

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:156356-2015:TEXT:DE:HTML>

Italien-Bozen: Bau von Eisenbahntunnels
2015/S 086-156356

Regelmäßige nichtverbindliche Bekanntmachung – Versorgungssektoren

Bauftrag

Richtlinie 2004/17/EG

Diese Bekanntmachung ist ein Aufruf zum Wettbewerb: nein

Diese Bekanntmachung dient der Verkürzung der Frist für den Eingang der Angebote: nein

Abschnitt I: Auftraggeber

I.1) Name, Adressen und Kontaktstelle(n)

Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE
Bahnhofsplatz 1
Zu Händen von: Avv. Arturo Piero Mazzucato
39100 Bozen
ITALIEN
Telefon: +39 0471062210
E-Mail: ava@bbt-se.com
Fax: +39 0471062211

Internet-Adresse(n):

Hauptadresse des Auftraggebers: www.bbt-se.com

Weitere Auskünfte erteilen: die oben genannten Kontaktstellen

I.2) Haupttätigkeit(en)

Sonstige: Einrichtung des öffentlichen Rechts, Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel SE

I.3) Auftragsvergabe im Auftrag anderer Auftraggeber

Der Auftraggeber beschafft im Auftrag anderer Auftraggeber: nein

Abschnitt II: Auftragsgegenstand

II.1) Bezeichnung des Auftrags durch den Auftraggeber:

Baulos „Mules 2-3“ des Brenner Basistunnels.

II.2) Art des Auftrags

Bauftrag

II.3) Kurze Beschreibung des Auftrags oder Beschaffungsvorhabens:

Die Ausschreibung hat die Errichtung des Bauloses Mauls 2-3 zum Gegenstand, das den wichtigsten Abschnitt im italienischen Gebiet des Brenner Basistunnels bildet. Das Baulos besteht aus folgenden Abschnitten:
Vortrieb und Ausbau des Erkundungsstollens von Mauls (BZ) bis zur Staatsgrenze;
Vortrieb und Ausbau der Haupttunnel von Mauls (BZ) bis zur Staatsgrenze;
Vortrieb und Ausbau des Erkundungsstollens von Mauls in Richtung Baulosgrenze „Eisackunterquerung“;
Vortrieb und Ausbau der Haupttunnel von Mauls in Richtung Baulosgrenze „Eisackunterquerung“;
Vortrieb und Ausbau der Nothaltestelle Trens (BZ), einschließlich des entsprechenden seitlichen Zufahrtstunnels;

Auskleidung des Erkundungsstollens, der Haupttunnel und des seitlichen Zufahrtstunnels Mauls (BZ), die im Rahmen des Bauloses Mauls I errichtet wurden.

II.4) **Gemeinsames Vokabular für öffentliche Aufträge (CPV)**

45221242

II.5) **Voraussichtlicher Beginn der Vergabeverfahren und Vertragslaufzeit**

in Tagen: 3285 (ab Auftragsvergabe)

II.6) **Veranschlagte Kosten und wesentliche Finanzierungsbedingungen**

II.6.1) **Ursprünglich veranschlagte Kosten**

Geschätzter Wert ohne MwSt:

Spanne von 1 350 000 000 bis 1 450 000 000 EUR

II.6.2) **Wesentliche Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen und/oder Verweis auf die maßgeblichen Vorschriften:**

II.7) **Angaben zum Beschaffungsübereinkommen (GPA)**

Auftrag fällt unter das Beschaffungsübereinkommen (GPA): ja

II.8) **Zusätzliche Angaben:**

Verfahrensart: Offen.

Tätigkeiten, aus denen sich die Baumaßnahme zusammensetzt:

- Hauptkategorie: OG4 – Betrag 1 260 000 000 EUR;
- Getrennt ausführbare Kategorie: OG3 – Betrag 55 000 000 EUR;
- Getrennt ausführbare Kategorie: OG6 – Betrag 26 000 000 EUR;
- Getrennt ausführbare Kategorie: OG10 – Betrag 30 000 000 EUR;
- Getrennt ausführbare Kategorie: OG8 – Betrag 3 000 000 EUR;
- Getrennt ausführbare Kategorie: OS19 – Betrag 1 500 000 EUR.

Spezifische Anforderungen für die Teilnahme an der Ausschreibung:

— Die Bieter müssen SOA Bescheinigung für die angemessenen Kategorien und Klassen vorweisen (die Bieter mit Sitz in einem anderen Mitgliedsstaat der Europäischen Union, die über keine SOA-Bescheinigung verfügen, müssen die Erfüllung der gem. Art. 63 und Art. 79 ff des DPR 207/2010 vorgeschriebenen Anforderungen für die Ausstellung der SOA-Bescheinigung für die oben angeführten Kategorien und Klassen nachweisen).

— Ferner müssen die Bieter den Umsatz in den besten 5 Jahren des letzten, das Datum der Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung vorangegangenen Zehnjahreszeitraums von nicht weniger als 2,5 Mal die Preisobergrenze vorweisen;

Zwecks Zulassung zur Ausschreibung ist auch ein Lokalaugenscheins an jenen Orten, wo die Bauarbeiten ausgeführt werden, verpflichtend; dies hat ausschließlich durch den Inhaber oder den gesetzlichen Vertreter des Bieters, einem technischen Leiter, einem Techniker in einem Arbeitsverhältnis als Angestellter oder Mitarbeiter bzw. durch einen Techniker mit entsprechender allgemeiner oder notarieller Vollmacht zu erfolgen. Die Modalitäten für die Durchführung der Ortsbesichtigung werden in der Ausschreibung spezifiziert.

Für angemessene Detailinformationen zur tatsächlichen Art und Beschaffenheit der zu errichtenden Bauwerke sind auf der Internetseite der BBT SE (www.bbt-se.com) einige Projektunterlagen im Abschnitt Ausschreibungen einsehbar.

Abschnitt IV: Verfahren und Verwaltungsangaben

IV.1) **Aktenzeichen beim Auftraggeber:**

AP209

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.1) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der Europäischen Union finanziert wird: ja

Angabe der Vorhaben und/oder Programme: TEN-T Transport.

VI.2) **Zusätzliche Angaben:**

Die Ausschreibung wird nach Abschluss der Verfahren zur Finanzierung des Bauwerks veröffentlicht.

Die Angebotsfrist beträgt 120 Tage ab Übermittlung der Ausschreibung an das Amtsblatt der Europäischen Union.

Der Verfahrensverantwortliche für die Vergabephase ist Avv. Arturo Piero Mazzucato.

VI.3) **Geschätzter Gesamtwert der Liefer- bzw. Dienstleistungsaufträge**

VI.4) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

30.4.2015