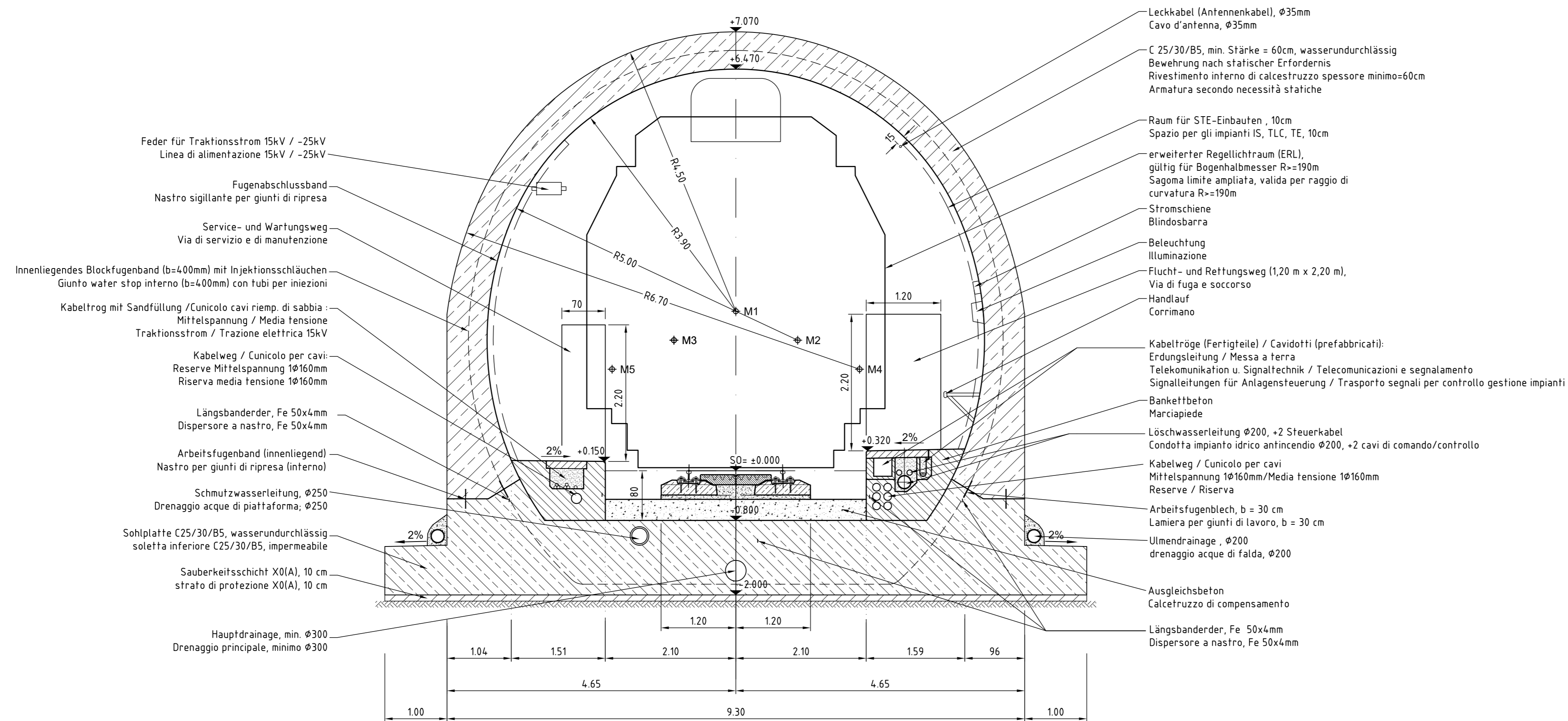
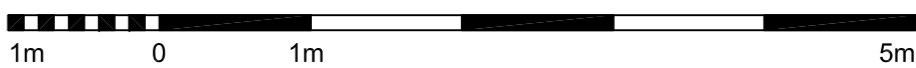


### Regelquerschnitt Tunnel in offener Bauweise sezione tipo galleria sistema scavo e riporto



KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.:	X	Y
M1	0.000	2.570
M2	0.996	2.103
M3	-0.996	2.103
M4	1.992	1.636
M5	-1.992	1.636

M / SCALA 1 : 50






**Bearbeitungsstand**  
**Stato di elaborazione**

Revision	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Dokument* Responsabile documento*	Datum Data
21	Übernahme Prüfeintragungen	H. Christian Kurzweil	05.08.2011
30	Abgabexemplar, keine inhaltliche Änderung Copia di consegna, nessuna modifica di contenuto	BBT	12.04.2013

Der in der Tabelle angeführte Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normprüfung des Dokumentes  
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative

Längsabschnitt Nr. Codice generale	Einlage Allegato	Ausfertigung Identificativo copia
<div> <div> <b>AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA</b> </div> <div> <b>POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA</b> </div> </div>		
<div> <div> <b>BRENNER BASISTUNNEL</b> </div> <div> <b>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</b> </div> </div>		
<div> <div> <b>Eisenbahnrecht</b> </div> <div> <b>Diritto delle ferrovie</b> </div> </div>		
<div> <div> <b>Änderungsoperat</b> </div> <div> <b>Elaborato di modifica</b> </div> </div>		
<div> <div> <b>Einfahrt Bahnhof Innsbruck</b> </div> <div> <b>Allacciamento stazione di Innsbruck</b> </div> </div>		
Fachbereich	Settore	
<div> <div> <b>Bauwerksplanung</b> </div> <div> <b>Progettazione delle opere</b> </div> </div>		
Thema	Tema	
<div> <div> <b>Anbindung Bahnhof Innsbruck</b> </div> <div> <b>Allacciamento stazione Innsbruck</b> </div> </div>		
<div> <div> <b>Regelprofil</b> </div> <div> <b>Sezione tipo</b> </div> </div>		
Titel	Titolo	
<div> <div> <b>Tunnel in offener Bauweise</b> </div> <div> <b>Galleria costruzione a cielo aperto</b> </div> </div>		

Ausgangssprache:		Deutsch		Maßstab / Scala		1:50			
Lingua di partenza:		Tedesco		<div>DEISES PROJEKT WIRD VON DER EUROPÄISCHEN UNION KOPFINANZIERT</div> <div></div> <div>QUESTO PROGETTO È COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA</div>		<div></div> <div>Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</div>			
Projektkilometer / Progressiva di progetto									
von da		1+077,000						bis a	
Verfasser: Projektist:				Fertigung: Firma:		<div></div> <div>IC Konsulenten Zeltwiesner Ges.m.b.H. Zeltwiesner 1, 5101 Bergheim/Salzburg Telefon: +43 (862) 450 773-0 Fax:5 e-mail: office@ic-salzburg.at</div>			
				H.Christian Kurzweil					
				Datum: Date: 05.08.2011					
Kostentabelle / Centro di costi		Anlage / Impianto		Kilometertrierung / Progressiva chilometrica		Gegenstand / Oggetto		Vertrag / Contratto	
						Dok Typ / Tipo doc		Nummer / Numero	
								Revision / Revisione	
1000000 - AU 000000 - 00 - 00 - D0467 - KRP - 001150 - 30									