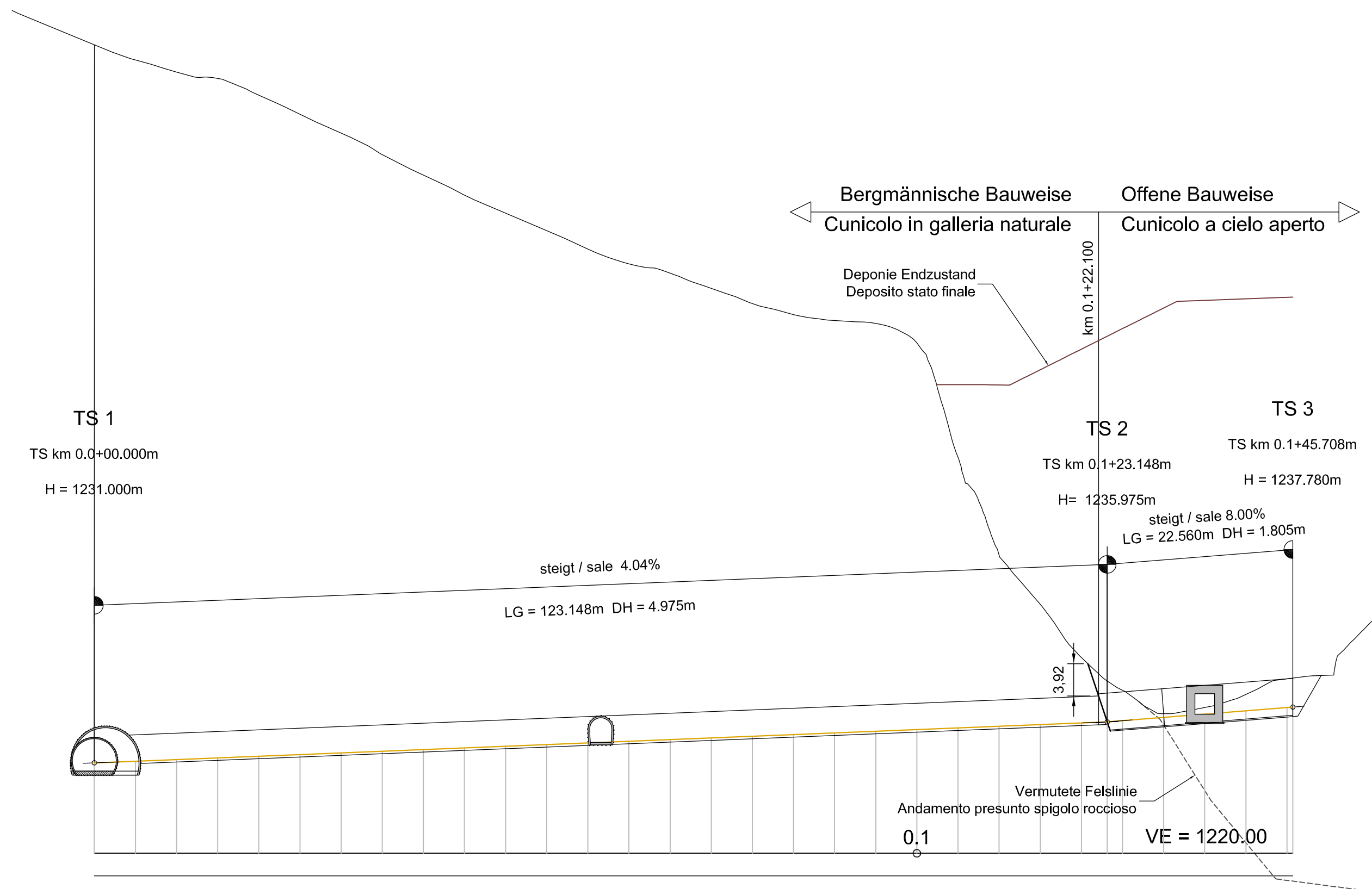


Längenschnitt Querdrainagegestollen
Sezione longitudinale cunicolo di drenaggio trasversale

Maßstab 1:500/500 / scala 1:500/500



Kilometer / Chilometro

Station / Stazione

Geländehöhe / Quota terreno

Gradientenhöhe / Quota progetto

Tangentenhöhe / Quota tangente

Querprofil / Sezione trasversale

BLA... Baulosanfang / Inizio lotto

BLA... Baulosanfang / Inizio lotto
BLE... Baulosende / Fine lotto
KA... Kreisbogenanfang / Inizio curva
KE... Kreisbogenende / Fine curva
re... rechts / destra
li... links / sinistra

