

**Gesamtansicht des Vorgangs 2985****19.04.2018**

Neubeschaffung

Auftragssumme	Antragsteller	Vertragsnummer	Art	Land	WLF
7.581.086,73	Ferrari Alessandro		BL	BBT IT	WF 4

Status: zugestimmt / approvato Bergmeister Konrad / 2018-May-18 15:03**Beschaffungsgegenstand**

Ausschreibung für die Errichtung des Bauloses "Neue Zufahrtsstraße Riol".
Appalto per la realizzazione del lotto di costruzione "Nuova viabilità di accesso Riol".

Im Beschaffungsplan nicht vorgesehen**Begründung**

N.D.

Dokumente[AP0294-DAC_Viabilità Riol_Rev03.docx](#)**Status Bereichsleiter**

zugestimmt / approvato Lombardi Angelo / 2018-Apr-19 16:02

Kommentar Bereichsleiter**Auftragsbestätigung****Status Controlling**

zugestimmt / approvato Zanforlin Fiorenzo / 2018-Apr-30 11:45

Kommentar Controlling**Anhang Controlling****Status Beschaffung**

zugestimmt / approvato Mazzucato Arturo Piero / 2018-May-02 10:45

Kommentar Beschaffung**Anhang Beschaffung****Status BWK 1**

zugestimmt / approvato De Vita Maria Grazia / 2018-May-04 14:27

Kommentar BWK 1**Anhang BWK1**[AP0294-DAC_Viabilità Riol_Rev04.docx](#)**Status BWK 2**


zugestimmt / approvato Krassnitzer Heimo / 2018-May-07 14:01

Kommentar BWK 2**Anhang BWK2****Status Vorstand 1**

zugestimmt / approvato Zurlo Raffaele / 2018-May-10 09:04

Kommentar Vorstand 1**Anhang Vorstand 1****Status Vorstand 2**

zugestimmt / approvato Bergmeister Konrad / 2018-May-18 15:03

Kommentar Vorstand 2**Anhang Vorstand 2** [AP0294-DAC Viabilità Riol_Rev05.docx](#)

Kommentar Archivierung

Dokument Archivierung

Verantwortlicher für die Vergabe Mazzucato Arturo Piero

Vertragsverwalter

**Verantwortlicher für die
Ausführungsphase** Di Bella Rosalia

Bauleiter Ianeselli Michele

Drucken

BESCHAFFUNGSBESCHLUSS

DETERMINA A CONTRARRE



**Eisenbahnachse München – Verona
Brenner Basistunnel**

Beschaffungsbeschluss Nr. 107X

1. Beantragende Stelle

Bereich "Sonstige Baumaßnahmen"

2. Auftragsbezeichnung

Ausschreibung für die Errichtung des Bauloses
"Neue Zufahrtsstraße Riol".

3. Gegenstand und Merkmale der Vergabe

Die Baumaßnahmen des Bauloses "Neue Zufahrtsstraße Riol" zielen darauf ab, eine neue Verbindung zwischen der SS12 und dem zukünftigen Notfallbereich des Brenner-Basistunnels in der Nähe des Südportals zu errichten.

Die neue ausschreibungsgegenständliche Straße wird in der Zwischenzeit genutzt, um die in der Nähe des Südportals des Basistunnels gelegene Hauptbaustelle für die Errichtung der Arbeiten der bahntechnischen Ausrüstung zu erreichen.

Das Baulos besteht im Wesentlichen aus der Errichtung einer neuen Straßenunterführung ca. bei km 198+000 der Eisenbahnstrecke Verona-Brenner und der entsprechenden Anbindungen an das bestehende Straßennetz, aus wasserbaulichen Maßnahmen an einem Abschnitt des Riolbaches, einschließlich Erneuerung des Brückenbauwerks (sog. Riolbrücke), aus der Erweiterung der Gemeindestraße entlang der Eisenbahn und aus der Anbindung der neuen Straßenverbindung an die SS12.

