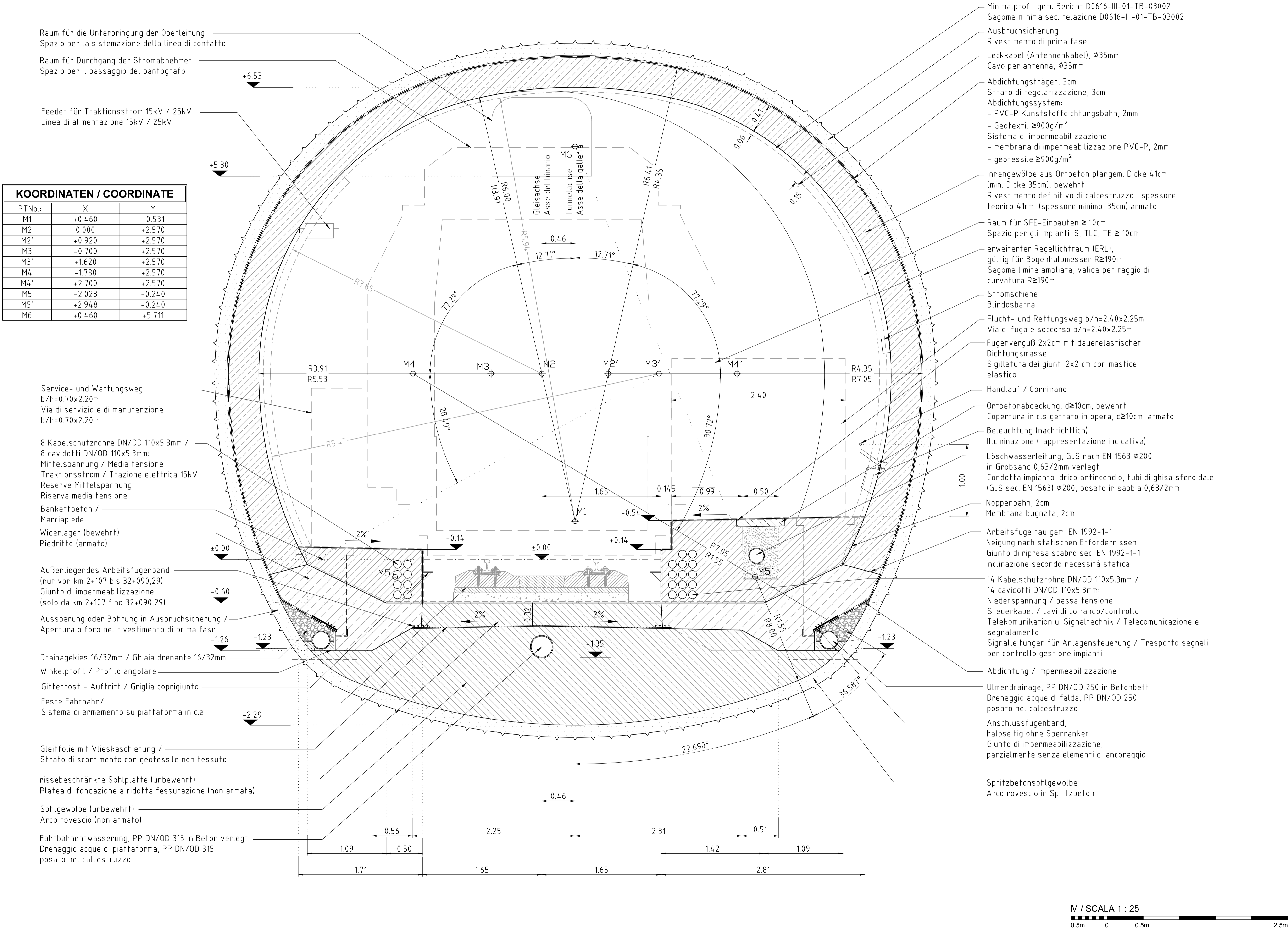


Regelquerschnitt mit Sohlgewölbe, M 1:25 / Sezione con arco rovescio, Scala 1:25



Anmerkungen / Annotazioni:

Blickrichtung = Regelfahrtrichtung  
Vista nel senso normale di marcia

Spritzbeton, Innenschale, Widerlager, Sohlgewölbe und Sohlplatte, Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.  
Rivestimento in spritzbeton, rivestimento definitivo, piedritto, arco rovescio e platea, spessore e necessità di armatura secondo dimensionamento.

