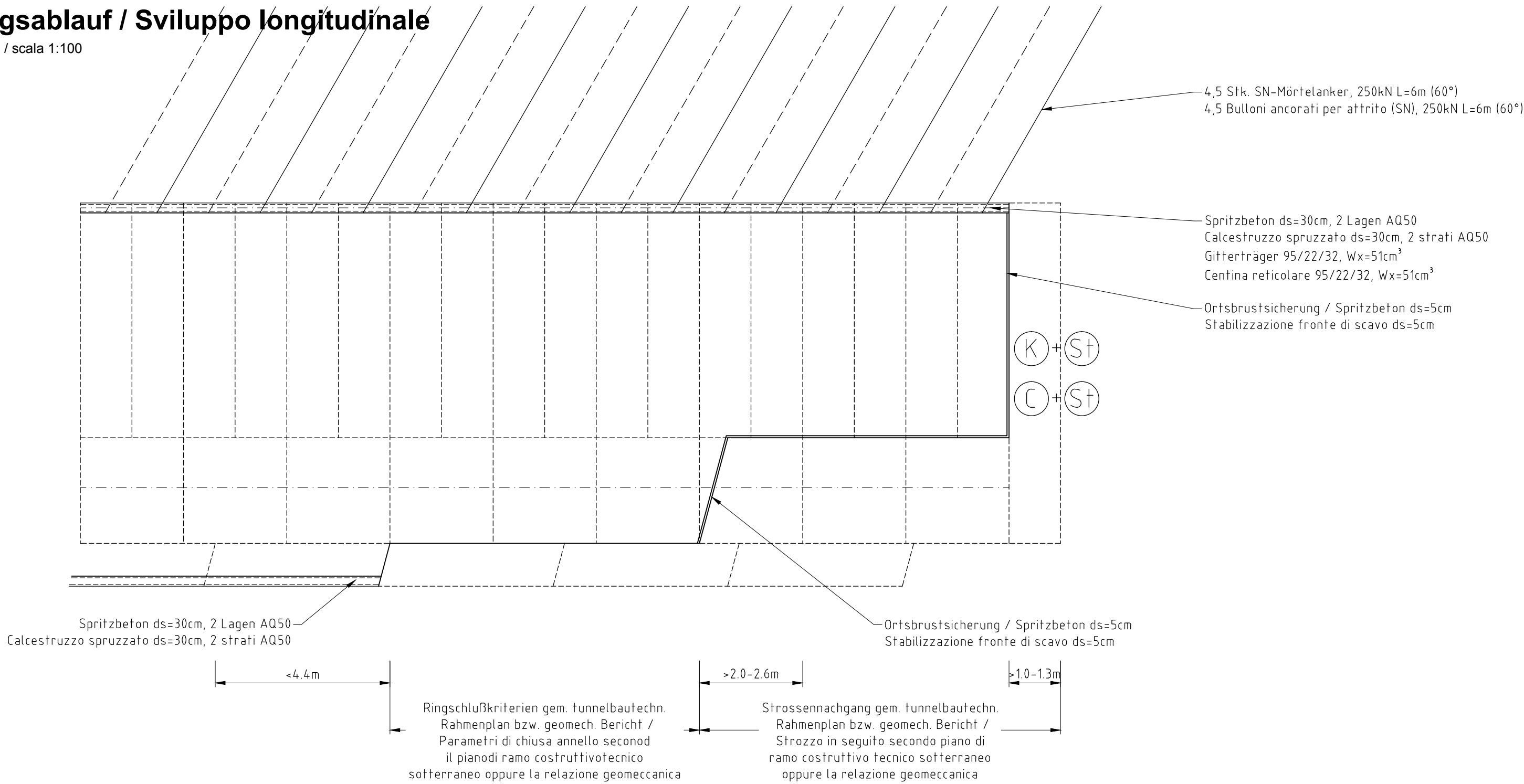


NOTHALTESTELLE INNSBRUCK
FERMATE DI EMERGENZA INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL NB-AH - KF 6-s / 5,96
VKL NB-AH - StF 6 / 6,50 & VKL NB-AH - SoF 6 / 4
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL NB-AH - KF 6-s / 5,96
VKL NB-AH - StF 6 / 6,50 & VKL NB-AH - SoF 6 / 4

