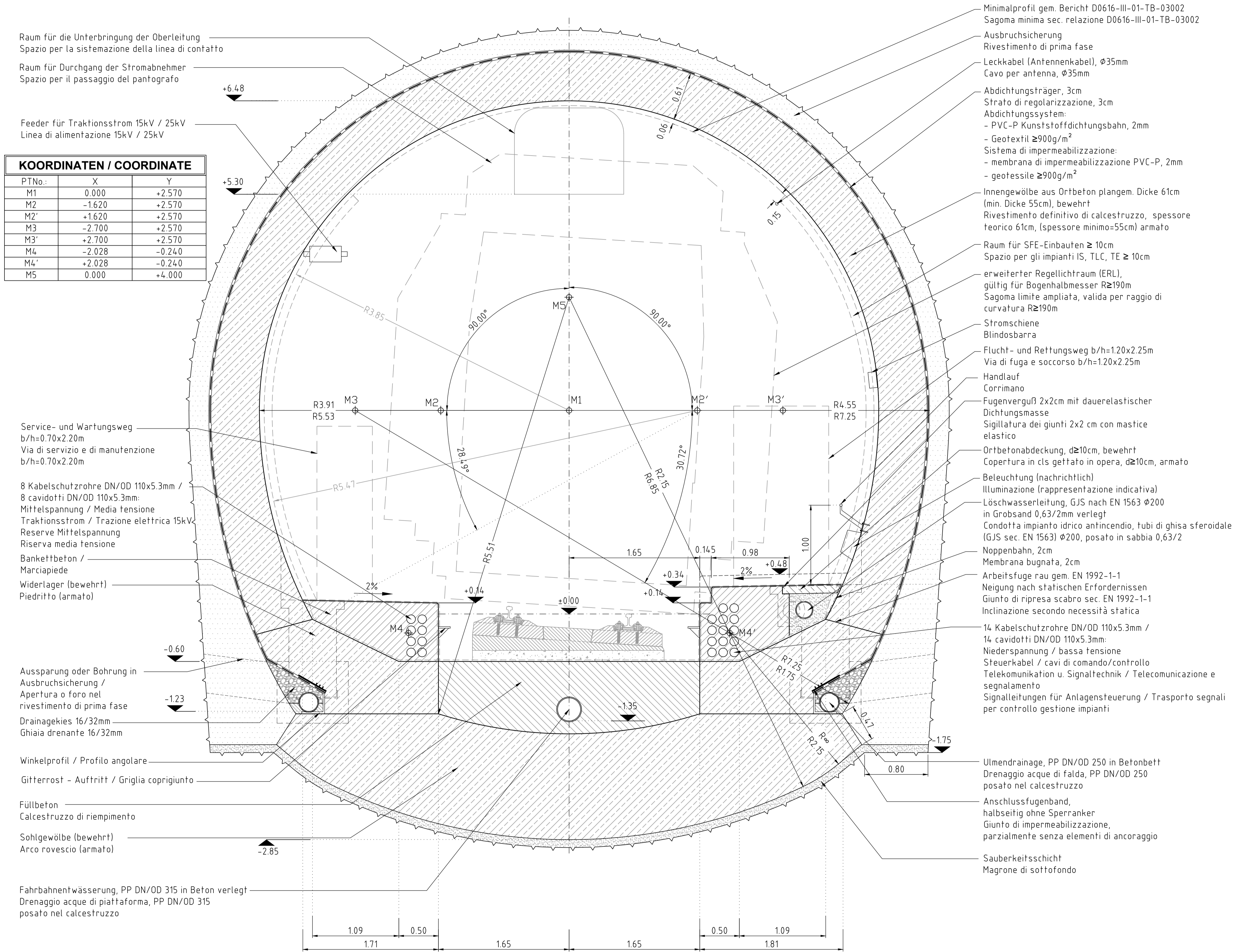


Regelquerschnitt mit Sohlgewölbe, M 1:25 / Sezione con arco rovescio, Scala 1:25



Anmerkungen / Annotazioni:

Blickrichtung = Regelfahrtrichtung
Vista nel senso normale di marcia

Spritzbeton, Innenschale, Widerlager, Sohlgewölbe und Sohlplatte, Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.
Rivestimento in spritzbeton, rivestimento definitivo, piedritto, arco rovescio e platea, spessore e necessità di armatura secondo dimensionamento.

