

**Panoramica del processo****5266****23-mar-2022**

Neubeschaffung

**Importo  
contrattuale**  
20.000,00**Richiedenti**  
Ferrario Rinaldo**TipologiaPaese**  
DL BBT  
übergreifend**WLF**  
WF 3**Stato:** zugestimmt / approvato Gradnitzer Martin / 2022-Mar-29 14:17**Oggetto dell'approvvigionamento**

Aktualisierung der Studie mit dem Titel „Nachhaltigkeit des Brennerbasistunnels im Hinblick auf seine CO2-Emissionen“ aus dem Jahr 2012. Darin wird die Nachhaltigkeit des Brenner Basistunnels im Hinblick auf die CO2 Emissionen in der Bau- und in der Betriebsphase untersucht.

Predisposizione dell'aggiornamento dello studio denominato "Sostenibilità del Tunnel di Base del Brennero in rapporto alle emissioni di CO2", realizzato nel 2010, che analizzi la sostenibilità della galleria di base del Brennero in rapporto alle emissioni di CO2, sia nella fase di realizzazione che in quella di esercizio.

**Non previsto nel Piano degli Approvvigionamenti**  
**Motivazione****Documenti**[20220323 Studio sul bilancio della CO2.DOCX](#)**Stato Capo Area**

zugestimmt / approvato Francesconi Sandro / 2022-Mar-24 11:18

**Commento Capo area****Conferma dell'incarico**[20220324 Studio sul bilancio della CO2.DOCX](#)**Stato Controlling**

zugestimmt / approvato Zanei Mauro / 2022-Mar-24 11:37

**Commento Controlling****Allegato Controlling****Stato Approvvigionamenti**

zugestimmt / approvato Mazzucato Arturo Piero / 2022-Mar-24 11:54

**Commento Approvvigionamenti****Allegato Approvvigionamenti**[20220324 Studio sul bilancio della CO2.DOCX](#)**Status Amministratori 1**

zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2022-Mar-25 12:50

**Commento Amministratori 1****Allegato Amministratori 1****Status Amministratori 2**

zugestimmt / approvato Gradnitzer Martin / 2022-Mar-29 14:17

**Commento Amministratori 2****Allegato Amministratori 2**

**Commento Archiviazione**

---

**Documento Archiviazione**

---

**Responsabile dell'affidamento** Mazzucato Arturo Piero

**Gestore dei contratti** Ferrario Rinaldo

**Responsabile della fase esecutiva**

**Direttore Lavori**

---

Stampa

# BESCHAFFUNGSBESCHLUSS

## DETERMINA A CONTRARRE



Eisenbahnachse München – Verona  
BRENNER BASISTUNNEL

### Beschaffungsbeschluss Nr. 5266

#### 1. Beantragende Stelle

Finanzierung

#### 2. Auftragsbezeichnung

Aktualisierung der Studie mit dem Titel „Nachhaltigkeit des Brennerbasistunnels im Hinblick auf seine CO<sub>2</sub>-Emissionen“ aus dem Jahr 2012. Darin wird die Nachhaltigkeit des Brenner Basistunnels im Hinblick auf die CO<sub>2</sub> Emissionen in der Bau- und in der Betriebsphase untersucht.

#### 3. Gegenstand und Merkmale des Auftrags

In den mehrjährigen Finanzierungsprogrammen des TEN-V-Netzes bewertet die Europäische Kommission (EC) für die Punktevergabe bei den Ko-Finanzierungsausschreibungen auch die Begleitunterlagen, die die Teilnehmer den Bewerbungsunterlagen beischließen.

Im Jahr 2010 führte die EURAC im Auftrag der BBT SE eine Studie über die Nachhaltigkeit des Brenner Basistunnels im Hinblick auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen durch. Diese Studie wurde anschließend allen Anträgen auf europäische Ko-Finanzierung, an denen die BBT SE teilnahm, beigelegt.

