Regelquerschnitt mit Sohlplatte und integriertem Flucht- /Rettungsraum, Verbindungstunnel
Sezione tipo con soletta e via di fuga e soccorso integrata, Galleria di collegamento

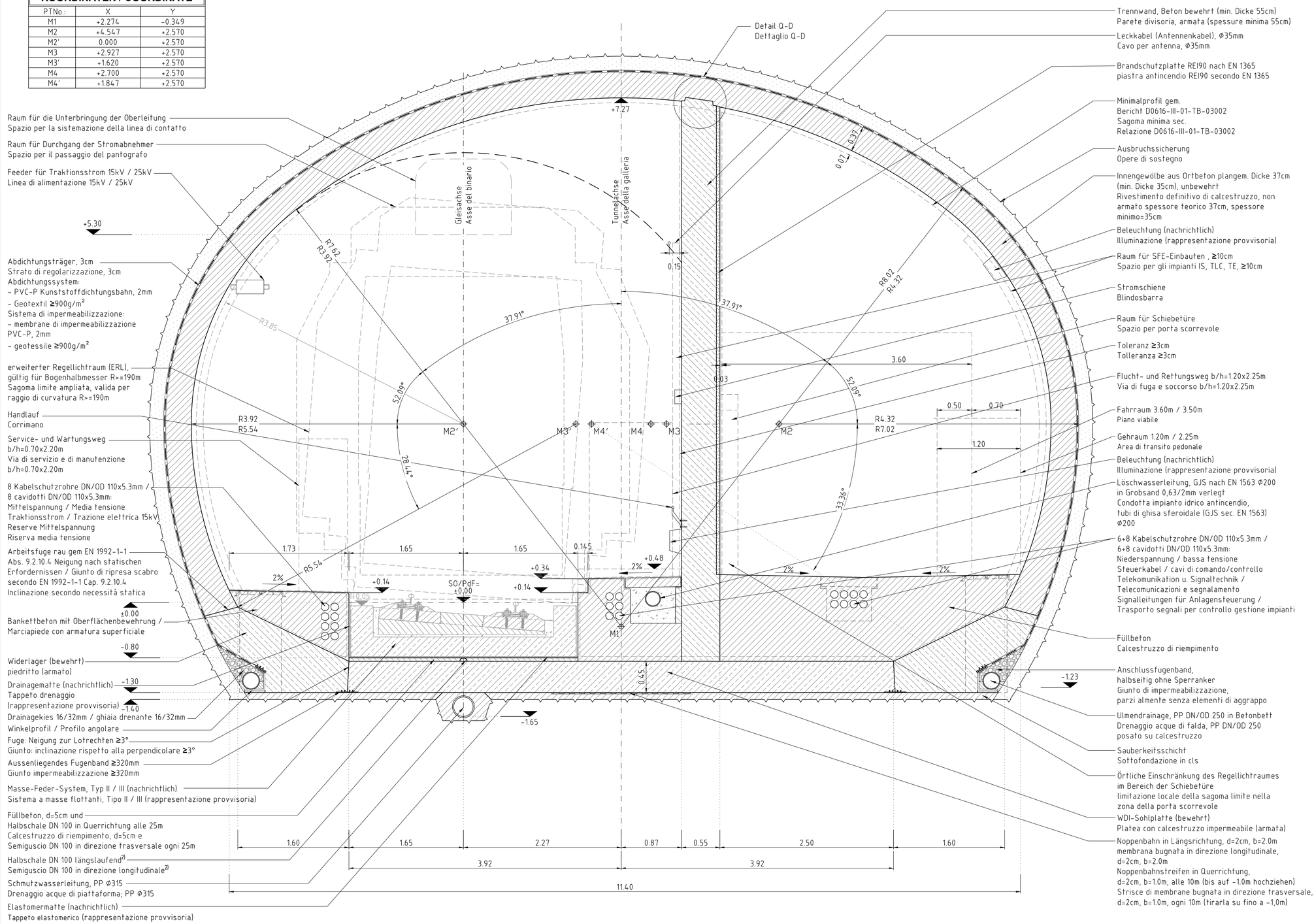
M / SCALA 1 : 25

0.5m 0 0.5m 2.5m

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti

D0616-V-09-SN-05705

KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.:	X	Y
M1	+2.274	-0.349
M2	+4.547	+2.570
M2'	0.000	+2.570
M3	+2.927	+2.570
M3'	+1.620	+2.570
M4	+2.700	+2.570
M4'	+1.847	+2.570



