutazione | | | | 2,01 | | | |
| STÜTZMITTELZAHL | | | | 2,96 | | | |
| Untergrenze | | | | 2,16 | | | |
| Obergrenze | | | | 3,76 | | | |

| VORTRIEBSKLASSE MS-RM - ST-F 5 / 2,76 | | | | Abschlagslänge / Lunghezza della volta | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Regelprofil MS(EL)-RM - Strosse | | | | > 2,6 - 3,4 | | | |
| Überprofil (ÜP) | | | | 25 cm | | | |
| Übermass (ÜM) | | | | 5 cm | | | |
| Linie 1 Kalotte | | | | 8,180 m | | | |
| Linie 2 Kalotte | | | | 36,636 m³/11m | | | |
| STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge) | | | | Menge/11m Tunnel | | | |
| Anker / Bullen di ancoraggio | | | | 4,71 | | | |
| Bergseitig mit Bogen / lato monte con centine | | | | 8,18 | | | |
| Stahlgitterbogen 70/20/30 / centina reticolare | | | | 2,41 | | | |
| Strosse / Strozzo | | | | 1,64 | | | |
| Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo | | | | 0,32 | | | |
| SUMME | | | | 14,0 | | | |
| Bewertungsfäche / superficie di valutazione | | | | 4,53 | | | |
| STÜTZMITTELZAHL | | | | 2,76 | | | |
| Untergrenze | | | | 1,96 | | | |
| Obergrenze | | | | 3,56 | | | |



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



Ausbau Eisenbahnhaxe München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfnos

AP164, Lotto principale Tulfes Pfnos

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Projekteinheit | Unità di progetto |
| Tunnel | Galleria |
| Dokumentenart | Tipo documento |
| Stützmittelplan | Piano dei mezzi di sostegno |
| Dokumenteninhalt | Contenuto documento |
| Vortriebsklasse | Classe di avanzamento |
| VKL MS-RM - KF 5 / 2,96 | VKL MS-RM - KF 5 / 2,96 |

| | | Datum / Data | Name / Nome |
|--|---------------------------|--------------|----------------------|
| | Bearbeitet / Elaborato | 29.07.2013 | Mössner Stefan |
| | Geprüft / Verificato | 29.07.2013 | Holzleitner Wolfgang |
| | Massstab / Scala | 1: 100 | |
| | Prüfung OBA / Verifica DL | | |
| GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE | | | |
| Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano | | | |
| Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 | | | |
| Ammeier Str. 8 • A-6020 Innsbruck | | | |
| Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 | | | |
| Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com | | | |
| Freigabe BBT / Dall'opera BBT | | | |
| Projekt-kilometer / Chilmetro progetto | | | |
| von / da | 02+000.000 | | |
| bis / a | 16+000.000 | | |
| bei / al | 00+000.000 | | |
| Bau-kilometer / Chilmetro opera | | | |
| von / da | 15+000.00 | | |
| bis / a | 16+000.00 | | |
| bei / al | 00+000.000 | | |
| Status Dokument / Stato documento | | | |
| Staat | Lotto | Einheit | Nummer |
| Stato | Lotto | Unità | Numero |
| 01 | H33 | TU | 001 |
| Dokumentenart | | | |
| Typo documento | | | |
| Vertrag | | | |
| Contratto | | | |
| Nummer | | | |
| Codice | | | |
| Revision | | | |
| Revisione | | | |
| 00 | | | |