Darstellung für Überhöhung D = 0  
Rappresentazione per sopraelevazione H = 0

Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 41cm (min. Dicke 35cm) und einem Raum für Abdichtungsträger von 3cm.  
Lokale Bewehrungsabschnitte auch mit einer Mindestdicke Innenschale von 30cm möglich.  
Rappresentazione secondo progetto del rivestimento definitivo di calcestruzzo, teorico 41 cm (spessore minimo 35 cm) e spessore per lo strato di regolarizzazione di 3 cm.  
Sezioni locali di armatura anche possibile con un spessore minimo del rivestimento definitivo di 30cm.

Drainagebohrung Ø100 / Foro di drenaggio Ø100

- Bohrlänge im Fels  $\geq 0.5\text{m}$  / Lunghezza del foro nella roccia  $\geq 0.5\text{m}$
- Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
- Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante

oder / o

Aussparung in Ausbruchsicherung / Apertura nel rivestimento di prima fase

- Lage und Abmessungen nach hydrogeologischen Erfordernissen (Mindestfläche  $\geq 0.3\text{m}^2$ ) / Posizione e dimensioni secondo esigenze idrogeologiche (superficie minima  $\geq 0.3\text{m}^2$ )

Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione indicativa del sistema di armamento su piattaforma in c.a.

Luftraum / Area Libera : 47.7m<sup>2</sup>

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
26	Änderung Randweghöhe / Modifica quota di marciapiede	K.Matt	04.06.2013
25	Abgabebemerkung (keine inhaltlichen Änderungen) / copia di consegna (nessuna modifica di contenuto)	K.Matt	31.05.2013
00	Erstversion / Prima Versione	K.Matt	17.04.2013

Von der Europäischen Union kofinanziert Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)				Cofinanziato dall'Unione europea Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)	
AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA			POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA		
BRENNER BASISTUNNEL			GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO		
REGELPLANUNG			PROGETTAZIONE DI SISTEMA		
Fachbereich			Settore		
Bauwerksplanung			Progettazione delle opere		
Thema			Tema		
Haupttunnel			Sistema della galleria principale		
Dokumentenart			Tipo Documento		
Regelquerschnitt			Sezione tipo		
Dokumenteninhalt			Contenuto documento		
Nothaltestelle, Zyklischer Vortrieb, zweischaliger Ausbau mit Sohlgewölbe			Fermata d'emergenza, sezione scavo tradizionale, rivestimento doppio, con arco rovescio		
			Bearbeitet/ elaborato 17.04.2013 Name/ nome H. Berchtold		
ARGE Doppelplanung - Brenner Base Tunnel ATI Progettazione di sistema - Galleria di Base del Brennero			Geprüft / verificato 17.04.2013 Name/ nome K. Matt		
			Freigegeben / autorizzato 17.04.2013 Name/ nome G. Fischbacher		
			Datum/ data 31.05.2013 Datum/ data 31.05.2013		
Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE			Name/ nome K. Bergmeister Name/ nome R. Zurlo		
Maßstab / scala 1 : 25			Projektkilometer / Progressiva di progetto von / da km 2+107 Kilometer / progressiva von / da bis / a bei / al		
Staat Stato			Los Lotto		
Einheit Unità			Nummer Numero		
Vertrag Contratto			Fachb. Settore		
Thema Tema			Dokumentenart Tipo Documento		
Nummer Codice			Revision Revisione		
00 - Ü01 - GD - 001			D0616 - V - 02 - RP - 05066 - 26		

841 mm x 594 mm