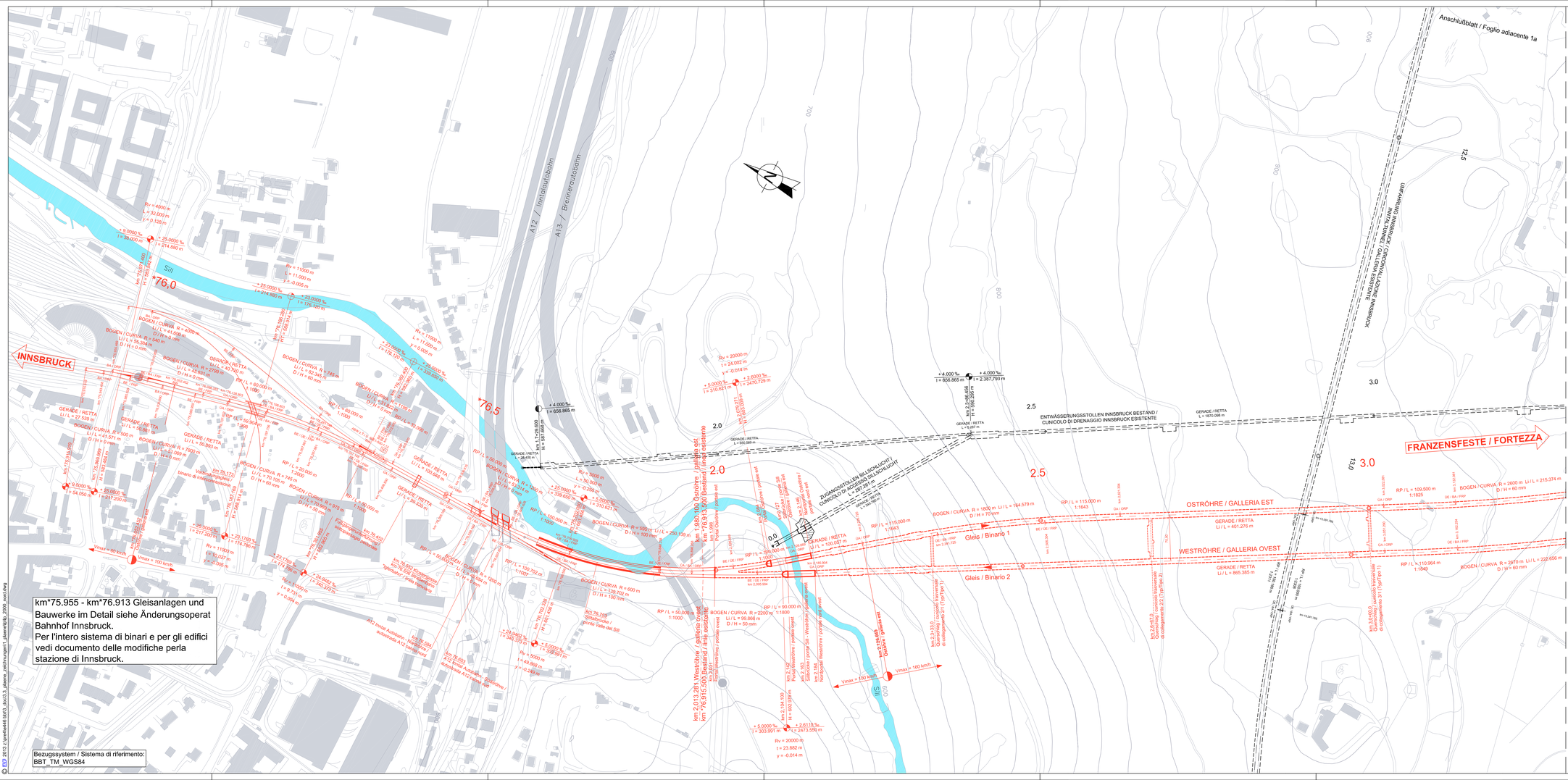
km*75.955 - km*76.913 Gleisanlagen und Bauwerke im Detail siehe Änderungsoperat Bahnhof Innsbruck.
