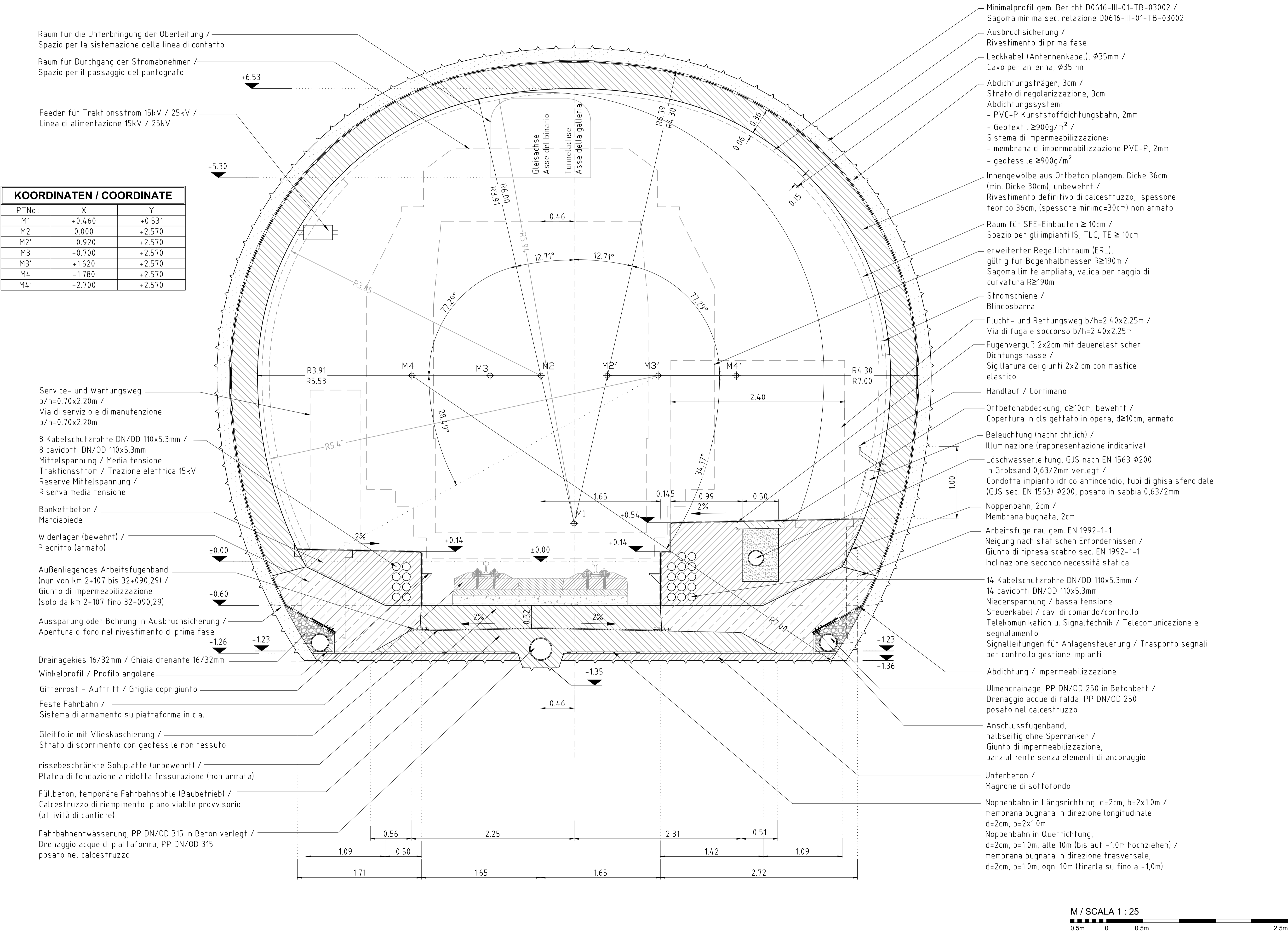


Regelquerschnitt mit ebener Sohle, M 1:25 / Sezione con platea, Scala 1:25



Anmerkungen / Annotazioni:

Blickrichtung = Regelfahrtrichtung
Vista nel senso normale di marcia

Spritzbeton, Innenschale, Widerlager, Sohlgewölbe und Sohlplatte, Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.
Rivestimento in spritzbeton, rivestimento definitivo, piedritto, arco rovescio e platea, spessore e necessità di armatura secondo dimensionamento.