Die Ausschreibung beinhaltet insbesondere die im Folgenden beschriebenen fixen und optionalen

**Asse ferroviario Monaco – Verona Galleria di
base del Brennero**

Determina a contrarre n. 107X

1. Struttura richiedente

Area "Altre Realizzazioni"

2. Denominazione dell'affidamento

Appalto per la realizzazione del lotto di
costruzione "Nuova viabilità di accesso Riol".

3. Oggetto e caratteristiche dell'affidamento

Le opere del lotto di costruzione "Nuova viabilità di accesso Riol", hanno la finalità di realizzare un nuovo collegamento tra la SS12 e la futura area di emergenza a servizio della Galleria di Base del Brennero, sita in prossimità del portale sud

La nuova viabilità oggetto di appalto sarà utilizzata, medio tempore, per il raggiungimento dell'area di cantiere principale per la realizzazione dei lavori dell'attrezzaggio ferroviario, ubicata in prossimità dell'imbocco sud della galleria di base.

Il lotto di costruzione consiste essenzialmente nella realizzazione di un nuovo sottopasso stradale al Km 198+000 ca. della ferrovia Verona-Brennero e rispettive tratte stradali di raccordo alla viabilità esistente, nella sistemazione idraulica di un tratto del rio Riol, compreso il rifacimento del manufatto idraulico (denominato ponte Riol), nell'allargamento della strada comunale adiacente all'areale ferroviario e nell'innesto della viabilità di nuova realizzazione sulla strada statale SS12.

L'appalto comprende, in particolare, prestazioni certe e prestazioni opzionali come di seguito



Leistungen:

1) Fixe Leistungen:

1.a) neue Straßenunterführung ca. bei km 198+000 der Eisenbahnstrecke Verona-Brenner und entsprechende Anbindungen an das bestehende Straßennetz;

1.b) Wasserbauliche Maßnahmen an einem Abschnitt des Riobaches und neue Brücke über den Riobach;

1.c) Anbindungen an die SS12;

1.d) Anpassung des bestehenden Straßennetzes und dazugehörige Nebenbauwerke;

1.e) Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit der Durchfahrt auf der SS12

1.f) Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit der Durchfahrt auf dem bestehenden Radweg

2) Optionale Leistungen:

2.a) Steinschlagschutzbauten

Die exakte Beschreibung und die technischen Merkmale der Leistungen und Tätigkeiten, die Gegenstand dieser Ausschreibung sind, können den Projektunterlagen entnommen werden.

4. Begründung des Auftrages

Das Einreichprojekt des Brenner Basistunnels, welches am 31. Juli 2009 mit CIPE-Beschluss Nr. 79/2009 und am 21. Juli 2008 mit Beschluss Nr. 2635 der Südtiroler Landesregierung genehmigt wurde, sieht beim Südportal des zukünftigen Brenner Basistunnels und im Bahnhofsbereich Franzensfeste die Errichtung eines Notfallbereichs für die Versorgung des Tunnels vor. Dieser Bereich wird durch Nutzung eines

descritto:

1) Prestazioni certe:

1.a) nuovo sottopasso stradale al Km 198+000 ca. della ferrovia Verona-Brennero e rispettive tratte stradali di raccordo alla viabilità esistente;

1.b) sistemazione idraulica di un tratto del rio Riolo e nuovo ponte Riolo;

1.c) Opere di innesto alla SS12;

1.d) Adeguamento della viabilità esistente e relative opere d'arte minori;

1.e) Provvedimenti di miglioramento della sicurezza del transito sulla SS12

1.f) Provvedimenti di miglioramento della sicurezza del transito sulla pista ciclabile esistente

2) Prestazioni opzionali:

2.a) Barriere paramassi

L'esatta descrizione e le caratteristiche tecniche delle prestazioni e delle lavorazioni oggetto del presente appalto sono indicate nella documentazione di progetto.

1. Motivazioni dell'affidamento

Il progetto definitivo della Galleria di Base del Brennero, approvato con delibera della Giunta Provinciale di Bolzano n. 2635 del 21.07.2008 e con Deliberazione CIPE n. 79/2009 del 31 luglio 2009, prevede la realizzazione di un'area di emergenza a servizio del tunnel in corrispondenza dell'imbocco sud della futura Galleria di Base del Brennero e all'interno del piazzale della stazione di Fortezza. L'area sarà



Teils der bestehenden Riolstraße an die SS12 angebunden.

