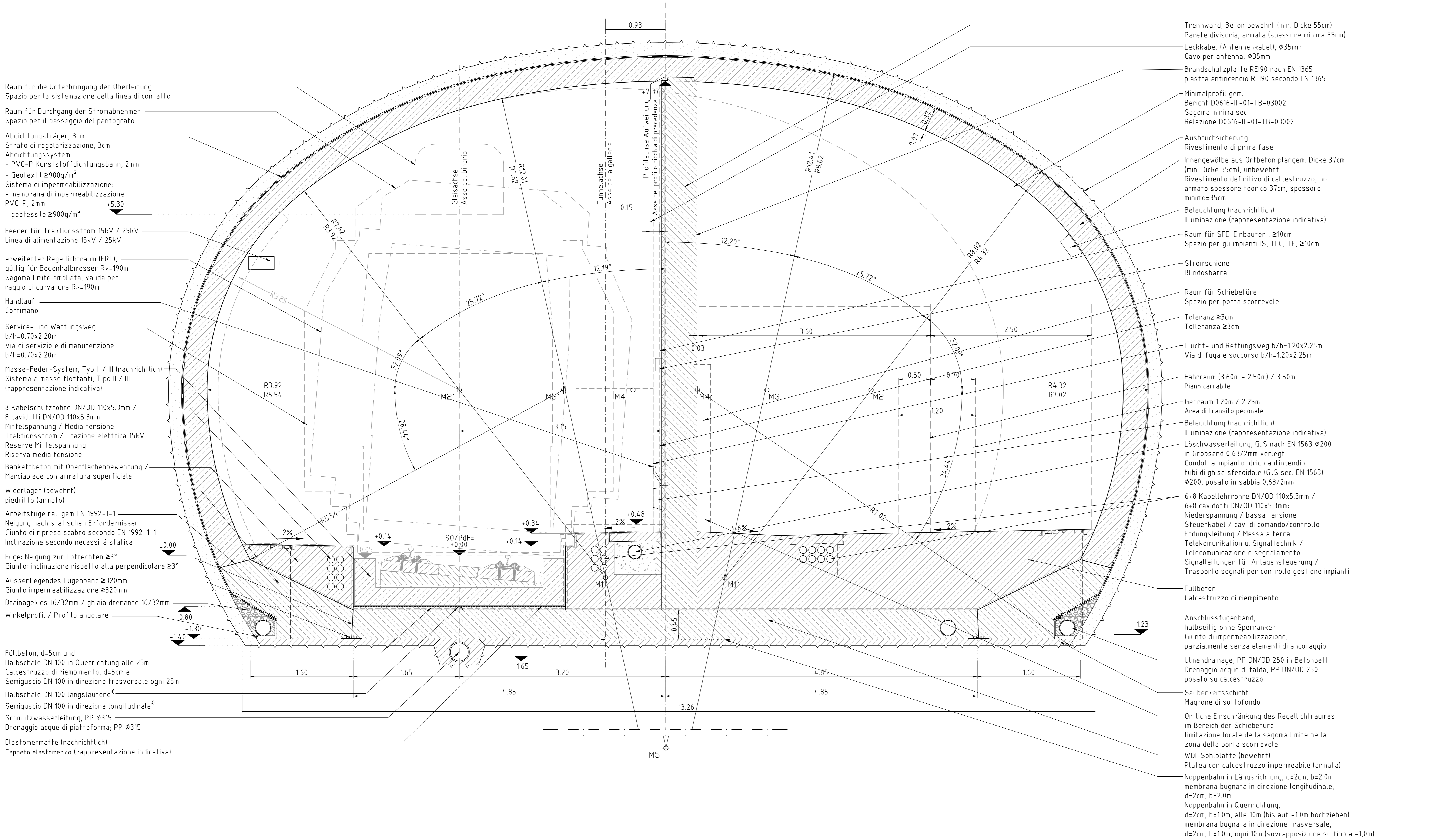


Regelquerschnitt mit integriertem Flucht-/Rettungsraum, Verbindungstunnel, M 1:25
Sezione tipo e via di fuga e soccorso integrata, Galleria di collegamento, Scala 1:25



Anmerkungen / Annotazioni:

