

Übersicht Projektabschnitte / Panoramica generale dei lotti
(Grundlage - base: Bauzeitprogramm 2012 - programma lavori 2012)

	überschlägige Abschnittslänge / lunghezza approssimativa del tratto	Ausschreibungsplanung / progettazione d'appalto, progettazione esecutiva	Ausführung Ausführungsplanung / esecuzione, progettazione esecutiva
--	--	--	--

E63 Rohbaulos Mault 2
E63 Lotto costruttivo Mault 2

E63 - Erkundungslos und vorgezogene Hauptbaumaßnahmen Mault / Lotto esplorativo e opere propedeutiche Mault					
Haupttunnel - eingleisig (Vortrieb und Außenschale) / gallerie principali - binario singolo (scavo e rivestimento di prima fase)	3.000 m	02/2013	02/2014	01/2015	12/2018
Haupttunnel - eingleisig (Vortrieb und Außenschale) / gallerie principali - binario singolo (scavo e rivestimento definitivo)	3.600 m				
Haupttunnel - zweigleisig (Vortrieb und Außenschale) / gallerie principali - binario doppio (scavo e rivestimento definitivo)	1.500 m				
Erkundungsstollen - Bautechnik (Vortrieb und Außenschale) / cunicolo di servizio (scavo e rivestimento di prima fase)	15.000 m				
Multifunktionsstelle MFS Trens (Vortrieb und Außenschale) / Posto multifunzione PMF Trens (scavo e rivestimento di prima fase)	2.400 m				
Zugangstunnel MFS Trens (Vortrieb und Außenschale) / Galleria d'accesso PMF Trens (scavo e rivestimento di prima fase)	4.300 m				

H61 Rohbaulos Mault 3
H61 Lotto costruttivo Mault 3

H61 - Hauptbauarbeiten Mault /Lavori principali Mault					
Haupttunnel - eingleisig (Vortrieb und Innenschale) / gallerie principali - binario singolo (scavo e rivestimento definitivo)	12.700 m	06/2016	05/2017	04/2018	04/2023
Haupttunnel - Innenschale / gallerie principali - rivestimento definitivo	4.300 m				
Multifunktionsstelle MFS Trens - Innenschale / Posto multifunzione PMF Trens - rivestimento definitivo	2.400 m				
Zugangstunnel MFS Trens - Innenschale / Galleria d'accesso PMF Trens - rivestimento definitivo	4.300 m				
Erkundungsstollen - Innenschale / cunicolo di servizio - rivestimento definitivo	1.800 m				
Fensterstollen Mault - Innenschale / Finestra di Mault - rivestimento definitivo	1.600 m				

H71 Rohbaulos Eisackunterquerung
H71 Lotto costruttivo sottoattraversamento Isarco

H71 - Unterquerung des Eisacks / Sottoattraversamento dell'Isarco					
Haupttunnel - eingleisig / gallerie principali - binario singolo	500 m	10/2013	09/2014	01/2015	07/2020
Haupttunnel - zweigleisig / gallerie principali - binario doppio	1200 m				
Haupttunnel - Offene Bauweise / Gallerie principali - galleria artificiale	550 m				
Verbindung Gleis 1 / Galleria interconnessione dispari	750 m				
Verbindung Gleis 2 / Galleria interconnessione pari	100 m				

H81 Bahnhof Franzensfeste - Kunstbauwerke
H81 Lotto costruttivo Stazione di Fortezza - opere civili

H81 - Bahnhof Franzensfeste / Stazione di Fortezza
Haupttunnel - Portalbauwerke / Gallerie principali - opere di portale
Verbindung Gleis - Portalbauwerke / Gallerie di interconnessione - opere di portale
Kunstbauwerke (Rückhaltebecken Holer Graben u. Hohewand, Rettungsbereich, neue Straße Riolbach u. Unterführung, Schutzbauwerke etc.) / Opere civili (bacini di ritenuta Holer Graben e Hohewand, area di soccorso, nuova viabilità Rio Riol e sottopasso, opere

	10/2013	09/2014	01/2015	07/2020

Projektabschnitt Ampass und Tulfes
Tratto di progetto Ampass e Tulfes

V32 + H31 - Vorlos Fensterstollen Ampass und Rettungstollen Tulfes - Bautechnik / lotto preliminare finestra d’accesso Ampass e cunicolo di soccorso Tulfes
Fensterstollen Ampass - Bautechnik / Finestra d’accesso Ampass - opere grezze
Rettungstollen Tulfes - Bautechnik / Cunicolo di soccorso Tulfes - opere grezze

