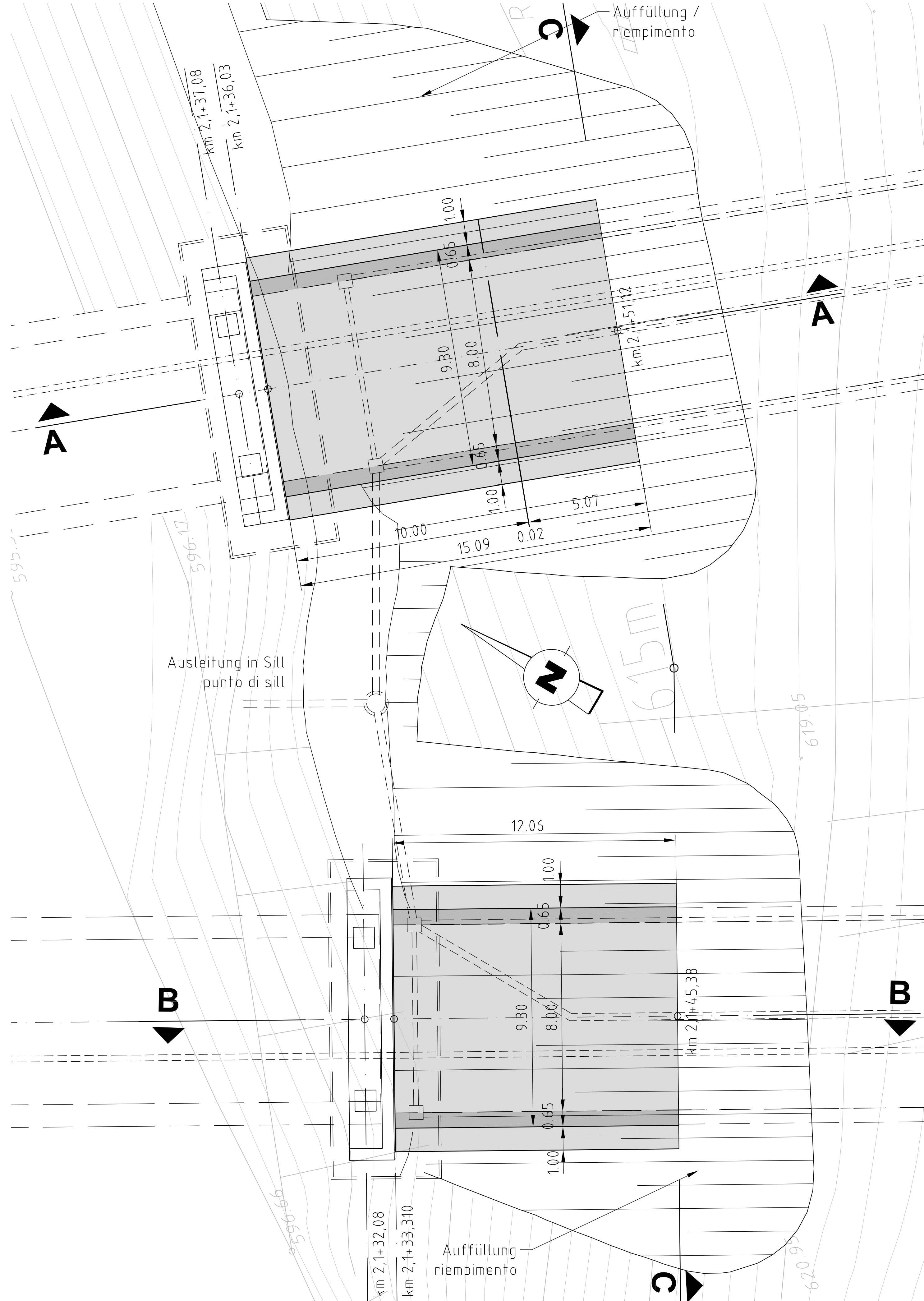