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

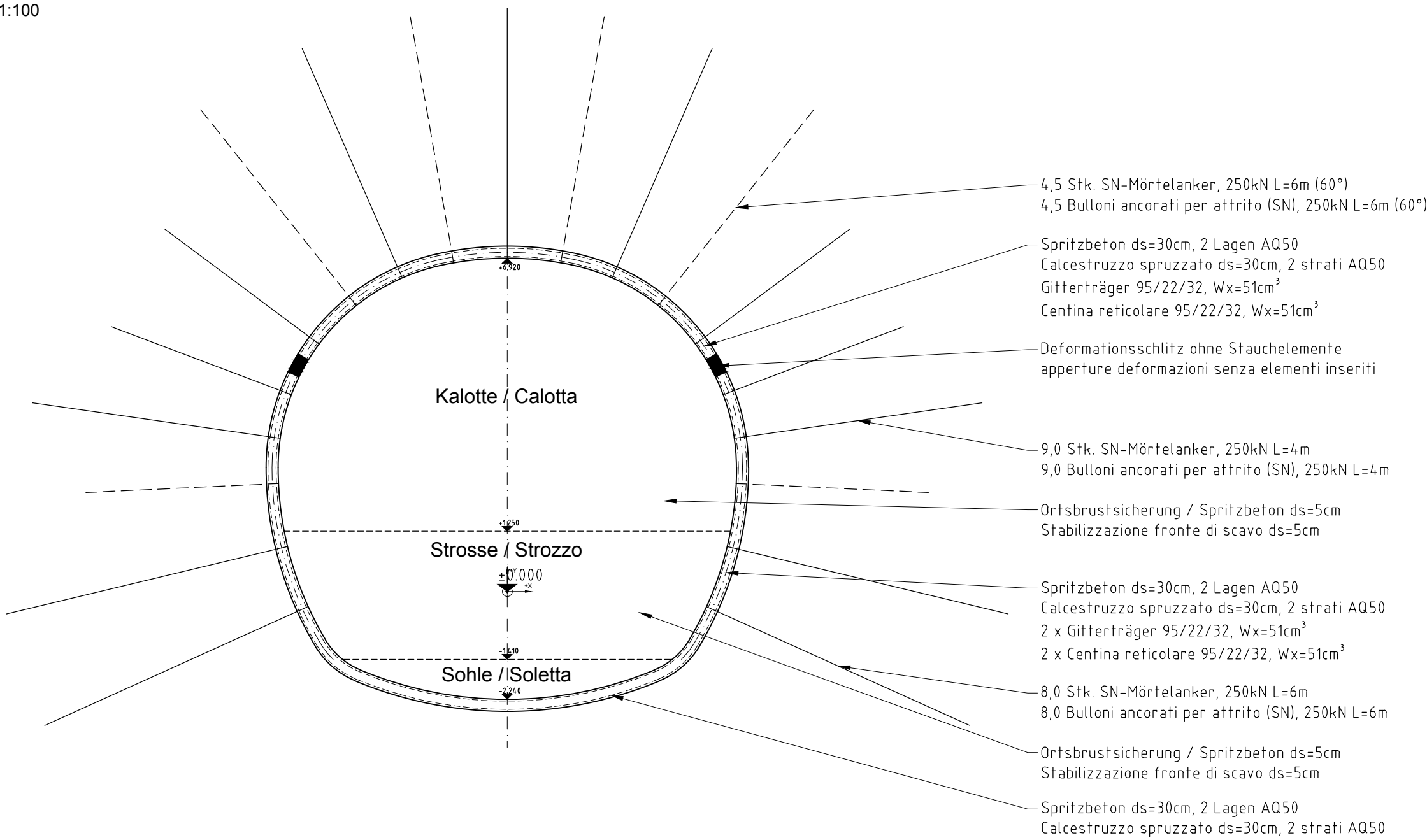
M 1:100 / scala 1:100



Regelprofil Nothaltebereich Haupttunnel / tiefes Sohlgewölbe
Sezione tipo area di emergenza canne principali / arco rovescio profondo

