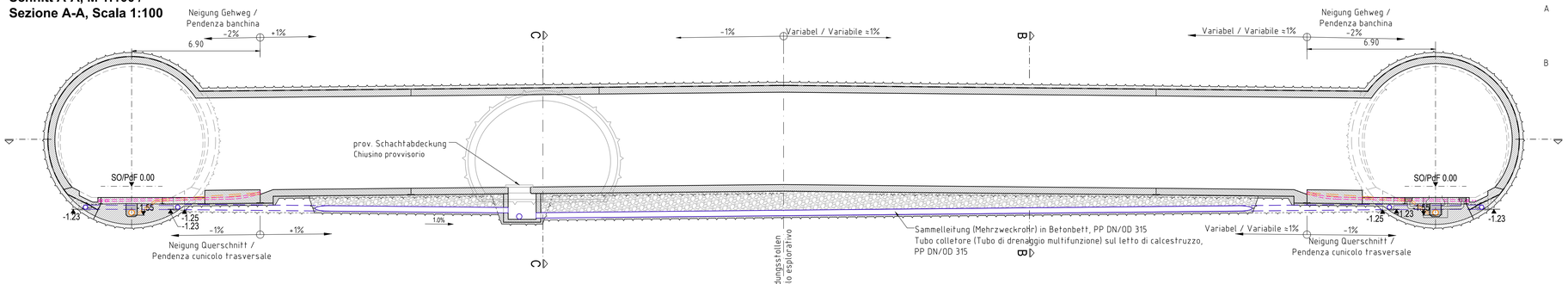
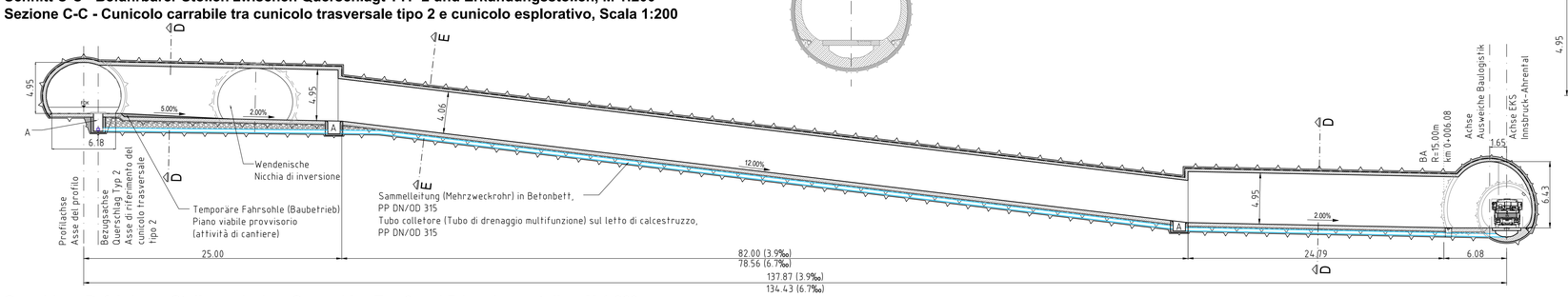
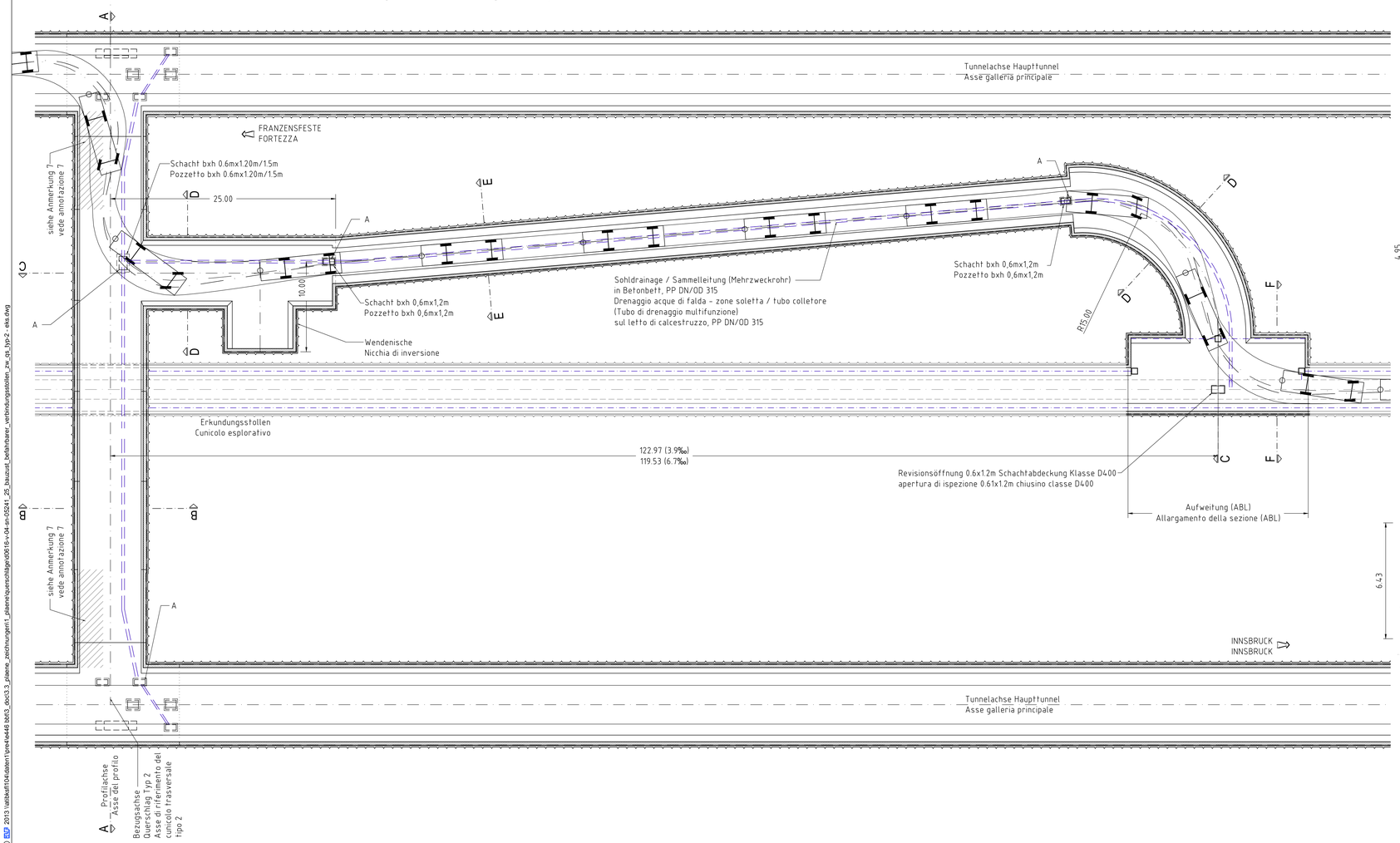
Schnitt A-A, M 1:100 / Sezione A-A, Scala 1:100



