



## Ausbau Eisenbahnachse München-Verona **BRENNER BASISTUNNEL**

## Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona **GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

### **TEIL A-IV** **ÄNDERUNGSLISTE** **AP164 BAULOS TULFES PFONS**

### **SEZIONE A-IV** **LISTA DELLE MODIFICHE** **AP164 LOTTO PRINCIPALE TULFES PFONS**



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt  
der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

*Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea  
attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee*

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11  
Part. IVA IT02431150214 • Registro delle Imprese Bolzano 02431150214  
Cap. sociale / Ges.-Kap. € 10.240.000 v.e. / i.v

Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck  
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110  
UID Nr.: ATU 61270868 • FN 367729d • Landesgericht Innsbruck • DVR Nr.: 1034707  
E-mail: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

<b>1</b>	<b>ÄNDERUNGSLISTE</b>	
<b>1</b>	<b>LISTA DELLE MODIFICHE .....</b>	<b>4</b>
1.1	TEIL A	
1.1	SEZIONE A .....	4
1.2	TEIL B	
1.2	SEZIONE B .....	4
1.2.1	Teil B-II Sicherheits- und Gesundheitsschutzkonzept	
1.2.1	Sez. B-II Bozza di programma per la tutela della sicurezza e della salute .....	4
1.2.2	Teil B-III Sicherheits- und Gesundheitsschutzplan	
1.2.2	Sez. B-III Piano per la tutela della sicurezza e della salute .....	5
1.2.3	Teil B-III Sicherheits- und Gesundheitsschutzplan – Beilage A	
1.2.3	Sez. B-III Piano di tutela della sicurezza e della salute – Allegato A .....	6
1.3	TEIL C	
1.3	SEZIONE C: .....	6
1.3.1	Teil C1	
1.3.1	Sezione C1 .....	6
1.3.2	Teil C-II	
1.3.2	Sezione C-II .....	6
1.3.3	Teil C-IVa - Anforderungen zur Detailkalkulation	
1.3.3	Sezione C-IVa - Requisiti il calcolo di dettaglio .....	7
1.3.4	Teil C-VI	
1.3.4	Sezione C-VI .....	7
1.4	TEIL D - BAULOSBESCHREIBUNG	
1.4	SEZIONE D - DESCRIZIONE DEL LOTTO DEI LAVORI .....	7
1.4.1	Teil D Baulosbeschreibung	
1.4.1	Sezione Descrizione del lotto dei lavori .....	7
1.4.2	TEIL D-I	
1.4.2	SEZIONE D-I .....	9
1.4.3	TEIL D-III	
1.4.3	SEZIONE D-III .....	9
1.5	TEIL E	
1.5	SEZIONE E .....	9
1.6	TEIL F	
1.6	SEZIONE F .....	9
1.6.1	Teil F-I	
1.6.1	Sezione F-1 .....	9
1.6.2	Teil F-II	
1.6.2	Sezione F-II .....	9
1.7	TEIL H	
1.7	SEZIONE H .....	10
1.7.1	Teil H2.1	
1.7.1	Sezione H2.1 .....	10
1.7.2	Teil H2.1-I	
1.7.2	Sezione H2.1-I .....	10

1.7.3 Teil H2.2 - Leistungsverzeichnis	
1.7.3 Sezione H2.2 - Elenco prestazioni/prezzi .....	10
1.8 TEIL J	
1.8 SEZIONE J .....	11
1.8.1 Teil J1	
1.8.1 Sezione J1 .....	11
1.9 TEIL M	
1.9 SEZIONE M .....	11
1.9.1 Teil M1	
1.9.1 Sezione M1 .....	11
1.9.2 Teil M2	
1.9.2 Sezione M2 .....	12
1.9.3 Teil M3	
1.9.3 Sezione M3 .....	12

## 1 ÄNDERUNGSLISTE

### 1.1 TEIL A

Im ggst. Anhang A-IV sind die Änderungen gegenüber der Vorinformation (Ausschreibungsunterlagen, welche am 23.08.2013 auf dem ftp Server zur Verfügung gestellt wurden) ersichtlich.

