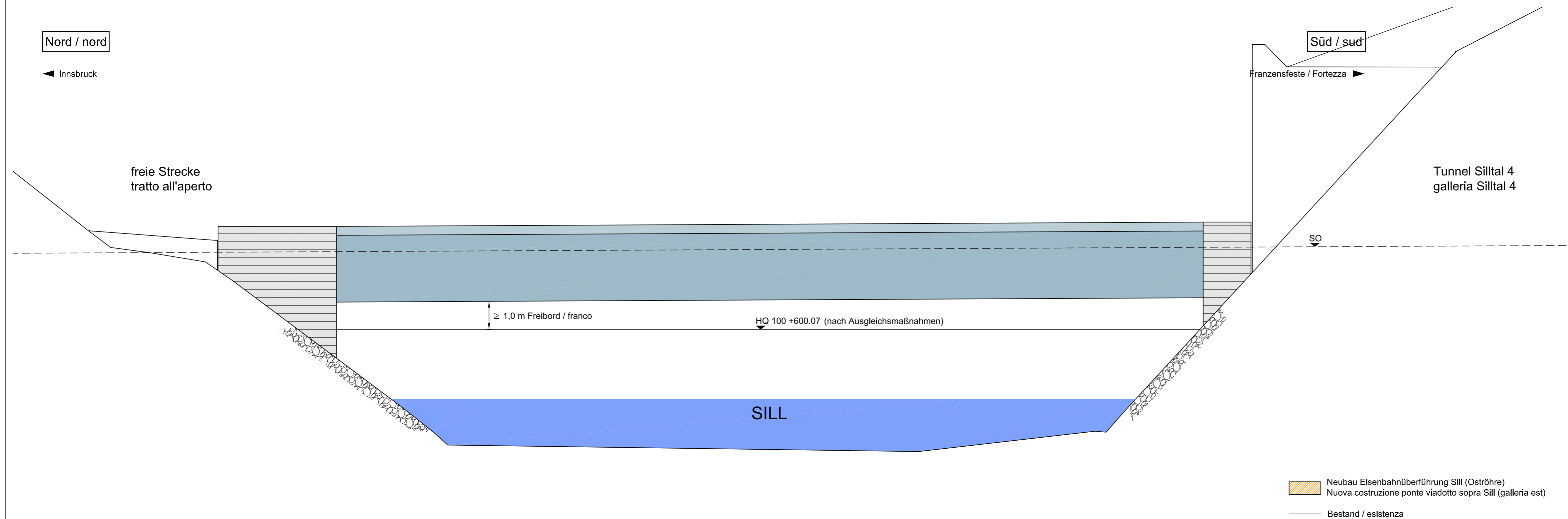


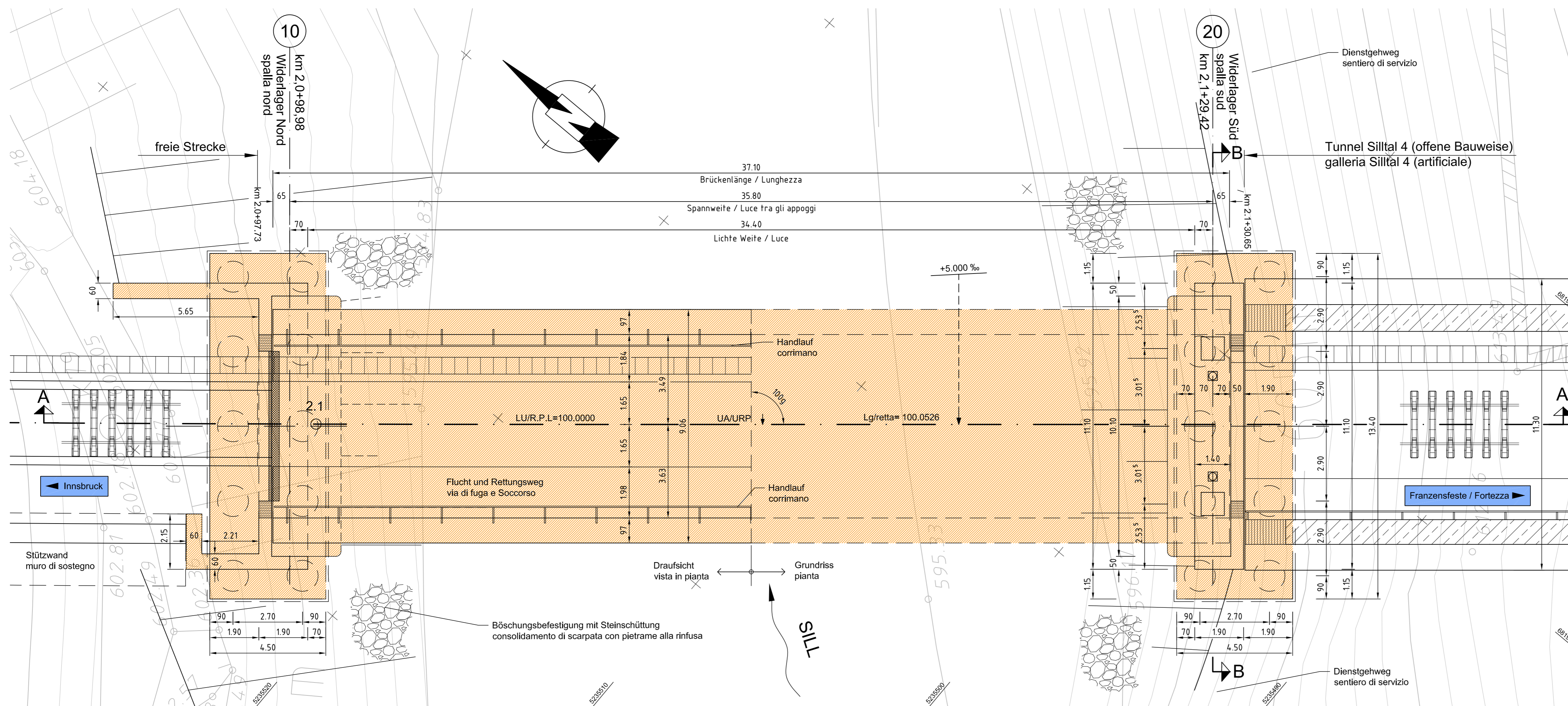
**Ansicht M 1:100 / vista scala 1:100**



Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Dokument* Responsabile documento*	Datum Data
21	Übernahme Prüfeintragungen (Änderung Widerlager)	Fickler	28.07.2011
22	Gradiente km 2,070 - 3,447	ILF	05.03.2013
30	Abgabeexemplar, keine inhaltliche Änderung Copia di consegna, nessuna modifica di contenuto	BBT	12.04.2013

\* Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative

**Draufsicht M 1:100 / vista in pianta scala 1:100**



M / SCALA 1 : 100



5m 0 5m 10m

Langbehrdt Nr. Codice generale	Erläuterung Abgeleitet	Ausfertigung Identifizierung: copie
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <b>AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA</b> </div> <div style="text-align: center;"> <b>POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA</b> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <b>BRENNER BASISTUNNEL</b> </div> <div style="text-align: center;"> <b>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</b> </div> </div>		
Eisenbahnrecht	Diritto delle ferrovie	
Änderungsoperat	Elaborato di modifica	