Blickrichtung = Regelfahrtrichtung
Vista nel senso normale di marcia

- Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 37cm (SP) / 42cm (SG) (min. Dicke 30cm) und einem Raum für Abdichtungsträger von 3cm
Rappresentazione secondo progetto del rivestimento definitivo di calcestruzzo, spessore teorico 37cm (spessore minimo 30cm) e spessore per lo strato di regolarizzazione di 3cm.
- Spritzbeton, Innenschale, Widerlager, Sohlgewölbe und Sohlplatte, Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen und konstruktiven Erfordernissen
Rivestimento in spritzbeton, rivestimento definitivo, piedritto, arco rovescio e platea, spessore e necessità di armatura secondo dimensionamento.
- Die längslaufende Halbschale wird alle 111m in den Schacht
Fahrbahnentwässerung eingeleitet.
Ogni 111m il semiguscio longitudinale viene immerso nel pozzo del drenaggio delle acque di piattaforma.
- Drainagebohrung Ø100 / Foro di drenaggio Ø100
-Bohrlänge im Fels 20,5m / Lunghezza del foro nella roccia 20,5m
-Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
-Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante oder / o
Ausparung in Ausbruchsicherung / Apertura nel rivestimento di prima fase
-Lage und Abmessungen nach hydrogeologischen Erfordernissen (Mindestfläche ≥ 0,3m²) / Posizione e dimensioni secondo esigenze idrogeologiche (superficie minima ≥ 0,3m²)
Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione indicativa del sistema di armamento su piattaforma in c.a.
Luftraum Tunnel / Area Libera nella galleria : = 44,02m²

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti

D0616-V-09-SN-05515

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision	Änderungen Cambiiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
25	Ausbauelemente (ohne inhaltlichen Änderungen) / copia di consegna (nessuna modifica di contenuti)	K. Matt	31.05.2013
04	Änderung Sohlplatte / Modifica della platea	K. Matt	12.03.2013
03	Profilmarkierungen BBT 14.12.2012 / Nota di verifica 14.12.2012	K. Matt	28.01.2013
02	Bezeichnung mit BBT 13.11.12 / Revisione con BBT 13.11.12	K. Matt	19.11.2012
01	Bezeichnung mit BBT 16.10.12 / Revisione con BBT 16.10.12	K. Matt	24.10.2012
00	Entwurf / Prima Versione	K. Matt	03.09.2012

Von der Europäischen Union kofinanziert Trans-europäisches Verkehrsnetz (TEN-V)		Cofinanziert dall'Unione europea Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)	
AUSBAU EISENBÄHNACHSE MÜNCHEN - VERONA		POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA	
BRENNER BASISTUNNEL		GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO	
REGELPLANUNG		PROGETTAZIONE DI SISTEMA	
Fachbereich Bauwerksplanung		Settore Progettazione delle opere	
Anbindung Umfahrung Innsbruck		Tema Allacciamento circonvallazione	
Regelquerschnitt		Typo Documento Innsbruck	
Zyklischer Vortrieb Ausweiche Flucht- und Rettungsraum		Avanzamento ciclico Nicchia di precedenza spazio di fuga e soccorso	
Verbindungstunnel		Galleria di interconnessione	
Geodata HB Brenner Basis Tunnel		Bearbeiter/ elaborato Datum/ data 03.09.2012 Name/ nome A. Betsmann	
Geprüft / verificato Datum/ data 03.09.2012 Name/ nome K. Matt		Freigegeben / autorizzato Datum/ data 28.01.2013 Name/ nome G. Fischmaler	
BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE		Datum/ data 31.05.2013 Name/ nome K. Bergmeister	
Datum/ data 31.05.2013 Name/ nome R. Zurl		Datum/ data 31.05.2013 Name/ nome	
Maststab / scala 1 : 25		Projektskizzen / Progettazione di progetto voti / da km 2+107 km 4+000.000	
Blatt 00		Blatt 00	
Lage 00		Lage 00	
Einzel 00		Einzel 00	
Nummer 00		Nummer 00	
Vertrag 00		Vertrag 00	
Fachs 00		Fachs 00	
Thema 00		Thema 00	
Dokument 00		Dokument 00	
Revisions 00		Revisions 00	

KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNO.	X	Y
M1	+2.274	-0.349
M1'	+4.128	-0.349
M2	+6.402	+2.570
M2'	0.000	+2.570
M3	+4.782	+2.570
M3'	+1.620	+2.570
M4	+2.700	+2.570
M4'	+3.702	+2.570
M5	+3.201	-6.640
M6	+8.387	-0.311
M6'	-1.985	-0.311
M7	+3.201	+16.693

M / SCALA 1 : 25
0 0.5m 2.5m