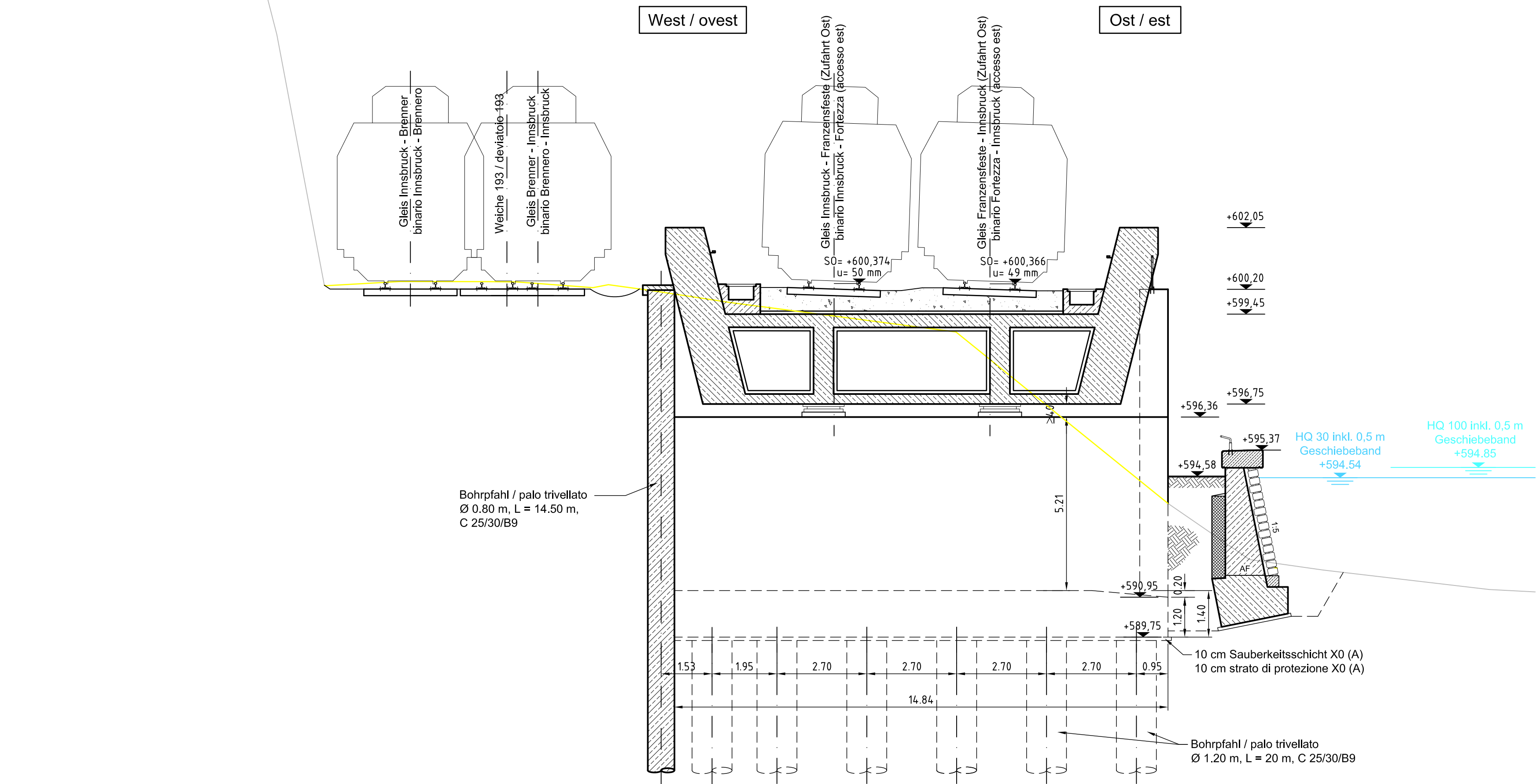
