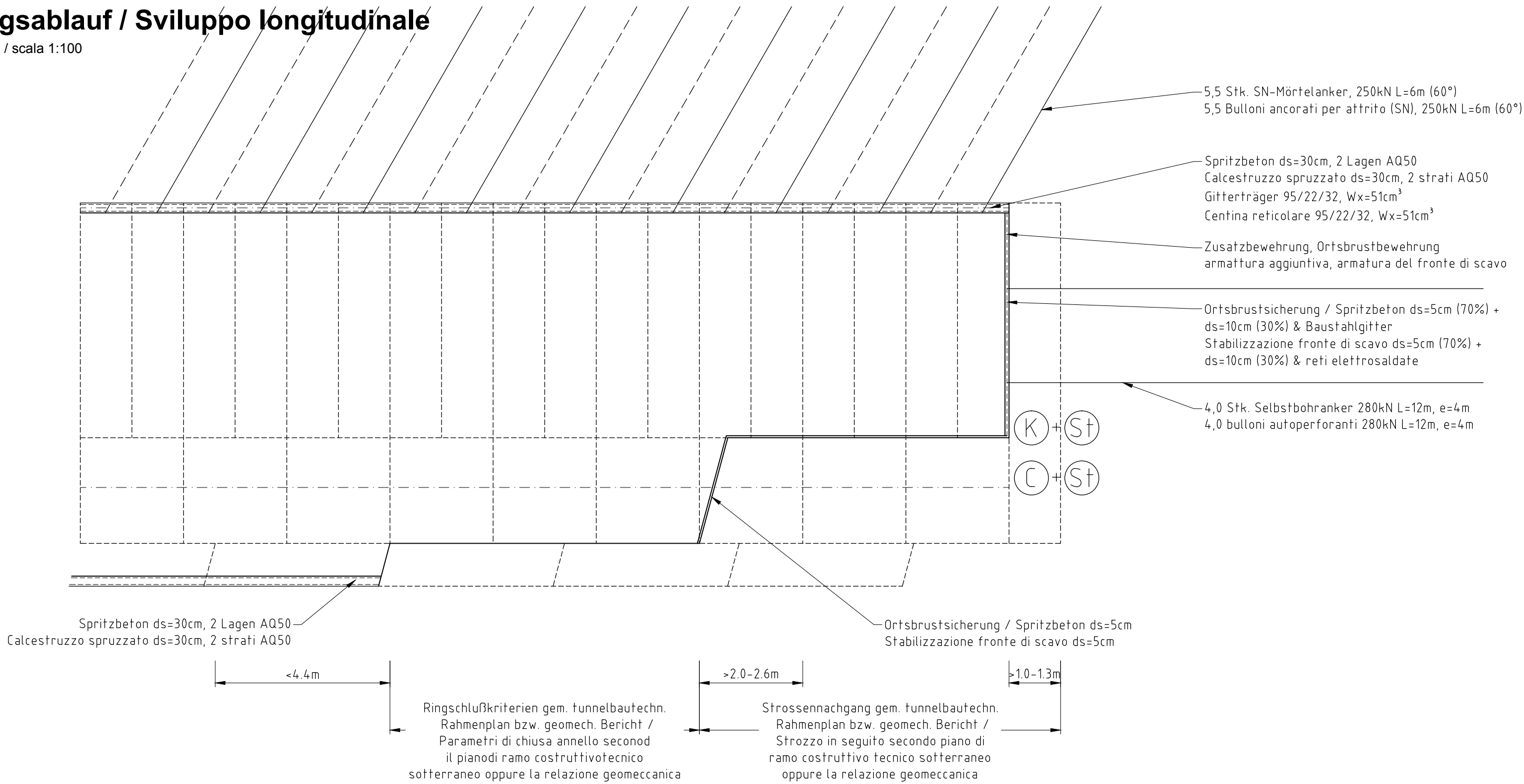


NOTHALTESTELLE INNSBRUCK
FERMATE DI EMERGENZA INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL NB-AH - KF 6-s / 7,77
VKL NB-AH - StF 6 / 6,50 & VKL NB-AH - SoF 6 / 4
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL NB-AH - KF 6-s / 7,77
VKL NB-AH - StF 6 / 6,50 & VKL NB-AH - SoF 6 / 4

