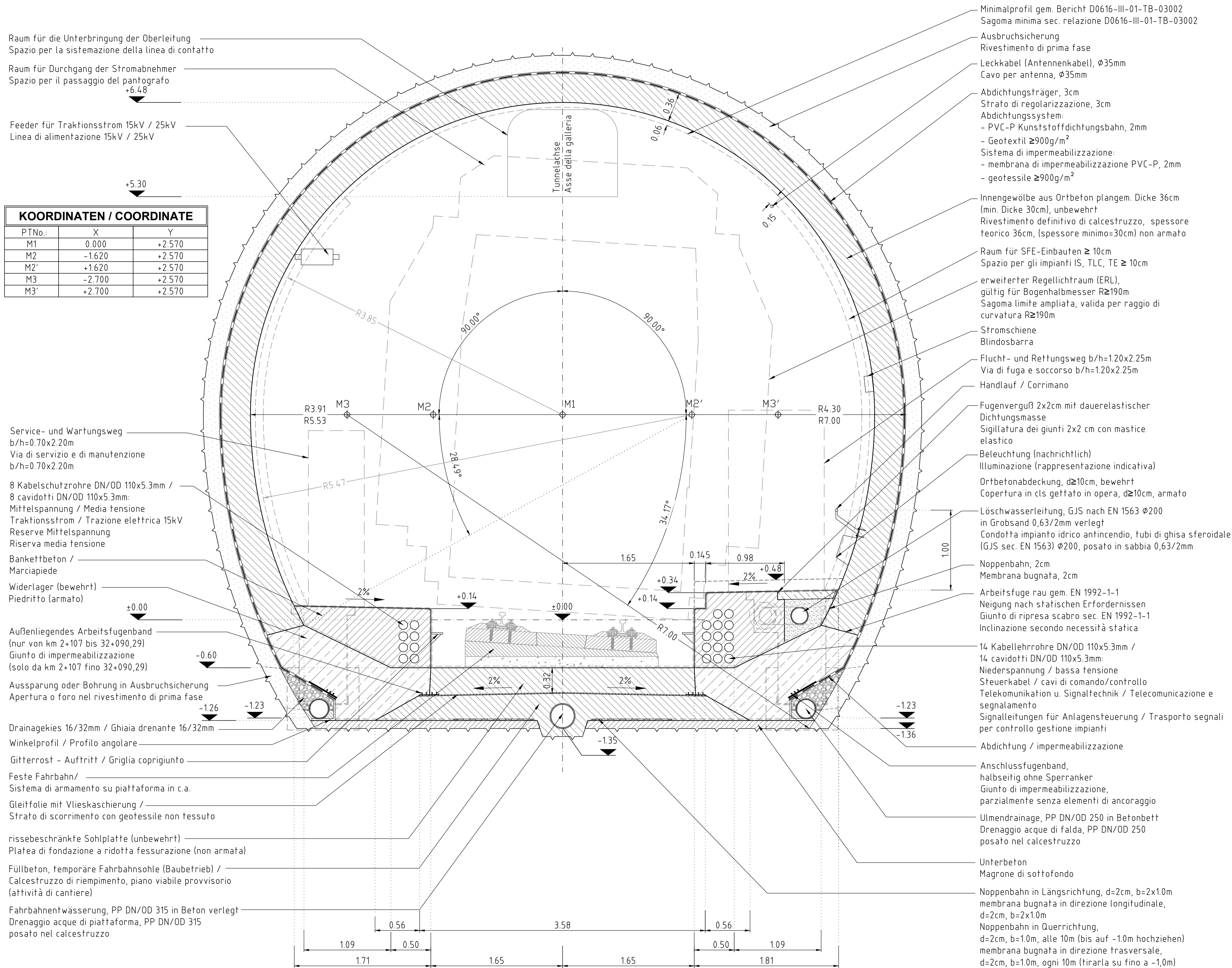


Regelquerschnitt mit ebener Sohle, M 1:25 / Sezione con platea, Scala 1:25



Anmerkungen / Annotazioni:

Blickrichtung = Regelfahrtrichtung
Vista nel senso normale di marcia

Spritzbeton, Innenschale, Widerlager, Sohlgewölbe und Sohlplatte, Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.
Rivestimento in spritzbeton, rivestimento definitivo, piedritto, arco rovescio e platea, spessore e necessità di armatura secondo dimensionamento.