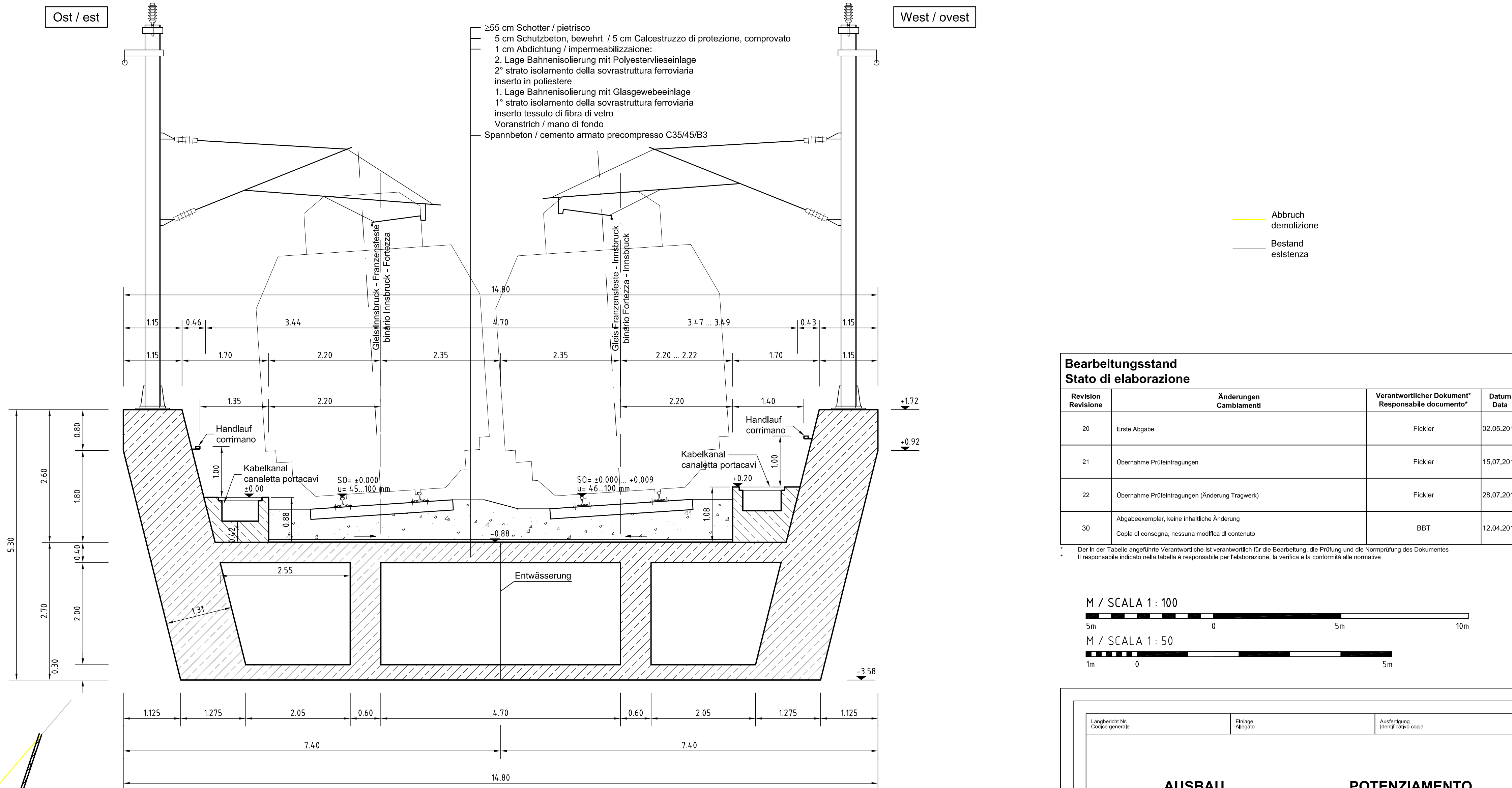