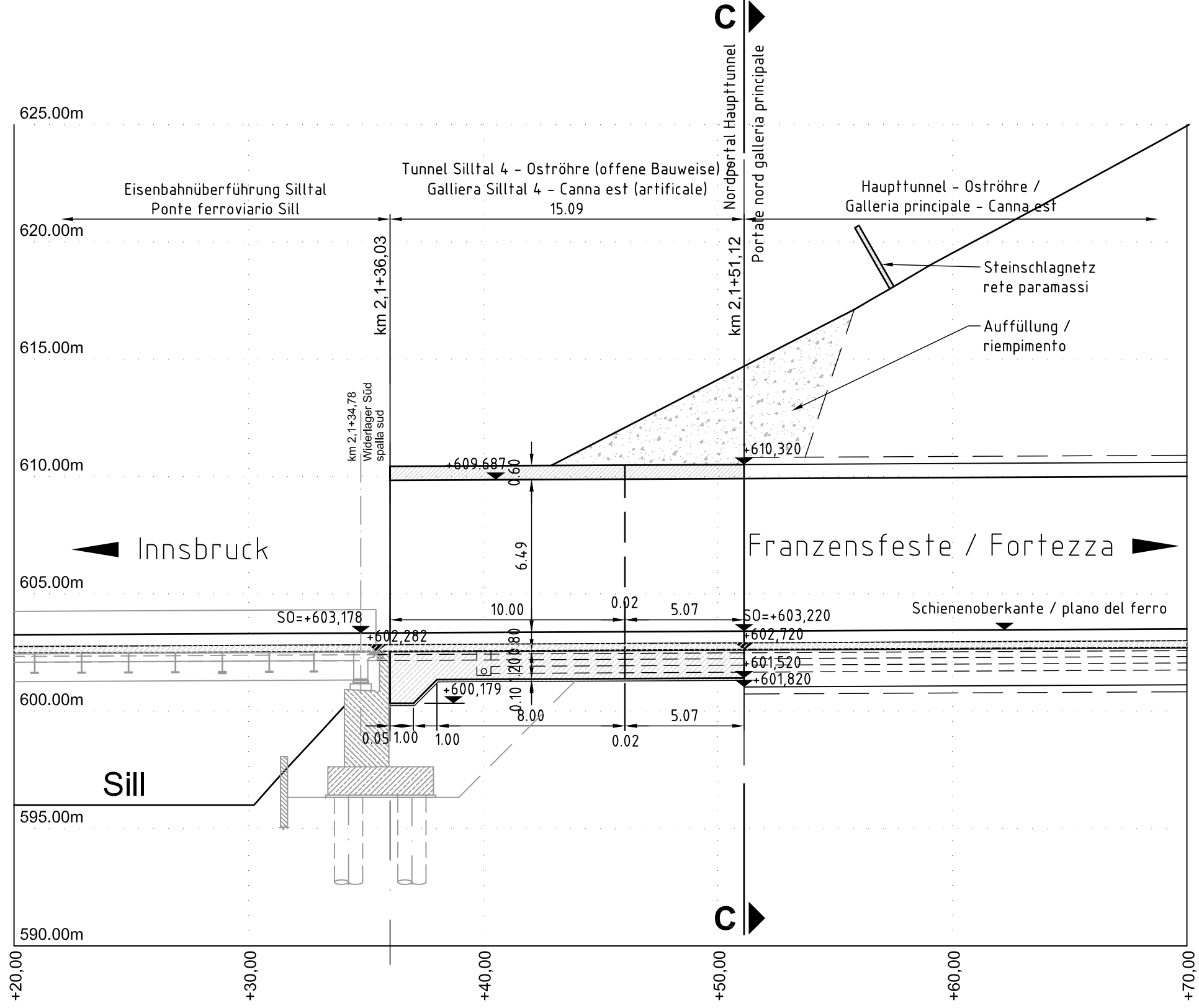


