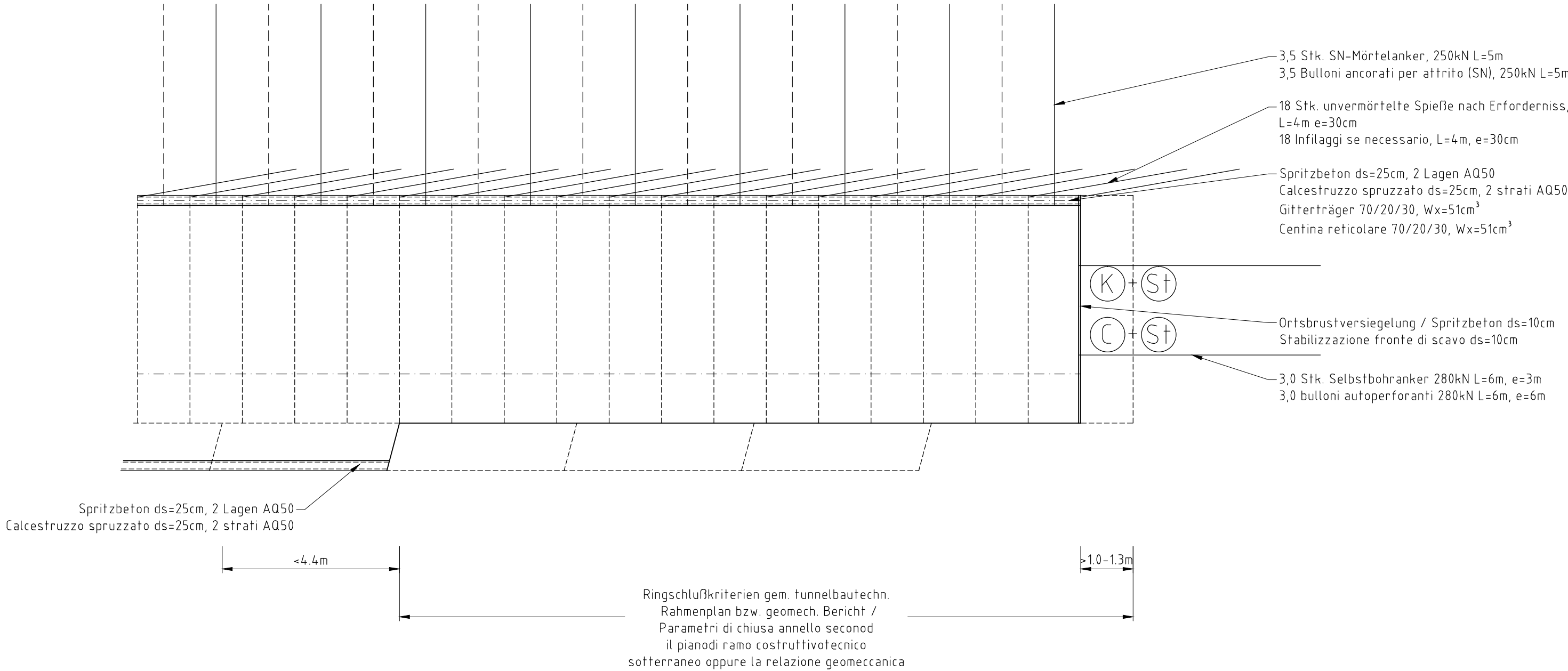


NOTHALTESTELLE INNSBRUCK
FERMATE DI EMERGENZA INNSBRUCK

VORTRIEBSKLASSE: VKL AS-RA - KF 6 / 10,15
VKL AS-RA - SoF 6 / 4
CLASSE DI AVANZAMENTO: VKL AS-RA - KF 6 / 10,15
VKL AS-RA - SoF 6 / 4