1.300m	bereits ausgeführt / già eseguita		05/2012	04/2013
8.500m	05/2012	06/2013	01/2014	11/2017

Projektabschnitt Innsbruck
Tratto di progetto Innsbruck

H11 - Einbindung Hauptbahnhof Innsbruck - Bau- und Bahntechnik / allacciamento alla stazione di Innsbruck - opere grezze e attrezzaggio ferroviario
Kunstbauwerke (Brücken, Stützmauern, Offene Bauweisen, Wannen) / Opere civili (ponti, muri di sostegno, gallerie artificiali, vasche)
Freie Strecke - Bautechnik / Tratto all’aperto - opere grezze
Bahntechnik / Attrezzaggio ferroviario

900 m	01/2015	06/2016	01/2017	11/2019
850 m				
1.750 m				

H21 - Sil Schlucht - Bautechnik / gola del Sill - opere grezze
Kunstbauwerke / opere civili

400 m	01/2015	06/2016	10/2018	08/2019
-------	---------	---------	---------	---------

Projektabschnitt Ahrental - Bautechnik
Tratto di progetto Ahrental - opere grezze

E42 + H41 - Baulos Ahrental 1 / lotto Ahrental 1
Erkundungsstollen südlich MFS Innsbruck / Cunicolo di prospezione a sud del PMF Innsbruck
Multifunktionsstelle MFS Innsbruck / Posto multifunzione PMF Innsbruck
Verbindungstunnel zur Umfahrung Innsbruck / Gallerie d’allacciamento alla circonvallazione di Innsbruck

12.500 m	07/2012	07/2013	01/2014	06/2018
2.000 m				
4.500 m				

H42 - Baulos Ahrental 2 / lotto Ahrental 2
Haupttunnel südlich MFS Innsbruck / Galleria principale a sud del PMF Innsbruck
Haupttunnel nördlich MFS Innsbruck / Galleria principale a nord del PMF Innsbruck

8.300 m	08/2015	07/2016	07/2018	12/2022
3.600 m				

Projektabschnitt Wolf - Bautechnik
Tratto di progetto Wolf - opere grezze

E53 - Erkundungslos Wolf 3 / lotto di prospezione Wolf 3
Erkundungsstollen nördlich MFS St. Jodok / Cunicolo di prospezione a nord del PMF St. Jodok
Erkundungsstollen südlich MFS St. Jodok / Cunicolo di prospezione a sud del PMF St. Jodok

6.500 m	02/2014	02/2015	08/2015	12/2018
11.000 m				

H51 - Baulos Wolf / lotto Wolf
Multifunktionsstelle MFS St. Jodok / Posto multifunzione PMF St. Jodok
Haupttunnel nördlich MFS St. Jodok / Galleria principale a nord del PMF St. Jodok
Haupttunnel südlich MFS St. Jodok / Galleria principale a sud del PMF St. Jodok

2.000 m	03/2016	02/2017	01/2019	01/2023
8.500 m				
5.200 m				

überschlägige Abschnittslänge / lunghezza approssimativa del tratto	Ausschreibungsplanung / progettazione d'appalto, progettazione esecutiva	Ausführung Ausführungsplanung / esecuzione, progettazione esecutiva
--	--	--

Feste Fahrbahn und Bahntechnik - Haupttunnel
Sovrastruttura e attrezzaggio ferroviario - galleria principale

Projektübergreifendes Bahntechniklos inkl. Fahrbahn / Lotto attrezzaggio ferroviario transfrontaliero incl. la sovrastruttura ferroviaria

Gesamter Tunnel inklusive Anbindungen an die bestehende Umfahrung Innsbruck, ohne Bahnhofsanschlüsse Innsbruck und Franzensfeste / Galleria complessiva incl. l'allacciamento alla circonvallazione di Innsbruck, senza l'allacciamento alle stazioni di Innsbruck e Fortezza	06/2017	05/2019	06/2021	07/2025
---	---------	---------	---------	---------

PROBEBETRIEB
FASE DI PROVA

			08/2025	12/2025
--	--	--	---------	---------

INBETRIEBNAHME
ENTRATA IN ESERCIZIO

				2026
--	--	--	--	------