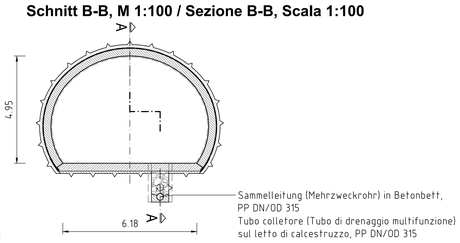
Schnitt C-C - Befahrbarer Stollen zwischen Querschlagt TYP 2 und Erkundungsstollen, M 1:200
Sezione C-C - Cunicolo carrabile tra cunicolo trasversale tipo 2 e cunicolo esplorativo, Scala 1:200



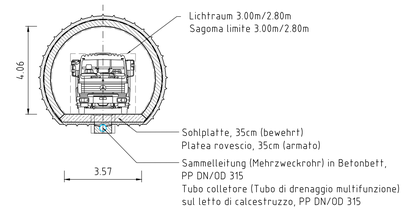
Grundriss - Befahrbarer Stollen zwischen Querschlag Typ 2 und Erkundungsstollen, M 1:200
Planimetria - Cunicolo carrabile tra cunicolo trasversale tipo 2 e cunicolo esplorativo, Scala 1:200



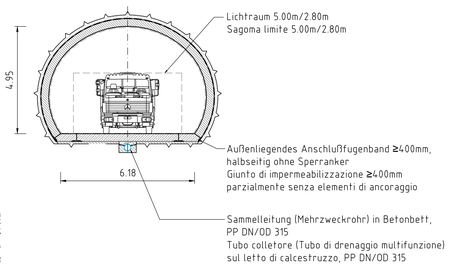
Schnitt B-B, M 1:100 / Sezione B-B, Scala 1:100



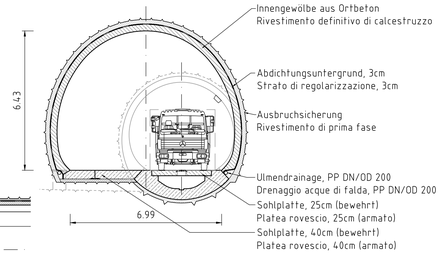
Schnitt E-E, M 1:100 / Sezione E-E, Scala 1:100



Schnitt D-D, M 1:100 / Sezione D-D, Scala 1:100



Schnitt F-F, M 1:100 / Sezione F-F, Scala 1:100



Legende / Legenda:

A Reinigungsschacht Ulmendrainage oder Sohldrainage
Vollguß-Deckel mit rutschsicherer Oberfläche /
Pozzetto drenaggio acque di falda
Chiusino in ghisa con superficie antiscivolo

