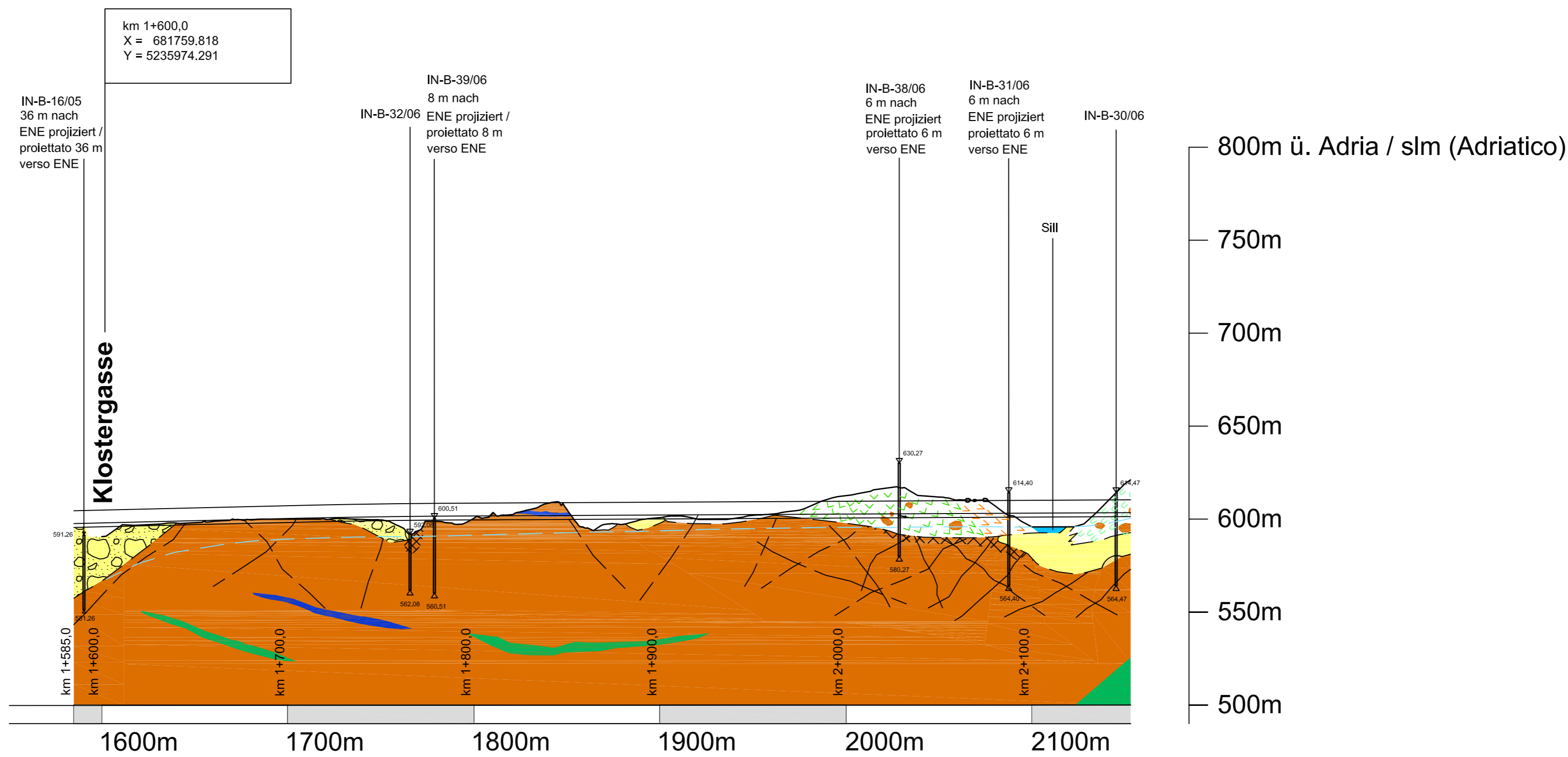




~ N - NNW

 $\sim SSE$ 

Lockersedimente 100 % / Sedimenti sciolti 100 %	Festgestein 100 % / xxx	Locker- sedimen- te 100 % / Sedimenti sciolti 100 %	Festgestein 100 % / xxx	Festgestein 100 % / xxx	Festgestein 100 % / xxx	Lockersedimente 100 % / Sedimenti scoli 100 %	Lockersedimente 100 % / Sedimenti scoli 100 %
Steine / Blöcke 20 %, Kies 40 %, Sand 25 %, Feinsanteil 15 % pietre / blocchi 20 %, ghiaia 40 %, sabbia 25 %, frazioni fini 15 %	Quarzphyllit, untergeordnet Porphyrode, Kalkmarmor Einschaltungen, tektonisiert, leicht verwittert	Steine / Blöcke 20 %, Kies 40 %, Sand 25 %, Feinsanteil 15 % / pietre / blocchi 20 %, ghiaia 40 %, sabbia 25 %, frazioni fini 15 %	Quarzphyllit, untergeordnet Porphyrode, Kalkmarmor Einschaltungen, tektonisiert, leicht verwittert	Quarzphyllit, untergeordnet Porphyrode, Kalkmarmor Einschaltungen, tektonisiert, leicht verwittert	Quarzphyllit, untergeordnet Porphyrode, Kalkmarmor Einschaltungen, tektonisiert, leicht verwittert	Steine / Blöcke 20 %, Kies 40 %, Sand 25 %, Feinsanteil 15 % / pietre / blocchi 20 %, ghiaia 40 %, sabbia 25 %, frazioni fini 15 %	Steine / Blöcke 20 %, Kies 40 %, Sand 25 %, Feinsanteil 15 % / pietre / blocchi 20 %, ghiaia 40 %, sabbia 25 %, frazioni fini 15 %

Geotechnik / Geotechnica	31	Geotechnischer Homogenbereich / Länge Settore geotecnico omogeneo / Distanza		48,7 m	87,5 m	25,8 m	46,0 m	55,5 m	123,0 m	110,2 m		
	32	Gebirgsstruktur Struttura dell'ammasso roccioso	GSI (Hoek & Brown) mi (Hoek & Brown)	-	30	-	30	30	30	-		
