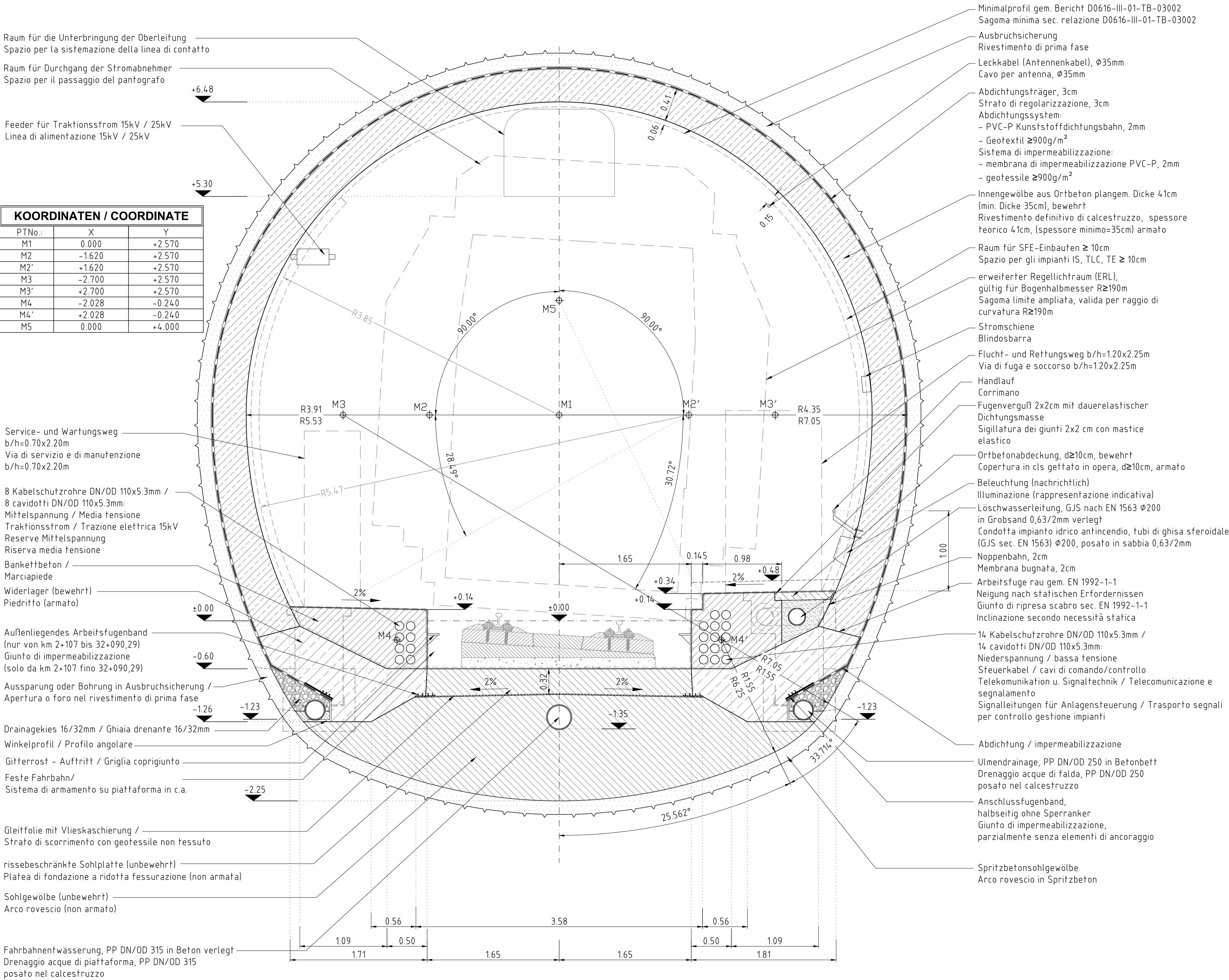


Regelquerschnitt mit Sohlgewölbe, M 1:25 / Sezione con arco rovescio, Scala 1:25



Anmerkungen / Annotazioni:

Blickrichtung = Regelfahrtrichtung  
Vista nel senso normale di marcia

Spritzbeton, Innenschale, Widerlager, Sohlgewölbe und Sohlplatte, Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.  
Rivestimento in spritzbeton, rivestimento definitivo, piedritto, arco rovescio e platea, spessore e necessità di armatura secondo dimensionamento.