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

M / Scala 1 : 100



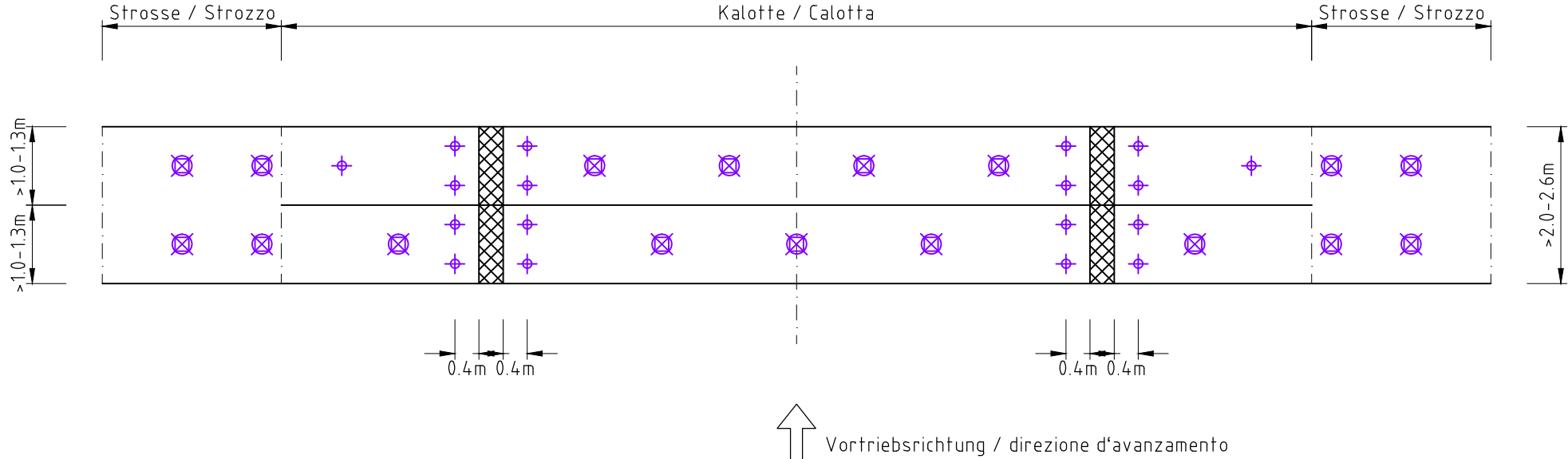
Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher	Datum
Revisione	Cambiamenti	Responsabile modifica	Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	Änderung der Abschlagslänge / cambio della lunghezza di abbattimento	Holzleitner Wolfgang	05.11.2013
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