Darstellung für Überhöhung D > 0
Rappresentazione per sopraelevazione H > 0

Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 36cm (min. Dicke 30cm) und einem Raum für Abdichtungsträger von 3cm. Lokale Bewehrungsabschnitte auch mit einer Mindestdicke Innenschale von 30cm möglich.
Rappresentazione secondo progetto del rivestimento definitivo di calcestruzzo, teorico 36 cm (spessore minimo 30 cm) e spessore per lo strato di regolarizzazione di 3 cm
Sezioni locali di armatura anche possible con un spessore minimo del rivestimento definitivo di 30 cm

Drainagebohrung Ø100 / Foro di drenaggio Ø100
- Bohrlänge im Fels ≥0.5m / Lunghezza del foro nella roccia ≥0.5m
- Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
- Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante
oder / o
Aussparung in Ausbruchsicherung / Apertura nel rivestimento di prima fase
- Lage und Abmessungen nach hydrogeologischen Erfordernissen (Mindestfläche ≥ 0,3m²) / Posizione e dimensioni secondo esigenze idrogeologiche (superficie minima ≥ 0,3m²)

Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione indicativa del sistema di armamento su piattaforma in c.a.

Luftraum / Area Libera : 42.2m²

| Bearbeitungsstand Stato di elaborazione | | | |
|--|---|--|---------------|
| Revision Revisione | Änderungen Cambiamenti | Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica | Datum Data |
| 25 | Abgabebesempler (keine inhaltlichen Änderungen) / copia di consegna (nessuna modifica di contenuto) | K. Matt | 31.05.2013 |
| 04 | Prüfplanmerkmale BBT 14.12.2012 / Nota di verifica BBT 14.12.2012 | K. Matt | 28.01.2013 |
| 03 | Prüfplanmerkmale BBT 14.12.2012 / Nota di verifica BBT 14.12.2012 | K. Matt | 26.01.2013 |
| 02 | Prüfplanmerkmale BBT 13.11.2012 und 15.11.2012 / Nota di verifica BBT 13.11.2012 e 15.11.2012 | K. Matt | 14.11.2012 |
| 01 | Prüfplanmerkmale BBT 13.09.2012 / Nota di verifica BBT 13.09.2012 | K. Matt | 14.09.2012 |
| 00 | Erstversion / Prima Versione | K. Matt | 01.08.2012 |

| | | | |
|--|--|--|----------------------------|
| Von der Europäischen Union kofinanziert Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V) | | Cofinanziato dall'Unione europea Rete transeuropea di trasporto (TEN-T) | |
| AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA | | POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA | |
| BRENNER BASISTUNNEL | | GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO | |
| REGELPLANUNG | | PROGETTAZIONE DI SISTEMA | |
| Fachbereich Bauwerksplanung | | Settore Progettazione delle opere | |
| Thema Haupttunnel | | Tema Sistema della galleria principale | |
| Dokumentenart Regelquerschnitt | | Tipo Documento Sezione tipo | |
| Dokumenteninhalt Zyklischer Vortrieb, zweischaliger Ausbau mit Sohlplatte | | Contenuto documento Tipo scavo tradizionale, rivestimento doppio con platea | |
| | | Bearbeitet/ elaborato | Datum/ data 01.08.2012 |
| | | Geprüft/ verificato | Datum/ data 01.08.2012 |
| | | Freigegeben / autorizzato | Datum/ data 23.11.2012 |
| | | Datum/ data 31.05.2013 | Datum/ data 31.05.2013 |
| | | Name/ nome K. Bergmeister | Name/ nome R. Zurlo |
| | | | |
| Maßstab / scala 1 : 25 | | Projektkilometer / Progressiva di progetto | von / da km 2+107 |
| | | Kilometer / progressiva | von / da |
| | | Nummer Numero | Vertrag Contratto |
| | | Fachb. Settore | Thema Tema |
| | | Dokumentenart Tipo documento | Nummer Codice |
| | | Revision Revisione | |
| 00 | | - U01 | - GD |
| | | - 001 | - 001 |
| | | D0616 | - V - 02 - RP - 05064 - 25 |