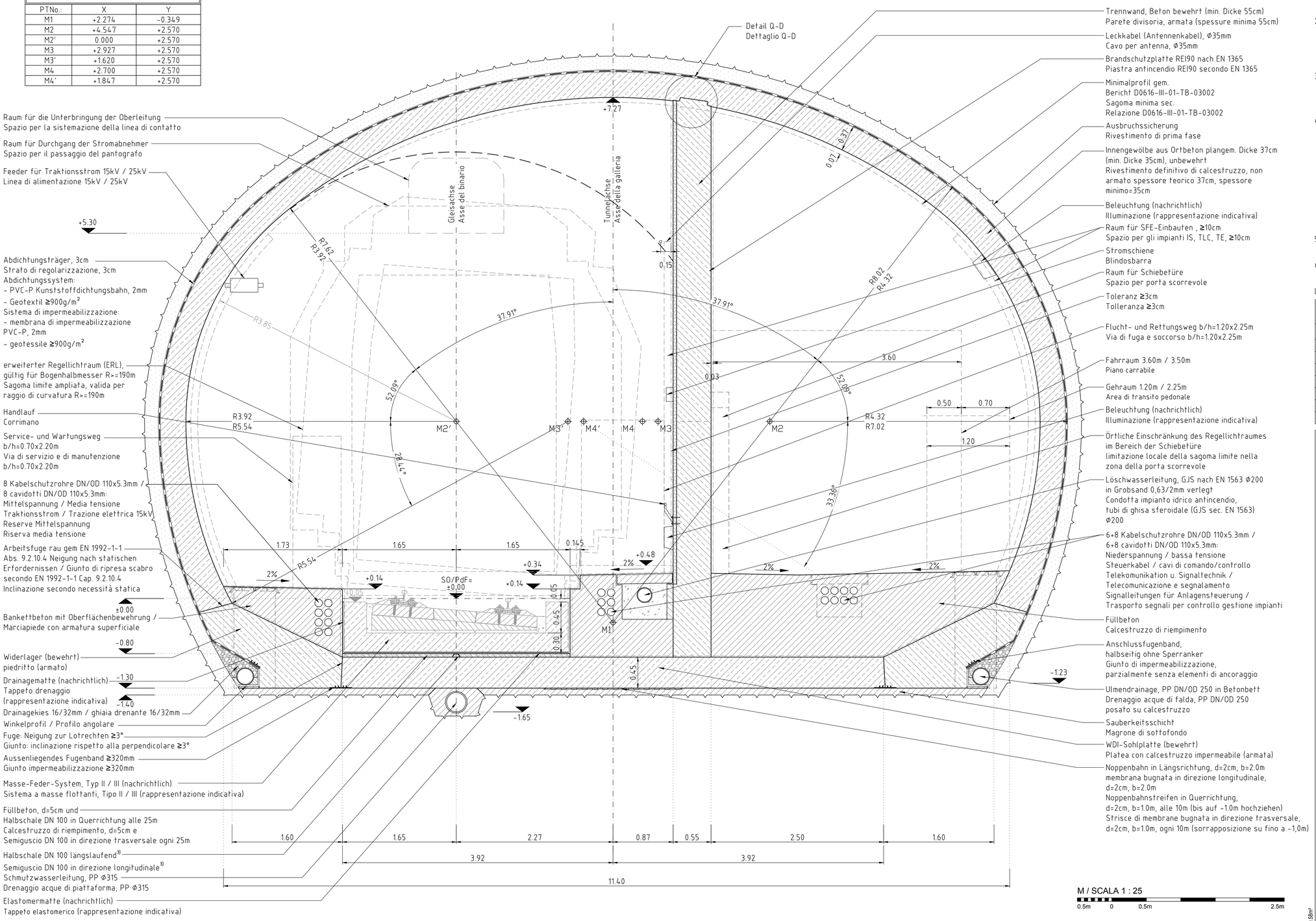
Regelquerschnitt mit Sohlplatte und integriertem Flucht- /Rettungsraum, Verbindungstunnel, M 1:20
Sezione tipo con soletta e via di fuga e soccorso integrata, Galleria di collegamento, Scala 1:20

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti

D0616-V-09-SN-05705

KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.:	X	Y
M1	+2.274	-0.349
M2	+4.547	+2.570
M2'	0.000	+2.570
M3	+2.927	+2.570
M3'	+1.620	+2.570
M4	+2.700	+2.570
M4'	+1.847	+2.570



M / SCALA 1 : 25

0.5m 0 0.5m 2.5m

Anmerkungen / Annotazioni:

