

**Gesamtansicht des Vorgangs 2185****29.06.2016**

Neubeschaffung

Auftragssumme	Antragsteller	Vertragsnummer	Art	Land	WLF
25.000,00	Rass Ewald		DL	BBT AT	WF 3

Status: zugestimmt / approvato Zurlo Raffaele / 2016-Jul-20 09:14
Beschaffungsgegenstand

Gutachten gem. §31a Eisenbahngesetz für Änderungsgenehmigungen; Fachgebiet: Lärmschutz
 Perizia ex art.31a della legge ferroviaria austriaca per l'approvazione di varianti; settore tecnico: tutela dalle
 immissioni acustiche

Im Beschaffungsplan nicht vorgesehen**Begründung****Dokumente**Beschaffungsbeschluss §31a-Gutachter Lärmschutz.docx**Status Bereichsleiter**

zugestimmt / approvato Eckbauer Walter / 2016-Jun-29 11:50

Kommentar Bereichsleiter**Auftragsbestätigung****Status Controlling**

zugestimmt / approvato Zanforlin Fiorenzo / 2016-Jul-01 15:39

Kommentar Controlling**Anhang Controlling****Status Beschaffung**

zugestimmt / approvato Hager Johann / 2016-Jul-06 12:32

Kommentar Beschaffung**Anhang Beschaffung****Status BWK 1****Kommentar BWK 1****Anhang BWK1****Status BWK 2****Kommentar BWK 2****Anhang BWK2****Status Vorstand 1**

zugestimmt / approvato Bergmeister Konrad / 2016-Jul-14 12:40

Kommentar Vorstand 1**Anhang Vorstand 1****Status Vorstand 2**

zugestimmt / approvato Zurlo Raffaele / 2016-Jul-20 09:14

Kommentar Vorstand 2

Anhang Vorstand 2

Kommentar Archivierung

Dokument Archivierung

Verantwortlicher für die Vergabe

Vertragsverwalter

**Verantwortlicher für die
Ausführungsphase**

Bauleiter

Drucken

BESCHAFFUNGSBESCHLUSS

DETERMINA A CONTRARRE



Eisenbahnachse München – Verona
BRENNER BASISTUNNEL

Beschaffungsbeschluss Nr. 2185

1. Beantragende Stelle

Planung

2. Auftragsbezeichnung

Gutachten gem. §31a Eisenbahngesetz für
Änderungsgenehmigungen; Fachgebiet: Lärmschutz

3. Gegenstand und Merkmale des Auftrags

Erstellen eines §31a Gutachtens zur
Genehmigungsänderung "Bahnhof Innsbruck - Anbindung
Brenner Basistunnel" im Fachgebiet Lärmschutz.

4. Begründung des Auftrages

Die Erteilung der eisenbahnrechtlichen Baugenehmigung ist beim Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie zu beantragen. Den Genehmigungsunterlagen sind umfassende Gutachten gemäß §31a Eisenbahngesetz (EisbG) zu projektrelevanten Fachgebieten beizugeben. Die Gutachten dienen zum Beweis, dass das Bauvorhaben dem Stand der Technik unter Berücksichtigung der Sicherheit und Ordnung des Betriebes der Eisenbahn, des Betriebes von Schienenfahrzeugen auf der Eisenbahn und des Verkehrs auf der Eisenbahn einschließlich der Anforderungen des Arbeitnehmerschutzes entspricht.

Die Sachverständigen nach § 31a EisbG müssen den Anforderungen nach dieser Gesetzesbestimmung entsprechen und dürfen insbesondere nicht mit der Planung befasst worden sein.

Bei der gegenständlichen Leistung handelt es sich um die Erstellung von §31a Gutachten für das Fachgebiet Lärmschutz.

Asse ferroviario Monaco – Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Determina a contrarre n. 2185

1. Struttura richiedente

Progettazione

2. Denominazione dell'incarico

Perizia ex art.31a della legge ferroviaria austriaca per l'approvazione di varianti; settore tecnico: tutela dalle immissioni acustiche

3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico

Redazione di una perizia ai sensi dell'art. 31a per l'approvazione della variante "Stazione centrale di Innsbruck - Allacciamento Galleria di Base del Brennero" per il settore tecnico Tutela dalle immissioni acustiche.

