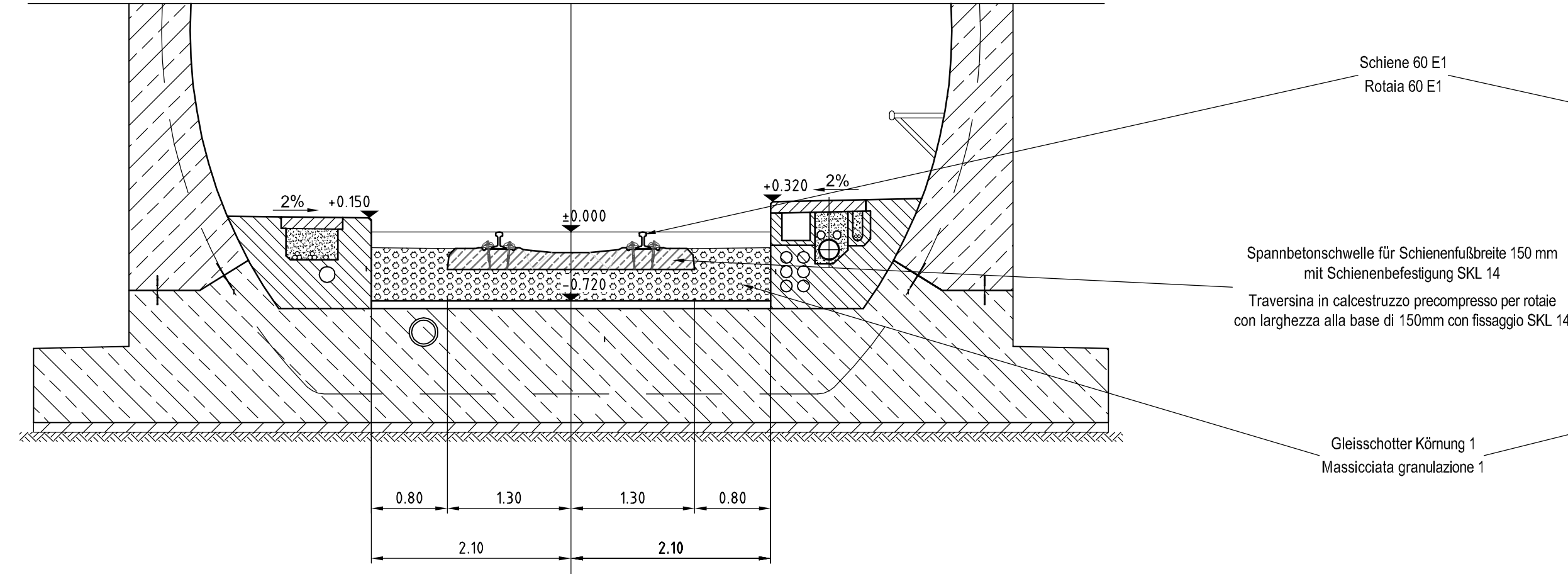
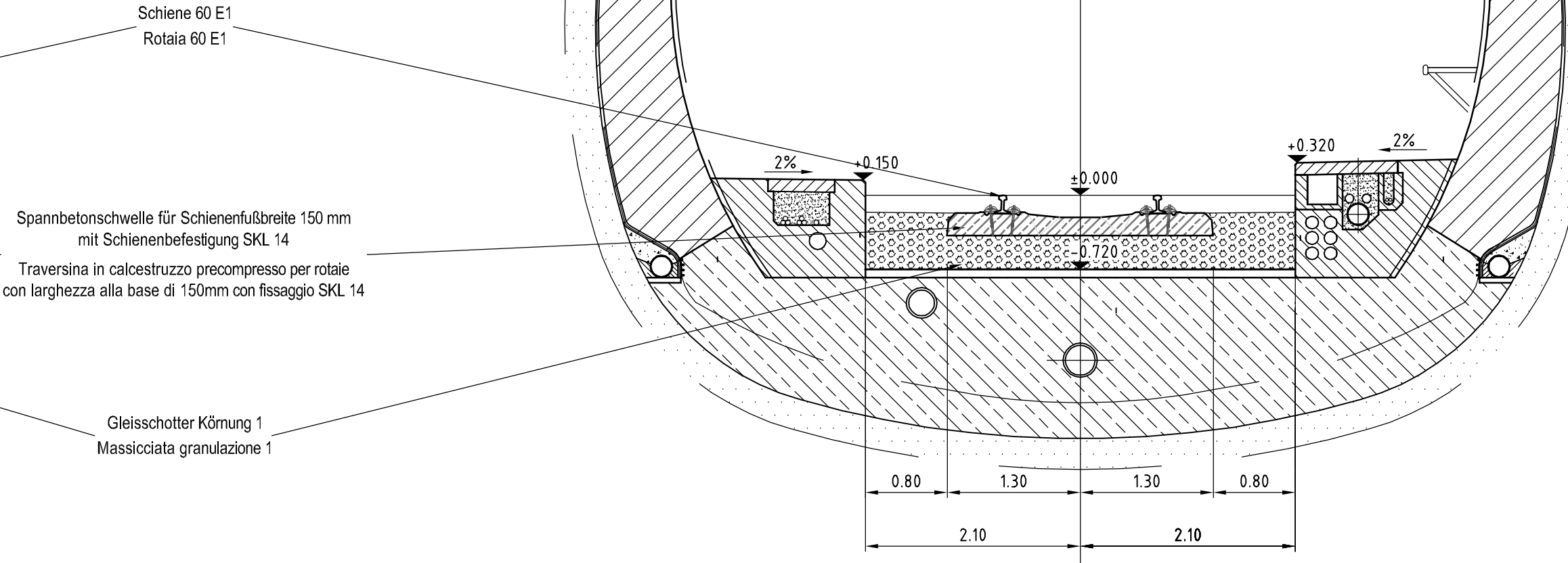