### 1.2 TEIL B

#### 1.2.1 Teil B-II Sicherheits- und Gesundheitsschutzkonzept

##### Kapitel 5:

- S13: Anpassung der Bezeichnungen der Ausschreibungsteile an das Inhaltsverzeichnis der Ausschreibung (italienische Bezeichnungen)
- S14: Ergänzung der Nothaltestelle (alle Bauteile südlich des Querverbindungstunnels, 4 Aufzählungspunkte)
- S16, Vortriebe ab Ahrental, NATM-Vortriebe: Ergänzung der Nothaltestelle (4 Aufzählungspunkte)

##### Kapitel 8.1.1:

- S61, Bereich Baustelle Ahrental/Sillschlucht: Ergänzung letzter Aufzählungspunkt „Zeitpunkt Herstellung Verbindung in der NHS“

##### Kapitel 8.2.2:

- S63, Ergänzung 5. Aufzählungspunkt: „Parken von Fahrzeugen im Mittelstollen“

##### Kapitel 9.1.3:

- S77, Selbstrettung: Ergänzung „Anzahl Rettungscontainer in Vortrieben NHS“ als 3.letzten Aufzählungspunkt
- S77, Selbstrettung, vorletzter Auszählungspunkt: Ersatz Begriff „Inselbetrieb“, Ergänzung der Haupttunnel
- S78, Abbildung „Rettungscontainer Ahrental“:

## 1 LISTA DELLE MODIFICHE

### 1.1 SEZIONE A

Nel presente allegato A-IV sono visibili le modifiche rispetto alle informazioni preliminari (documentazione d'appalto messa a disposizione in data 23/08/2013 sul server ftp).

### 1.2 SEZIONE B

#### 1.2.1 Sez. B-II Bozza di programma per la tutela della sicurezza e della salute

##### Capitolo 5:

- pag. 13: Adeguamento delle denominazioni della sezioni di appalto all'indice dell'appalto (denominazioni in italiano)
- pag. 14: Integrazione della fermata di emergenza (tutti gli elementi costruttivi a sud della galleria di interconnessione, 4 voci di elenco)
- pag. 16, avanzamenti da Ahrental, scavo secondo i principi del nuovo metodo austriaco di costruzione di gallerie NATM: Integrazione della fermata di emergenza (4 voci di elenco)

##### Capitolo 8.1.1:

- pag. 61, Area del cantiere di Ahrental/Sillschlucht: Integrazione dell'ultima voce dell'elenco "Tempi per realizzare l'allacciamento alla fermata di emergenza"

##### Capitolo 8.2.2:

- pag. 63, integrazione della quinta voce di elenco: "Parcheggio di veicoli nel cunicolo centrale"

##### Capitolo 9.1.3:

- pag. 77, autosoccorso: Integrazione "la quantità dei container di salvataggio deve essere adattata agli avanzamenti per la fermata di emergenza" come terzultima voce di elenco
- pag. 77, autosoccorso, penultima voce di elenco Sostituzione del termine "realizzazione in contemporanea di calotta e strozzo nella stessa canna", integrazione della canna principale
- pag. 78, illustrazione "container di salvataggio

Ergänzung Rettungscontainer in den Vortrieben  
Richtung NHS

Ahrental" Integrazione container di salvataggio negli  
avanzamenti in direzione della fermata  
d'emergenza

#### Kapitel 9.3.1

- S82, letzter Absatz: Ersatz Begriff „Inselbetrieb“, Ergänzung der Haupttunnel in diesem Absatz

#### Capitolo 9.3.1

- pag. 82, ultimo paragrafo: Sostituzione del termine "realizzazione in contemporanea di calotta e strozzo nella stessa canna", integrazione della canna principale in questo paragrafo

#### Kapitel 9.3.3

- S85: Streichen des Satzteiltes „Auf Grund der hohen Luftgeschwindigkeiten, die im bestehenden Bereich des Erkundungsstollen herrschen können (von bis zu ca. 43 km/h) sind“

#### Capitolo 9.3.3

- pag. 85: eliminazione della parte di frase "A causa dell'elevata velocità dell'aria che potrebbe verificarsi nell'area esistente del cunicolo esplorativo (fino a ca. 43 km/h) "