Schnitt B-B M 1:100 / vista B-B scala 1:100

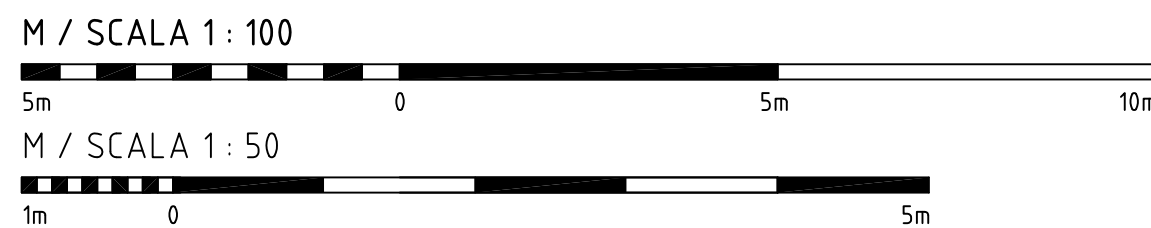


Regelquerschnitt Überbau M 1:50 / sezione tipo sovrastruttura scala 1:50

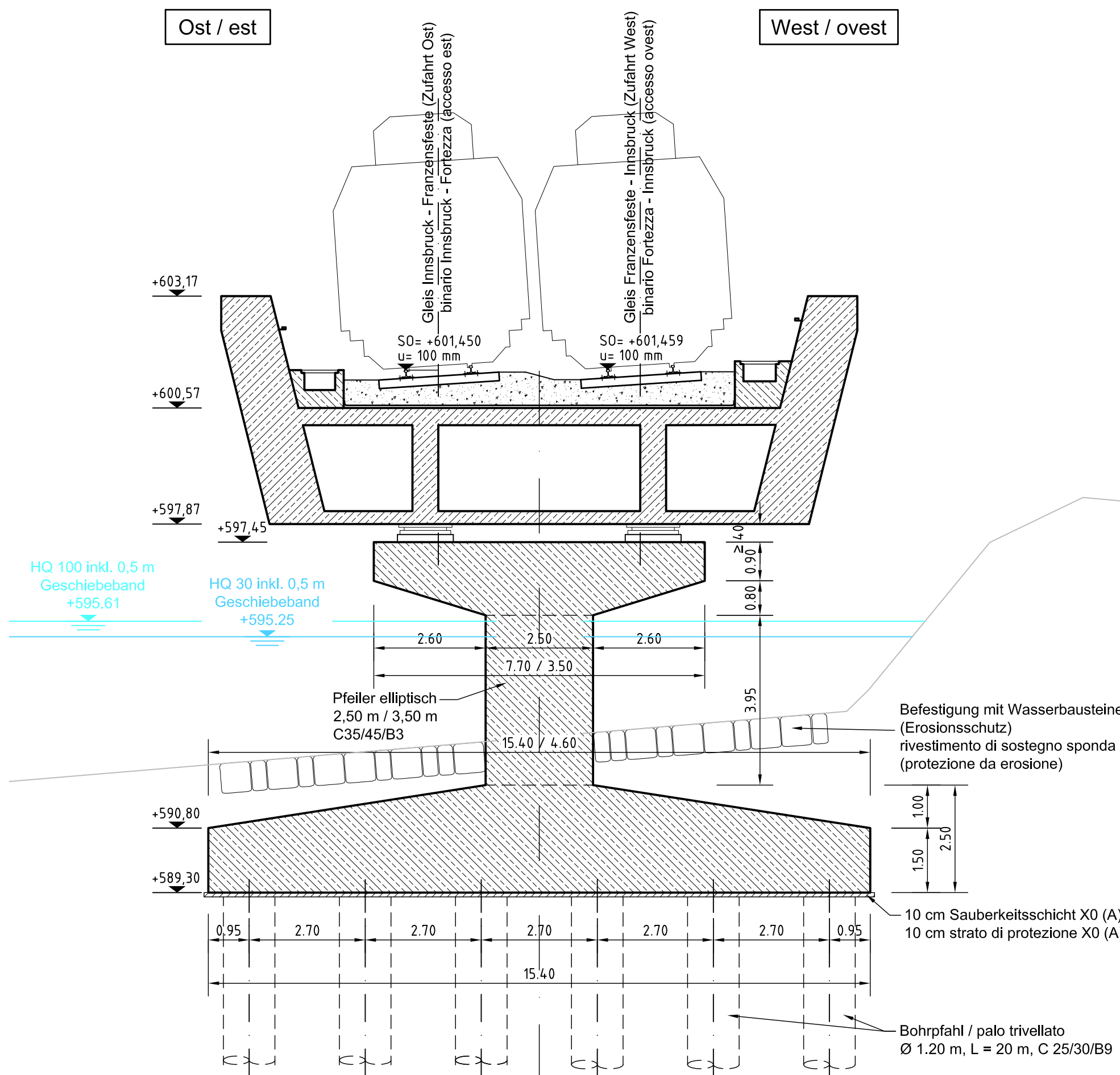


Revision			
Revisions	Änderungen	Verantwortlicher Dokument*	Datum
20	Erste Abgabe	Fickler	02.05.2011
21	Übernahme Prüfertragungen	Fickler	15.07.2011
22	Übernahme Prüfertragungen (Änderung Tragwerk)	Fickler	28.07.2011
30	Abgabesemplar, keine inhaltliche Änderung	BBT	12.04.2013

