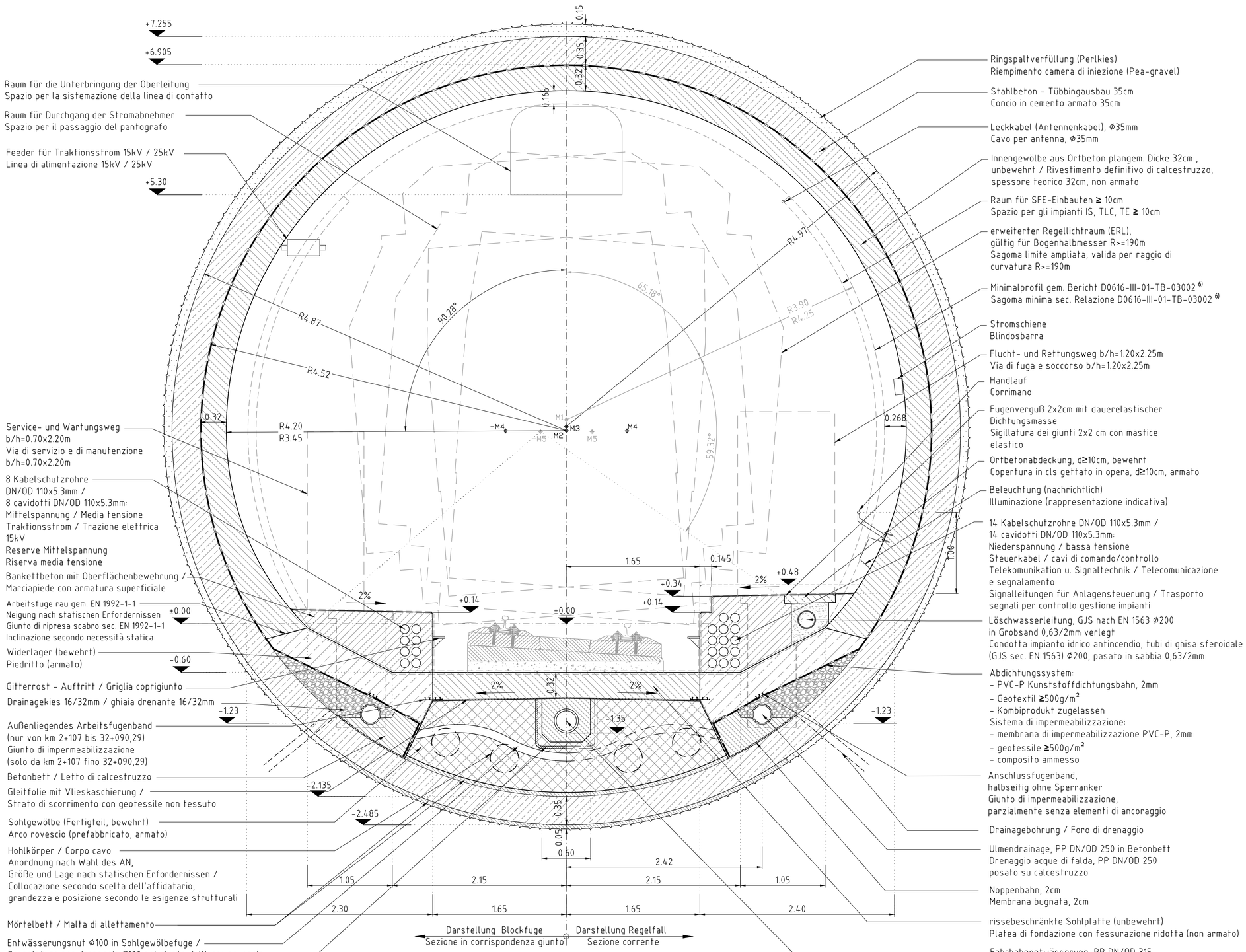
Regelquerschnitt, M 1:25 / Sezione tipo, Scala 1:25



KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.:	X	Y
M1	0.000	+2.520
M2	0.000	+2.385
M3	0.000	+2.435
M4	0.750	+2.381
-M4	-0.750	+2.381
M5	0.318	+2.373
-M5	-0.318	+2.373

Anmerkungen / Annotazioni:

1. Blickrichtung = Regelfahrtrichtung
   Vista nel senso normale di marcia

2. Tübbing, Innenschale, Widerlager, Sohlgewölbe und Sohlplatte, Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.
   Rivestimento in conci, rivestimento definitivo, piedritto, arco rovescio e platea, spessore e necessitá di armatura secondo dimensionamento.