#### Kapitel 9.4.1

- S93: Ergänzung der „Nothaltestelle“ bei den Besuchsbereichen

#### Capitolo 9.4.1

- pag. 93: Integrazione della "Fermata d'emergenza" nelle aree di visita

#### Kapitel 12.2

- S103: Ergänzung der Nothaltestelle sowie des Haupttunnels West

#### Capitolo 12.2

- pag. 103: Integrazione della fermata di emergenza e della canna principale ovest

#### 1.2.2 Teil B-III Sicherheits- und Gesundheitsschutzplan

#### 1.2.2 Sez. B-III Piano per la tutela della sicurezza e della salute

#### Kapitel 3.2

- S6: Ergänzung der Nothaltestelle (alle Bauteile südlich des Querverbindungstunnels, 4 Aufzählungspunkte)
- S7: Vortriebe ab Ahrental, NATM-Vortriebe: Ergänzung der Nothaltestelle (4 Aufzählungspunkte)

#### Capitolo 3.2

- pag. 6: Integrazione della fermata di emergenza (tutti gli elementi costruttivi a sud della galleria di interconnessione, 4 voci di elenco)
- pag. 7: avanzamenti da Ahrental, scavi secondo i principi del nuovo metodo austriaco di costruzione di gallerie NATM: Integrazione della fermata di emergenza (4 voci di elenco)

#### Kapitel 6.3

- S22, Besucher, letzter Absatz: Ergänzung „Nothaltestelle“ bei den Besuchsbereichen
- S23, Besucher, erster Absatz: Korrektur von „8 Besucher“ auf „10 Besucher“
- S23, Besucher, erster Absatz: Ergänzung „Ausnahme:..." (entspr. SigeKonzept)
- S23, Besucher, 4.-5. Absatz: Korrektur von „8

#### Capitolo 6.3

- pag. 22, visitatori, ultimo paragrafo: Integrazione della "Fermata d'emergenza" nelle aree di visita
- pag. 23, visitatori, primo paragrafo: correggere da "8 visitatori" a 10 visitatori"
- pag. 23, visitatori, primo paragrafo: integrazione "eccezione ...." (come da bozza di programma per la tutela di sicurezza e salute)
- pag. 23, visitatori, paragrafi 4 e 5: correggere da "8

Besucher“ auf „10 Besucher (entspr. SigeKonzept)

visitatori" a 10 visitatori" (come da bozza di programma per la tutela di sicurezza e salute)

**Kapitel 6.4:**

- S28, Fahrzeuge und Geräte im Tunnel, 3. letzter Absatz: Ergänzung „Parken von Fahrzeugen im Mittelstollen“
- S31, Querschläge / Verbindungsrampen: Ergänzung Absatz „Nothaltestelle“
- S32, Rettungscontainer, letzter Absatz: Ergänzung NHS bei Definition Größe Rettungscontainer

**Capitolo 6.4:**

- pag. 28, veicoli e strumenti in galleria, terzultimo paragrafo integrazione "Parcheggio di veicoli nel cunicolo centrale"
- pag. 31, cunicoli trasversali / rampe di collegamento: integrazione del paragrafo "Fermata d'emergenza"
- pag. 32, container di salvataggio, ultimo paragrafo: integrazione della fermate di emergenza con le definizione delle dimensioni del container di salvataggio

**Kapitel 7.1**

- S36, Kalotten/Strossenausbruch, 2. Absatz: Ergänzung „Verhalten bei Sprengung Kalotte bzw. Strosse“

**Capitolo 7.1**

- pag. 36, scavo di calotta e strozzo, secondo paragrafo: integrazione "comportamento nello scavo in convenzionale di calotta e strozzo"

**1.2.3 Teil B-III Sicherheits- und Gesundheitsschutzplan – Beilage A**

**1.2.3 Sez. B-III Piano di tutela della sicurezza e della salute – Allegato A**

Ergänzung Nothaltestelle

Integrazione della fermata di emergenza

**1.3 TEIL C**

**1.3 SEZIONE C:**

**1.3.1 Teil C1**

**1.3.1 Sezione C1**

- Pkt. 3.2.4: „Untersuchung und Beurteilung des Deponiematerials.“: Probennahmen ergänzt und Deponieverordnung idgF korrigiert.