		VORTRIEBSKLASSE NB-AH - K-F 6-s / 5,96					Abschlagslänge / Lunghezza della volta		> 1,0 - 1,3	
							Überprofil (ÜP)		20 cm	
							Übermass (ÜM)		25 cm	
KF6s-1,00		Regelprofil NB-AH - Schlitze - Kalotte					Linie 1 Kalotte		17,880 m	
							Linie 2 Kalotte		55,400 m³/11m	
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)					%		Menge/1m Tunnel		Einheit	
Anker / Bulloni di ancoraggio		SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito			9,00 Stk		100,00%		27,69	
		SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito			4,50 Stk		100,00%		20,77	
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata		bergseitig mit Bogen / lato monte con centine			23,24 m²		100,00%		17,88 m²	
		hohlraumseitig mit Bogen / lato cavo con centine			23,24 m²		100,00%		17,88 m²	
Tunnelbogen/ arco galleria		Stahlgitterbogen 95/22/32 / centina reticolare			17,88 m		100,00%		13,75 m	
Spritzbeton		Kalotte / calotta			30 cm		100,00%		5,36 m³	
		Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo			5 cm		100,00%		2,13 m³	
Verformungs.		Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico			0,14 m³		100,00%		0,11 m³	
SUMME		ohne Stauelemente / senza elementi deformabili totale			2,60 m		100,00%		2,00 m	
STÜTZMITTELZAHL		Numero di opere di sostegno					Bewertungsfläche / superficie di valutazione		45,52 m²	
									Untergrenze	
									5,96	
									Obergrenze	
									6,96	

				VORTRIEBSKLASSE NB-AH - ST-F 6 / 6,50				Abschlagslänge / Lunghezza della volta				> 2,0 - 2,8	
				Regelprofil NB-AH - Strosse				Überprofil (ÜP)				20 cm	
								Übermass (ÜM)				10 cm	
								Linie 1 Kalotte				5,860 m	
								Linie 2 Kalotte				23,130 m³/m	
STF6.2.00													
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)													
Anker / Bulloni di ancoraggio		SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito		8,00 Stk	a' 6,0 m	%	Menge/1m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl			
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata		bergseitig mit Bogen / lato monte con centine		15,24 m²	-	100,00%	18,46	m	1,1	20,31			
		hohlraumseitig mit Bogen / lato cavo con centine		15,24 m²	-	100,00%	5,86	m²	1,0	5,86			
Tunnelbogen/ arco galleria		Stahlgitterbogen 95/22/32 / centina reticolare		5,86 m	-	100,00%	4,51	m	2,0	9,02			
Spritzbeton		Strosse / Strozzo		30 cm	-	100,00%	1,76	m³	20,0	35,16			
		Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo		5 cm	-	100,00%	0,44	m³	14,0	6,23			
SUMME		totale								85,36			
STÜTZMITTELZAHL		Numero di opere di sostegno					Bewertungsfläche / superficie di valutazione			13,14 m²			
										6,50			
										Untergrenze			
										5,50			
										Obergrenze			
										7,50			

VORTRIEBSKLASSE NB-AH - So-F 6 / 4				Abschlagslänge / Lunghezza della volta				bis 4,4			
RP NB-AH - Sohlgewölbe				Überprofil (ÜP)				15 cm			
Übermass (ÜM)				0 cm							
Linie 1a Sohle				7,130 m							
Linie 2 Sohle				3,920 m³/11m							
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				%	Menge/1m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl			
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	Sohle bergseitig ohne Bogen	7,13 m²	-	100,00%	7,13	m²		-			
	Sohle hohlraumseitig ohne Bogen	7,13 m²	-	100,00%	7,13	m²		-			
Spritzbeton	Sohle / soletta	30 cm	-	100,00%	2,14	m³		-			



Ausbau Eisenbahnhaxe München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfnos

AP164, Lotto principale Tulfes Pfnos

Projekteinheit	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Typo documento
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento
VKL NB-AH - KF 6-s / 5,96	VKL NB-AH - KF 6-s / 5,96

ARGE BI - GC		Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato		29.07.2013	Mössner Stefan
Geprüft / Verificato		29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
Massstab / Scala		1: 100	
Prüfung OBA / Verifica DL			XX
Prüfstattiker / Verifica statica			XX
Freigabe BBT / Deltiera BBT			XX
Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da	02+000,000	16+000,000
	bis / a	16+000,000	16+000,000
	bei / al	00+000,000	00+000,000
Stat.	Los	Einheit	Nummer
Stato	Lotto	Unità	Numero
01	H33	TU	001
Dokumentenart		Vertrag	Revision
Typo documento		Contratto	Codice
		D0642	14914
			01