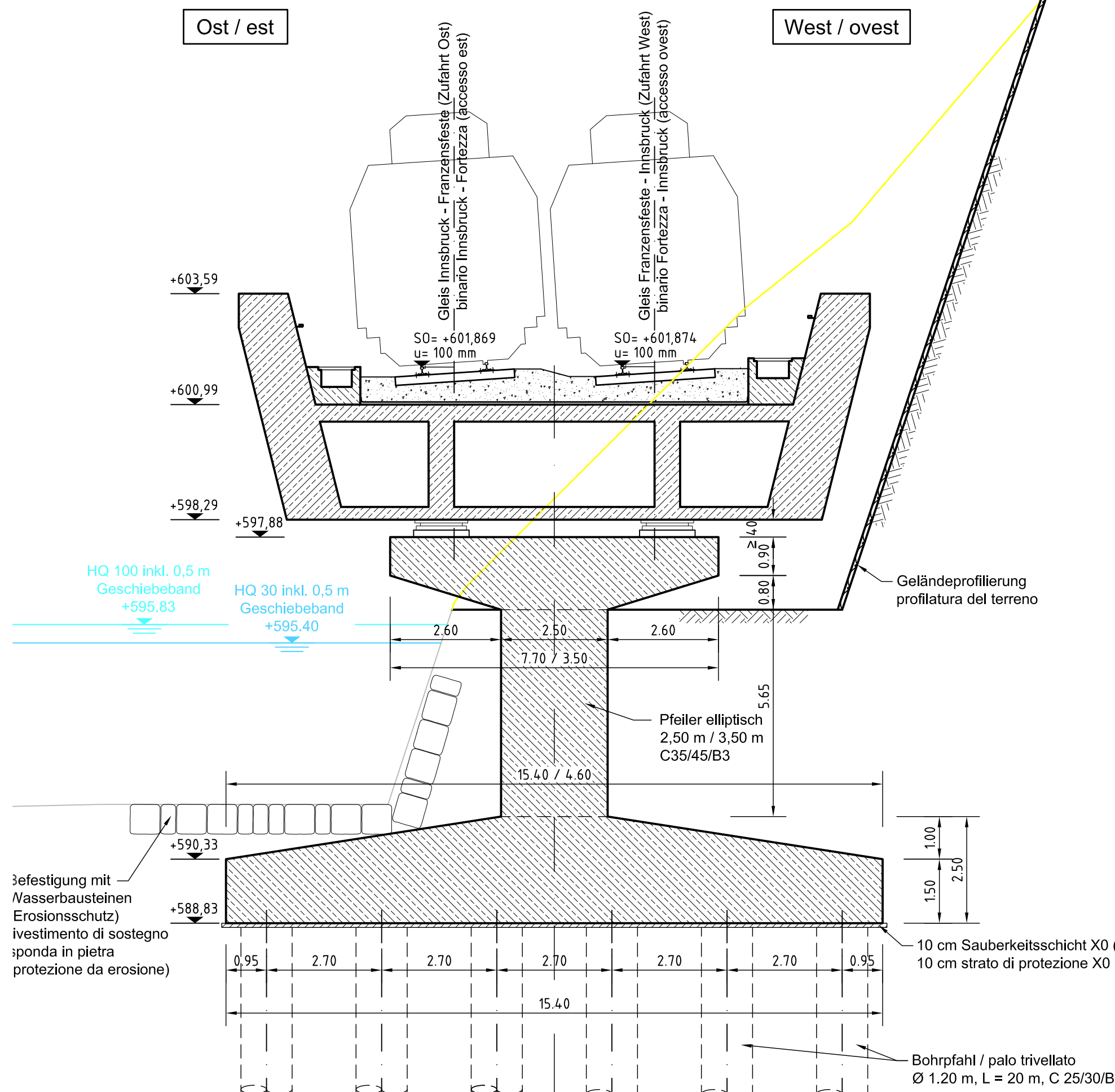
* Der in der Tabelle angeführte Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normprüfung des Dokumentes.
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative.