Infolge der Veröffentlichung der EU-Verordnung 2021/1153, auf deren Grundlage das mehrjährige Finanzierungsprogramm für den Zeitraum 2021-2027 ausgearbeitet wird, wird die BBT SE im Herbst 2022 oder spätestens im Jahr 2023 an den neuen europäischen Ausschreibungen zur Deckung der Kosten für die in den nächsten Jahren vorgesehenen Tätigkeiten teilnehmen. Es könnte sich als gute Gelegenheit erweisen, diesen Unterlagen auch eine aktualisierte Studie über die CO<sub>2</sub>-Bilanz beizulegen, da somit in der Bewertungsphase der eingereichten Unterlagen eine höhere Punktzahl erreicht werden könnte.

Das Thema CO<sub>2</sub>-Emissionen hat im Laufe der Jahre eine immer wichtigere Rolle bei der Untersuchung der Auswirkungen des menschlichen Verhaltens und der Nachhaltigkeit der Auswirkungen auf den Klimawandel

Asse ferroviario Monaco – Verona  
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

### Determina a contrarre n. 5266

#### 1. Struttura richiedente

Finanziamenti

#### 2. Denominazione dell'incarico

Predisposizione dell'aggiornamento dello studio denominato "Sostenibilità del Tunnel di Base del Brennero in rapporto alle emissioni di CO<sub>2</sub>", realizzato nel 2010, che analizzi la sostenibilità della galleria di base del Brennero in rapporto alle emissioni di CO<sub>2</sub>, sia nella fase di realizzazione che in quella di esercizio.

#### 3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico

Nei programmi multi-annuali di cofinanziamento della rete TEN-T la Commissione Europea (CE) valuta, ai fini del punteggio di gara dei bandi per il co-finanziamento, anche la documentazione di supporto che i partecipanti allegano ai format applicativi.

Nel 2010 l'EURAC, su incarico di BBT SE, ha realizzato uno studio sulla sostenibilità della galleria di base del Brennero in rapporto alle emissioni di CO<sub>2</sub>. Tale studio è stato successivamente allegato a tutte le richieste di co-finanziamento europeo.

A seguito della pubblicazione del Regolamento Europeo 2021/1153 che istituisce il programma multi-annuale di finanziamento per il settennato 2021-2027, BBT SE parteciperà prossimamente, in autunno 2022, o al più tardi nel 2023, al nuovo bando europeo a copertura dei costi per le attività previste per i prossimi anni. Allegare alla documentazione uno studio aggiornato sul bilancio della CO<sub>2</sub> potrà rivelarsi una opportunità per ricevere un punteggio più alto in fase di valutazione della documentazione di gara che verrà presentata.

Il tema relativo alle emissioni di CO<sub>2</sub> ha infatti assunto con il passare degli anni un ruolo sempre più centrale nella valutazioni sull'impatto dell'attività umana e sulla sostenibilità



eingegenommen.

In Bezug auf den BBT sei daran erinnert, dass seit 2012 sind nunmehr 12 Jahre vergangen sind. In diesen 10 Jahren wurden bedeutende Schritte unternommen, sowohl im Hinblick auf die Errichtung des Bauwerks als auch im Hinblick darauf, dass der Grundstein für den zukünftigen Betrieb der Infrastruktur gelegt wurde.

Im Laufe dieser Jahre haben sich viele Inputdaten für die CO<sub>2</sub>-Studie deutlich geändert. Insbesondere im Dezember 2021 wurden im Rahmen der BCP die Studien zu den Personen- und Güterverkehrsprognosen entlang der Gesamtstrecke München-Verona des europäischen Scan-Med-Korridors veröffentlicht. Die Verkehrszahlen sind für die Berechnung der CO<sub>2</sub>-Produktion in der Betriebsphase von grundlegender Bedeutung.

Aus diesem Grund wird eine Aktualisierung der Studie über die CO<sub>2</sub>-Emissionen als angemessen erachtet.