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

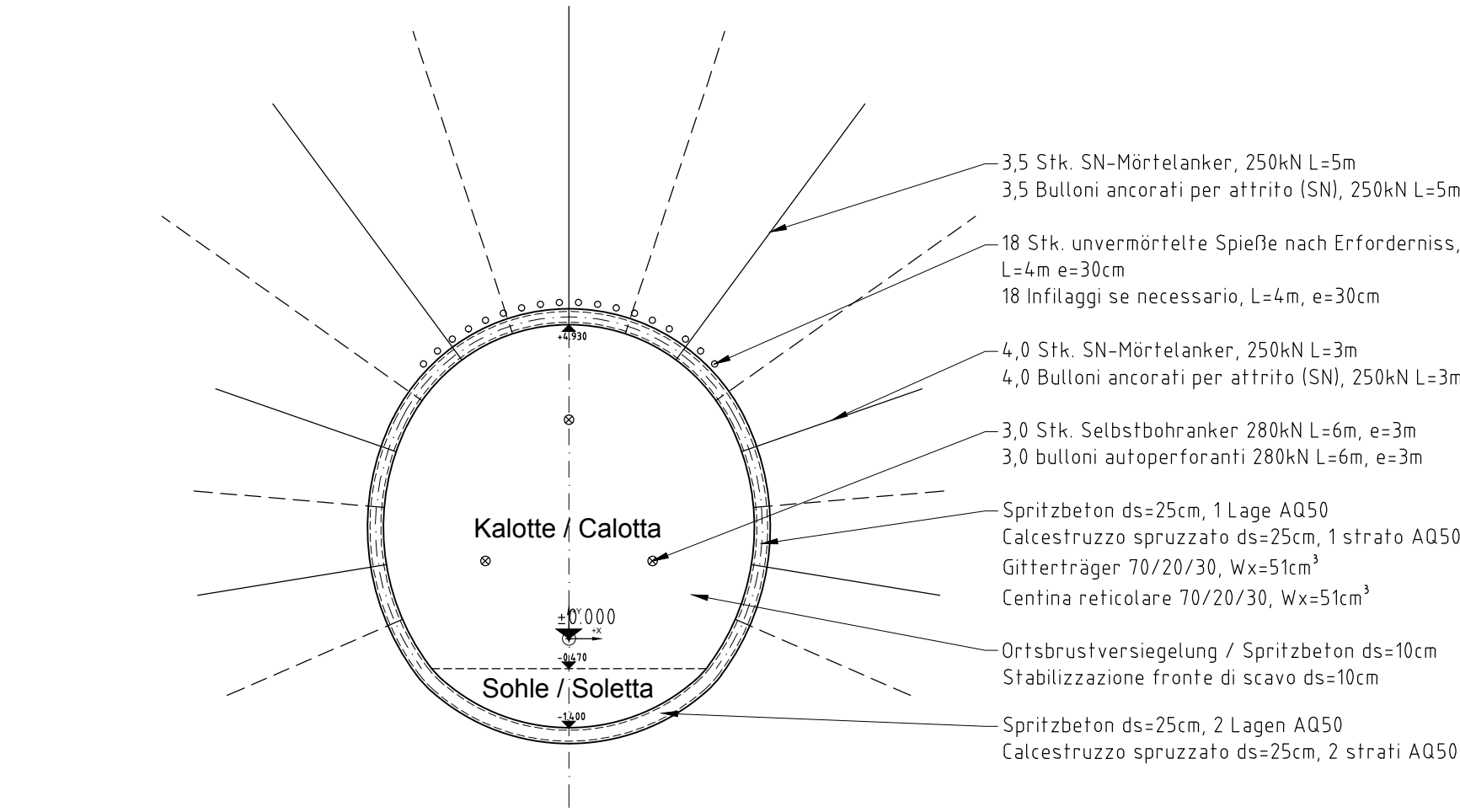
M 1:100 / scala 1:100



Regelprofil Abluftstollen Nothaltestelle / tiefes Sohlgewölbe
Sezione tipo cunicolo di aspirazione fermata di emergenza / arco rovescio profondo