Darstellung für Überhöhung D > 0
Rappresentazione della sopraelevazione H > 0

Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 61cm (min. Dicke 55cm) und einen Raum für Abdichtungsträger 3 cm.
Rappresentazione secondo progetto del rivestimento definitivo di calcestruzzo, teorico 61cm (spessore minimo 55cm) e spessore per lo strato di regolarizzazione di 3cm.

Drainagebohrung Ø100 / Foro di drenaggio Ø100

- Bohrlänge im Fels ≥0.5m / Lunghezza del foro nella roccia ≥0.5m
- Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
- Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante

oder / o

Aussparung in Ausbruchsicherung / Apertura nel rivestimento di prima fase

- Lage und Abmessungen nach hydrogeologischen Erfordernissen (Mindestfläche ≥ 0,3m²) / Posizione e dimensioni secondo esigenze idrogeologiche (superficie minima ≥ 0,3m²)

Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione indicativa del sistema di armamento su piattaforma in c.a.

Luftraum / Area Libera : 42.2m²

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
25	Abgabesempler (keine inhaltlichen Änderungen) / copia di consegna (nessuna modifica di contenuto)	K. Matt	31.05.2013
04	Prüfanmerkungen BBT 14.12.2012 / Nota di verifica BBT 14.12.2012	K. Matt	28.01.2013
03	Prüfanmerkungen BBT 14.12.2012 / Nota di verifica BBT 14.12.2012	K. Matt	26.01.2013
02	Prüfanmerkungen BBT 10.12.2012 / Nota di verifica BBT 10.12.2012	K. Matt	14.12.2012
01	Prüfanmerkungen BBT 13.11.2012 / Nota di verifica BBT 13.11.2012	K. Matt	22.11.2012
00	Erstversion / Prima Versione	Pescara	02.03.2012

Von der Europäischen Union kofinanziert Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)		Cofinanziato dall'Unione europea Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)	
AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA		POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA	
BRENNER BASISTUNNEL		GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO	
REGELPLANUNG		PROGETTAZIONE DI SISTEMA	
Fachbereich Bauwerksplanung		Settore Progettazione delle opere	
Thema Haupttunnel		Tema Sistema della galleria principale	
Dokumentenart Regelquerschnitt		Tipo Documento Sezione tipo	
Dokumenteninhalt Zyklischer Vortrieb, zweischaliger Ausbau mit Sohlgewölbe		Contenuto documento Tipo scavo tradizionale, rivestimento doppio, con arco rovescio	
GEODATA BERATUNDE INGENIEURE ARGE Regelplanung - Brenner Basistunnel AT7 Progettazione di sistema - Galleria di Base del Brennero		Bearbeitet/ elaborato Datum/ data 02.03.2012 Name/ nome Meloni	Geprüft/ verificato Datum/ data 02.03.2012 Name/ nome Pescara
BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE		Freigegeben / autorizzato Datum/ data 02.03.2012 Name/ nome G. Fischnaller	Datum/ data 31.05.2013 Datum/ data 31.05.2013 Name/ nome K. Bergmeister Name/ nome R. Zurlo
Maßstab / scala 1 : 25		Projektkilometer / Progressiva di progetto von / da km 2+107 bis / a km 52+906	bei / al
Staat Stato		Nummer Numero	Vertrag Contratto
00 - Ü01 - GD - 001		D0616 - V - 02 - RP -	05065 - 25

