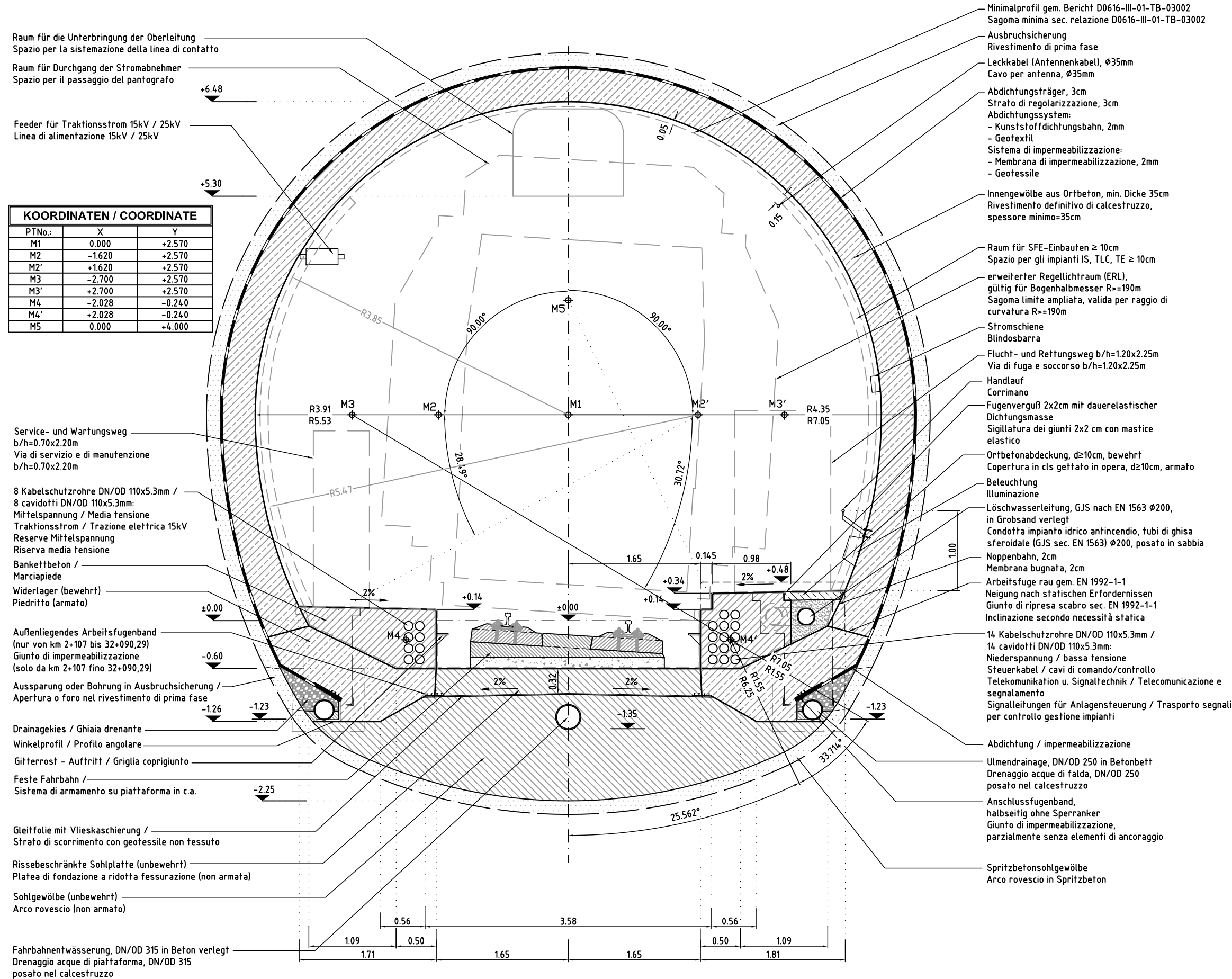


© 2013 a:tpl planung-progettazione\47\_änderungsoperatleb-uve-unterlagen\fb v bauwerksplanung\0467 tunnel und anlagenplanung\0467-00050-30\_eb.dwg

Regelquerschnitt mit Sohlgewölbe, M 1:50 / Sezione con arco rovescio, Scala 1:50



Anmerkungen / Annotazioni:

Blickrichtung = Regelfahrtrichtung  
Vista nel senso normale di marcia

Spritzbeton, Innenschale, Widerlager, Sohlgewölbe und Sohlplatte, Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.  
Rivestimento in spritzbeton, rivestimento definitivo, piedritto, arco rovescio e platea, spessore e necessità di armatura secondo dimensionamento.