Regelquerschnitt / Sezione tipo

M 1:100 / scala 1:100



Anmerkung / Annotazione:

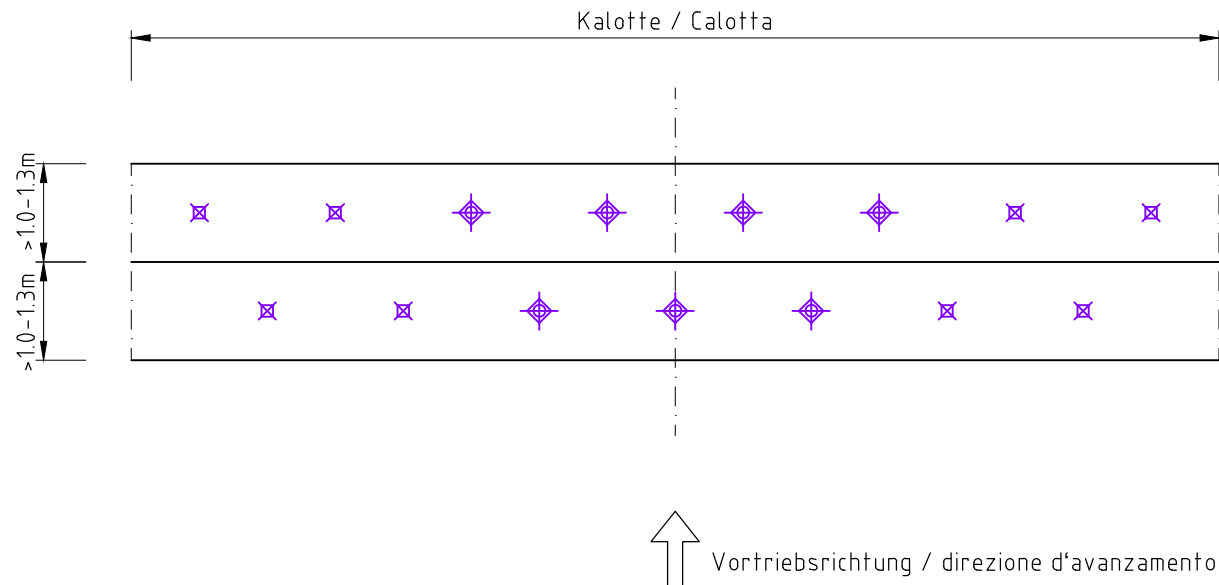
- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordersätze für Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.

- Lo scavo deve essere utilizzato in conformità con il programma di test genetico.
- Le classi per la voce individuale (VKL) e dei mezzi di sostegno sono indicati esemplari e possono essere adattate alle condizioni locali durante lo scavo.
- Le classi dello scavo sono definite in modo indipendente per la cupola di / da banco e pavimento.
- Gli antecedenti quantità espresse per esecuzione tunneling e si riferiscono al valore massimo della lunghezza rotonda della classe rispettiva guida.
- Tutti proppants sono generalmente installati immediatamente dopo ogni deposito.
- Le misure di sostegno deve essere deciso localmente sulla base delle condizioni prevalenti geologiche e costantemente adattarsi.
- Gli antecedenti importo di rete metallica sono quantità teoriche indipendentemente sovrapposizioni in senso longitudinale o trasversale.