Per l'intero sistema di binari e per gli edifici vedi documento delle modifiche perla stazione di Innsbruck.
Bezugssystem / Sistema di riferimento: BBT_TM_WGS84
INNSBRUCK
*76,0
*76,5
Sill
A12 / Inntalautobahn
A13 / Brennerautobahn
Anschlußblatt / Foglio adiacente 1a
Anschlußblatt / Foglio adiacente 2
ENTWÄSSERUNGSSTOLLEN INNSBRUCK BESTAND / CUNICOLO DI ADDUZIONE DI ACQUE DI DRENAGGIO ESISTENTE
ZUGANGSSTOLLEN BELÜFTUNGSSCHACHT / CUNICOLO DI ACCESSO POZZO DI VENTILAZIONE
ABFAHRUNG INNSBRUCK / DIRAMAZIONE INNSBRUCK
OSTRÖHRE / GALLERIA EST
WESTRÖHRE / GALLERIA OVEST
Gleis / Binario 1
Gleis / Binario 2
FRANZENSFESTE / FORTEZZA
km 1.980,100 Oströhre / galleria est
km *76.913,500 Bestand / linea esistente
km 2.013,281 Weströhre / galleria ovest
km *76.915,500 Bestand / linea esistente
Vmax = 60 km/h
Vmax = 100 km/h
Vmax = 160 km/h
Vmax = 200 km/h
BOGEN / CURVA R = 2600 m Li / L = 215.374 m D / H = 60 mm
BOGEN / CURVA R = 2870 m Li / L = 222.656 m D / H = 60 mm
RP / L = 109.500 m 1:1625
RP / L = 110.964 m 1:1849
RP / L = 115.000 m 1:1643
RP / L = 100.000 m 1:1667
RP / L = 90.000 m 1:1800
RP / L = 50.000 m 1:1000
RP / L = 110.762 m 1:1000
RP / L = 80.000 m 1:1000
RP / L = 60.000 m 1:1000
RP / L = 100.000 m 1:1000
BOGEN / CURVA R = 2200 m Li / L = 99.866 m D / H = 50 mm
BOGEN / CURVA R = 800 m Li / L = 139.292 m D / H = 100 mm
BOGEN / CURVA R = 1800 m Li / L = 164.579 m D / H = 70 mm
BOGEN / CURVA R = 1200 m Li / L = 96.344 m D / H = 80 mm
BOGEN / CURVA R = 1000 m Li / L = 62.143 m D / H = 60 mm
BOGEN / CURVA R = 745 m Li / L = 40.740 m D / H = 60 mm
BOGEN / CURVA R = 3200 m Li / L = 85.344 m D / H = 0 mm
GERADE / RETTA Li / L = 27.539 m
GERADE / RETTA Li / L = 401.276 m
GERADE / RETTA Li / L = 865.385 m
GERADE / RETTA L = 28,400 m
GERADE / RETTA L = 1.825,098 m
GERADE / RETTA L = 5.287 m
GERADE / RETTA L = 100.057 m
GERADE / RETTA L = 650,569 m
Rv = 4000 m I = 32.000 m r = 0,125 %
Rv = 11000 m I = 11.000 m r = -5,005 %
Rv = 11000 m I = 11.000 m r = 5,005 %
Rv = 20000 m I = 24.002 m r = -0,014 %
Rv = 20000 m I = 23.882 m r = -0,014 %
Rv = 5000 m I = 50.000 m r = -0,259 %
Rv = 5000 m I = 311.621 m r = 0,259 %
Rv = 5000 m I = 308.641 m r = -0,259 %
Rv = 5000 m I = 49.868 m r = -0,249 %
Rv = 5000 m I = 308.641 m r = 0,249 %
Rv = 5000 m I = 49.868 m r = 0,249 %
Rv = 5000 m I = 308.641 m r = -0,249