Um die Durchfahrt der Rettungsfahrzeuge zu ermöglichen, werden Maßnahmen zur Anpassung der bestehenden Riolstraße errichtet und ein neuer Abschnitt zur Anbindung mit der SS12, in Unterquerung der bestehenden Brenner Eisenbahnstrecke, gebaut.

Die Planung der gegenständlichen Baumaßnahmen entspricht den entsprechenden Baumaßnahmen des Einreichprojekts des Brenner Basistunnels gem. Art. 20 Abs. 4 des Anhangs XXI des GVD 163/2006.

Die Ausführungsplanung wurde bereits validiert (Interne Anweisung Nr. 03842i vom 05.03.2018). Es ist daher erforderlich, die Ausschreibung zur Durchführung der eingangs beschriebenen Maßnahmen einzuleiten.

Die Ausführungsplanung wurde ferner vom Vorstand mit Beschluss Nr. 41/2017 vom 06.12.2017, im Rahmen der Durchführung des Gemeinnützigkeitsverfahrens für die Beschaffung einiger weniger zusätzlicher Flächen im Vergleich zu jenen, die bereits in der Gemeinnützigkeitserklärung gemäß CIPE-Beschluss Nr. 71 vom 31. Juli 2009 vorgesehen waren, genehmigt.

5. Vorgeschlagenes Vergabeverfahren und Zuschlagskriterium

Offenes Verfahren

Die Vergabe erfolgt durch ein offenes Verfahren mit dem Kriterium des wirtschaftlich günstigsten Angebots (Bestbieterprinzip), gemäß Artikel 95 des G.v.D. Nr. 50 vom 18. April 2016, auf der Grundlage der folgenden Bewertungskriterien.

QUALITATIVE ELEMENTE "TECHNISCHES

collegata alla SS12 utilizzando parte dell'esistente via di rio Riol.

Al fine di permettere il transito dei mezzi di soccorso, saranno realizzati degli interventi di adeguamento dell'esistente via di rio Riol e verrà costruito un nuovo tratto di raccordo con la SS12, in sottoattraversamento all'attuale linea ferroviaria del Brennero.

La progettazione delle opere in argomento è coerente con le corrispondenti opere del Progetto Definitivo della Galleria di Base del Brennero, ai sensi dell'art. 20 c. 4 dell'allegato XXI del dlgs 163/2006.

La progettazione esecutiva è stata già validata, (provvedimento interno n. 03842i del 05.03.2018) pertanto si rende necessario procedere all'avvio della gara di appalto per la realizzazione degli interventi precedentemente descritti,

La progettazione esecutiva è stata altresì approvata dal Consiglio di Gestione con delibera 41/2017 in data 06.12.2017, nell'ambito dello svolgimento della procedura di Pubblica Utilità per l'acquisizione di alcune limitate aree aggiuntive rispetto a quelle già ricomprese nella dichiarazione di pubblica utilità di cui alla Delibera CIPE n. 71 del 31 luglio 2009.

2. Procedura e criterio di aggiudicazione proposti

Procedura aperta

L'affidamento avviene mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell' articolo 95 del D. Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50, in base ai criteri di valutazione:

ELEMENTO QUALITATIVO "OFFERTA



ANGEBOT

Kriterium A.1) "Arbeitsorganisation"

Kriterium A.2) "Minimierung der ökologischen Auswirkungen"

Kriterium A.3) "Modalitäten der Verwaltung und Kontrolle der Tätigkeiten hinsichtlich Projektierung, Ausführung der Bauarbeiten", und Umweltüberwachung

QUANTITATIVE ELEMENTE

Kriterium B) "Reduzierung der Bauzeit"

Kriterium C) "Preis"

Die Gewichtung in Bezug auf die Punkteanzahl, die etwaigen Subkriterien und die Bewertungskriterien werden in den Ausschreibungsunterlagen angegeben.