	33	Gebirgsfestigkeit UCS [MPa] Resistenza a compressione uniaxiale UCS [MPa]		-	15	-	15	15	15	-		
	34	Kohäsion Mohr-Coulomb [MPa] Coesione Mohr-Coulomb [MPa]		0	1,5	0,005	1,5	1,5	1,5	0,005		
	35	Reibungswinkel Mohr-Coulomb [°] Angolo Di attrito Mohr-Coulomb [°]		35	35	30	35	35	35	30		
	36	E-Modul [GPa] E-Modulo [GPa]		0,055	10	25	10	10	10	25		
	37	Gebirgsart Tipo di ammasso Roccioso		ILS-SF	IQP-QP-NE	ILS-HR	IQP-QP-NE	IQP-QP-NE	IQP-QP-NE	ILS-HR		
	38	Primärspannungen (MPa) Tensione primaria [MPa]	vertikal / verticale Horizontal / orizzontale (k _x) Tunnel horizontale Hauptspannungsrichtung / direzione tensione primaria orizzontale / Seitendruckbetwert Tunnel / Coefficiente di pressione laterale	-	-	-	-	-	-	-		
	39	Gebirgsbeanspruchung am Hohlraumrand ogd/omax Sollcettazione dell'ammasso roccioso ogd/omax		-	-	-	-	-	-	-		
	40	Einfluß Bergwasser Influenza delle venute d'acqua	GSI (Hoek & Brown) mi (Hoek & Brown)	-	-	-	-	-	-	-		
	41	Gebirgsklassifizierung RMR Bieniawski 1999 Tipo di ammaso roccioso RMR Bieniawski 1999		-	45	-	45	45	45	-		
	42	Großstörungen Ampio zona di faglia		-	-	-	-	-	-	-		
	43	Störungszone SZ : Anzahl Störung / Gebirgsverhaltenstyp GVT Zona di faglia SZ : Cifra delle faglie / Tipo di compartimento dell'ammasso GVT		-	-	-	-	-	-	-		
	44	Gebirgsverhaltenstyp GVT Tipo di compartimento dell'ammasso GVT		-	-	-	-	-	-	-		
45	Besonderheiten / Hinweis particolarità / annotazione		-	-	-	-	-	-	-			
46	Geotechnische Prognoseunsicherheit Grado di incertezza della previsione geotecnica		gering / basso									

