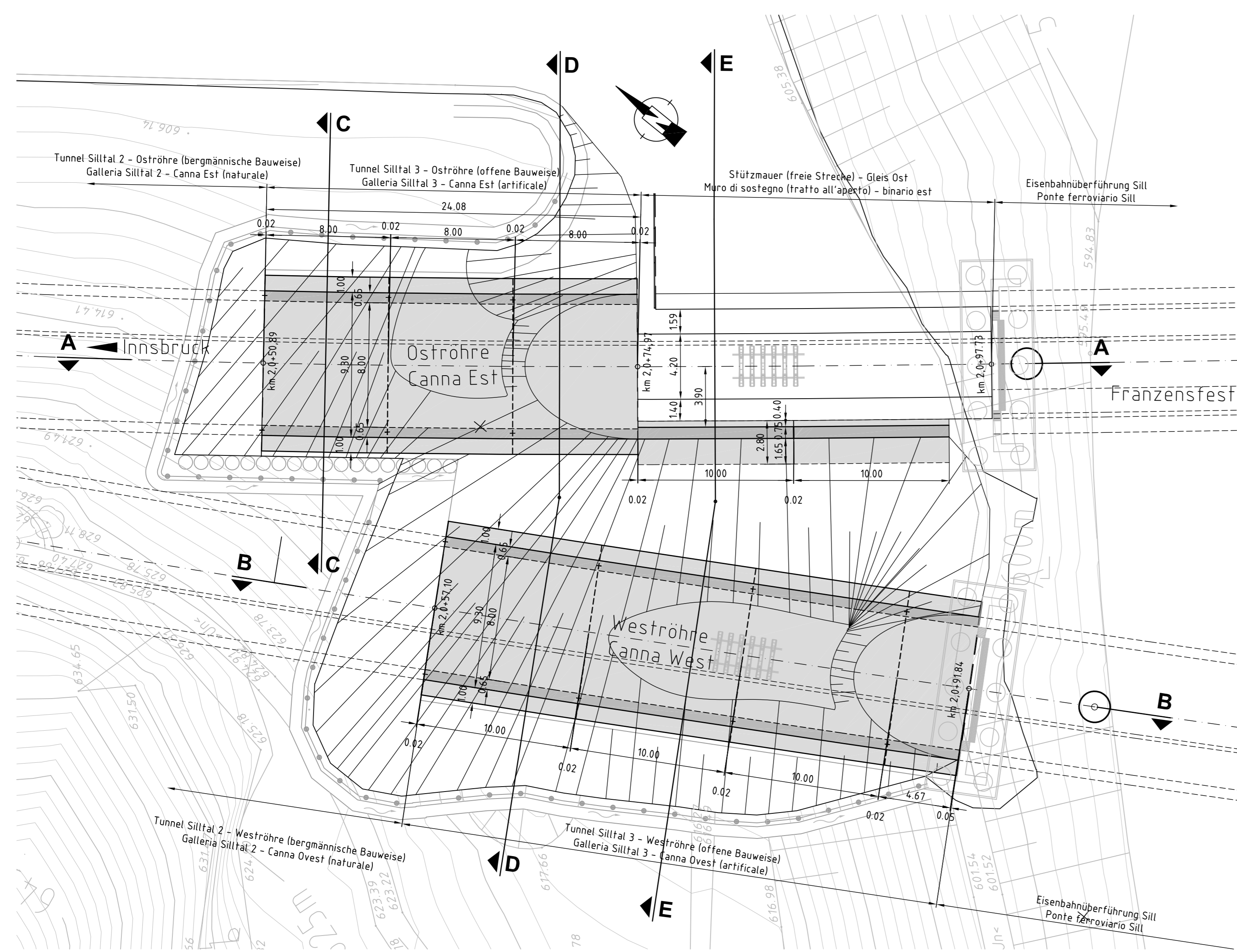
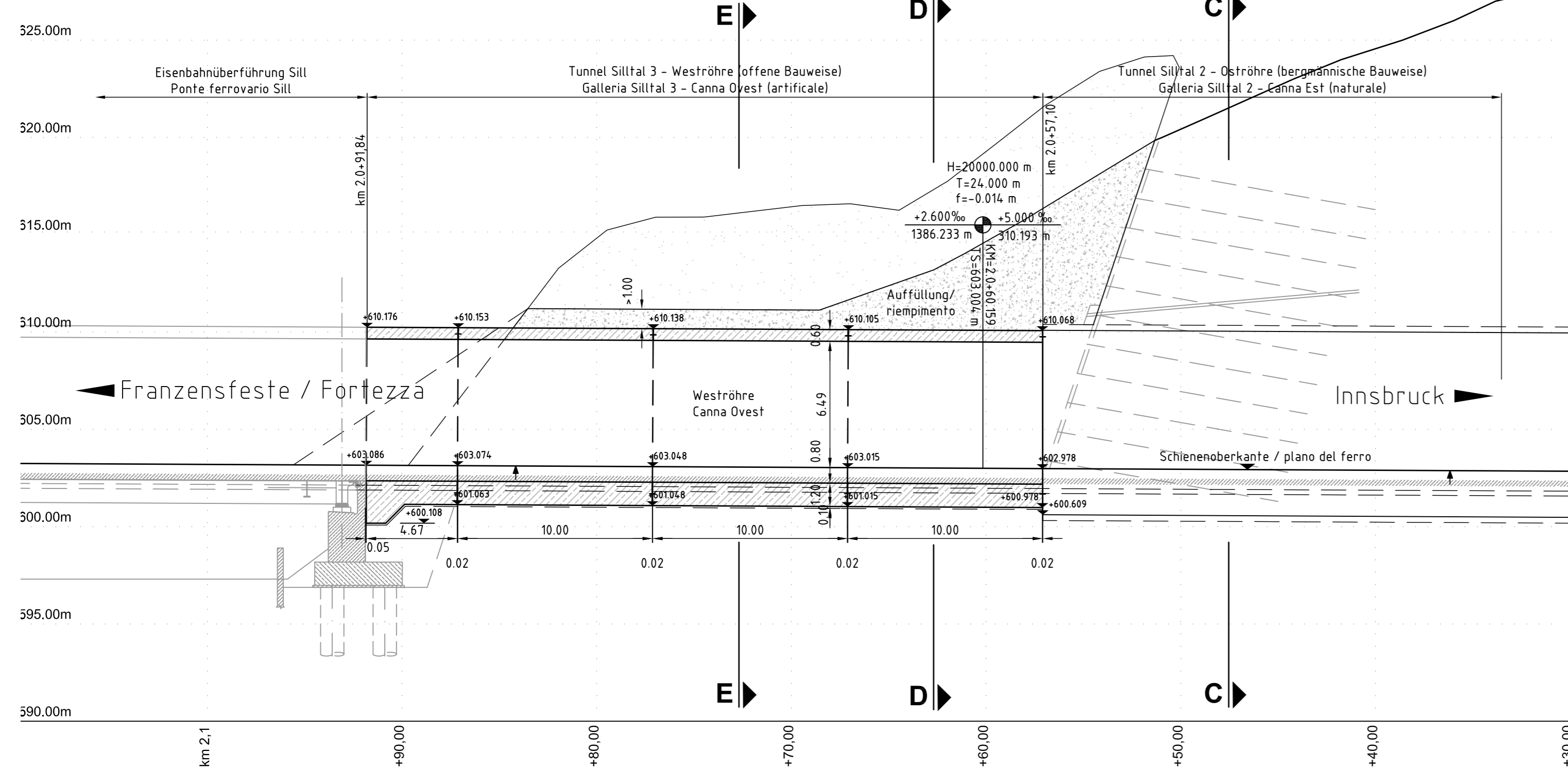