- 3.2.4 "Esame e classificazione del materiale di deposito": integrato prelievi di prove e corretto regolamento sui depositi attualmente valido

**1.3.2 Teil C-II**

**1.3.2 Sezione C-II**

- S4: " Der Auftragnehmer hat bei der Festlegung der Stationierung der Messquerschnitte in den UT-Bauwerken im Zuge der Ausführung mitzuwirken und weiters obliegt ihm die Prüf- und Warnpflicht." entfernt
- Kapitel 4 und 5 zusammengefasst
- Kapitel 4: Text "Nachfolgende geotechnische Messungen werden untertage vorgenommen: Extensometermessungen, Sohlkontrolle" ergänzt
- Kapitel 5 entfernt
- Pkt. 5.1 (6.1) "Verformungsmessquerschnitte werden nach dem Einbau der Geräte unverzüglich

- pag. 4: "L'affidatario dovrà partecipare alla determinazione del posizionamento delle sezioni strumentate negli edifici sotterranei nel corso dell'esecuzione e oltre a ciò gli spetta l'obbligo di controllo e avvertenza" frase rimossa
- Sintesi capitoli 4 e 5
- Capitolo 4: Integrato il testo "le seguenti misurazioni geotecniche saranno rilevate in sotterranea: misurazioni con estensimetro, controllo fondo"
- Rimosso il capitolo 5
- Corretto il punto 5.1 (6.1) "Le sezioni strumentate delle deformazioni vengono misurate

gemessen" korrigiert.

- Pkt. 5.1 (6.1) Querschnittsmessungen im Bestandstunnel adaptiert
- Kapitel 6 wird Kapitel 5
- Kapitel 7 wird Kapitel 6
- Kapitel 8 wird Kapitel 7

### 1.3.3 Teil C-IVa - Anforderungen zur Detailkalkulation

Neubearbeitung des gesamten Teiles

### 1.3.4 Teil C-VI

Ergänzung Vortriebe Nothaltestelle

## 1.4 TEIL D - BAULOSBESCHREIBUNG

### 1.4.1 Teil D Baulosbeschreibung

Kapitel 1.3

- S16: Ergänzung "Vortrieb" bei Aufzählungspunkt Nothaltestelle

Kapitel 1.3.1

- S17: Ergänzung Kurzbezeichnungen der Vortriebe

Kapitel 1.3.3

- S22: Ergänzung Kurzbezeichnungen der Vortriebe

Kapitel 1.3.4

- S23: Ergänzung Kurzbezeichnungen des Vortriebes

Kapitel 1.3.6

- Neues Kapitel

Kapitel 1.5.2.2

- S38: Ergänzung Zugang für Nothaltestellebereiche (3 Aufzählungspunkte)

Kapitel 1.5.3.2

- S42: Änderung der Verfügbarkeit der Baustelleneinrichtungsfläche Siltschlucht

immediatamente dopo l'installazione delle apparecchiature"

- Adattato il punto 5.1 (6.1) misurazioni delle sezioni nella galleria esistente
- Il capitolo 6 diventa il capitolo 5
- Il capitolo 7 diventa il capitolo 6
- Il capitolo 8 diventa il capitolo 7

### 1.3.3 Sezione C-IVa - Requisiti il colcolo di dettaglio

Nuova elaborazione dell'intera parte

### 1.3.4 Sezione C-VI

Integrazione scavi fermata di emergenza

## 1.4 SEZIONE D - DESCRIZIONE DEL LOTTO DEI LAVORI

### 1.4.1 Sezione Descrizione del lotto dei lavori

Capitolo 1.3

- pag. 16: integrazione "avanzamento" alla voce di elenco fermata di emergenza

Capitolo 1.3.1

- pag. 17: integrazione descrizione breve degli avanzamenti

Capitolo 1.3.3

- pag. 22: integrazione descrizione breve degli avanzamenti

Capitolo 1.3.4

- pag. 23: integrazione descrizione breve dell'avanzamento

Capitolo 1.3.6

- Nuovo capitolo

Capitolo 1.5.2.2:

- pag. 38: Integrazione accesso alla fermata di emergenza (3 voci di elenco)