Regelquerschnitt / Sezione tipo

Planverweis Regelquerschnitt /
Riferimento tavola sezione tipo

Bautechnik / Tecnica di costruzione

Iteration	Iteration	Iteration	Iteration	Iteration	Iteration	Iteration	Iteration	Iteration	Iteration
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1231.000	1232.010	1234.030	1235.040	1235.648	1235.975	1236.523	1236.923	1237.323	1237.780
1231.000	1232.010	1234.030	1235.040	1235.648	1235.975	1236.523	1236.923	1237.323	1237.780
1316.34	1309.91	1288.71	1282.09	1243.81	1240.957	1236.98	1237.74	1239.32	1241.32
0.000	25.000	75.000	0.000	20.000	23.148	30.000	35.000	40.000	45.708

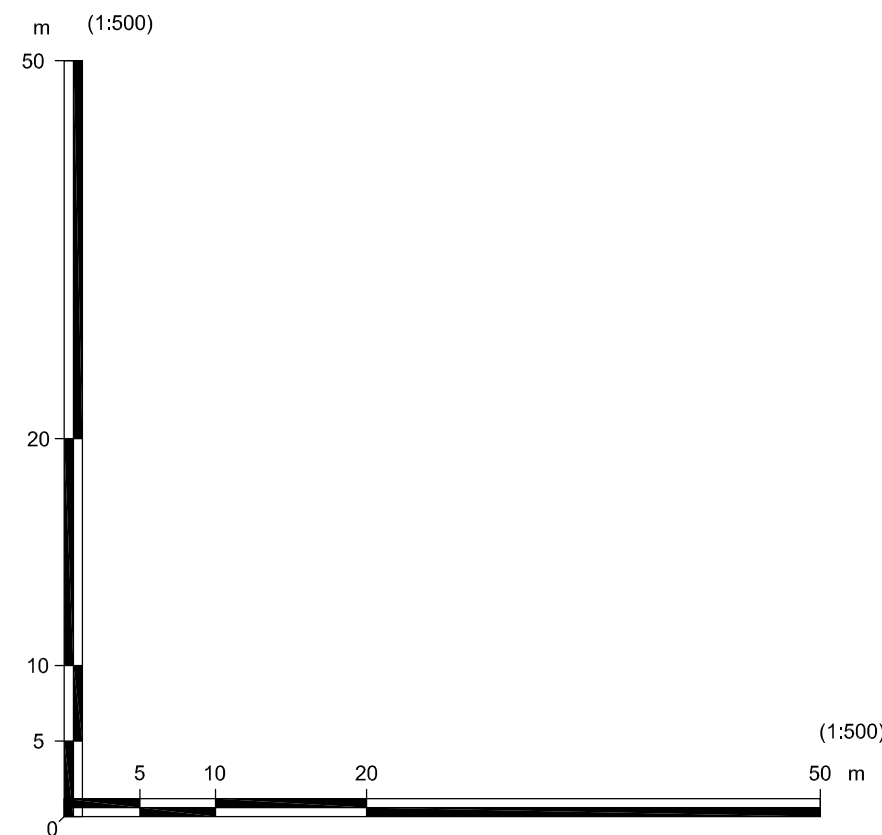
Diagrama de alinhamento horizontal da Rodovia BR-163, trecho entre os km 101+714m e 101+966m. A linha horizontal representa o eixo da estrada, com pontos de início (BLA) e fim (BLE). O trecho principal é composto por uma reta com comprimento de 252,28m (Gerada / Retta lg = 101.714m a 101.966m) e uma curva de transição (Bogen 1 / Curva 1) com raio R = 100.000m e comprimento lg = 16.966m. Os pontos de tangência são marcados como KA1 e KE1. O eixo de referência da curva é a 101.714m.