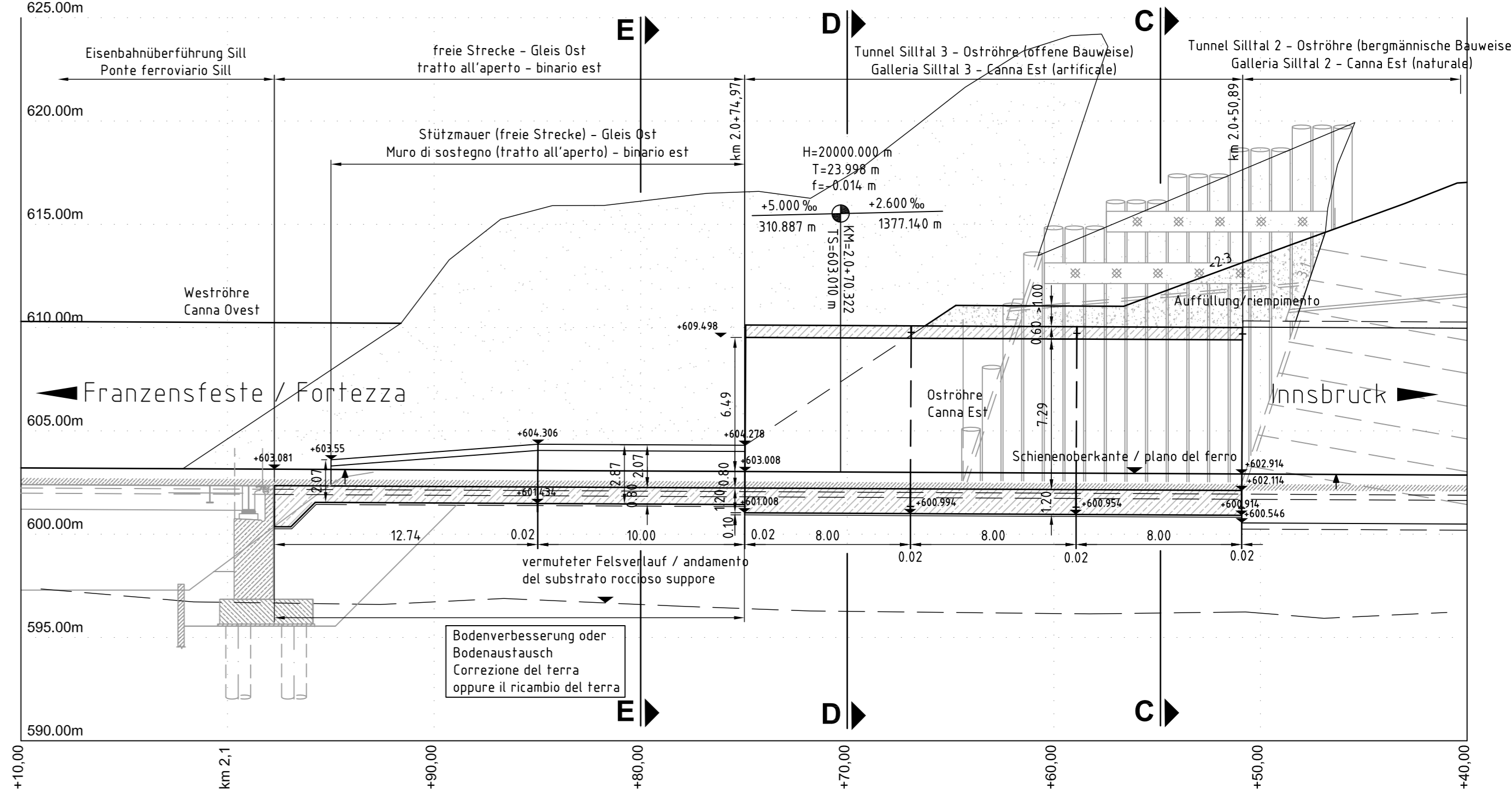
Tunnel Silltal 3 - Grundriss - Ost- + Weströhre
Galleria Silltal 3 - Planimetrie - Canna est + ovest