B Reinigungsschacht Fahrbahnentwässerung
Vollguß-Deckel mit rutschsicherer Oberfläche /
Pozzetto acque di piattaforma
Chiusino in ghisa con superficie antiscivolo

Anmerkungen / Annotazioni:

1. Blickrichtung = Richtung der steigenden Kilometrierung
   Vista nel direzione delle progressive chilometriche
2. Darstellung für Überhöhung D = 0 und Achsabstand der Hauptröhren = 70m
   Rappresentazione della sopraelevazione H = 0
   e interasse delle canne principali = 70m
3. Spritzbeton, Innenschale, Widerlager, Sohlgewölbe und Sohlplatte,
   Dicke und Festlegung bewehrt oder unbewehrt nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.
   Rivestimento in spritzbeton, rivestimento interno, piedritto, arco rovescio e
   platea, spessore e necessiatá di armatura secondo dimensionamento.
4. Darstellung für italienische Seite.
   Für österreichische Seite um die Querschlagsachse gespiegelte Ausführung
   Rappresentazione per il lato italiano.
   Per il lato austriaco esecuzione specchiata lungo l'asse del cunicolo
   trasversale di collegamento
5. Darstellung für Hauptröhre mit TBM-O.
   Für die Querschnitte TBM-S/DS (Plan 5060) und zyklischer Vortrieb
   (Plan 5062) gilt die Darstellung sinngemäß.
   Rappresentazione per canna principale con TBM aperta.
   Per le sezioni con TBM scudata / TBM a doppio scudo (elaborato grafico 5060)
   e avanzamento tradizionale (elaborato grafico 5062) la rappresentazione vale per analogia.
6. Darstellung Erkundungsstollen nachrichtlich /
   Rappresentazione indicativa di cunicolo esplorativo
7. Ein LKW - Transportverkehr zur Hauptröhre bedingt einen durchgehenden Regelquerschnitt Typ 2.
   Il transito di camion verso la canna principale richiede una sezione tipo continua di tipo 2.

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti

D0616-V-02-RP-05048
D0616-V-04-RP-05206
D0616-V-04-RP-05207
D0616-V-04-RP-05208
D0616-V-04-SN-05216
D0616-V-04-SN-05217
D0616-V-04-SN-05240

M 1 : 100
5m 0 5m 10m

M 1 : 200
5m 0 10m 20m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
25	Abgabeexemplar (keine inhaltlichen Änderungen) / copia di consegna (nessuna modifica di contenuto)	K.Matt	31.05.2013
04	Spiegelung Grundriss / Riflessione della planimetria	K.Matt	22.03.2013
03	Prüfanmerkungen BBT 14.12.2012 / Nota di verifica 14.12.2012	K.Matt	28.01.2013
02	Besprechung mit BBT 13.11.2012 / Riunione con BBT 13.11.2012	K. Matt	15.11.2012
01	Besprechung mit BBT 13.09.2012 / Riunione con BBT 13.09.2012	K. Matt	04.10.2012
00	Erstversion / Prima Versione	K. Matt	12.07.2012

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)

AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA

POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

BRENNER BASISTUNNEL

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

REGELPLANUNG

PROGETTAZIONE DI SISTEMA

Fachbereich: Bauwerksplanung	Settore: Progettazione delle opere
Thema: Querschläge	Tema: Cunicolo trasversali
Dokumentenart: Schnitte	Tipo Documento: Sezioni
Dokumenteninhalt: Befahrbarer Verbindungsstollen zwischen Querschlag Typ 2 und Erkundungsstollen Bauzustand	Contenuto documento: Cunicolo carrabile tra cunicolo trasversale tipo 2 e cunicolo esplorativo fase costruttiva

GEODATA HBI BERATENDE INGENIEURE
ARGE Planplätzung - Brenner Basis Tunnel
ATI Progettazione di sistema - Galleria di Base del Brennero

	Datum/ data	Name/ nome
Bearbeitet/ elaborato	12.07.2012	S. Frickh
Geprüft / verificato	12.07.2012	K. Matt
Freigegeben / autorizzato	23.11.2012	G. Fischnaller

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Datum/ data	31.05.2013	31.05.2013
Name/ nome	K. Bergmeister	R. Zurlo

Maßstab / scala	Projektkilometer / Progressiva di progetto	von / da	bis / a	bei / al
1 : 100 1 : 200		km 2+107	km 52+250	
	Kilometer / progressiva	von / da	bis / a	bei / al

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Vertrag Contratto	Fachb. Settore	Thema Tema	Dokumentenart Tipo Documento	Nummer Codice	Revision Revisione
00	Ü01	GD	001	D0616	V	04	SN	05241	25

1189x841mm

© BBT 2013 \\atlas\f10\data\ten1\pne4\e446 bbt\3_doc\3.3_plane_zeichnungen\1_plane\querschläge\d0616-v-04-sn-05241_25_bauzust_befahrbarer_verbindungsstollen_zw_qs_typ-2 - eks.dwg