Capitolo 1.5.3.2

- pag. 42: variazione della disponibilità dell'area di cantierizzazione di Siltschlucht

Kapitel 3.5

- S57-58: Ergänzung Bauablauf Nothaltestelle (5 Aufzählungspunkte)
- 58-59: Ergänzung im Punkt "Versorgung TBM-Vortrieb" (vorletzter Aufzählungspunkt)

Kapitel 8

- Ergänzung Plannummern im ersten Absatz

Kapitel 8

- Ergänzung "Übersicht zu den Entwässerungsabschnitten der Vortriebe - Bereich NH\_Nothaltestelle"

Kapitel 8.2

- Ergänzung "Übersicht zu den Entwässerungsabschnitten nach Fertigstellung des Ausbau - Bereich NH\_Nothaltestelle"

Kapitel 8.4.14

- Neues Kapitel

Kapitel 14

- Formale Anpassung an die Kapitel 11-13 (Umstellung der Texte, keine inhaltliche Änderung)

Kapitel 14.1

- S111: Ergänzung "Die Regelquerschnitte berücksichtigen ..." (inkl. 4 Aufzählungspunkte)

Kapitel 14.2.2

- S112: Ergänzung "Der Vortrieb umfasst ...."

Kapitel 14.3.2

- S113: Ergänzung "Der Vortrieb umfasst ...."

Kapitel 14.4.2

- S114: Ergänzung "Der Vortrieb umfasst ...."

Kapitel 14.5.2

- S115: Ergänzung "Der Vortrieb umfasst ...."

Capitolo 3.5

- pagg. 57-58: Integrazione della sequenza costruttiva per la fermata di emergenza (5 voci di elenco)
- 58-59: integrazione nel punto "rifornimento avanzamento con TBM" (penultima voce di elenco)

Capitolo 8

- integrazione numeri di progetto nel primo paragrafo

Capitolo 8

- integrazione "panoramica dei settori di drenaggio degli avanzamenti - area NH - fermata di emergenza"

Capitolo 8.2

- integrazione "panoramica dei settori di drenaggio degli avanzamenti una volta completato il rivestimento - area NH - fermata di emergenza"

Capitolo 8.4.14

- Nuovo capitolo

Capitolo 14

- adeguamento formale ai capitoli 11-13 (modifica dei testi, piccole variazioni di contenuto)

Capitolo 14.1

- pag. 111: integrazione della frase "le sezioni tipo considerano..." (compresi 4 voci di elenco)

Capitolo 14.2.2

- pag. 112: integrazione "L'avanzamento comprende..."

Capitolo 14.3.2

- pag. 113: integrazione "L'avanzamento comprende..."

Capitolo 14.4.2

- pag. 114: integrazione "L'avanzamento comprende..."

Capitolo 14.5.2

- pag. 115: integrazione "L'avanzamento"



comprende..."

## Kapitel 16

- Kapitelinhalt neu

### 1.4.2 TEIL D-I

- Pkt. 1: Ergänzung Übersichtsplan @10017-00
- Pkt. 1: Ergänzung Vortriebe 5.x
- Pkt. 2: Ergänzung NHS bzw. Vortriebe 5.x
- Pkt. 3: Ergänzung NHS bzw. Vortriebe 5.x

### 1.4.3 TEIL D-III

Der Teil D-III wurde gänzlich gestrichen. Das Inhaltsverzeichnis der Ausschreibung ist nun unter Teil A-II zu finden.

### 1.5 TEIL E

- Teil E Kapitel 1.2: Ergänzung Übersichtsplan @10017-00.
- [21]\_01\_GH4\_GP\_004\_GTB\_- \_00001\_07\_NHS
- [22]\_01\_GH4\_GP\_004\_GLS\_- \_00002\_01\_NHS
- [23]\_01\_GH4\_GP\_004\_GLS\_- \_00003\_03\_NHS
- Teil E4.1-NHS ergänzt

### 1.6 TEIL F

- Pkt. 4.6.3: Text " In der Bauzeitermittlung F-II ist die Teilzeit „Z.NHS.1“ von der Bauzeitermittlung F-II-NHS zu übernehmen (rotes Feld)." entfällt

