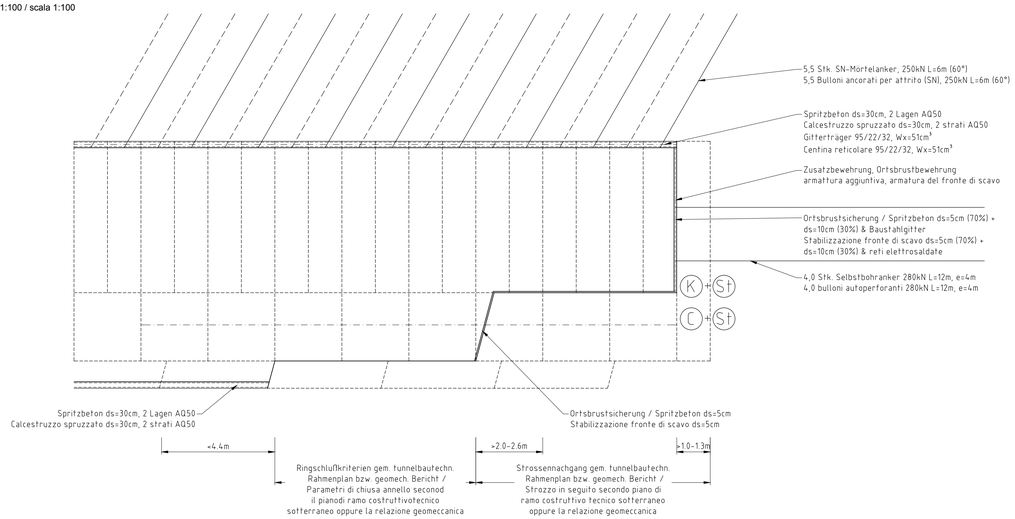
NOTHALTESTELLE INNSBRUCK
FERMATE DI ERMERGENZA INNSBRUCK

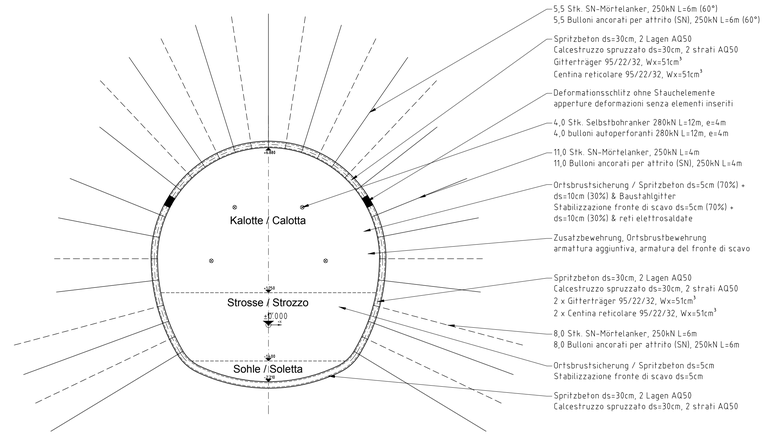
VORTRIEBSKLASSE: VKL NB-RH - KF 6-s / 8,38
VKL NB-RH - StF 6 / 7,12 & VKL NB-RH - SoF 6 / 4
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL NB-RH - KF 6-s / 8,38
VKL NB-RH - StF 6 / 7,12 & VKL NB-RH - SoF 6 / 4

Regelprofil Haupttunnel / tiefes Sohlgewölbe
Sezione tipo canne principali / arco rovescio profondo

Längsablauf / Sviluppo longitudinale
M 1:100 / scala 1:100



Regelquerschnitt / Sezione tipo
M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

M / Scala 1 : 100
5m 0 5m 10m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	Änderung der Abschlagslänge / cambio della lunghezza di abbattimento	Holzleitner Wolfgang	05.11.2013
02	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	xxx	Name / Nome	xx.xx.20xx

KF6s-2,00

VORTRIEBSKLASSE NB-RH - K-F 6-s / 8,38
Regelprofil NB-RH - Schlitze - Kalotte

Abschlagslänge / Lunghezza della volata	> 1,0 - 1,3
Überprofil (ÜP)	20 cm
Übermass (ÜM)	30 cm
Linie 1 Kalotte	17,140 m
Linie 2 Kalotte	50,730 m³/lfm

STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				%	Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Anker / Bulloni di ancoraggio	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attritto	11,00 Stk	a' 4,0 m	100,00%	33,85	m	1,1	37,23
	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attritto	5,50 Stk	a' 6,0 m	100,00%	25,38	m	1,1	27,92
Ortsbrustanker /ancoraggi nel fronte di scavo	Ortsbrustanker Selbst. 280kN / Ancoraggio	4,00 Stk/Abschlag	a' 12,0 m	100,00%	4,62	Stk/lfm	8,0	36,92
	Versetzen Ankerpl. OB-Anker ohne Vorsp. / trasferimento ancoraggi soletta	4,00 Stk	-	100,00%	3,08	Stk	1,7	5,23
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	bergseitig mit Bogen / lato monte con centine	22,28 m²	-	100,00%	17,14	m²	1,0	17,14
	hohlraumseitig mit Bogen / lato cavo con centine	22,28 m²	-	100,00%	17,14	m²	1,5	25,71
	Zusatzbewehrung, Ortsbrustbewehrung / armattura aggiuntiva, armatura del fronte di scavo	50,73 m²	-	20,00%	7,80	m²	2,0	15,61
Tunnelbogen/ arco galleria	Stahlgitterbogen 95/22/32 / centina reticolare	17,14 m	-	100,00%	13,18	m	2,0	26,37
Spritzbeton	Kalotte / calotta	30 cm	-	100,00%	5,14	m³	20,0	102,84
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	5 cm	-	70,00%	1,37	m³	14,0	19,12
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	10 cm	-	30,00%	1,17	m³	14,0	16,39
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico	0,13 m³	-	100,00%	0,10	m³	14,0	1,42
Verformungs.	ohne Stauchelemente / senza elementi deformabili	2,60 m	-	100,00%	2,00	m	3,5	7,00
SUMME	totale							**338,91**

STÜTZMITTELZAHL	Numero di opere di sostegno	Bewertungsfläche / superficie di valutazione 40,45 m²	**8,38**
		Untergrenze	**7,38**
		Obergrenze	**9,38**

STF6-2,00

VORTRIEBSKLASSE NB-RH - ST-F 6 / 7,12
Regelprofil NB-RH - Strosse

Abschlagslänge / Lunghezza della volata	> 2,0 - 2,6
Überprofil (ÜP)	20 cm
Übermass (ÜM)	10 cm
Linie 1 Kalotte	5,840 m
Linie 2 Kalotte	20,670 m³/lfm

STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				%	Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Anker / Bulloni di ancoraggio	SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attritto	8,00 Stk	a' 6,0 m	100,00%	18,46	m	1,1	20,31
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	bergseitig mit Bogen / lato monte con centine	15,18 m²	-	100,00%	5,84	m²	1,0	5,84
	hohlraumseitig mit Bogen / lato cavo con centine	15,18 m²	-	100,00%	5,84	m²	1,5	8,76
Tunnelbogen/ arco galleria	Stahlgitterbogen 95/22/32 / centina reticolare	5,84 m	-	200,00%	4,49	m	2,0	8,98
Spritzbeton	Strosse / Strozzo	30 cm	-	100,00%	1,75	m³	20,0	35,04
	Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	5 cm	-	100,00%	0,40	m³	14,0	5,57
SUMME	totale							**84,50**

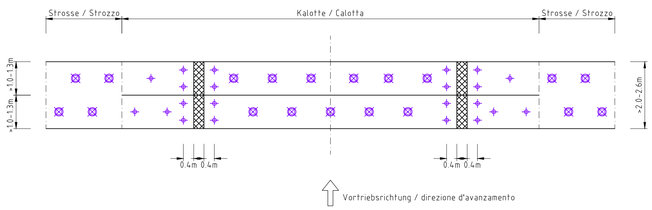
STÜTZMITTELZAHL	Numero di opere di sostegno	Bewertungsfläche / superficie di valutazione 11,86 m²	**7,12**
		Untergrenze	**6,12**
		Obergrenze	**8,12**

SoF 6-4

VORTRIEBSKLASSE NB-RH - So-F 6 /4
RB-NB-RH-Sohlgewölbe

Abschlagslänge / Lunghezza della volata	bis 4,4
Überprofil (ÜP)	15 cm
Übermass (ÜM)	0 cm
Linie 1a Sohle	6,290 m
Linie 2 Sohle	3,350 m³/lfm

STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				%	Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata	Sohle bergseitig ohne Bogen	6,29 m²	-	100,00%	6,29	m²		-
	Sohle hohlraumseitig ohne Bogen	6,29 m²	-	100,00%	6,29	m²		-
Spritzbeton	Sohle / soletta	30 cm	-	100,00%	1,89	m³	12,0	-



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviaro Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfons

AP164, Lotto principale Tulfes Pfons

Projekteinheit / Unità di progetto	Tipo documento / Tipo documento
Tunnel	Galleria
Dokumentenart / Tipo documento	
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno
Dokumenteninhalt / Contenuto documento	
Vortriebsklasse VKL NB-RH - KF 6-s / 6,38	Classe di avanzamento VKL NB-RH - KF 6-s / 6,38

ARGE BI - GC

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössmer Stefan
Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
Massstab / Scala	1 : 100	
Prüfung ÖBA / Verifica DL	XX	
Prüfstatiker / Verifica statica	XX	
Freigabe BBT / Delibera BBT	XX	

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Piazza Stazione 1 ● I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 ● Fax: +39 0471 0622-11
Amraser Str. 8 ● A6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 ● Fax: +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com ● www.bbt-se.com

Projekt-kilometer / Chilometro progetto		Bau-kilometer / Chilometro opera		Status Dokument / Stato documento
von / da	02+000,000	**von / da**	15+000,00	
bis / a	16+000,000	**bis / a**	16+000,00	
bei / al	00+000,000	**bei / al**	00+000,000	

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
01	H33	TU	001	KSM	D0642	14905	01

© BBT SE J:\5552\20_Planunterlagen\01_D0642_Ausschreibung\Vortriebsklassen_NH_00.dwg