Anmerkung / Annotazione:

Blickrichtung = Regelfahrtrichtung
Visuale = Senso normale di marcia

1. Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 37cm (min. Dicke 35cm) und einem Raum für Abdichtungsträger von 3cm.
   Disegno secondo il piano per un rivestimento definitivo di calcestruzzo non armato, spessore teorico 37 cm (spessore minimo 35 cm) e uno spazio per lo strato di regolarizzazione di 3 cm.
2. Die längslaufende Halbschale wird alle 111m in den Schacht Fahrbahnentwässerung eingeleitet.
   Ogni 111m il semiguscio longitudinale viene immesso nel pozzo del drenaggio delle acque di piattaforma.
3. Drainagebohrung Φ100 / Foro di drenaggio Φ100
   -Bohrlänge im Fels ≥0.5m / Lunghezza del foro nella roccia ≥0,5m
   -Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
   -Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante
   oder / o
   Aussparung in Ausbruchsicherung / Apertura nel rivestimento di prima fase
   -Lage und Abmessungen nach hydrogeologischen Erfordernissen (Mindestfläche ≥ 0,3m²) / Posizione e dimensioni secondo esigenze idrogeologiche (superficie minima ≥ 0,3m²)
4. Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione provvisoria di carreggiata fissa
5. Darstellung für Überhöhen D > 0
   Rappresentazione della sopraelevazione L > 0

Luftraum / Area Libera : = 43.90m²

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsable modifica	Datum Data
05	Besprechung mit BBT 16.10.12 / Riunione con BBT 16.10.12	K. Matt	24.10.2012
04	Prüfanmerkungen BBT 13.09.12 / Nota di verifica BBT 13.09.12	K. Matt	13.09.2012
03	Fahrbahnoberfläche /Superficie piana viabile	K. Matt	04.09.2012
02	Besprechung BBT 14.8.12 / Riunione con BBT 14.8.12	K. Matt	24.08.2012
01	Prüfanmerkungen BBT 27.7.12 / Nota di verifica BBT 27.7.12	K. Matt	31.07.2012
00	Erstversion / Prima Versione	K. Matt	06.07.2012

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)

AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA

BRENNER BASISTUNNEL

REGELPLANUNG

POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

PROGETTAZIONE DI SISTEMA

Fachbereich
Bauwerksplanung

Settore
Progettazione delle opere

Thema
Anbindung Umfahrung Innsbruck
Dokumentenart
Regelquerschnitt

Tema
Allacciamento circonvallazione Innsbruck
Tipo Documento
Sezione tipo

Dokumenteninhalt
Zyklischer Vortrieb mit Sohlplatte und integriertem Flucht- /Rettungsraum Verbindungstunnel

Contenuto documento
Scavo con metodo tradizionale con platea e via di fuga e soccorso integrata - Galleria di collegamento

GEODATA HBI BERATENDE INGENIEURE
ARGE Regelplanung - Brenner Basis Tunnel
ATI Progettazione di sistema - Galleria di Base del Brennero

	Datum/ data	Name/ nome
Bearbeitet/ elaborato	06.07.2012	S. Autengruber
Geprüft / verificato	06.07.2012	K. Matt
Freigegeben / autorizzato	06.07.2012	G. Fischnaller

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

	Datum/ data	Name/ nome
	xx.xx.2012	K. Bergmeister
	xx.xx.2012	R. Zurlo

Maßstab / scala	Projektkilometer / Progressiva di progetto	von / da	bis / a	bei / al
1 : 25		-	-	km 4+839
	Kilometer / progressiva	von / da km 10+900	bis / a km 13+750	bei / al -

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Vertrag Contratto	Fachb. Settore	Thema Tema	Dokumentenart Tipo Documento	Nummer Codice	Revision Revisione
00	- Ü01	- GD	- 001	D0616 - V	- 07	- RP	- 05510	- 05	

970 mm x 594 mm

© HLF 2012 \\altbksfil04\daten1\pre4\e446 bot\3_doc\3.3_plaene_zeichnungen\1_plaene\rq\d0616-v-07-rp-05510_05_rq mit flucht- und rettungsraum_sp.dwg