#### 1.6.1 Teil F-I

- Bauzeit Bereich NHS wurde im Bauzeitplan gesamt adaptiert
- Bauzeitplan Nothaltestelle wurde ergänzt

#### 1.6.2 Teil F-II

- Bauzeittabellen NHS wurden ergänzt

## Capitolo 16

- Contenuto di capitolo nuovo

### 1.4.2 SEZIONE D-I

- Punto 1: Integrazione Corografia @10017-00
- Punto 1: integrazione degli avanzamenti x 5
- Punto 2: integrazione della fermata di emergenza e degli avanzamenti x 5
- Punto 3: integrazione della fermata di emergenza e degli avanzamenti x 5

### 1.4.3 SEZIONE D-III

La Sezione D-III è stata completamente eliminata. L'indice dei documenti d'appalto si trova ora nella sezione A-II.

### 1.5 SEZIONE E

- integrazione Sez. E punto 1.2: Corografia @10017-00
- [21]\_01\_GH4\_GP\_004\_GTB\_- \_00001\_07\_NHS
- [22]\_01\_GH4\_GP\_004\_GLS\_- \_00002\_01\_NHS
- [23]\_01\_GH4\_GP\_004\_GLS\_- \_00003\_03\_NHS
- integrazione Sez. E4.1-fermata di emergenza

### 1.6 SEZIONE F

- Punto 4.6.3: Eliminato il testo "Nel calcolo dei tempi di esecuzione F-II si deve assumere il tempo parziale "Z.NHS.1" dal calcolo dei tempi di esecuzione F-II-NHS (casella rossa)." p.m.

#### 1.6.1 Sezione F-1

- Il tempo di esecuzione nell'area delle fermata di emergenza è stato adeguato globalmente nel cronoprogramma
- Il cronoprogramma per la fermata di emergenza è stato adeguato

#### 1.6.2 Sezione F-II

- Le tabelle dei tempi di esecuzione per la fermata di emergenza sono state adeguate

## 1.7 TEIL H

### 1.7.1 Teil H2.1

#### Kapitel 3.1.13 "Baubüro AG"

- Anpassung des gesamten Kapitels

### 1.7.2 Teil H2.1-I

- Gliederung HG 05 wurde geändert

### 1.7.3 Teil H2.2 - Leistungsverzeichnis

- Pos.01.01.021350: Text geändert auf 85 l/s
- Pos.01.01.021352: Text geändert auf 40 l/s
- Pos.01.01.021354: Menge geändert auf 4.383.290 m³
- Pos. 01.01.021501C Menge geändert auf 17.910 m
- Pos. 01.01.021501F Z Anlagenteile Portal Sicherheitssys. AG installieren Streichung Text "Videoüberwachung"
- Pos. 01.01.021510E Z Streichung Text "Der SiGePlan des AN für diesen Bereich ist zu berücksichtigen"
- Pos. 01.01.021511 Z Menge geändert auf 10 Stk
- Pos. 01.01.021515B Z Menge geändert auf 4 Stk
- Pos. 01.01.021503 "Zutrittskontrolle – Video- und Gegensprechanlage" - neue Position
- Pos. 01.40.700112A "ZGKB Förderbandanlage Bestand" Menge geändert auf 24 Mo (statt 8 Mo)
- Pos. 01.60.033024B Menge geändert auf 10.047.330 VE
- Pos. 01.60. 045003 neue Position
- Pos. 01.60. 045004 neue Position
- Pos. 01.60. 045041 neue Position
- Pos. 04.01.020810A Menge geändert auf 2 PA
- Pos.04.03.421101A: Text geändert auf 40 l/s