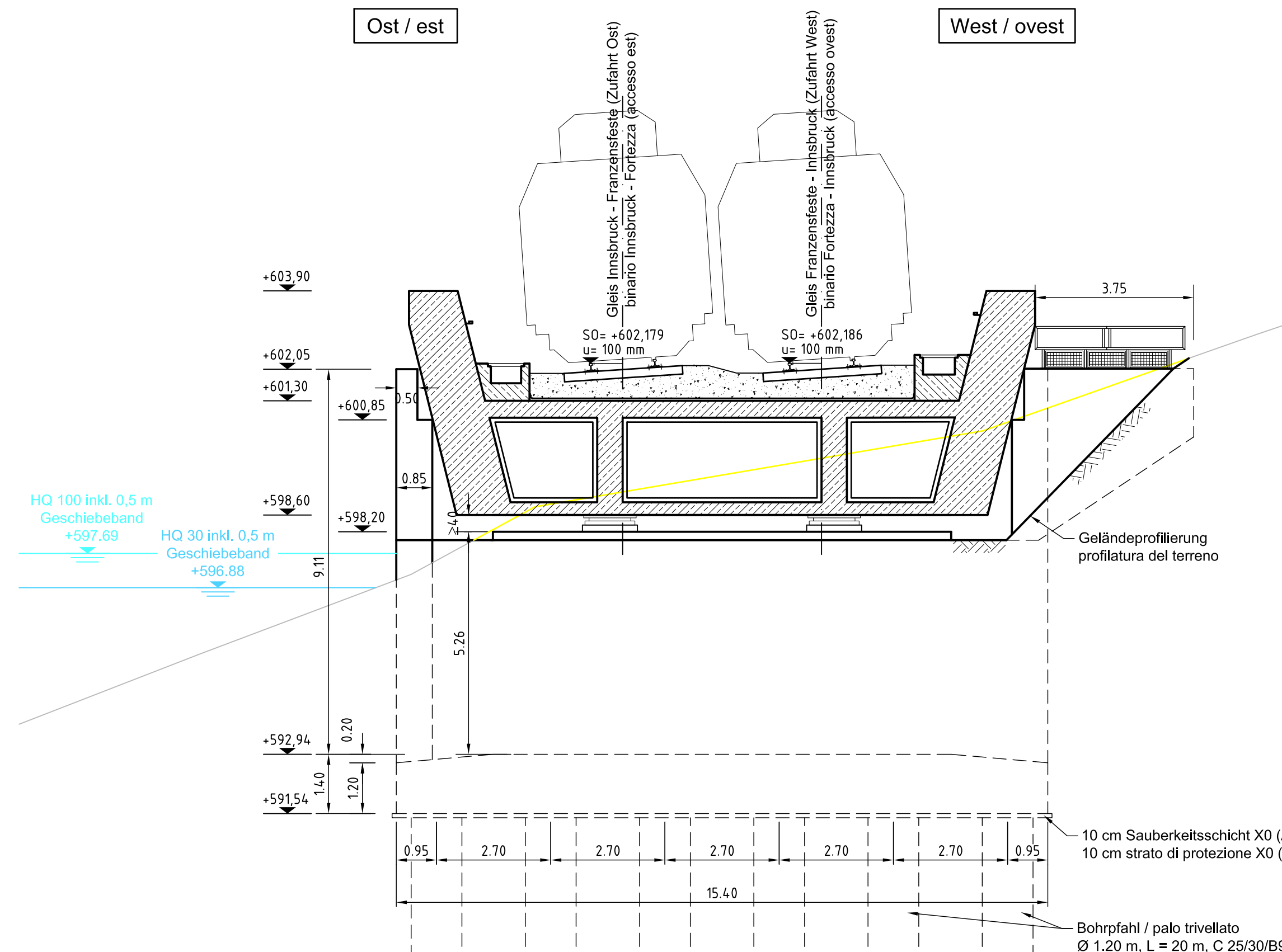
Schnitt C-C M 1:100 / vista C-C scala 1:100





Schnitt D-D M 1:100 / vista D-D scala 1:100



Schnitt E-E M 1:100 / vista E-E scala 1:100



AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA		POTENZIO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA													
BRENNER BASISTUNNEL		GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO													
Eisenbahnrecht		Diritto delle ferrovie													
Änderungsoperat		Elaborato di modifica													
Einfahrt Bahnhof Innsbruck		Allacciamento stazione di Innsbruck													
Fachbereich		Settore													
Bauwerksplanung		Progettazione delle opere													
Thema		Thema													
Anbindung Bahnhof Innsbruck		Allacciamento stazione Innsbruck													
Schnitte		Sezioni													
Titel		Titolo													
Eisenbahnüberführung Silltal		Viadotto Silltal													
Ausgangssprache:		Deutsch		Maßstab / Scala		1:100 / 1:50									
Lingua di partenza:		Tedesco		<div>DEUTSCHES PROJEKT / PROGETTO VON DER EUROPEISCHEN UNION KOFINANZIERT</div> <div></div> <div>QUESTO PROGETTO È COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA</div> <div></div> <div>Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</div>											
Projektkilometer / Progressiva di progetto															
von 1+700.000		bis 1+920.000								bei 1+700.000					
Verfasser: Progettista:		Fertigung: Firma:								Hans-Jörg Niemeck					
wissersdorf engineering		Datum: Data:		28.07.2011		Dr. Johann Hager 23.04.2011									
Kostenstelle / Centro di costo		Anlage / Impianto		Kilometerpunkt / Progressiva chilometrica		Gegenstand / Oggetto		Vertrag / Contratto		Obj. Typ / Tipo doc.		Nummer / Numero		Revision Revisione	
100 000 -		AU 000 000 -		00 -		D0469 -		KSN -		10051 -		30			