

**Gesamtansicht des Vorgangs 3633****18.03.2019**

Neubeschaffung

Auftragssumme	Antragsteller	Vertragsnummer	Art	Land	WLF
26.000,00	Gangkofner Thomas		DL	BBT AT	WF 3

**Status:** zugestimmt / approvato Zurlo Raffaele / 2019-Apr-03 19:19
**Beschaffungsgegenstand**

Gutachten gemäß §31<sup>a</sup> Eisenbahngesetz 1957 für die Änderungsgenehmigung Ahrental-Brenner für das Fachbereich Aerodynamik und Lüftung /  
Perizia ai sensi del § 31a della legge ferroviaria del 1957 relativa all'autorizzazione delle modifiche riguardanti il tratto Ahrental-Brennero per il settore aerodinamica e ventilazione

**Im Beschaffungsplan nicht vorgesehen****Begründung**

Neubeschaffung war zum Zeitpunkt der Erstellung des Beschaffungsplanes nicht vorgesehen.

**Dokumente**
[Beschaffung 31a Gutachten neu.docx](#)
**Status Bereichsleiter**

zugestimmt / approvato Eckbauer Walter / 2019-Mar-18 16:32

**Kommentar Bereichsleiter****Auftragsbestätigung****Status Controlling**

zugestimmt / approvato Zanforlin Fiorenzo / 2019-Mar-20 11:52

**Kommentar Controlling**

si approva solo ai fini della conclusione dell'attività negoziale. Si evidenzia al RUP di programmare l'integrazione al finanziamento in occasione della prima riprvisione di Budget 2019

**Anhang Controlling****Status Beschaffung**

zugestimmt / approvato Hager Johann / 2019-Mar-21 17:44

**Kommentar Beschaffung****Anhang Beschaffung****Status BWK 1****Kommentar BWK 1****Anhang BWK1****Status BWK 2****Kommentar BWK 2****Anhang BWK2****Status Vorstand 1**

zugestimmt / approvato Bergmeister Konrad / 2019-Mar-27 14:00

**Kommentar Vorstand 1****Anhang Vorstand 1**

**Status Vorstand 2**

zugestimmt / approvato Zurlo Raffaele / 2019-Apr-03 19:19

**Kommentar Vorstand 2****Anhang Vorstand 2**

---

**Kommentar Archivierung**

---

**Dokument Archivierung**

---

**Verantwortlicher für die Vergabe****Vertragsverwalter****Verantwortlicher für die  
Ausführungsphase****Bauleiter**

---

Drucken

# BESCHAFFUNGSBESCHLUSS

## DETERMINA A CONTRARRE



Eisenbahnachse München – Verona  
BRENNER BASISTUNNEL

### Beschaffungsbeschluss Nr. 3633

#### 1. Beantragende Stelle

Planungsabteilung

#### 2. Auftragsbezeichnung

Gutachten gemäß §31<sup>a</sup> Eisenbahngesetz 1957 für die Änderungsgenehmigung Ahrental-Brenner für das Fachbereich Aerodynamik und Lüftung

#### 3. Gegenstand und Merkmale des Auftrags

Neubeauftragung der Leistungen des §31<sup>a</sup> Gutachters für die Änderungsgenehmigung Ahrental-Brenner für den Fachbereich Aerodynamik und Lüftung. Aufgrund eines erhöhten Prüfaufwandes zur Beurteilung des Änderungsoperates Ahrental Brenner hat eine Neubeauftragung mit einem Leistungsumfang in der Höhe von € 26.000.- zu erfolgen. Der bestehende Dienstleistungsauftrag D1069 mit einem Leistungsumfang in der Höhe von € 14.790.- ist zu stornieren.

#### 4. Begründung des Auftrages

Die BTC-Bopp Tunnel Consulting GmbH ist mit Auftrag D1069 vom 14.01.2016 beauftragt zur Erstellung des Fachgutachtens gemäß 31a Eisenbahngesetz 1957 in den Fachbereichen Aerodynamik und Lüftung für das Verfahren der Änderungsgenehmigung 2018, Ahrental Brenner.