Darstellung für Überhöhung D = 0
Rappresentazione per sopraelevazione H = 0

Darstellung für eine plangemaße Innenschalendicke von 36cm (min. Dicke 30cm) und einem Raum für Abdichtungsträger von 3cm. Lokale Bewehrungsabschnitte auch mit einer Mindestdicke Innenschale von 30cm möglich.
Rappresentazione secondo progetto del rivestimento definitivo di calcestruzzo, teorico 36 cm (spessore minimo 30 cm) e spessore per lo strato di regolarizzazione di 3 cm
Sezioni locali di armatura anche possibile con un spessore minimo del rivestimento definitivo di 30 cm

Drainagebohrung Ø100 / Foro di drenaggio Ø100

- Bohrlänge im Fels ≥0.5m / Lunghezza del foro nella roccia ≥0.5m
- Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
- Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante

oder / o

Aussparung in Ausbruchsicherung / Apertura nel rivestimento di prima fase

- Lage und Abmessungen nach hydrogeologischen Erfordernissen (Mindestfläche ≥ 0,3m²) / Posizione e dimensioni secondo esigenze idrogeologiche (superficie minima ≥ 0,3m²)

Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione indicativa del sistema di armamento su piattaforma in c.a.

Luftraum / Area Libera : 47.7m²

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

| Revision Revisione | Änderungen Cambiamenti | Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica | Datum Data |
|-----------------------|---|--|---------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 26 | Änderung Randweghöhe / Modifica quota di marciapiede | K.Matt | 04.06.2013 |
| 25 | Abgabebemerkung (keine inhaltlichen Änderungen) / copia di consegna (nessuna modifica di contenuto) | K.Matt | 31.05.2013 |
| 00 | Erstversion / Prima Versione | K.Matt | 23.04.2013 |

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Kofinanziert dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)

**AUSBAU
EISENBAHNACHSE
MÜNCHEN - VERONA**

**BRENNER
BASISTUNNEL**

REGELPLANUNG

**POTENZIAMENTO
ASSE FERROVIARIO
MONACO - VERONA**

**GALLERIA DI BASE
DEL BRENNERO**

PROGETTAZIONE DI SISTEMA

Fachbereich
Bauwerksplanung

Thema
Haupttunnel

Dokumentenart
Regelquerschnitt

Dokumenteninhalt
**Nothaltestelle,
Zyklischer Vortrieb, zweischaliger
Ausbau mit Sohlplatte**

Settore
Progettazione delle opere

Tema
Sistema della galleria principale

Tipo Documento
Sezione tipo

Contenuto documento
**Fermata d'emergenza, sezione scavo
tradizionale, rivestimento doppio,
con platea**

HBI
BERATUNDE
INGENIEURE
ARGE Regelplanung - Brenner Basis Tunnel
ATI Progettazione di sistema - Galleria di Base del Brennero

Bearbeitet/ elaborato
23.04.2013
Name/ nome
E. Bodner

Geprüft/ verificato
23.04.2013
Name/ nome
K. Matt

Freigegeben / autorizzato
23.04.2013
Name/ nome
G. Fischhaller

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Datum/ data
23.04.2013
Name/ nome
K. Bergmeister

Datum/ data
31.05.2013
Name/ nome
R. Zurlo

Maßstab / scala
1 : 25

Projektkilometer /
Progressiva di progetto
Kilometer / progressiva

von / da
km 2+107
bis / a
km 52+906

von / da
bis / a

| | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|------------------|-----------------|----------------------|-------------------|---------------|---------------------------------|-----------------|-----------------------|
| Staat Stato | Los Lotto | Einheit Unità | Numer Numero | Vertrag Contratto | Fachb. Settore | Thema Tema | Dokumentenart Tipo Documento | Numer Codice | Revision Revisione |
| 00 | - | Ü01 | - | GD | - | 001 | D0616 - V - 02 - RP - | 05067 | - 26 |

841 mm x 594 mm

© 2013 laibksh104daten1\bra4e446 bbt3_doc3.3_plaene_zeichnungen\1_plaene\qd0616-v-02-rp-05067_26_rq_nhs_zweischalig_zyklisch_sp.dwg