QST (Flache Sohle / Sohlgewölbe gem. Vortriebsklasse) / QST (Arco rovescio piatto / arco rovescio profondo secondo classe di avanzamento)	Offene Bauweise / Galleria artificiale
D0583-01320	D0583-02252
Geschlossene Bauweise / Costruzione in sotterraneo	Offene Bauweise / Galleria artificiale

Legende

Gradiente Projekt ——— Livelletta di progetto
Bestandsgelände ——— Terreno esistente



Längenmaßstab / Scalimetro:



Koordinatensystem / Sistema di coordinate:	BBT_TM-WGS84
Höhensystem / Sistema altimetrico:	UELN

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione	
----------------------------------------------------------	--

Revision / Revisione	Änderungen / Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung / Responsabile cambiamento	Datum / Data
50	Endfassung Ausschreibungsplanung / Edizione finale progettazione d'appalto	R. Pala	10.10.2012

Von der Europäischen Union kofinanziert Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)				Cofinanziato dall'Unione europea Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)																			
<div>AUSBAU EISENBahnACHSE MÜNCHEN - VERONA</div>			<div>POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA</div>																				
<div>BRENNER BASISTUNNEL</div>			<div>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</div>																				
AUSSCHREIBUNGSPLANUNG			PROGETTAZIONE D'APPALTO																				
<div>ERKUNDUNGSLOS E52 PADASTERTAL</div>			<div>LOTTO DI PROSPEZIONE E52 PADASTERTAL</div>																				
Projekteinheit			Unità di progetto																				
Offene Bauweise			Galleria a cielo aperto																				
Dokumentenart			Tipo documento																				
Längenschnitt			Sezione longitudinale																				
Dokumenteninhalt			Contenuto documento																				
Querdrainagegestollen Trassierung			Cunicolo di drenaggio trasversale Tracciamento																				
<div>PGW2</div> <div>PLANUNGSGEMEINSCHAFT WOLF 2</div> <div>IC - BWB - hbpm - LR - GWU</div> <div>c/o IC consultants Ziviltechniker GmbH Schönbrunnerstrasse 297, 1120 Wien</div>			<table><tr><td></td><td>DATUM / DATA</td><td>NAME / NOME</td></tr><tr><td>Bearbeitet / elaborato</td><td>14.09.2012</td><td>P. Labonia</td></tr><tr><td>Gezeichnet / firmato</td><td>14.09.2012</td><td>T. Steiner</td></tr><tr><td>Geprüft / verificato</td><td>14.09.2012</td><td>R. Palla</td></tr></table>				DATUM / DATA	NAME / NOME	Bearbeitet / elaborato	14.09.2012	P. Labonia	Gezeichnet / firmato	14.09.2012	T. Steiner	Geprüft / verificato	14.09.2012	R. Palla						
	DATUM / DATA	NAME / NOME																					
Bearbeitet / elaborato	14.09.2012	P. Labonia																					
Gezeichnet / firmato	14.09.2012	T. Steiner																					
Geprüft / verificato	14.09.2012	R. Palla																					
<div><div>Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</div></div>			<table><tr><td>Planfregabe Planer Delibera progettista</td><td>Datum / data 10.10.2012</td><td>Name / nome R. Palla</td></tr><tr><td>Planfregabe Projektleitung Delibera direzione progetto</td><td>Datum / data 25.10.2012</td><td>Name / nome W. Eckbauer</td></tr></table>			Planfregabe Planer Delibera progettista	Datum / data 10.10.2012	Name / nome R. Palla	Planfregabe Projektleitung Delibera direzione progetto	Datum / data 25.10.2012	Name / nome W. Eckbauer												
Planfregabe Planer Delibera progettista	Datum / data 10.10.2012	Name / nome R. Palla																					
Planfregabe Projektleitung Delibera direzione progetto	Datum / data 25.10.2012	Name / nome W. Eckbauer																					
<table><tr><td>Baukilometer Chilometro opera</td><td>Von / da Bis / a</td><td>-</td><td>Massstab Scala</td><td>1 : 500</td><td>Dokumentenart / Tipo documento</td><td>Vertrag / Contratto</td><td>Förd. Number / Numero progress.</td><td>FREIGABE DELIBERA</td></tr><tr><td>01</td><td>-</td><td>E52</td><td>-</td><td>OW</td><td>-</td><td>002</td><td>KLS - D0583 -</td><td>02251 - 50</td></tr></table>			Baukilometer Chilometro opera	Von / da Bis / a	-	Massstab Scala	1 : 500	Dokumentenart / Tipo documento	Vertrag / Contratto	Förd. Number / Numero progress.	FREIGABE DELIBERA	01	-	E52	-	OW	-	002	KLS - D0583 -	02251 - 50			
Baukilometer Chilometro opera	Von / da Bis / a	-	Massstab Scala	1 : 500	Dokumentenart / Tipo documento	Vertrag / Contratto	Förd. Number / Numero progress.	FREIGABE DELIBERA															
01	-	E52	-	OW	-	002	KLS - D0583 -	02251 - 50															