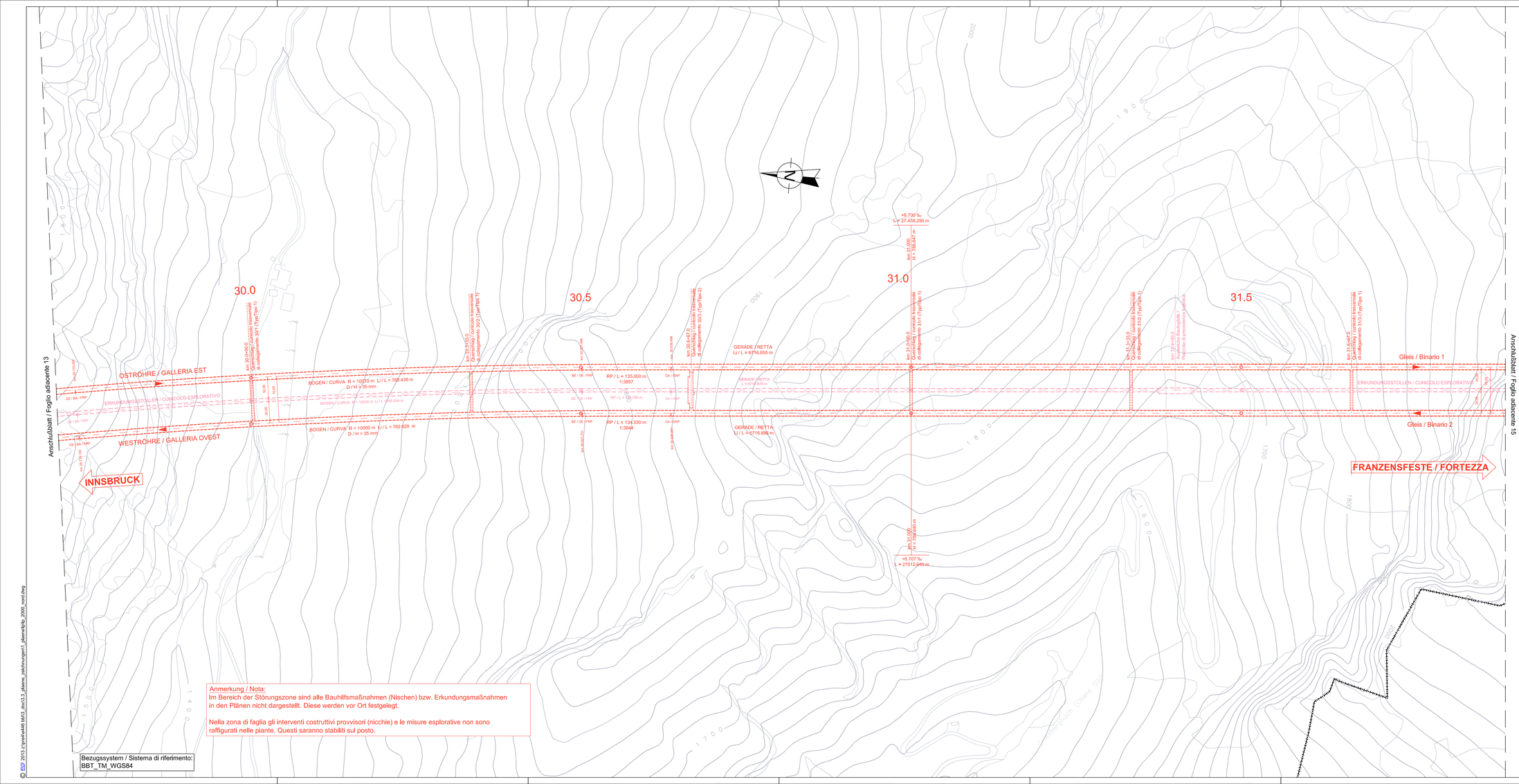
Anschlußblatt / Foglio adiacente 13
Anschlußblatt / Foglio adiacente 15
30.0
30.5
31.0
31.5
OSTRÖHRE / GALLERIA EST
WESTRÖHRE / GALLERIA OVEST
ERKUNDUNGSSTOLLEN / CUNICOLO ESPLORATIVO
BOGEN / CURVA R = 10070 m Li / L = 768.439 m
D / H = 35 mm
BOGEN / CURVA R = 10000 m Li / L = 762.629 m
D / H = 35 mm
GERADE / RETTA
Li / L = 6716.855 m
GERADE / RETTA
Li / L = 6716.855 m
GERADE / RETTA
L = 617.878 m
RP / L = 135.000 m
1:3857
RP / L = 134.530 m
1:3844
km 30.0+00.0
Querschlag / cunicolo trasversale
di collegamento 30/1 (Typ/Tipo 1)
km 30.5+00.0
Querschlag / cunicolo trasversale
di collegamento 30/2 (Typ/Tipo 1)
km 30.8+457.7
Querschlag / cunicolo trasversale
di collegamento 30/3 (Typ/Tipo 2)
km 31.0+00.0
Querschlag / cunicolo trasversale
di collegamento 31/1 (Typ/Tipo 1)
km 31.5+31.0
Querschlag / cunicolo trasversale
di collegamento 31/2 (Typ/Tipo 1)
km 31.0+00.0
Querschlag / cunicolo trasversale
Bypass
Bypass / cunicolo di precedenza / pedina
km 31.5+46.7
Querschlag / cunicolo trasversale
di collegamento 31/3 (Typ/Tipo 1)
km 31.000
H = 765.647 m
km 31.000
H = 799.640 m
+6.700 ‰
L = 27.456,290 m
+6.707 ‰
L = 27512,649 m
Gleis / Binario 1
Gleis / Binario 2
INNSBRUCK
FRANZENSFESTE / FORTEZZA
km 29.700
km 31.900
km 29.215
km 32.215
km 30.000
km 31.000
km 32.000
km 33.000
km 34.000
km 35.000
km 36.000
km 37.000
km 38.000
km 39.000
km 40.000
km 41.000
km 42.000
km 43.000
km 44.000
km 45.000
km 46.000
km 47.000
km 48.000
km 49.000
km