Einfahrt Bahnhof Innsbruck	Allacciamento stazione di Innsbruck	
Bauwerksplanung	Progettazione delle opere	
Thema	Tema	
Anbindung Bahnhof Innsbruck	Allacciamento stazione Innsbruck	
Lageplan + Ansicht	Planimetria + Vista	
Titel	Titolo	
Eisenbahnüberführung Sill-Oströhrre	Viadotto Sill-Galleria est	

Ausgangssprache:	Deutsch	Maßstab / Scala	1:100
Lingua di partenza:	Tedesco	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <small>           DIESES PROJEKT WIRD VON DER EUROPÄISCHEN UNION KOFINANZIERT         </small> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> <small>           QUESTO PROGETTO È COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA         </small> </div> </div>	
Projektkilometer / Progressiva di progetto			
von da	bis a	bei al	
1+077,000	2+500,000		
Verfasser: Progettista:		Fertigung: Firma:	
		Hans-Jörg Niemeck	
		Datum: Data: 02.05.2011	

*Galleria di Base del Brennero  
Brenner Basistunnel BBT SE*

Dr. Johann Hager

23.04.2013

Kostenstelle / Centro di costi	Anlage / Impianto	Kilometrierung / Progressiva chilometrica	Gegenstand / Oggetto	Vertrag / Contratto	Dok Typ / Tipo doc	Nummer / Numero	Revision / Revisione
1 00 000 - AU	000 000 - 00	D0469 - KLP	10060 - 30				

0.50mm