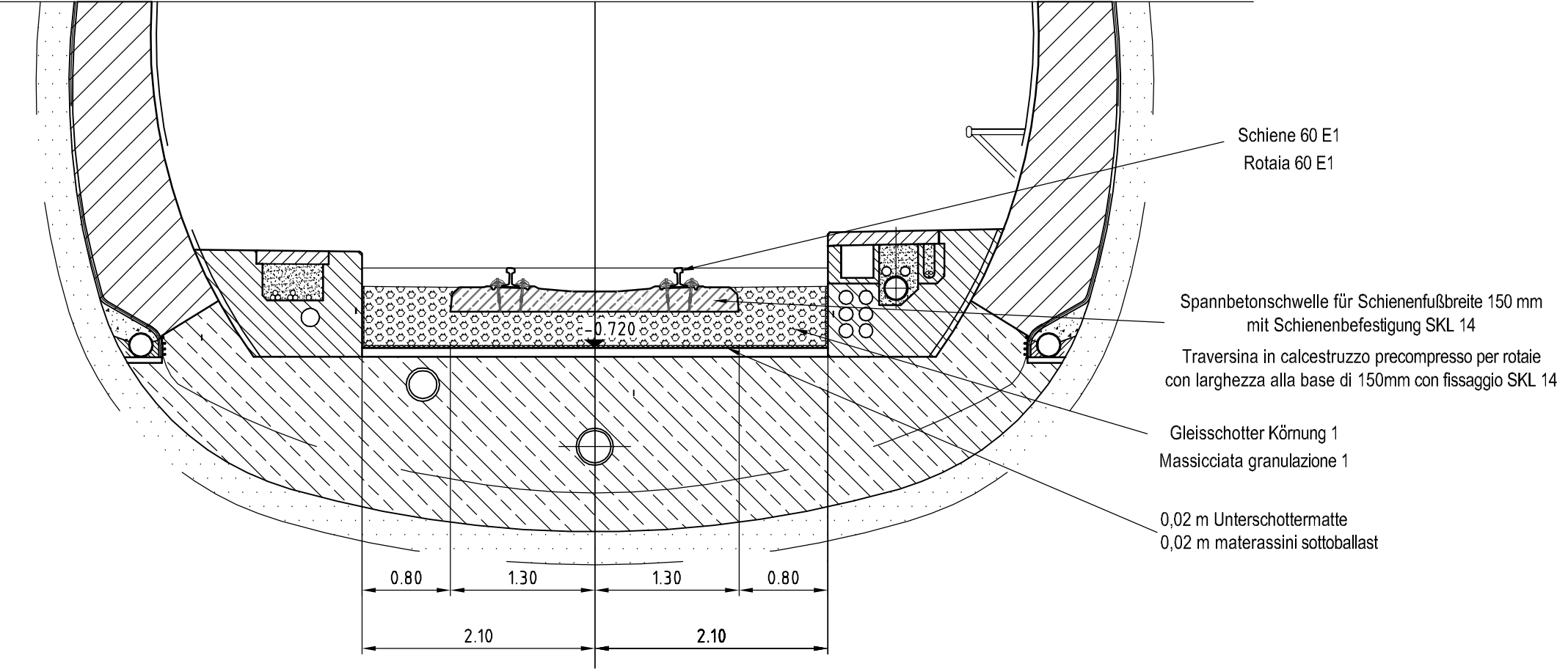
Regelquerschnitt offene Bauweise M 1:50  
Sezione tipo galleria sistema scavo e riporto Scala 1:50