## 1.7 SEZIONE H

### 1.7.1 Sezione H2.1

#### Capitolo 3.1.13 "Ufficio di cantiere del Committente"

- Adeguamento di tutto il capitolo

### 1.7.2 Sezione H2.1-I

- È stata modificata la suddivisione del gruppo principale HG05

### 1.7.3 Sezione H2.2 - Elenco prestazioni/prezzi

- Voce 01.01.021350: testo modificato con 85 l/s
- Voce 01.01.021352: testo modificato con 40 l/s
- Voce 01.01.021354: quantità modificata a 4.383.290 m³
- Voce 01.01.021501C lunghezza modificata a 17.910 m
- Voce 01.01.021501F Z parti degli impianti del portale - installazione sistema di sicurezza del Committente eliminato testo "videosorveglianza"
- Voce 01.01.021510E Z eliminato testo "ci si dovrà attenere al piano di sicurezza per quest'area".
- Voce 01.01.021511 Z quantità modificata a 10 unità
- Voce 01.01.021515B Z quantità modificata a 4 unità
- Voce 01.01.021503 "Controllo accessi – Impianto video e citofono" - nuova voce
- Voce 01.40.700112A "Costi legati alle tempistiche Impianto nastro trasportatore esistente" Quantità aumentata a 24 m (invece di 8 m)
- Voce 01.01.021515B Z quantità modificata a 10.047.330 °VE
- Voce 01.60 045003 nuova posizione
- Voce 01.60 045004 nuova posizione
- Voce 01.60 045041 nuova posizione
- Voce 04.01.020810A: quantità modificata a 2 PA
- Voce 04.03.421101A: testo modificato con 40 l/s

- Pos.04.02.421104B: Menge geändert auf 978.185 m<sup>3</sup>
- Pos.04.02.421103: Text geändert auf 40 l/s
- Pos.04.03.421101A: entfällt
- Pos.04.03.421101B: Text geändert auf 40 l/s
- Pos.04.03.421104A: Menge geändert auf 1.092.000 m<sup>3</sup>
- Pos.04.03.421104B: entfällt
- HG 05 ergänzt

**1.8 TEIL J**

- Kapitel 1.10 bis 1.15 ergänzt
- Kapitel 2.5 bis 2.6 ergänzt
- Kapitel 3.1.6 ergänzt

**1.8.1 Teil J1**

- UG Code 4100 ergänzt

**1.9 TEIL M**

**1.9.1 Teil M1**

- @11001-01
- @12002-01
- @15125-01
- @15126-01
- @15134-01
- @16001-01
- @16013-01
- @16300-01
- @17000-01
- @17003-01
- @17005-01
- @17011-01
- @17015-01
- @19001-01
- @19011-01

- Voce 4.02.421104B: quantità modificata a 978.185 m<sup>3</sup>
- Voce 04.02.421103: testo modificato con 40 l/s
- Voce 4.03.421101A: eliminata
- Voce 04.03.421101B: testo modificato con 40 l/s
- Voce 04.03.421104A: quantità modificata a 1.092.000 m<sup>3</sup>
- Voce 4.03.421104B: eliminata
- integrato il gruppo principale HG 05

**1.8 SEZIONE J**

- Integrati i capitoli da 1.10 a 1.15
- Integrati i capitoli da 2.5 a 2.6
- Integrato il capitolo 3.1.6

**1.8.1 Sezione J1**

- integrato il sottogruppo codice 4100

**1.9 SEZIONE M**

**1.9.1 Sezione M1**

- @11001-01
- @12002-01
- @15125-01
- @15126-01
- @15134-01
- @16001-01
- @16013-01
- @16300-01
- @17000-01
- @17003-01
- @17005-01
- @17011-01
- @17015-01
- @19001-01
- @19011-01

**1.9.2 Teil M2**

Im Unterordner " 04 EKS Innsbruck-Ahrental" wurden folgende Pläne revidiert:

- 01-E41-TU-001-LS-B0054-00002-01.00
- 01-E41-TU-001-RP-B0054-00004-01.00

**1.9.3 Teil M3**

Der Teil M3 wurde gänzlich gestrichen. Die Pläne der Nothaltestelle Innsbruck wurden in den Teil M1 aufgenommen.

**1.9.2 Sezione M2**

Nella sottocartella " 04 EKS Innsbruck-Ahrental" sono stati revisionati i seguenti elaborati:

- 01-E41-TU-001-LS-B0054-00002-01.00
- 01-E41-TU-001-RP-B0054-00004-01.00

**1.9.3 Sezione M3**

La Sezione M3 è stata completamente eliminata. Gli elaborati inerenti alla fermata di emergenza di Innsbruck sono stati inseriti nella Sezione M1.