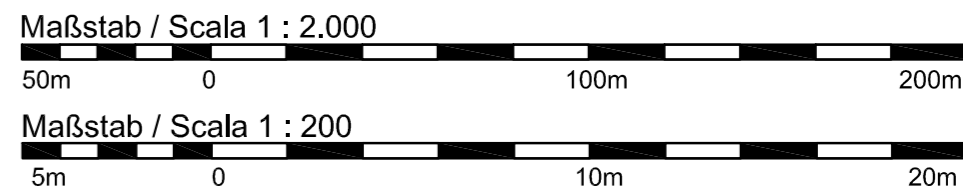
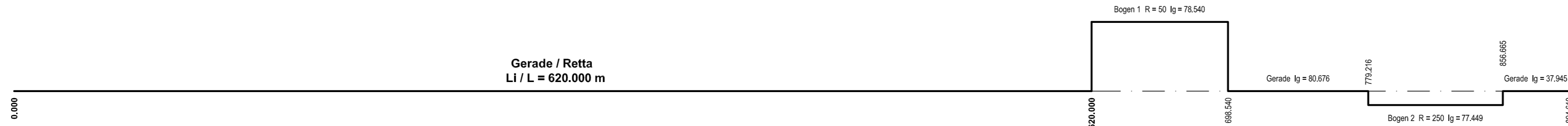


Kurvenband /  
Andamento planimetrico



| Bearbeitungsstand<br>Stato di elaborazione |   |  |               |
|--|---|--|---------------|
| Revision<br>Revisione                      | Änderungen<br>Cambiamenti   | Verantwortlicher Änderung<br>Responsabile modifica | Datum<br>Data |
|  |   |  |               |
|  |   |  |               |
|  |   |  |               |
| 25   | Abgabexemplar (keine inhaltl. Änderungen) / copia di consegna (nessuna modifica di contenuto) | C. Lajlar  | 31.05.2013    |
| 00   | Erstversion / Prima versione  | C. Lajlar  | 19.12.2012    |

Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Cofinanziato dall'Unione europea  
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)

AUSBAU  
EISENBahnACHSE  
MÜNCHEN - VERONA

POTENZIAMENTO  
ASSE FERROVIARIO  
MONACO - VERONA

BRENNER  
BASISTUNNEL

GALLERIA DI BASE  
DEL BRENNERO

REGELPLANUNG

PROGETTAZIONE DI SISTEMA

Fachbereich  
Streckenplanung

Settore  
Progettazione del tracciato

Thema  
Nothaltestellen

Tema  
Fermate di emergenza

Dokumentenart  
Längenschnitt

Tipo Documento  
Profilo longitudinale

Dokumenteninhalt  
Längenschnitt  
Mittelstollen St. Jodok

Contenuto documento  
Profilo longitudinale  
Cunicolo centrale St. Jodok

Bearbeitet/ elaborato  
Datum/ data  
18.12.2012  
Name/ nome  
C. Lajlar

Geprüft / verificato  
Datum/ data  
18.12.2012  
Name/ nome  
C. Weigl

Freigegeben / autorizzato  
Datum/ data  
19.12.2012  
Name/ nome  
G. Fischbacher

Datum/ data  
31.05.2013  
Name/ nome  
K. Bergmeister

Datum/ data  
31.05.2013  
Name/ nome  
R. Zurlo

Masstab / scala  
1 : 2000 / 200

Projekt/ Kilometervon / da  
Progressiva di progetto  
km 0,000  
bis / a  
km 0,855  
Kilometer / progressiva  
von / da  
bis / a  
km 24,790

Staat  
Stato  
00

Los  
Lotto  
- Ü01

Einheit  
Unità  
- GD

Nummer  
Numero  
- 001

Vertrag  
Contratto  
D0616

Fachb.  
Settore  
- IV

Thema  
Tema  
- 11

Dokumentenart  
Tipo Documento  
- LS

Nummer  
Codice  
- 04273

Revision  
Revisione  
- 25

820 mm x 594 mm