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

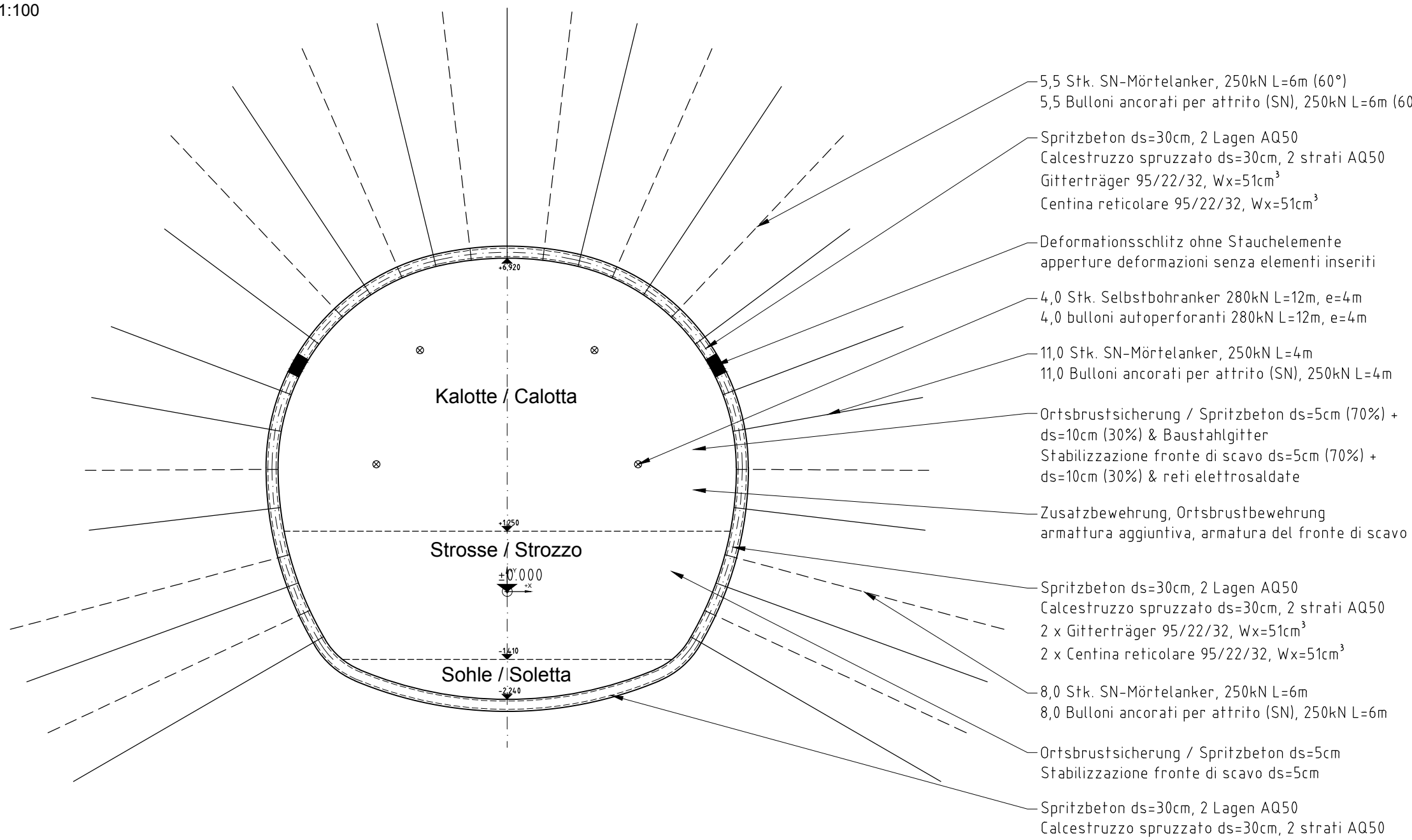
M 1:100 / scala 1:100



Regelprofil Nothaltebereich Haupttunnel / tiefes Sohlgewölbe
Sezione tipo area di emergenza canne principali / arco rovescio profondo

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.