Geologie / Geologia

☐ Rezzente Talalluvionen / Alluvioni di fondovalle rezzente

Innsbrucker Quarzphyllit / Fillade quarzifera Innsbruck

 Tiefreichende Rutschung, langsam aktiv / Trasporto di massa profondo, attività lenta

 Aktive seichte Rutschungen / Trasporti di massa attivi a bassa profondità

 Hangschutt / Detrito di falda

Grünschiefer / Scisti verdi

Kalkglimmerschiefer, Dolomitmarmor / Micascisti calcarei, marmo dolomitico

 künstlich verändertes Gelände / Terreno modificato artificialmente

Geomorphologie / Geomorfologia

☒ Gleitbahn / Superficie di scioglimento


 Vermuteter Bergwasserspiegel / falda presunta

Strukturgeologie / Geologia strutturale

 Störungszone / Faglie

 Störungszone vermutet / Faglia presunte

 Schematisiertes Kluftflächengefüge / Struttura di giunti schematizzata

 Stark zerlegtes Gebirge / Roccia fortemente scomposta

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambamenti	Verantwortlicher Dokument* Responsabile documento*	Datum Data
10	Einreichexemplar Esemplare per procedura autorizzativa	Höfer	28.02.2008
20	Einreichexemplar Esemplare per procedura autorizzativa	BBT	02.05.2011
30	Abgabexemplar, keine inhaltliche Änderung Copia di consegna, nessuna modifica di contenuto	BBT	12.04.2013

Der in der Tabelle angeführte Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normprüfung des Dokumentes.
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative.

Langbeacht Nr. Codice generale	Einlage Allegato	Ausfertigung Identificativo copia			
<div> <div> AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA </div> <div> POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA </div> </div>					
<div> <div> BRENNER BASISTUNNEL </div> <div> GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO </div> </div>					
<div> <div> Eisenbahnrecht </div> <div> Diritto delle ferrovie </div> </div>					
<div> <div> Änderungsoperat </div> <div> Elaborato di modifica </div> </div>					
<div> <div> Einfahrt Bahnhof Innsbruck </div> <div> Allacciamento stazione di Innsbruck </div> </div>					
Fachbereich					
Settore					
Geologie, Geotechnik, Hydrogeologie					
Geologia, geotecnica, idrogeologia					
Thema					
Tema					
<div> <div> Portalbereich Innsbruck </div> <div> Zona di portale Innsbruck </div> </div>					
<div> <div> Längenschnitt </div> <div> Sezione Longitudinale </div> </div>					
Titel					
Titolo					
<div> <div> Geotechnischer Längenschnitt der Ost- und Weströhre im Bereich Bergisel </div> <div> Sezione Longitudinale Geotecnica delle cane est ed ovest zona Bergisel </div> </div>					
Ausgangssprache:					
Deutsch					
Maßstab / Scala					
1 : 2000					
Lingua di partenza:					
Tedesco					
Projecktikilometer / Progressiva di progetto					
<div> <div> von </div> <div> 1+58,00 </div> <div> bis </div> <div> 2+100,00 </div> <div> bei </div> <div> al </div> </div>					
Fertigung:					
Firma:					
Datum:					
Data: 02.05.2011					
<div> <div> Kostenstelle / Centro di costi </div> <div> Anlage / Impianto </div> <div> Kilometrierung / Progressiva chilometrica </div> <div> Gegenstand / Oggetto </div> <div> Vertrag / Contratto </div> <div> Dok Typ / Tipo doc </div> <div> Numero / Numero </div> <div> Revision / Revisione </div> </div> <tr> <td colspan="3"> <div> <div> 1 00 000 - AU 000 000 - 00 - 10000 - GLS - 00204 - 30 </div> <div> Dr. Johann Hager 23.04.2013 </div> </div> </td></tr>			<div> <div> 1 00 000 - AU 000 000 - 00 - 10000 - GLS - 00204 - 30 </div> <div> Dr. Johann Hager 23.04.2013 </div> </div>		
<div> <div> 1 00 000 - AU 000 000 - 00 - 10000 - GLS - 00204 - 30 </div> <div> Dr. Johann Hager 23.04.2013 </div> </div>					