

**Gesamtansicht des Vorgangs 2188****30.06.2016**

Neubeschaffung

Auftragssumme	Antragsteller	Vertragsnummer	Art	Land	WLF
1.500.000,00	Windischer Gregor		DL	BBT übergreifend	WF 4

Status: zugestimmt / approvato Bergmeister Konrad / 2016-Jul-15 18:40

Beschaffungsgegenstand

Hauptkontrollmessungen Wolf - Mauls 2-3
Controllo topografico principale Wolf - Mules 2-3

Im Beschaffungsplan nicht vorgesehen

Begründung**Dokumente**Determina controllo topografico principale 29.06.2016.docx**Status Bereichsleiter**

zugestimmt / approvato Eckbauer Walter / 2016-Jun-30 09:09

Kommentar Bereichsleiter**Auftragsbestätigung****Status Controlling**

zugestimmt / approvato Zanforlin Fiorenzo / 2016-Jul-01 15:26

Kommentar Controlling**Anhang Controlling**Determina controllo topografico principale 29.06.2016.docx**Status Beschaffung**

zugestimmt / approvato Mazzucato Arturo Piero / 2016-Jul-01 15:58

Kommentar Beschaffung**Anhang Beschaffung****Status BWK 1**

zugestimmt / approvato Fedele di Catrano Manfredi / 2016-Jul-04 14:59

Kommentar BWK 1**Anhang BWK1****Status BWK 2**

zugestimmt / approvato Krassnitzer Heimo / 2016-Jul-05 08:29

Kommentar BWK 2**Anhang BWK2****Status Vorstand 1**

zugestimmt / approvato Zurlo Raffaele / 2016-Jul-12 09:59

Kommentar Vorstand 1**Anhang Vorstand 1****Status Vorstand 2**

zugestimmt / approvato Bergmeister Konrad / 2016-Jul-15 18:40

Kommentar Vorstand 2

Anhang Vorstand 2

Kommentar Archivierung

Dokument Archivierung

Verantwortlicher für die Vergabe Mazzucato Arturo Piero

Vertragsverwalter Cappelletto Simone

**Verantwortlicher für die
Ausführungsphase**

Bauleiter

Drucken

BESCHAFFUNGSBESCHLUSS

DETERMINA A CONTRARRE



Eisenbahnachse München – Verona
BRENNER BASISTUNNEL

Beschaffungsbeschluss Nr. 2188

1. Beantragende Stelle

Planung

2. Auftragsbezeichnung

Hauptkontrollmessungen Wolf - Mauis 2-3

3. Gegenstand und Merkmale des Auftrags

Mit diesem Auftrag wird die Überprüfung, im Zuge der Bauausführung, des korrekten Trassenverlaufs der Tunnel zwischen Mauis und Wolf (Baulose Mauis 2-3, H51 Pfons-Brenner von Wolf Richtung Süden) vergeben.

Begleitend zu diesen Hauptkontrollmessungen ist eine neue Vermessung des GNSS-Netzes, das die Portaleingänge Mauis, Aicha, Eisack und Wolf miteinander verbindet, sowie die Durchführung des Präzisionsnivellements von Brenner bis Neustift, vorgesehen.

4. Begründung für den Bedarf

Ziel der systematischen Kontrollmessungen während des Vortriebs ist die Überprüfung des korrekten, lage- und höhenmäßigen Trassenverlaufs des Tunnelachsen.

Ziel der periodischen Bestimmung der Tunnelfestpunkte und der Berechnung der Fehlerellipsen ist die Überprüfung der Koordinaten der Bauvermessung sowie die Überprüfung, ob die Abweichung der Tunnelachsen beim Durchschlag die in der Simulationsrechnung des gesamten Projektgebiets angeführten Toleranzen überschreitet (Bericht ADP RINNER, Aktualisierung 2015).

5. Vorgeschlagene Vergabeverfahren und Zuschlagskriterium (mit Begründung)

Unter Einhaltung der italienischen Gesetzesbestimmungen, bzw. des G.v.D. 50/2016, D.P.R. 207/2010, und der europäischen Richtlinien Nr. 24 und

Asse ferroviario Monaco – Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Determina a contrarre n. 2188

1. Struttura richiedente

Progettazione

2. Denominazione dell'incarico

Controllo topografico principale Wolf - Mules 2-3

3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico

Con tale incarico si affida l'attività di verifica in corso d'opera del corretto tracciamento topografico delle gallerie tra Mules e Wolf (lotti Mules 2 3, H51 Pfons-Brennero, da Wolf in direzione sud).