In der Abschätzung des Aufwandes zur Gutachtenerstellung für die ursprüngliche Beauftragung ging man von einem relativ geringen Stundenaufwand aus, da das wesentliche Thema des Änderungsgegenstandes, nämlich die Beurteilung der Lüftungskonzeption der Nothaltestelle bereits im Verfahren „Änderungsgenehmigung 2013, Einbindung in die Umfahrung Innsbruck“ abgehandelt worden war. Gegenstand dieses Verfahrens 2013 war auch die Neukonzeption der NHS Innsbruck. Im Änderungsverfahren 2018, „Ahrental Brenner“ wurde seitens des Sachverständigen Bopp das Konzept der Belüftung der

Asse ferroviario Monaco – Verona GALLERIA DI BASE  
DEL BRENNERO

### Determina a contrarre n. 3633

#### 1. Struttura richiedente

Progettazione

#### 2. Denominazione dell'incarico

Perizia ai sensi del § 31a della legge ferroviaria del 1957 relativa all'autorizzazione delle modifiche riguardanti il tratto Ahrental-Brennero per il settore aerodinamica e ventilazione

#### 3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico

Nuovo incarico relativo alle prestazioni del perito ai sensi del § 31a della legge ferroviaria austriaca per l'autorizzazione delle modifiche riguardanti il tratto Ahrental-Brennero per il settore aerodinamica e ventilazione. Dato che le attività di verifica necessarie per la valutazione dell'elaborato di modifica Ahrental-Brennero sono aumentate è necessario eseguire un nuovo incarico per un'entità delle prestazioni pari a 26.000 euro. Il contratto di servizi D1069 con un'entità delle prestazioni pari a 14.790 euro deve essere annullato.

#### 4. Giustificazione dell'affidamento

Alla società BTC-Bopp Tunnel Consulting GmbH è stato affidato l'incarico n. D1069 del 14/01/2016 relativo alla redazione della perizia tecnica ai sensi del § 31a della legge ferroviaria del 1957 per i settori dell'aerodinamica e della ventilazione richiesta per la procedura volta all'autorizzazione delle modifiche del 2018 riguardanti il tratto Ahrental-Brennero.

Nell'incarico originario era prevista una quantità di ore piuttosto ridotta per la redazione della perizia, in quanto l'argomento principale oggetto della modifica ovvero la valutazione del piano di ventilazione della fermata di emergenza era già stato trattato in seno alla procedura volta all'ottenimento dell'autorizzazione della modifica del 2013, allacciamento alla circonvallazione di Innsbruck. La procedura del 2013 aveva come oggetto anche la nuova configurazione della fermata di emergenza di Innsbruck. In seno alla procedura del 2018 riguardante il tratto "Ahrental-Brennero", in un primo momento, il perito Bopp non ha



Nothaltestelle und angrenzender Tunnelbereiche im Erhaltungsfalle, sowie die Entrauchung der NHS im Brandfall zunächst als nicht dem Stand der Technik und daher nicht genehmigungsfähig beurteilt. Der Lüftungstechnische Bericht inkl. Anlagen war auf Basis der Anmerkungen mehrfach zu überarbeiten und jeweils neu zu beurteilen. Weiters wurden mehrere Besprechungen zur Erläuterung und Abstimmung der fachspezifischen Themen erforderlich.

Durch diese Umstände hat sich der Stundenaufwand zur Erstellung des Fachgutachtens gegenüber der ursprünglichen Einschätzung wesentlich erhöht. Zusätzlich sind Aufwendungen für Sachleistungen durch die Besprechungen angefallen. Bei der Abschätzung des ursprünglichen Aufwandes ging man davon aus, dass keine Besprechungen anfallen werden.