Lageplan Silltal 4 & Nordportal Haupttunnel /  
Planimetria galleria "Silltal 4" e portale nord galleria principale

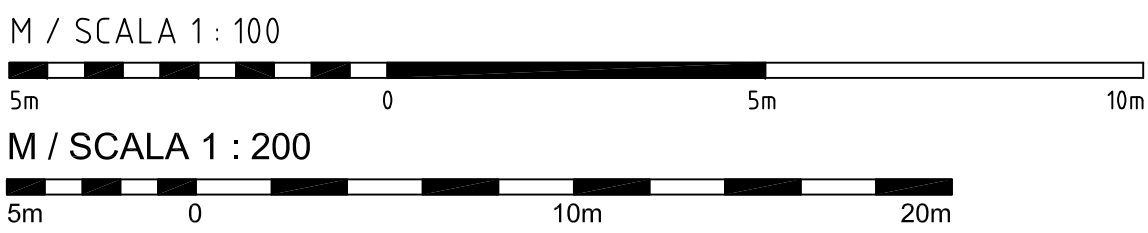
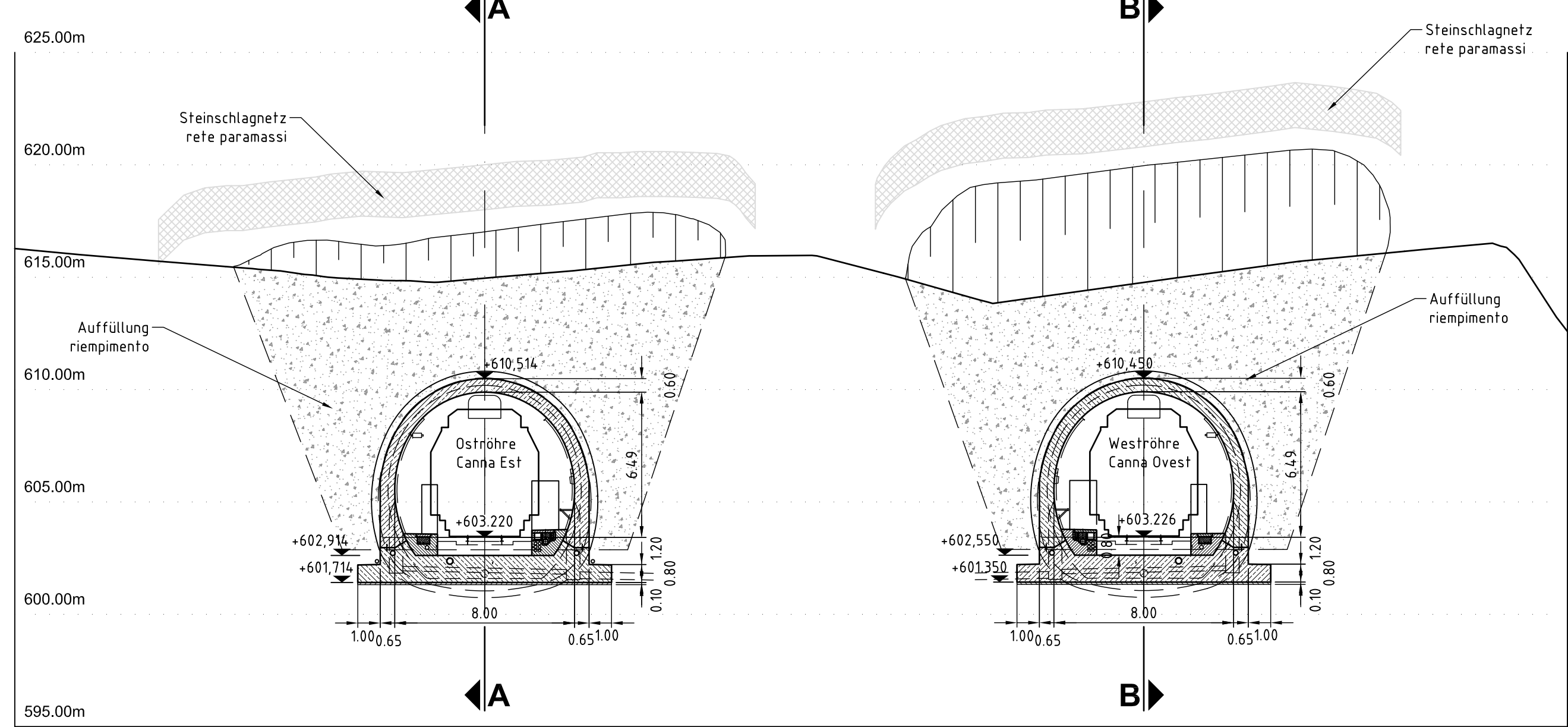
M / Scala 1 : 100