4. Motivo dell'affidamento

Il rilascio della concessione edilizia ai sensi del diritto ferroviario va richiesto presso il Ministero federale dei Trasporti, dell'Innovazione e della Tecnologia della Repubblica d'Austria. Ai sensi dell'art. 31a della legge ferroviaria austriaca (EisbG), alla documentazione autorizzativa devono essere allegati dei pareri omnicomprensivi concernenti i settori tecnici relativi al progetto. I pareri attestano che il progetto corrisponde allo stato della tecnica, considerando la sicurezza e la regolarità dell'esercizio ferroviario, dell'esercizio di mezzi ferroviari su rotaia e del traffico su rotaia, inclusi i requisiti per la tutela dei lavoratori.

I periti ai sensi dell'art. 31a della legge ferroviaria austriaca devono soddisfare i requisiti di questa disposizione e non devono essere stati incaricati della progettazione.

La prestazione in oggetto riguarda la redazione di perizie ex art. 31a per il settore tecnico Tutela dalle immissioni acustiche.



5. Vorgeschlagenes Vergabeverfahren und Zuschlagskriterium (mit Begründung)

In Anbetracht des geschätzten Auftragswertes, der innerhalb der Betragsgrenze des Unternehmensprozesses liegt, der eine Leistungsvergabe ohne vergleichende Verfahren ermöglicht, wird vorgeschlagen, die gegenständlichen Leistungen gem. § 41 Abs. 2 Ziff. 1 BVergG 2006 i.V.m. § 192 Abs. 9 BVergG 2006 und der Schwellenwertverordnung 2012 in der Fassung BGBl. II Nr. 292/2014, im Wege einer Direktvergabe, da der geschätzte Auftragswert von € 25.000,-- den Schwellenwert von 100.000 Euro nicht erreicht, an AIT Austrian Institute of Technology GmbH, Dipl.-Ing. Manfred Haider, Donau-City-Straße 1, A-1220 Wien, zu vergeben.

Die Firma AIT Austrian Institute of Technology GmbH ist eine anerkannte Fachfirma für Dienstleistungen auf dem Eisenbahnsektor. Herr Dipl.-Ing. Manfred Haider gilt als Fachmann auf dem Fachgebiet des Lärmschutzes sowie in der Erstellung von §31a Gutachten gem. EISbG.

6. Ort der Leistungsdurchführung

Innsbruck

7. Leistungszeitraum / Leistungsfrist

ca. Juni 2016 - Jänner 2017

8. Geschätzter Auftragswert (netto)

€ 25.000,--

9. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel

keine

10. Finanzmittel

Die Leistungen sind in den BBT SE Finanzplänen vorgesehen mit P.K. 1V15AK000

11. Vorgeschlagene Mitarbeiter für die Vertragsabwicklung

Ewald Rass

5. Procedura e criterio di aggiudicazione proposti (con giustificazione)

Tenuto conto dell'importo contrattuale presunto, rientrante nella fascia di importo della procedura aziendale che permette l'affidamento di prestazioni al di fuori di procedure comparative, si propone di affidare le prestazioni in oggetto, mediante un affidamento diretto ai sensi del § 41, comma 2 cif.1 BVergG 2006 in combinato disposto con il § 192, comma 9 BVergG 2006, nonché del Decreto sul valore di soglia del 2012, BGBl. II n. 292/2014, poiché il valore stimato della prestazione, pari a € 25.000,-- non supera la soglia di € 100.000.- al AIT Austrian Institute of Technology GmbH, Dipl.-Ing. Manfred Haider, Donau-City-Straße 1, A-1220 Wien.

La ditta „AIT Austrian Institute of Technology GmbH“ è una ditta riconosciuta specializzata in prestazioni di servizi nel settore ferroviario. Il Sig. Dipl.-Ing. Manfred Haider funge da specialista nel settore Tutela dalle immissioni acustiche così come nella produzione di pareri §31a ai sensi della legge ferroviaria.

6. Luogo di esecuzione della prestazione

Innsbruck

7. Durata / termine di esecuzione della prestazione

ca. giugno 2016 - gennaio 2017

8. Importo presunto dell'incarico (netto)

€ 25.000,--

9. Mezzi di garanzia proposti

Nessuno

10. Risorse Finanziarie

Le prestazioni sono previste nei Piani Finanziari di BBT SE, cod. 1V15AK000.

11. Collaboratore proposto per la gestione del contratto

Ewald Rass



Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	