A corredo di tali attività principali sono previste il nuovo rilievo della rete GNSS che collega i portali degli imbocchi di Mules, di Aica, di Isarco e di Wolf e l'esecuzione della livellazione da Brennero a Novacella.

4. Giustificazione dell'affidamento

Scopo dei controlli topografici sistematici nel corso dell'avanzamento è quello di accertare il corretto tracciamento degli assi delle gallerie, sia dal punto planimetrico e che altimetrico.

La continua definizione delle variazioni dell'ellisse di errore dei caposaldi in avanzamento delle poligonali di tracciamento ha l'obiettivo di accertare che lo scostamento fra gli assi delle gallerie eseguite, al momento dell'abbattimento dei diaframmi, sia contenuto nelle soglie indicate nella relazione di calcolo di simulazione dell'intera area di progetto (Relazione ADP RINNER, Aggiornamento 2015).

5. Procedura e criterio di aggiudicazione proposti (con giustificazione)

Nel rispetto della normativa italiana, ossia del D.lgs. 50/2006 e del D.P.R. 207/2010, e delle direttive europee 24-25/2014 e considerata la complessità dei servizi nonché



25/2014 und unter Berücksichtigung der Komplexität der Dienstleistungen sowie der technischen und wirtschaftlichen Relevanz des Projektes sollen die besten Angebote in der Ausschreibung nach dem Bestbieterprinzip bewertet werden.

6. Vorgeschlagene Kriterien für die Auswahl der Wirtschaftsteilnehmer

Qualitative Bewertung "technisches Angebot"

Das beste Angebot wird nach dem Bestbieterprinzip, gemäß Art. 95, Absatz 6 des G.v.D. Nr. 50 vom 18. April 2016 ausgewählt, das anhand der folgenden Elemente ermittelt wird:

Wirtschaftliches Angebot (Preis) - 30 Punkte.

Technische Qualität - 70 Punkte;

7. Ort der Leistungsdurchführung

BBT Italien und Österreich

8. Leistungszeitraum / Leistungsfrist

Die geschätzte Dauer stimmt mit der Schätzung aus dem Bauprogramm 2014 der BBT überein und beträgt somit 109 Monate ab dem 01. Oktober 2016

9. Geschätzter Auftragswert (netto)

€ 1.500.000,00.

10. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel

10% des Nettobetrag als Kautions auf Vertragsdauer

11. Finanzmittel

Die zur Durchführung der gegenständlichen Leistungen erforderlichen Finanzmittel sind im Budget 2016 mit P.K. 2H61VM002 und im Beschaffungsplan veranschlagt.

12. Vorgeschlagene Mitarbeiter als Verfahrensverantwortlicher

la rilevanza tecnica ed economica del progetto, si ritiene che le migliori offerte nell'appalto siano da valutare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

6. Criteri proposti per la selezione degli operatori economici

Valutazione qualitativa "offerta tecnica"

La migliore offerta verrà selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 6 del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50, che sarà valutata in base ai seguenti elementi di valutazione:

Offerta Economica (prezzo) - 30 punti.

Pregio tecnico - 70 punti;

7. Luogo di esecuzione della prestazione

BBT lato Italia e lato Austria

8. Durata / termine di esecuzione della prestazione

La durata stimata è pari alla durata dei lavori così come previsto nel programma lavori BBT 2014, vale a dire pari a 109 mesi a partire dal 01 ottobre 2016

9. Importo presunto dell'incarico (netto)

€ 1.500.000,00.

10. Mezzi di garanzia proposti

10% dell'importo netto come cauzione definitiva

11. Risorse finanziarie

Le risorse finanziarie necessarie all'esecuzione delle prestazioni in oggetto sono previste nel Budget 2016 con codice progetto 2H61VM002 e nel piano degli approvvigionamenti.

12. Responsabile del procedimento in fase di esecuzione



Stefano Fuoco

13. Vorgeschlagene Mitarbeiter für die Vertragsabwicklung

Administrativ: Simone Cappelletto

Technisch: Gregor Windischer (Hauptverantwortlich),
Simone Cappelletto

Stefano Fuoco

13. Collaboratore proposto per la gestione del contratto

Ambito amministrativo: Simone Cappelletto

Ambito tecnico: Gregor Windischer (responsabile principale), Simone Cappelletto

Verfahrensverantwortlicher für die Vergabe / Responsabile del procedimento in fase di aggiudicazione: Ing. Alessandro Marottoli	
Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	