Blickrichtung = Regelfahrtrichtung
Vista nel senso normale di marcia

1. Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 37cm (min. Dicke 35cm) und einem Raum für Abdichtungsträger von 3cm.
   Rappresentazione secondo progetto del rivestimento definitivo di calcestruzzo, spessore teorico 37cm (spessore minimo 35cm) e spessore per lo strato di regolarizzazione di 3cm.
2. Spritzbeton, Innenschale, Wiederlager, Sohlgewälbe und Sohlplatte, Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.
   Rivestimento in spritzbeton, rivestimento definitivo, piedritto, arco rovescio e platea, spessore e necessitá di armatura secondo dimensionamento
3. Die längslaufende Halbschale wird alle 111m in den Schacht Fahrbahnentwässerung eingeleitet.
   Ogni 111m il semiguscio longitudinale viene immesso nel pozzo del drenaggio delle acque di piattaforma.
4. Drainagebohrung Φ100 / Foro di drenaggio Φ100
   -Bohrlänge im Fels ≥0.5m / Lunghezza del foro nella roccia ≥0,5m
   -Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
   -Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante
   oder / o
   Aussparung in Ausbruchsicherung / Apertura nel rivestimento di prima fase
   -Lage und Abmessungen nach hydrogeologischen Erfordernissen
   (Mindestfläche ≥ 0,3m²) /
   Posizione e dimensioni secondo esigenze idrogeologiche
   (superficie minima ≥ 0,3m²)
5. Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione indicativa del sistema di armamtento su piattaforma in c.a.
6. Darstellung für Überhöhen D > 0
   Rappresentazione della sopraelevazione H > 0

Luftraum / Area Libera : = 43.90m²

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
25	Abgabeexemplar (keine inhaltlichen Änderungen) / copia di consegna (nessuna modifica di contenuto)	K.Matt	31.05.2013
08	Änderung Toleranz / Modifica della tolleranza	K.Matt	12.03.2013
07	Prüfanmerkungen BBT 14.12.2012 / Nota di verifica 14.12.2012	K.Matt	28.01.2013
06	Besprechung mit BBT 13.11.12 / Riunione con BBT 13.11.12	K. Matt	19.11.2012
05	Besprechung mit BBT 16.10.12 / Riunione con BBT 16.10.12	K. Matt	24.10.2012
04	Prüfanmerkungen BBT 13.09.12 / Nota di verifica BBT 13.09.12	K. Matt	13.09.2012
03	Fahrbahnoberfläche /Superficie piana viabile	K. Matt	04.09.2012

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)

AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA

POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

BRENNER BASISTUNNEL

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

REGELPLANUNG

PROGETTAZIONE DI SISTEMA

Fachbereich: Bauwerksplanung
Settore: Progettazione delle opere
Thema: Anbindung Umfahrung Innsbruck
Tema: Allacciamento circonvallazione Innsbruck
Dokumentenart: Regelquerschnitt
Tipo Documento: Sezione tipo
Dokumenteninhalt: Zyklischer Vortrieb mit Sohlplatte und integriertem Flucht- /Rettungsraum Verbindungstunnel
Contenuto documento: Scavo con metodo tradizionale con platea e via di fuga e soccorso integrata - Galleria di collegamento

GEODATA HBI ILF BERATENDE INGENIEURE
ARGE Regelplanung - Brenner Basis Tunnel
ATI Progettazione di sistema - Galleria di Base del Brennero

	Datum/ data	Name/ nome
Bearbeitet/ elaborato	06.07.2012	S. Autengruber
Geprüft / verificato	06.07.2012	K. Matt
Freigegeben / autorizzato	06.07.2012	G. Fischnaller

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

	Datum/ data	Name/ nome
	31.05.2013	K. Bergmeister
	31.05.2013	R. Zurlo

Maßstab / scala	Projektkilometer / Progressiva di progetto	von / da	bis / a	bei / al
1 : 25		-	-	km 4+839
	Kilometer / progressiva	von / da km 10+900	bis / a km 13+750	bei / al -

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Vertrag Contratto	Fachb. Settore	Thema Tema	Dokumentenart Tipo Documento	Nummer Codice	Revision Revisione
00	Ü01	GD	001	D0616	V	07	RP	05510	25

970 mm x 594 mm

0.58m²

© ILF 2013 \\altbksfl104\daten1\pre4\e446 bbt3_doc\3.3_plaene_zeichnungen\1_plaene\rvq\d0616-v-07-rp-05510_25_rq mit flucht- und rettungsraum_sp.dwg