M / Scala 1 : 100



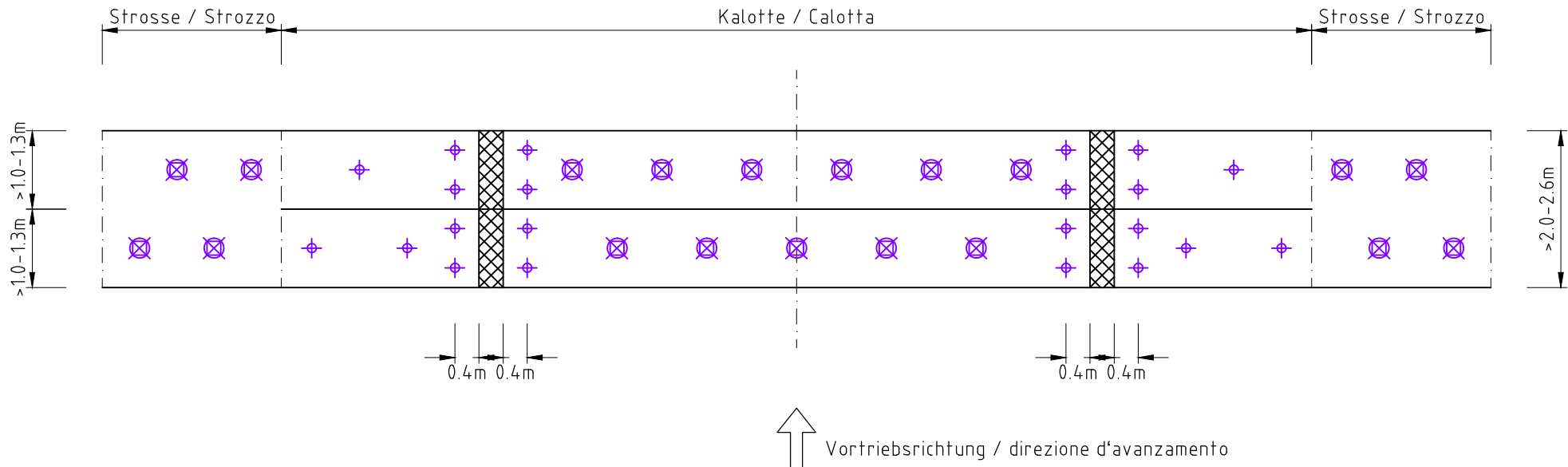
Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher	Datum
Revisione	Cambiamenti	Responsabile modifica	Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	Änderung der Abschlagslänge / cambio della lunghezza di abbattimento	Holzleitner Wolfgang	05.11.2013
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

				VORTRIEBSKLASSE NB-AH - K-F 6-s / 7,77				Abschlagslänge / Lunghezza della volta		> 1,0 - 1,3	
				Regelprofil NB-AH - Schlitze - Kalotte				Überprofil (ÜP)		20 cm	
								Übermass (ÜM)		30 cm	
								Linie 1 Kalotte		18,030 m	
								Linie 2 Kalotte		58,340 m³/m	
KF6s-2,00											
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)						%		Menge/m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Anker / Bulloni di ancoraggio				11,00 Stk	a" 4,0 m	100,00%	33,85	m	1,1	37,23	
SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito				5,50 Stk	a" 6,0 m	100,00%	25,38	m	1,1	27,92	
Ortsbrustanker Selbst. 280kN / Ancoraggio				4,00 Stk/Abschlag	a" 12,0 m	100,00%	4,62	Stk/m	8,0	36,92	
Ortsbrustanker / ancoraggi nel fronte di scavo				4,00 Stk	-	100,00%	3,08	Stk	1,7	5,23	
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata				bergseitig mit Bogen / lato monte con centine	23,44 m²	-	100,00%	18,03	m²	1,0	18,03
				hohlraumseitig mit Bogen / lato cavo con centine	23,44 m²	-	100,00%	18,03	m²	1,5	27,05
Zusatzbewehrung, Ortsbrustbewehrung / armatura aggiuntiva, armatura del fronte di scavo				56,34 m²	-	20,00%	8,67	m²	2,0	17,34	
Tunnelbogen/ arco galleria				Stahlhalterbogen 95/22/32 / centina reticolare	18,03 m	-	100,00%	13,97	m	2,0	27,74
Spritzbeton				Kalotte / calotta	30 cm	-	100,00%	5,41	m²	20,0	108,18
				Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	5 cm	-	70,00%	1,52	m²	14,0	21,24
				Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo	10 cm	-	30,00%	1,30	m²	14,0	18,20
Verformungs.				Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico	0,15 m³	-	100,00%	0,11	m³	14,0	1,58
				ohne Stauchelemente / senza elementi deformabili	2,60 m	-	100,00%	2,00	m	3,5	7,00
SUMME				totale							353,65
STÜTZMITTELZAHL				Numero di opere di sostegno			Bewertungsfäche / superficie di valutazione			45,52 m²	7,77
										Untergrenze	6,77
										Obergrenze	8,77

