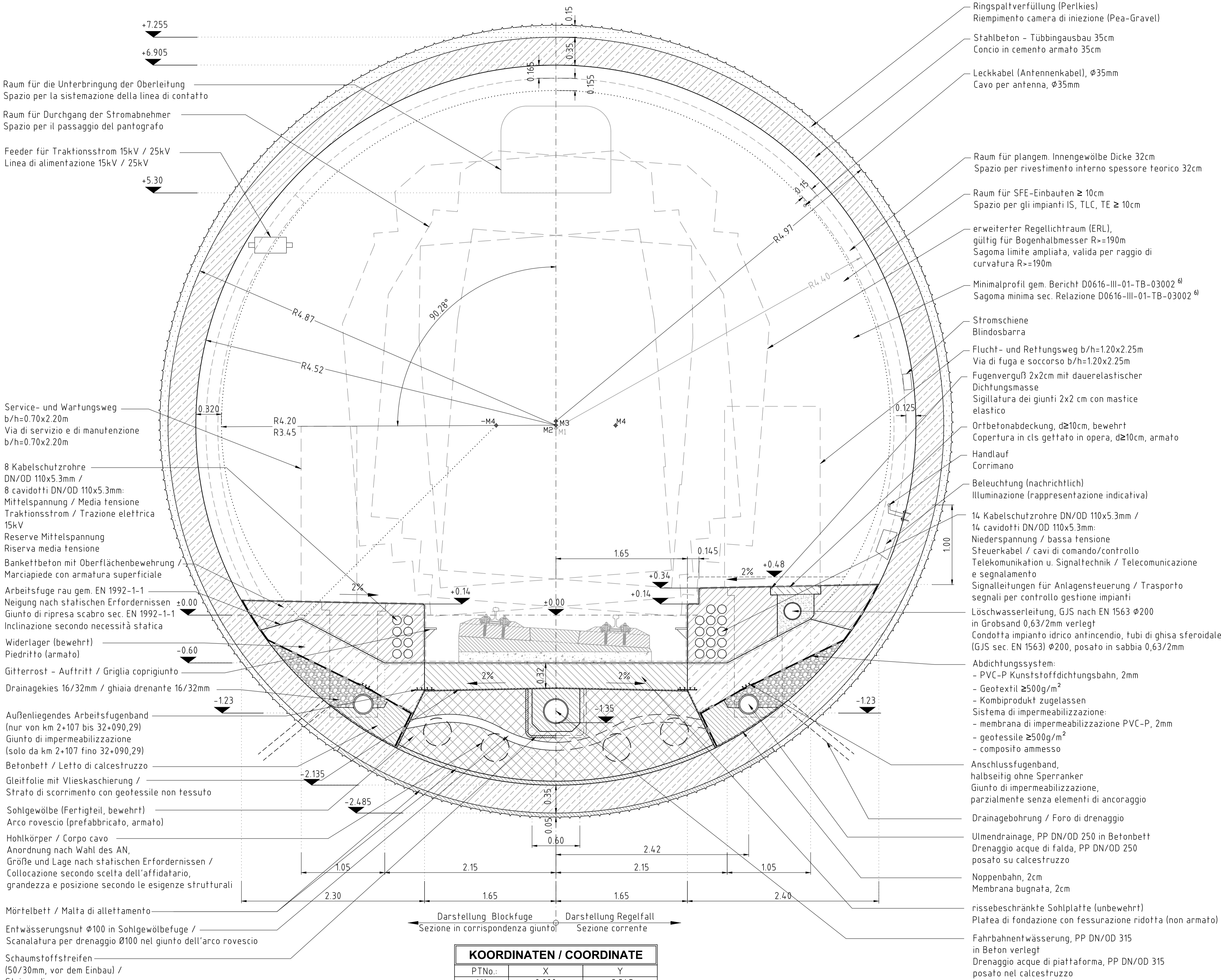
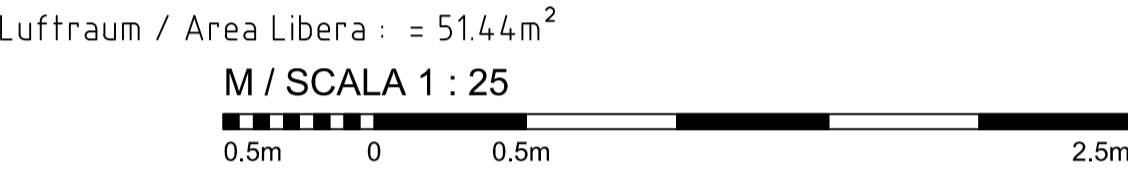