3. Darstellung für eine plangemäße Innenschalendicke von 32cm (min. Dicke 25cm).
   Rappresentazione secondo progetto del rivestimento definitivo di calcestruzzo, teorico 32 cm (spessore minimo 25 cm).

4. Drainagebohrung Φ100 / Foro di drenaggio Φ100
   -Bohrlänge im Fels ≥0.5m / Lunghezza del foro nella roccia ≥0,5m
   -Abstand, Positionierung und Länge nach hydrogeologischen Erfordernissen / Distanza, collocamento e lunghezza secondo esigenze idrogeologiche
   -Füllung mit Drainagekies / Riempimento con ghiaia drenante

5. Darstellung Feste Fahrbahn nachrichtlich / Rappresentazione indicativa del sistema di armamento su piattaforma in c.a.

6. Darstellung bezieht sich auf zentrische Lage (Solllage) des Tunnels gem. Dok. D0616-III-01-TB-3002 und auf eine Überhöhung D > 0
   La rappresentazione è riferita alla posizione teorica del centro della galleria, secondo il documento D0616-III-01-TB-3002 e alla sopraelevazione H > 0

Luftraum / Area Libera : = 51.44m²

M / SCALA 1 : 25

0.5m 0 0.5m 2.5m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
25	Abgabeexemplar (keine inhaltlichen Änderungen) / copia di consegna (nessuna modifica di contenuto)	K.Matt	31.05.2013
03	Prüfanmerkung BBT 14.12.2012 / Nota di verifica 14.12.2012	K.Matt	28.01.2013
02	Prüfanmerkung BBT 14.12.2012 / Nota di verifica 14.12.2012	K.Matt	25.01.2013
01	Prüfanmerkung BBT 13.11.2012 und 15.11.2012 / Nota di verifica 13.11.2012 e 15.11.2012	K.Matt	14.11.2012
00	Erstversion / Prima Versione	K.Matt	20.09.2012

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)

AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA

POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

BRENNER BASISTUNNEL

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

REGELPLANUNG

PROGETTAZIONE DI SISTEMA

Fachbereich	Settore
Bauwerksplanung	Progettazione delle opere
Thema	Tema
Haupttunnel	Sistema della galleria principale
Dokumentenart	Tipo Documento
Regelquerschnitt	Sezione tipo
Dokumenteninhalt	Contenuto documento
TBM-S/DS, zweischaliger Ausbau	TBM-S/DS, rivestimento doppio

GEODATA HBI BERATENDE INGENIEURE
ARGE Regelplanung - Brenner Basis Tunnel
ATI Progettazione di sistema - Galleria di Base del Brennero

	Datum/ data	Name/ nome
Bearbeitet/ elaborato	20.09.2012	H. Berchtold
Geprüft / verificato	20.09.2012	K. Matt
Freigegeben / autorizzato	20.09.2012	G. Fischnaller

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

	Datum/ data	Name/ nome
	31.05.2013	K. Bergmeister
	31.05.2013	R. Zurlo

Maßstab / scala		von / da	bis / a	bei / al
1 : 25	Projektkilometer / Progressiva di progetto	km 2+107	km 52+250	
	Kilometer / progressiva			

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Vertrag Contratto	Fachb. Settore	Thema Tema	Dokumentenart Tipo Documento	Nummer Codice	Revision Revisione
00	Ü01	GD	001	D0616	V	02	RP	05059	25

841 mm x 594 mm

© BBT 2013 \\atibksf104\daten1\pre4\e446 tbt\3_doc\3.3_plaene_zeichnungen\1_plaene\rqd0616-v-02-rp-05059_25_rq_tbm-s-dszweischalig.dwg