Um den Auftrag der ggst. fachlichen Beratung durchführen zu können, ist eine gute Kenntnis betreffenden wissenschaftlichen Aspekte sowie eine direkte Kenntnis der Dynamiken vor Ort (österreichischer und italienischer Projektraum) erforderlich. Man ist der Ansicht, dass die effizienteste (Reduktion der Zeiten und Kosten) und wirksamste (Maximierung der Ergebnisse) Entscheidung für die BBT SE dahingehend lautet, auch den neuen Auftrag an jenes Wissenschaftsinstitut zu vergeben, das bereits die Studie im Jahr 2010 durchgeführt hat: die EURAC in Bozen. Zudem ist die EURAC bereits in Besitz eines Rechenmodells, das bereits für die Studie 2010 verwendet wurde. Dieses kann erneut eingesetzt werden, indem nur die Inputdaten geändert werden.

Die Studie muss auf Englisch erstellt werden. Der Inhalt ist vor dem Abschluss der Studie mit der BBT SE abzustimmen.

#### **4. Begründung des Auftrages**

Im Staatsvertrag von 2004 wird die BBT SE aufgefordert, an Ausschreibungen zur Erlangung einer europäischen Kofinanzierung teilzunehmen, um Gemeinschaftszuschüsse in höchstmöglichem Ausmaß zu erhalten. Dazu ist es erforderlich, über alle Unterlagen, Studien und Berechnungsinstrumente zu verfügen, die laut EU den Finanzierungsanträgen beizuschließen sind. Aus diesem

dei suoi effetti sul cambiamento climatico.

Con riferimento specifico al BBT, va appunto considerato che dal 2010 sono passati 12 anni, durante i quali sono stati fatti notevoli passi avanti sia nella realizzazione dell'opera che nel porre le basi per il futuro esercizio dell'infrastruttura.

Nel corso degli anni molti dati di input necessari anche per lo studio sul CO<sub>2</sub> sono cambiati sensibilmente. In particolare a dicembre 2021, in ambito BCP, sono stati pubblicati gli studi di traffico passeggeri e merci lungo tutta la tratta Monaco - Verona del corridoio europeo Scan - Med. I dati di traffico sono fondamentali per il calcolo della produzione di CO<sub>2</sub> in fase di esercizio della galleria.

Per questi motivi si ritiene opportuno aggiornare lo studio sulle emissioni di CO<sub>2</sub>.

Per realizzare l'incarico di consulenza professionale in oggetto si ritiene sia necessaria una profonda conoscenza degli aspetti scientifici ad esso inerenti, nonché una conoscenza diretta delle dinamiche in ambito locale (area di progetto austriaca ed italiana). Si ritiene che per BBT SE la scelta più efficiente (ridurre tempi e costi) ed efficace (massimizzare i risultati) sia quella di affidare il nuovo incarico al medesimo istituto scientifico che ha realizzato lo studio del 2010, l'istituto EURAC di Bolzano. EURAC è peraltro anche già in possesso di un modello di calcolo, utilizzato nello studio del 2010, che potrà essere riutilizzato aggiornandone i soli dati di input.

Lo studio dovrà essere predisposto in inglese ed il suo contenuto dovrà essere concordato con BBT SE prima della sua finalizzazione.

#### **4. Giustificazione dell'affidamento**

L'Accordo di Stato del 2004 richiede a BBT SE di partecipare ai bandi per l'ottenimento del co-finanziamento europeo al fine di ottenere sovvenzioni comunitarie nella misura massima consentita. A tale scopo è necessario avere a disposizione tutti i documenti, gli studi e gli strumenti di calcolo che la UE richiede di allegare alle richieste di finanziamento. Per questo motivo, è opportuno aggiornare gli



Grund wird es als erforderlich erachtet, die Studien, die den Finanzierungsanträgen bereits in der Vergangenheit beigeschlossen wurden, zu aktualisieren, falls diese nunmehr überholt sind.

#### **5. Vorgeschlagenes Vergabeverfahren und Zuschlagskriterium**

In Anbetracht der Gesamtauftragssumme wird vorgeschlagen, den Auftrag für die Durchführung der ggst. Leistungen im Wege einer Direktvergabe gem. Art. 36 Abs. 2 lit. a) des G.v.D. 50/2016.