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Holzleitner Wolfgang	29.07.2013
01	Änderung der Abschlagslänge / cambio della lunghezza di abbattimento	Holzleitner Wolfgang	05.11.2013
02	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
03	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
04	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx
05	XXX	Name / Nome	xx.xx.20xx

VORTRIEBSKLASSE AS-RA - K-F 6 .2				Abschlagslänge / Lunghezza della volata				> 1,0 - 1,3			
Regelprofil AS-RA - Kalotte+Strosse				Überprofil (ÜP)				20 cm			
Übermass (UM)				10 cm				Line 1 Kalotte			
Line 2 Kalotte				14,684 m				Line 2 Kalotte			
				31,756 m³/11m							
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)											
Anker / Bulloni di ancoraggio				SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito				4,00 Stk			
				SN Mörtelanker 250kN / bulloni ancorati per attrito				3,50 Stk			
Ortsbrustanker / ancoraggi nel fronte di scavo				Ortsbrustanker Selbst. 280kN / Ancoraggio				3,00 Stk			
				Versetzen Anker, OB-Anker ohne Vorsp. / trasferimento ancoraggi soletta				3,00 Stk			
Spieße / Infilaggi subhorizontal				unvermörtelte Spieße / infilaggi non compresi di malta				19,00 Stk			
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata				bergsseitig mit Bogen / lato monte con centine				19,09 m²			
				hohlraumseitig mit Bogen / lato cavo con centine				19,09 m²			
Tunnelbogen/ arco galleria				Stahlgitterbogen 70/20/30 / centina reticolare				14,68 m			
Spritzbeton				Kalotte / calotta				25 cm			
				Ortsbrust / stabilizzazione fronte die scavo				10 cm			
				Aufüllen geolog. bed. Mehrausbruch / riempimento di sovrascavi geologico				0,08 m³			
				Aufüllen von Spießzwickeln/ riempimento di interstizi				0,24 m³			
SUMME				totale				269,45			
STÜTZMITTELZAHL				Numero di opere di sostegno							
								Bewertungsfläche / superficie di valutazione			
								26,54 m²			
								Untergrenze			
								10,15			
								Obergrenze			
								9,15			
								11,15			



VORTRIEBSKLASSE AS-RA - So-F 6 / 4				Abschlagslänge / Lunghezza della volata				bis 4,4			
Regelprofil AS-RA Sohlgewölbe				Überprofil (ÜP)				15 cm			
Übermass (UM)				0 cm				Line 1a Sohle			
Line 1a Sohle				4,835 m				Line 2 Sohle			
								4,101 m³/11m			
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)											
Baustahlgitter / Rete elettrosaldata				Sohle bergseitig ohne Bogen				4,84 m²			
				Sohle hohlraumseitig ohne Bogen				4,84 m²			
Spritzbeton				Sohle / soletta				25 cm			
								100,00%			
								100,00%			
								1,21			
								m²			
								12,0			
								-			
								-			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnhaxe München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164, Baulos Tufles Pfans
AP164, Lotto principale Tufles Pfans

Projekteinheit
Tunnel

Dokumentenart
Stützmittelplan

Dokumenteninhalt
Vortriebsklasse
VKL AS-RA - KF 6 / 10,15

Unità di progetto
Galleria

Tipo documento
Piano dei mezzi di sostegno

Contenuto documento
Classe di avanzamento
VKL AS-RA - KF 6 / 10,15

ARGE BI - GC

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11
Ammeier Str. 8 • A-6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Bearbeitet / Elaborato

Geprüft / Verificato

Massstab / Scala

Datum / Data

29.07.2013

29.07.2013

1: 100

Name / Nome

Mössner Stefan

Holzleitner Wolfgang

Prüfung OBA / Verifica OL

Prüfstattiker / Verifica statica

Freigebe BBT / Deltibera BBT

XX

XX

XX

Projekt-kilometer / Chilometro progetto

von / da

02+000,000

bis / a

16+000,000

bei / al

00+000,000

Bau-kilometer / Chilometro opera

von / da

15+000,00

bis / a

16+000,00

bei / al

00+000,000

Status Dokument / Stato documento

Nummer / Numero

00642

Staat / Stato

01

Los / Lotto

H33

Einheit / Unità

TU

Nummer / Numero

001

Dokumentenart / Tipo documento

KSM

Vertrag / Contratto

D0642

Nummer / Numero

14932

Revision / Revisione

01