Die für die Erstellung des Fachgutachtens notwendigen Leistungen betragen wie folgt:

neue Auftragssumme, netto: € 26.000,00

Es ist daher der bestehende Vertrag D1069 mit einer Auftragssumme in der Höhe von € 14.790,00 zu stornieren und die Leistung mit der oben beschriebenen Auftragssumme neu zu vergeben.

## **5. Vorgeschlagenes Vergabeverfahren**

Die Leistungen zur Erstellung des §31a Fachgutachtens werden im Zuge einer Direktvergabe gemäß §203 BVergG, Abs (11) in Verbindung mit §213 Abs. (2) neu vergeben, da der geschätzte Auftragswert unterhalb des Schwellenwertes gem. Schwellenwertverordnung 2018 von 100.000.- Euro liegt.

## **6. Zuschlagskriterium**

entfällt

## **7. Ort der Leistungsdurchführung**

ritenuto conformi allo stato della tecnica e quindi nemmeno idonei a ottenere l'autorizzazione il piano di ventilazione della fermata di emergenza e delle aree di galleria confinanti in caso di interventi di manutenzione nonché l'estrazione dei fumi nella fermata di emergenza in caso di incendio. Sulla base delle osservazioni fatte si è reso necessario revisionare diverse volte la relazione in materia della ventilazione e sottoporla alla rispettiva valutazione. Inoltre si sono rese necessarie diverse riunioni per discutere e concertare argomenti specifici.

Per quanto sopra è aumentata notevolmente la quantità di ore necessarie alla redazione della perizia tecnica rispetto a quanto stimato originariamente. Inoltre, a causa delle riunioni, sono maturate delle spese per prestazioni in natura. Nella stima originaria delle ore richieste si presupponeva di non dover svolgere delle riunioni.

Le prestazioni necessarie alla redazione della perizia tecnica ammontano al seguente:

nuovo importo contrattuale netto: € 26.000,00

Per questo motivo l'esistente contratto D1069 con un importo contrattuale pari a 14.790 euro deve essere annullato e la prestazione va affidata ex novo con l'importo sopra indicato.

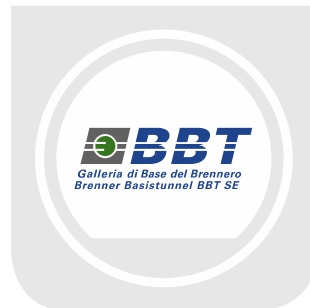
## **5. Procedura di affidamento proposta**

Le prestazioni necessarie ai fini della redazione della perizia tecnica ai sensi del § 31 a della legge ferroviaria austriaca saranno affidate ex novo mediante affidamento diretto ai sensi del §203 BVergG comma 11 in combinato disposto con il § 213 comma 2 in quanto l'importo presunto dell'incarico non supera il valore di soglia di 100.000 euro di cui al Regolamento sui valori di soglia 2018.

## **6. Criterio di aggiudicazione**

(per memoria)

## **7. Luogo di esecuzione della prestazione**



Innsbruck

**8. Leistungszeitraum / Leistungsfrist**

Jan. 2016 bis April 2018

**9. Geschätzter Auftragswert (netto)**

Vertragsänderung: € 26.000,00

**10. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel**

keine

**11. Finanzmittel**

Die Finanzmittel sind im Finanzplan 2019 unter der Projekteinheit 1XX0GU032 berücksichtigt.

**12. Vorgeschlagene Mitarbeiter für die Vertragsabwicklung**

Thomas Gangkofner

Innsbruck

**8. Durata / termine di esecuzione della prestazione**

gennaio 2016 - aprile 2018

**9. Importo presunto dell'incarico (netto)**

modifica contrattuale: € 26.000,00

**10. Mezzi di garanzia proposti**

nessuno

**11. Risorse finanziarie**

Le risorse finanziarie sono contenute nel piano finanziario 2019 al codice di progetto 1XX0GU032.

**12. Collaboratori proposti per la gestione del contratto**

Thomas Gangkofner

Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	