Es wird vorgeschlagen, von folgendem einen Kostenvoranschlag einzuholen:

#### **EURAC RESEARCH**

Istituto per lo Sviluppo Regionale

Adresse: Viale Druso 1

Stadt: I-39100 Bolzano (BZ)

Homepage: <https://www.eurac.edu/it>

E-Mail: [regional.development@pec.eurac.edu](mailto:regional.development@pec.eurac.edu)

Bezugsperson: Dott.ssa Federica Maino

#### **6. Ort der Leistungsdurchführung**

Standorte der BBT SE; Standorte des Auftragnehmers

#### **7. Leistungszeitraum/Leistungsfrist**

1. April - 30. September 2022

#### **8. Geschätzter Auftragswert (netto)**

20.000,00 Euro

Die Schätzung des Auftragswertes erfolgt auf Grundlage der bereits von den Beratern im Rahmen des vorhergehenden Auftrags D0363 durchgeführten Leistungen und den entsprechenden Beträgen.

#### **9. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel**

In Anbetracht der Art des gegenständlichen Auftrages sind keine Kautions oder andere Sicherstellungsmittel von Seiten des Auftragnehmers erforderlich.

#### **10. Finanzmittel**

Die Finanzmittel sind in dem für die Phase 3 genehmigten

studi di supporto alle richieste di finanziamento già presentati in passato, qualora gli stessi siano oramai eccessivamente datati.

#### **5. Procedura e criterio di aggiudicazione proposti**

Tenuto conto dell'importo complessivo dell'affidamento, si propone di aggiudicare il contratto per lo svolgimento delle prestazioni in oggetto attraverso affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016.

Si propone di chiedere un preventivo a:

#### **EURAC RESEARCH**

Istituto per lo Sviluppo Regionale

Indirizzo: Viale Druso 1

Città: I-39100 Bolzano (BZ)

sito internet: <https://www.eurac.edu/it>

PEC: [regional.development@pec.eurac.edu](mailto:regional.development@pec.eurac.edu)

Persona di riferimento: Dott.ssa Federica Maino

#### **6. Luogo di esecuzione della prestazione**

Sedi di BBT SE; Sedi dell'affidatario

#### **7. Periodo / termine di esecuzione della prestazione**

1 aprile - 31 settembre 2022

#### **8. Importo presunto dell'incarico (netto)**

20.000,00 Euro

I criteri seguiti per la stima dell'importo sono basati sulle prestazioni già eseguite in passato dal consulente nel precedente contratto D0363 e sui rispettivi importi.

#### **9. Mezzi di garanzia proposti**

In considerazione del carattere del presente incarico, BBT SE non ritiene necessaria la prestazione di cauzione o altri mezzi di garanzia da parte dell'affidatario.

#### **10. Risorse finanziarie**

Le risorse finanziarie saranno reperite nell'ambito del Piano



Finanzplan 2022, unter der Kostenart 2XX0SF002 enthalten.

Finanziario 2022 approvato per la Fase 3 alla Tipologia di Costo 2XX0SF002.

**11. Vorgeschlagene Mitarbeiter für die Vertragsabwicklung**

Rinaldo Ferrario, Ugo Bacchiega (technisch-wissenschaftliche Aspekte)

**11. Collaboratori proposti per la gestione del Contratto**

Rinaldo Ferrario, Ugo Bacchiega (aspetti tecnico-scientifici)

**12. Vorgeschlagener Mitarbeiter für die Funktion des Verfahrensverantwortlichen für die Ausführungsphase**

Sandro Francesconi

**12. Collaboratore proposto per la funzione di Responsabile del procedimento per la fase esecutiva.**

Sandro Francesconi

Verfahrensverantwortlicher für die Vergabe / Responsabile del procedimento in fase di aggiudicazione: Avv. Arturo Piero Mazzucato	
Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	