Tunnel Silltal 3 – Schnitt B – B – Weströhre
Galleria Silltal 3 – Sezione B – B – Canna ovest




Tunnel Silltal 3 – Schnitt A – A – Oströhre
Galleria Silltal 3 – Sezione A – A – Canna est



Zugehörige Pläne / Tavole Correlate:
D0467-00154 – Tunnel Silltal 3 – Querschnitte / Galleria Silltal 3 – Sezioni trasversale

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Dokument* Responsabile documento*	Datum Data
22	Gradiente km 2,070 - 3,447	ILF	05.03.2013
30	Abgabexemplar, keine inhaltliche Änderung Copia di consegna, nessuna modifica di contenuto	BBT	12.04.2013

Der in der Tabelle angeführte Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normprüfung des Dokumentes.
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative

Längsbericht Nr. Codice generale	Einlage Allegato	Ausfertigung Identificativo copia
<div><div><div>AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA</div><div>BRENNER BASISTUNNEL</div></div><div><div>POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA</div><div>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</div></div></div>		
<div><div>Eisenbahnrecht Änderungsoperat Einfahrt Bahnhof Innsbruck</div><div>Diritto delle ferrovie Elaborato di modifica Allacciamento stazione di Innsbruck</div></div>		
Fachbereich	Settore	
<div><div>Bauwerksplanung</div><div>Progettazione delle opere</div></div>		
Thema	Tema	
<div><div>Haupttunnelsystem</div><div>Sistema della galleria principale</div></div>		
<div><div>Schnitte + Lageplan</div><div>Sezioni + Planimetria</div></div>		
Titel	Titolo	
<div><div>Tunnel Silltal 3 - (Ost- + Weströhre) offene Bauweise</div><div>Galleria Silltal 3 - (canna est + ovest) galleria artificiale</div></div>		
Ausgangssprache: Deutsch		Maßstab / Scala: 1:200
Lingua di partenza: Tedesco		<div><div><div>DIESES PROJEKT WIRD VON DER EUROPÄISCHEN UNION KOFINANZIERT</div><div></div><div><div>QUESTO PROGETTO È COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA</div><div></div><div>Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</div></div></div></div>
Projektkilometer / Progressiva di progetto		
von da	1+970,000	bis a
2+155,000		bei at
Verfasser: Progettista:		Fertigung: Firma:
<div><div> consulenten</div><div><div>IC Consulanten Zürich/Innsbruck Ges.m.b.H.</div><div>Zürcherweg 1, 5101 Bergheim/Salzburg</div><div>Telefon: +43 (0)2 450 773-0 Fax: +43 (0)2 450 773-1</div><div>e-mail: office@ic-consulanten.at</div></div></div>		H.Christian Kurzweil
Datum: Data:		05.08.2011
Dr. Johann Hager 23.04.2013		
Kostenstelle / Centro di costi	Anlage / Impianto	Kilometrierung / Progressiva chilometrica
Gegenstand / Oggetto		
Vertrag / Contratto		
Dok. Typ / Tipo doc		
Nummer / Numero		
Revision / Revisione		

1 00 000 - AU 000 000 - 00 - D0467 - KSL - 00153 - 30