				VORTRIEBSKLASSE NB-AH - ST-F 6 / 6,50				Abschlagslänge / Lunghezza della volta		> 2,0 - 2,8	
								Überprofil (ÜP)		20 cm	
								Übermass (ÜM)		10 cm	
								Linie 1 Kalotte		5,860 m	
								Linie 2 Kalotte		23,130 m³/mfm	
STF6-2.00											
Regelprofil NB-AH - Strosse											
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)											
Anker / Bulloni di ancoraggio				8,00 Stk	a' 6,0 m	%	Menge/m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl	
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata				15,24 m²	-	100,00%	18,46	m	1,1	20,31	
hohlraumseitig mit Bogen / lato monte con centine				15,24 m²	-	100,00%	5,86	m²	1,0	5,86	
Tunnelbogen/ arco galleria				5,86 m	-	100,00%	5,86	m²	1,5	8,79	
Spritzbeton				5,86 m	-	200,00%	4,51	m	2,0	9,02	
Strosse / Strozzo				30 cm	-	100,00%	1,76	m²	20,0	35,16	
Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo				5 cm	-	100,00%	0,44	m²	14,0	6,23	
SUMME				totale							85,36
STÜTZMITTELZAHL				Numero di opere di sostegno			Bewertungsfäche / superficie di valutazione		13,14 m²		6,50
									Untergrenze		5,50
									Obergrenze		7,50

VORTRIEBSKLASSE NB-AH - So-F 6 / 4				Abschlagslänge / Lunghezza della volta		bis 4,4			
				Überprofil (ÜP)		15 cm			
				Übermass (ÜM)		0 cm			
				Linie 1a Sohle		7,130 m			
				Linie 2 Sohle		3,920 m³/m			
RP NB-AH - Sohlgewölbe									
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				%		Menge/m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata				7,13 m²	-	7,13	m²	-	-
Sohle hohlraumseitig ohne Bogen				7,13 m²	-	7,13	m²	-	-
Spritzbeton				30 cm	-	2,14	m³	-	-



Ausbau Eisenbahnhaxe München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona



GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tulfes Pfnos

AP164, Lotto principale Tulfes Pfnos

Projekteinheit	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentenart	Tipo documento
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
Vortriebsklasse	Classe di avanzamento
VKL NB-AH - KF 6-s / 7,77	VKL NB-AH - KF 6-s / 7,77

		Datum / Data	Name / Nome
  ARGE BI - GC	Bearbeitet / Elaborato	29.07.2013	Mössner Stefan
	Geprüft / Verificato	29.07.2013	Holzleitner Wolfgang
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE		Prüfung OBA / Verifica DL	XX
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Arbeits-St. 8 • A6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com		Prüfstattiker / Verifica statica	XX
		Freigabe BBT / Deltiera BBT	XX
Projektilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a	02+000.000 bis / a 16+000.000	Status Dokument / Stato documento
Staat	Lotto	Einheit	Vertrag
01	H33	TU	001
		Dokumentenart	Vertrag
		Typo documento	Contratto
		Nummer	Codice
		001	14915
		Revision	01