© 2013 \atb\kfstf\04\daten\1\pre4e446 bbt3.doc\3.3_piane_zeichnungen\1_piaenav\d0616-v-02-rp-05060_25_ru_tbm-sc-ds einschalig.dwg



Anmerkungen / Annotazioni:

- Blickrichtung = Regelfahrtrichtung
Vista nel senso normale di marcia
- Tübbing, Innenschale, Widerlager, Sohlgewölbe und Sohlplatte, Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.
Rivestimento in conci, rivestimento definitivo, piedritto, arco rovescio e platea, spessore e necessità di armatura secondo dimensionamento.
- Darstellung des Raumes für eine plangemäße Innenschalendicke von 32cm (min. Dicke 25cm) und einen Raum für die Abdichtung.
Rappresentazione secondo progetto del rivestimento definitivo di calcestruzzo teorico 32 cm (spessore minimo 25 cm) e spessore per lo strato di regolarizzazione di 3 cm
- Drainagebohrung Ø100 / Foro di drenaggio Ø100
-Bohrlänge im Fels ≥0.5m / Lunghezza del foro nella roccia ≥0.5m
-Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
-Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante
- Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione indicativa del sistema di armamento su piattaforma in c.a
- Darstellung bezieht sich auf zentrische Lage (Solllage)
gem. Dok. D0616-III-01-TB-3002 und auf eine Überhöhung D > 0
La rappresentazione è riferita alla posizione teorico del centro della galleria secondo il documento D0616-III-01-TB-3002 e alla sopraelevazione H > 0



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
25	Abgabesempler (keine inhaltlichen Änderungen) / copia di consegna (nessuna modifica di contenuto)	K.Matt	31.05.2013
08	Prüfmerkmale BBT 14.12.2012 / Nota di verifica 14.12.2012	K.Matt	28.01.2013
07	Prüfmerkmale BBT 14.12.2012 / Nota di verifica 14.12.2012	K.Matt	26.01.2013
06	Prüfmerkmale BBT 13.11.2012 und 15.11.2012 / Nota di verifica 13.11.2012 e 15.11.2012	K.Matt	14.11.2012
05	Prüfmerkmale BBT 13.09.2012 / Nota di verifica 13.09.2012	K.Matt	18.09.2012
04	Besprechung mit BBT 13.09.2012 / Riunione con BBT 13.09.2012	K.Matt	14.09.2012

Von der Europäischen Union kofinanziert Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)		Cofinanziato dall'Unione europea Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)	
AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA		POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA	
BRENNER BASISTUNNEL		GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO	
REGELPLANUNG		PROGETTAZIONE DI SISTEMA	
Fachbereich Bauwerksplanung		Settore Progettazione delle opere	
Thema Haupttunnel		Tema Sistema della galleria principale	
Dokumententart Regelquerschnitt		Tipo Documento Sezione tipo	
Dokumenteninhalt TBM-S/DS, einschaliger Ausbau		Contenuto documento TBM-S/DS, rivestimento singolo	
		Bearbeitet/ elaborato	Datum/ data 01.03.2012
		Geprüft/ verificato	Datum/ data 01.03.2012
		Freigegeben / autorizzato	Datum/ data 01.03.2012
		Datum/ data 31.05.2013	Datum/ data 31.05.2013
		Name/ nome K. Bergmeister	Name/ nome R. Zurlo
Maßstab / scala 1 : 25		Projektkilometer / Progressiva di progetto	von / da km 2+107 bis / a km 52+250
		Kilometer / progressiva	von / da bis / a
Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero
00	- Ü01	- GD	- 001
		Vorfrag Contratto	Thema Tema
		Fachb. Settore	Dokumententart Tipo Documento
		Nummer Codice	Revision Revisione
		D0616	- V - 02 - RP - 05060 - 25