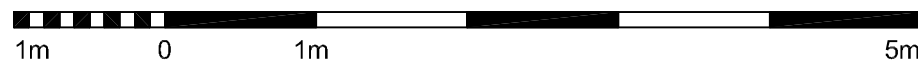
Regelquerschnitt konventionell M 1:50  
Sezione tipo scavo tradizionale Scala 1:50



Regelquerschnitt konventionell mit Unterschottermatte M 1:50  
Sezione tipo scavo tradizionale Scala con materassini sottoballast M1:50



M / SCALA 1 : 50



Bearbeitungsstand  
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Dokument* Responsabile documento*	Datum Data
10	Einreichexemplar Esemplare per procedura autorizzativa	Lücke	29.02.2008

\* Der in der Tabelle angeführte Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normprüfung des Dokumentes.  
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative

DER INHALT DIESER PLANES BEZIEHT SICH AUSSCHLIESSLICH AUF OBERBAUMASSNAHMEN. FÜR DIE PLANLICHE ROHBAUDARSTELLUNG SIEHE LETZTGÜLTIGE ROHBAUPLÄNE.  
IL CONTENUTO DI QUESTO DISEGNO SI RIFERISCE ESCLUSIVAMENTE AGLI INTERVENTI NELLE SOVRASTRUTTURE. PER LA COSTRUZIONE GREZZA VEDI GLI ULTIMI DISEGNI VALIDI.

AUSBAU  
EISENBACHSE  
MÜNCHEN - VERONA

BRENNER  
BASISTUNNEL

POTENZIAMENTO  
ASSE FERROVIARIO  
MONACO - VERONA

GALLERIA DI BASE  
DEL BRENNERO

Eisenbahnrecht

Diritto delle ferrovie

Technische Projektaufbereitung

Elaborazione tecnica del progetto

Fachbereich

Settore

Ausrüstung

Attrezzaggio

Thema

Tema

Fahrbahn und Erschütterungsschutz

Sovrastruttura ferroviaria  
e mitigazione delle vibrazioni

Regelprofil

Sezione tipo

Titel

Titolo

Schotterfahrbahn  
im Tunnel

Sovrastruttura con massicciata  
all'interno della galleria

Ausgangssprache: Deutsch Maßstab / Scala 1 : 50 -

Lingua di partenza: Tedesco

Projektkilometer / Progressiva di progetto

von 0+000,000 bis 3+300,000

Verfasser: Projektista: Fertigstellung: Firma: Peter Angst

Projektista: Datum: 29-02-2008

Kostenstelle / Centro di costi Anlage / Impianto Kilometrierung / Progressiva chilometrica Gegenstand / Oggetto Vertrag / Contratto Dok Typ / Tipo doc Nummer / Numero Revision / Revisione

100 000 - AU 000 000 - AT - D0118 - RP - 00291 - 10