Darstellung für Überhöhung D > 0  
Rappresentazione per sopraelevazione H > 0

Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 41cm (min. Dicke 35cm) und einem Raum für Abdichtungsträger von 3cm.  
Lokale Bewehrungsabschnitte auch mit einer Mindestdicke Innenschale von 30cm möglich.  
Rappresentazione secondo progetto del rivestimento definitivo di calcestruzzo, teorico 41 cm (spessore minimo 35 cm) e spessore per lo strato di regolarizzazione di 3 cm.  
Sezioni locali di armatura anche possibile con un spessore minimo del rivestimento definitivo di 30cm.

Drainagebohrung Ø100 / Foro di drenaggio Ø100

- Bohrlänge im Fels ≥0.5m / Lunghezza del foro nella roccia ≥0.5m
- Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
- Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante

oder / o

Aussparung in Ausbruchsicherung / Apertura nel rivestimento di prima fase

- Lage und Abmessungen nach hydrogeologischen Erfordernissen (Mindestfläche ≥ 0,3m<sup>2</sup>) / Posizione e dimensioni secondo esigenze idrogeologiche (superficie minima ≥ 0,3m<sup>2</sup>)

Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione indicativa del sistema di armamento su piattaforma in c.a.

Luftraum / Area Libera : 42.2m<sup>2</sup>

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
25	Abgabesempler (keine inhaltlichen Änderungen) / copia di consegna (nessuna modifica di contenuto)	K.Matt	31.05.2013
07	Prüfmerkmale BBT 14.12.2012 / Nota di verifica BBT 14.12.2012	K.Matt	28.01.2013
06	Prüfmerkmale BBT 14.12.2012 / Nota di verifica BBT 14.12.2012	K.Matt	26.01.2013
05	Prüfmerkmale BBT 13.11.2012 und 15.11.2012 / Nota di verifica BBT 13.11.2012 e 15.11.2012	K.Matt	14.11.2012
04	Prüfmerkmale BBT 13.09.2012 / Nota di verifica BBT 13.09.2012	K.Matt	14.09.2012
03	Prüfmerkmale BBT 27.7.2012 / Nota di verifica BBT 27.7.2012	K.Matt	01.08.2012

Von der Europäischen Union kofinanziert Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)		Cofinanziato dall'Unione europea Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)	
AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA		POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA	
BRENNER BASISTUNNEL		GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO	
REGELPLANUNG		PROGETTAZIONE DI SISTEMA	
Fachbereich Bauwerksplanung		Settore Progettazione delle opere	
Thema Haupttunnel		Tema Sistema della galleria principale	
Dokumentenart Regelquerschnitt		Tipo Documento Sezione tipo	
Dokumenteninhalt Zyklischer Vortrieb, zweischaliger Ausbau mit Sohlgewölbe		Contenuto documento Tipo scavo tradizionale, rivestimento doppio, con arco rovescio	
		Bearbeitet/ elaborato	Datum/ data 02.03.2012
		Geprüft/ verificato	Datum/ data 02.03.2012
		Freigegeben / autorizzato	Datum/ data 23.11.2012
		Datum/ data 31.05.2013	Datum/ data 31.05.2013
		Name/ nome K. Bergmeister	Name/ nome R. Zurlo
Maßstab / scala 1 : 25		Projektkilometer / Progressiva di progetto	bis / a km 52+906
		von / da km 2+107	bis / a
		Kilometer / progressiva	bis / a
Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero
00	- Ü01	- GD	- 001
		Vertrag Contratto	Fachb. Settore
		Thema Tema	Dokumentenart Tipo Documento
		Nummer Codice	Revision Revisione
		D0616	- V - 02 - RP - 05061 - 25

M / SCALA 1 : 25