Vorgeschlagene Kriterien für die Auswahl der Wirtschaftsteilnehmer

A) Allgemeine Anforderungen;

B) Anforderungen an die berufliche Eignung;

C) Besondere Anforderungen:

1. SOA-Qualifizierung

3. Zertifizierung des Unternehmensqualitätssystems der Normenreihe UNI EN ISO 9000

6. Leistungszeitraum / Leistungsfrist

449 Kalendertage

TECNICA

Criterio A.1) "Organizzazione del lavoro"

Criterio A.2) "Minimizzazione degli impatti ambientali"

Criterio A.3) "Modalità di gestione e controllo delle attività di progettazione, attinenti all'esecuzione dei lavori di costruzione e monitoraggio ambientale"

ELEMENTI QUANTITATIVI

Criterio B) "Riduzione tempo utile di esecuzione lavori"

Criterio C) "Prezzo"

I pesi in termini di punteggio, gli eventuali sub criteri ed i criteri motivazionali saranno indicati nel bando di gara.

Criteri proposti per la selezione degli operatori economici

A) Requisiti generali;

B) Requisiti di idoneità professionale;

C) Requisiti speciali:

1. Qualificazione SOA

3. Certificazione del sistema di qualità aziendale della serie UNI EN ISO 9000

3. Durata / termine di esecuzione della prestazione

449 giorni naturali e consecutivi

Formatiert: Deutsch
(Deutschland)



7. Geschätzter maximaler Auftragswert (netto)

Der Ausschreibungswert beträgt € 7.581.086,73 zzgl. MwSt., und unterteilt sich wie folgt:

A) Kampfmittelbeseitigungsmaßnahmen € 61 747,94 (nach Aufmaßpauschal zu verrechnen)

B) Arbeiten: € 7 214 239,45 davon

B.1) Fixe Leistungen:

B.1.1) pauschal € 7 189 444,35,

B..1.2) nach Aufmaß € 24 795,10;

B.2) Optionale Leistungen

B.2.1) pauschal € 84 901,84,

C) Sicherheitskosten: € 220 197,50

4. Importo massimo presunto dell'affidamento (netto)

L'importo complessivo a base di gara è pari a € 7.581.086,73, al netto di IVA, così suddiviso:

A) Servizi di bonifica bellica € 61 747,94 (da compensarsi a corpemisura)

B) Lavori: € 7 214 239,45 di cui

B.1) Prestazioni certe:

B.1.1) a corpo € 7 189 444,35,

B..1.2) a misura € 24 795,10;

B.2) Prestazioni opzionali

B.2.1) a corpo € 84 901,84,

C) Oneri per la sicurezza: € 220 197,50

8. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel

Kaution auf Vertragsdauer

Gemäß italienischen Vergaberechtsbestimmungen für funktionale Ausschreibungen verpflichtend vorgesehene Versicherungsdeckungen

5. Mezzi di garanzia proposti

Cauzione definitiva

Polizze assicurative previste dalla normativa italiana in materia di appalti integrati.

9. Finanzmittel

BBT-SE : 2UM0EV001 7.581.086,63

6. Risorse finanziarie

BBT-SE : 2UM0EV001 7.581.086,63

10. Vorgeschlagener Mitarbeiter für die Vertragsabwicklung

Dott. Ing. Michele Ianeselli

7. Collaboratore proposto per la gestione del Contratto

Dott. Ing. Michele Ianeselli



11. Vorgeschlagener Mitarbeiter für die Funktion des Verfahrensverantwortlichen für die Ausführungsphase

Dott. Ing. Rosalia Di Bella

12. Vorgeschlagener Mitarbeiter für die Funktion des Leiters der ÖBA

Dott. Ing. Michele Ianeselli

8. Collaboratore proposto per la funzione di Responsabile del procedimento per la fase esecutiva.

Dott. Ing. Rosalia Di Bella

9. Collaboratore proposto per la funzione di Direttore dei Lavori

Dott. Ing. Michele Ianeselli

Verfahrensverantwortlicher für die Vergabephase / Responsabile del procedimento in fase di aggiudicazione: Avv. Arturo Piero Mazzucato	
Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	