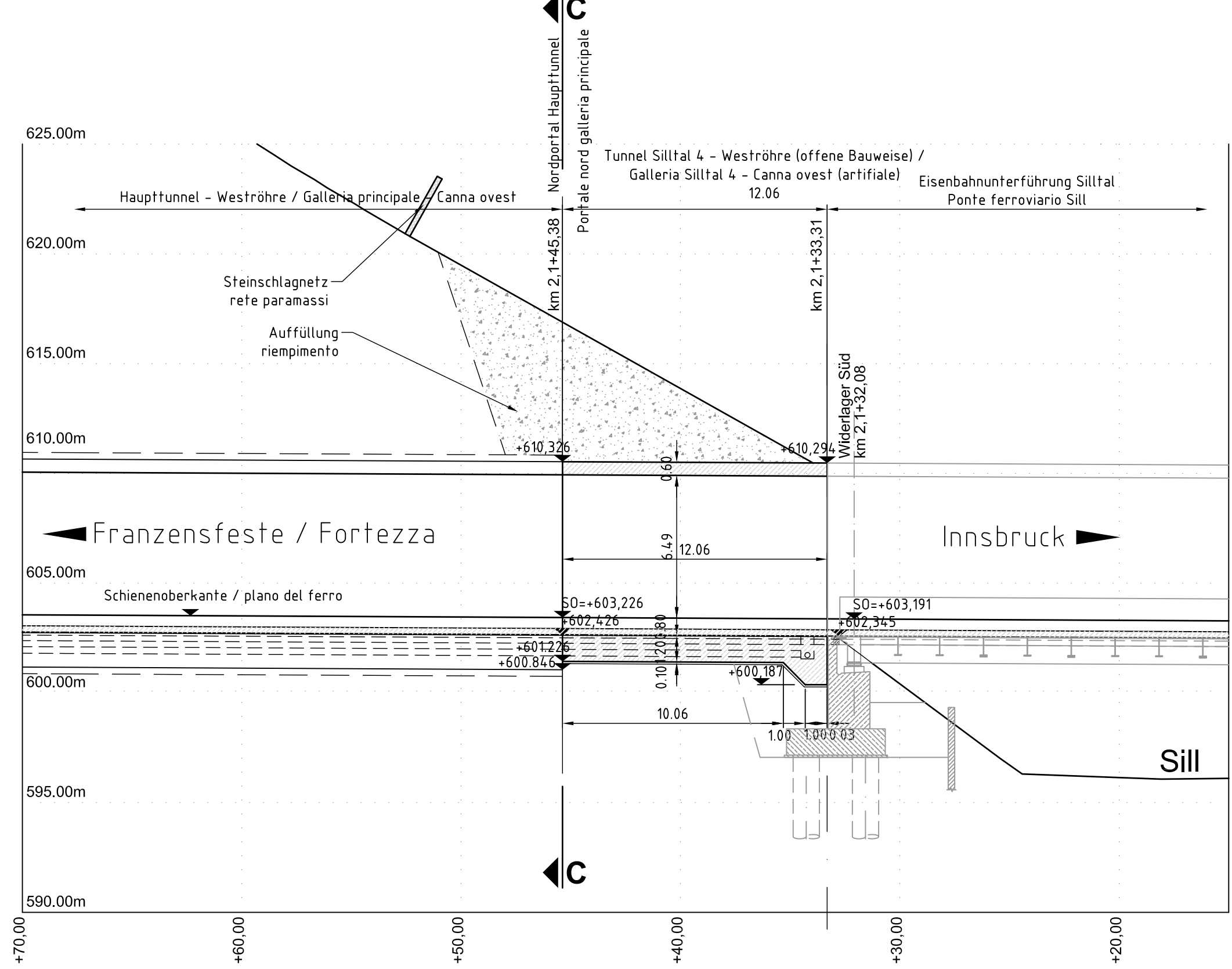
Längsschnitt Haupttunnel Oströhre "Silltal 4" - Schnitt A-A  
Sezione longitudinale galleria principale canna est "Silltal 4" - Sezione A-A



Querschnitt Haupttunnel Weströhre "Silltal 4" - Schnitt C-C  
Sezione trasversale galleria principale canna ovest "Silltal 4" - Sezione C-C



Längsschnitt Haupttunnel Weströhre "Silltal 4" - Schnitt B-B  
Sezione longitudinale galleria principale canna ovest "Silltal 4" - Sezione B-B



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Dokument* Responsabile documento*	Datum Data
22	Gradiente km 2,070 - 3,447	ILF	05.03.2013
30	Abgabemuster, keine inhaltliche Änderung Copia di consegna, nessuna modifica di contenuto	BBT	12.04.2013

\* Der in der Tabelle angeführte Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normprüfung des Dokumentes  
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative

Längsschnitt No. Confine generale		Einlage Abgleich	Ausfertigung Verifizierung/ copia					
AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA		POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA						
BRENNER BASISTUNNEL		GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO						
Eisenbahnrecht		Diritto delle ferrovie						
Änderungsoperat		Elaborato di modifica						
Einfahrt Bahnhof Innsbruck		Allacciamento stazione di Innsbruck						
Fachbereich		Settore						
Bauwerksplanung		Progettazione delle opere						
Thema		Tema						
Haupttunnelsystem		Sistema della galleria principale						
Schnitte + Lageplan		Sezioni + Planimetria						
Teil		Titolo						
Tunnel Silltal 4 (Ost- + Weströhre) offene Bauweise		Galleria Silltal 4 (Canna est + ovest) galleria artificiale						
Ausgangssprache:		Deutsch	Maßstab / Scala	1:100 1:200				
Lingua di partenza:		Tedesco	<div>DEESSE PROEET PROEET WIRD VON DER EUROPEISCHEN UNION KOFINANZIERT</div> <div></div> <div>QUESTO PROEETTO È COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA</div>					
Projektkilometer / Progressiva di progetto								
von da	1+970,000	bis a	2+155,000	<div></div> <div>Galleria di Base del Brennero Brennero Basistunnel BBT SE</div>				
Verfasser: Progettista:		Fertigung: Firma:						
 iconsolenten		H.Christian Kurzweil						
Kostenstelle / Centro di costi		Anlage / Impianto	Progressiva chilometra	Gegenstand / Oggetto	Vertrag / Contratto	Dok. Typ / Tipo Doc.	Nummer / Numero	Revisions / Revisione
100 000 - AU 000 000 - 00 - D0467 - KSL - 00155 - 30								