Darstellung für Überhöhung D > 0  
Rappresentazione per sopraelevazione H > 0

- Drainagebohrung Ø100 / Foro di drenaggio Ø100
- Bohrlänge im Fels ≥0.5m / Lunghezza del foro nella roccia ≥0,5m
  - Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
  - Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante
- oder / o
- Aussparung in Ausbruchsicherung / Apertura nel rivestimento di prima fase
- Lage und Abmessungen nach hydrogeologischen Erfordernissen (Mindestfläche ≥ 0,3m²) / Posizione e dimensioni secondo esigenze idrogeologiche (superficie minima ≥ 0,3m²)

Luftraum / Area Libera : 42.2m²

Bearbeitungsstand  
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Dokument* Responsabile documento*	Datum Data
22	Querschnitt gem. Regelplanung	ILF	08.03.2013
30	Abgabeexemplar, keine inhaltliche Änderung Copia di consegna, nessuna modifica di contenuto	BBT	12.04.2013

\* Der in der Tabelle angeführte Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normprüfung des Dokumentes  
\* Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative

AUSBAU  
EISENBAHNACHSE  
MÜNCHEN - VERONA

BRENNER  
BASISTUNNEL

Eisenbahnrecht

Änderungsoperat

Einfahrt Bahnhof Innsbruck

POTENZIAMENTO  
ASSE FERROVIARIO  
MONACO - VERONA





GALLERIA DI BASE  
DEL BRENNERO

Diritto delle ferrovie

Elaborato di modifica

Allacciamento stazione di  
Innsbruck

Fachbereich	Settore
Bauwerksplanung	Progettazione delle opere
Thema	Tema
Haupttunnelsystem	Sistema della galleria principale
Regelprofil	Sezione tipo
Titel	Titolo
Tunnel Silltal 2 Gerade- Standard	Galleira Silltal 2 In rettilineo - standard

Ausgangssprache:		Deutsch		Maßstab / Scala		1:50									
Lingua di partenza:		Tedesco		<div><div>DI ESSES PROJEKT WIRD VON DER EUROPÄISCHEN UNION KOFINANZIERT</div><div></div><div>QUESTO PROGETTO È COFINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA</div></div> <div><div></div><div>Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</div></div>											
Projektkilometer / Progressiva di progetto															
von da	1+970,000	bis a	2+170,000	bei al	<div><div></div><div>IC Consulanten Ziviltechniker Ges.m.b.H Zollhausweg 1, 5101 Berghelm/Salzburg Telefon: +43 (662) 450 773-0 Fax: +43 (662) 450 773-1 e-mail: office@ic-salzburg.at</div></div> <div>H.Christian Kurzweil</div> <div><div>Datum: Data:</div><div>05.08.2011</div></div> <div><div>Dr. Johann Hager</div><div>23.04.2013</div></div>										
Verfasser:		Progettista:		Fertigung: Firma:											
<div><div></div><div>IC Consulanten Ziviltechniker Ges.m.b.H Zollhausweg 1, 5101 Berghelm/Salzburg Telefon: +43 (662) 450 773-0 Fax: +43 (662) 450 773-1 e-mail: office@ic-salzburg.at</div></div>		<div>H.Christian Kurzweil</div> <div><div>Datum: Data:</div><div>05.08.2011</div></div>													
Kostenstelle / Centro di costi		Anlage / Impianto		Kilometrierung / Progressiva chilometrica		Gegenstand / Oggetto		Vertrag / Contratto		Dok Typ / Tipo doc		Nummer / Numero		Revision / Revisione	
1 00 000 - AU 000 000 - 00 - D0467 - KRP - 00050 - 30															

780x297mm