



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Dokument* Responsabile documento*	Datum Data
20	Einreichexemplar Esemplare per procedura autorizzativa	Lücke	02.05.2011
30	Abgabeexemplar, keine inhaltliche Änderung Copia di consegna, nessuna modifica di contenuto	BBT	12.04.2013

* Der in der Tabelle angeführte Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normprüfung des Dokumentes
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative

Legende Tunnelsystem
Legenda sistema della galleria

- Achse Zugangstunnel
Asse galleria d'accesso laterale
- Achse Pilotstollen / Asse cunicolo pilota
- Bestand / Situazione attuale

Legende Fahrbahn und Erschütterungsschutz
Legenda sovrastuttura e mitigazione delle vibrazioni

- Feste Fahrbahn / sovrastuttura senza massicciata
- Leichtes Masse-Feder-System / sistemi a masse flottanti leggero (3,9 to/m)
- Masse-Feder-System II/III / sistemi a masse flottanti II/III (4,9 to/m)
- Schotterfahrbahn / sovrastuttura massicciata
- Unterschottermatte / materassi di ghiala

Langbericht Nr. Codice generale		Einlage Allegato		Ausfertigung Identificativo copia		
AUSBAU EISENBACHNACHSE MÜNCHEN - VERONA			POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA			
BRENNER BASISTUNNEL			GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO			
Eisenbahnrecht			Diritto delle ferrovie			
Änderungsoperat			Elaborato di modifica			
Einfahrt Bahnhof Innsbruck			Allacciamento stazione di Innsbruck			
Fachbereich			Settore			
Umwelt - Mensch			Quadro ambientale - Uomo			
Thema			Tema			
Erschütterung			vibrazioni			
Schema			Schema			
Titel			Titolo			
Erschütterungsschutz Übersichtsplan Innsbruck			mitigazione delle vibrazioni piano d'insieme Innsbruck			
Ausgangssprache:				Maßstab / Scala	ohne	
Lingua di partenza:				<div>DIESES PROJEKT WIRD VON DER EUROPÄISCHEN UNION KOFINANZIERT</div> <div></div> <div>QUESTO PROGETTO È COFINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA</div> <div></div> <div>Brenner Basistunnel BBT SE</div>		
Projektkilometer / Progressiva di progetto						
von da	1+008,136	bis a	2+101,318			bei al
Verfasser: Progettista:			Fertigung: Firma:			
Rutishauser Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt GmbH						
			Datum: Data: 02.05.2011			
Kostenstelle / Centro di costi	Anlage / Impianto	Kilometrierung / Progressiva chilometrica	Gegenstand / Oggetto	Vertrag / Contratto	Dok Typ / Tipo doc	
1 00 000 - AU 000 000 - 00 - D0477 - KLP - 00301 - 30		Dr. Johann Hager 23.04.2013				
		Revision / Revisione				